

**Uchwała Nr IX/49/2024**  
**Rady Gminy Rojewo**  
**z dnia 5 grudnia 2024 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
i zwolnień w tym podatku obowiązujących na terenie Gminy Rojewo na 2025 r.**

Na podstawie art.10 ust.1 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz.70 ze zm.<sup>1</sup>) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.<sup>2</sup>) uchwała się, co następuje :

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2025 r. obowiązujących na terenie Gminy Rojewo w wysokości :

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>900,00 zł</b>
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>1.260,00 zł</b>
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	<b>1.608,00 zł</b>

**2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:**

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	<b>2.640,00 zł</b>
b) o liczbie osi – trzy	<b>2.640,00 zł</b>
c) o liczbie osi – cztery i więcej	<b>2.640,00 zł</b>
2) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	<b>2.748,00 zł</b>
b) o liczbie osi – trzy	<b>2.748,00 zł</b>
c) o liczbie osi – cztery i więcej	<b>2.748,00 zł</b>
3) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 22 tony :	
a) o liczbie osi – dwie	<b>3.024,00 zł</b>
b) o liczbie osi – trzy	<b>3.024,00 zł</b>
c) o liczbie osi – cztery i więcej	<b>3.024,00 zł</b>
4) równej lub wyższej niż 22 tony, a mniejszej niż 26 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	<b>3.024,00 zł</b>
b) o liczbie osi – trzy	<b>3.024,00 zł</b>
c) o liczbie osi – cztery i więcej	<b>3.024,00 zł</b>

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2024 r. poz. 1635.

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2024 r. poz. 1572.

5) równej lub wyższej niż 26 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	3.036,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	3.036,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	3.036,00 zł

**3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.676,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.676,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.676,00 zł

2) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.700,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.700,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.700,00 zł

3) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 22 tony :	
a) o liczbie osi – dwie	3.024,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	3.024,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	3.024,00 zł

4) równej lub wyższej niż 22 tony, a mniejszej niż 26 ton :	
a) o liczbie osi - dwie	3.024,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	3.024,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	3.024,00 zł

5) równej lub wyższej niż 26 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	3.588,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	3.588,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	3.588,00 zł

**4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.920,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.920,00 zł
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1.920,00 zł

**5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.772,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.772,00 zł

2) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.772,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.772,00 zł
3) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej lub równej 36 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.772,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.772,00 zł
4) wyższej niż 36 ton:	
a) o liczbie osi – dwie	2.964,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.964,00 zł

**6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :**

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.460,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.460,00 zł
2) równej lub wyższej niż 25, a mniejszej niż 31 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.496,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.496,00 zł
3) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej lub równej 36 ton:	
a) o liczbie osi – dwie	2.772,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.772,00 zł
4) wyższej niż 36 ton:	
a) o liczbie osi – dwie	2.964,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.964,00 zł

**7. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

1) od 7 ton i poniżej 12 ton	1.548,00 zł
------------------------------	-------------

**8. Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.680,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.680,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.680,00 zł
2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.860,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.860,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.860,00 zł

3) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej lub równej 36 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.884,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.884,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.884,00 zł
4) wyższej niż 36 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	2.340,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	2.340,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	2.340,00 zł

**9. Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.704,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.704,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.704,00 zł
2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.812,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.812,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.812,00 zł
3) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej lub równej 36 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.944,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.944,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.944,00 zł
4) wyższej niż 36 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	2.352,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	2.352,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	2.352,00 zł

**10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy,**

1) mniejszej niż 22 miejsca	1.572,00 zł
2) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.424,00 zł

§ 2. Zwolnić z podatku od środków transportowych pojazdy służące do działań ratowniczo-gaśniczych, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. 1. Traci moc uchwała Nr LXII/387/2023 Rady Gminy Rojewo z dnia 7 grudnia 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku obowiązujących na terenie Gminy Rojewo na 2024 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.



PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY  
Joanna Mąka

## UZASADNIENIE

**do Uchwały Nr IX/49/2024 Rady Gminy Rojewo z dnia 5 grudnia 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na 2025 rok**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) rady gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gmin.

Art. 20 ust. 1 i 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym, określone w ustawie, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z art. 20 ust. 2 u.p.o.l., roczne stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (Monitor Polski z dnia 1 sierpnia 2024 r., poz. 716) i nie mogą być niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami nr 1 – 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (Monitor Polski z dnia 16 października 2024 r., poz. 883).

**Stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok nie przekraczają stawek maksymalnych i nie są niższe od stawek minimalnych. Podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.**



PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Joanna Mąka

