
Maków Mazowiecki: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2111W Ulaski - Krasnosielec w km od 0+000 do km 10+500 wraz z mapami do celów projektowych w wersji papierowej i elektronicznej.

Numer ogłoszenia: 153472 - 2009; data zamieszczenia: 18.05.2009

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 110284 - 2009r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Krótka 3, Maków Mazowiecki, woj. mazowieckie, tel. 029 7173040, faks 029 7171522.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2111W Ulaski - Krasnosielec w km od 0+000 do km 10+500 wraz z mapami do celów projektowych w wersji papierowej i elektronicznej..

II.1.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.1.3) Określenie przedmiotu zamówienia: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi nr 2111W Ulaski - Krasnosielec wraz z mapami do celów projektowych w wersji papierowej i elektronicznej. Zakres opracowania : Początek : 0+000 Koniec: 10+500 Droga ogólnodostępna- występują zjazdy gospodarcze bezpośrednio na jezdnię . 2. Zakres opracowania : Projekt budowlany i wykonawczy. -Plan zagospodarowania terenu z opiniami i uzgodnieniami do pozwolenia na budowę. -Projekt wykonawczy : plany sytuacyjne , przekroje poprzeczne , przekroje normalne, schematy wytyczania, skrzyżowań , szczegóły drogowe itp.) -Wykazy i obliczenia w zakresie umożliwiającym sporządzenie przedmiaru robót. -Opis techniczny. -przedmiar robót -kosztorys inwestorski -kosztorys ślepy - (formularz cenowy -Szczegółowe specyfikacje techniczne odpowiadające poszczególnym pozycjom przedmiaru robót oraz specyfikacja,Wymagania ogólne, Opis stanu istniejącego Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5 m z lokalnymi odkształceniami i spękaniami nawierzchni bitumicznej Zakres opracowania : Początek : 0+000 Koniec: 10+500 Droga ogólnodostępna- występują zjazdy gospodarcze bezpośrednio na jezdnię . Stan projektowany a) Podstawowe parametry techniczne - prędkość projektowa 60 km/h - klasa techniczna drogi - Z - nośność nawierzchni: - 80 kN/oś - kategoria ruchu - KR2 - przekrój drogowy jednojezdniowy. Jezdnia szerokości 6 m

, pobocza, chodniki - odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów . - projekt ronda w km 9+990 b) Zakres opracowania W ramach planowanej przebudowy drogi należy , konstrukcję nawierzchni dostosować do zakładanej nośności, projektu ronda, oznakowania pionowego i poziomego c) W zakresie technologii - na rondzie - należy zaplanować : - podbudowę pomocniczą grub. 20 cm z kruszywa łamanego -podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego 7 cm -warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 5 cm -wyrównanie istniejącej podbudowy bitumicznej wg tabeli wyrównań -roboty brukarskie na rondzie z materiałów kamiennych. 3. Projekt budowlany powinien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego ,Dz.U.2004r Nr 202poz. 2072 ze zm., 4. Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - Użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389) w układzie zgodnym z układem pozycji cen jednostkowych wynikających z opracowanych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. 5. Szczegółowe specyfikacje techniczne (również wersja elektroniczna) powinny być sporządzone na podstawie aktualnie obowiązujących ogólnych specyfikacji technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i aktualnie obowiązujących norm. W każdej specyfikacji należy dokładnie określić roboty objęte daną specyfikacją 6. Inne wymagania Zamawiającego w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia: -Przed złożeniem oferty Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresu opracowania objętego zamówieniem. -Wszystkie części dokumentacji będą wzajemnie skoordynowane technicznie i kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. -Dokumentacja projektowa zawierać będzie, wymagane opinie, uzgodnienia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. -Wykonawca złoży oświadczenie podpisane przez projektanta odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi normami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. -Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania: - zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści, - część opisowa i obliczeniowa powinna być pisana na komputerze, - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych, - format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum, - całość dokumentacji będzie oprawiona i zawierać będzie spis treści, - część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie, - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego, - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego. Do kompletu dokumentacji zostanie dołączony Tom CD (z odpowiednią ilością płyt) z zapisem elektronicznym części opisowej i rysunkowej projektu. Opis należy sporządzić za pomocą edytora tekstów kompatybilnego z MS Word 2000. Całość opracowania (część rysunkowa i opisowo obliczeniowa), powinna zostać przekonwertowana i zapisana w postaci plików o niezmiennym formacie PDF programu Acrobat Reader . Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Wraz z przekazaniem Zamawiającemu opracowań projektowych Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do tych opracowań. 7.Skala rysunków: -plan orientacyjny 1:25000 - plan

sytuacyjny 1:1000 -przekroje normalne 1:50 -przekrój podłużny (1:100/1000) lub 1:200/2000 -przekroje poprzeczne 1:100 -szczegóły konstrukcyjne 1:10 inne opracowania w skali stosownej do potrzeb w uzgodnieniu z Zamawiającym..

II.1.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.20.00-1.

II.1.5) Całkowita końcowa wartość zamówienia (bez VAT) obejmująca wszystkie zamówienia i części: 88000.00 PLN.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 15.05.2009.

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- AS PROJEKT Agnieszka Kowalczyk- Suwara, ul. Mydlarska 55, 04-690 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.

V.4) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O NIE PODLEGAJĄCYCH ODRZUCENIU OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ (bez VAT)

- **Cena wybranej oferty:** 88000,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 88000.00 **oferta z najwyższą ceną:** 147200.00
- **Waluta:** PLN.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Makowie Mazowieckim
/-/ *Zdzisław Soból*