

Luzino, 26 października 2022 r.

Radni Gminy Luzino
Radni Powiatu Wejherowskiego
Wójt Gminy Luzino

Osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję:
Marcin Mutka
Luzino, ul. Ofiar Stutthofu 64 A
84-242 Luzino

Sz. P. Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

PETYCJA
W SPRAWIE BEZKOLIZYJNEGO PRZEJAZDU
KOLEJOWO-DROGOWEGO
W CENTRUM LUZINA, W POWIECIE WEJHEROWSKIM

Zwracamy się do Pana, jako lokalni działacze samorządu terytorialnego, w sprawie, która jest kluczowa dla naszej miejscowości, dla Luzina. Na spotkaniu z Panem Premierem w Wejherowie 23 sierpnia 2022 r., niżej podpisany Radny Gminy Luzino Grzegorz Słas poruszył temat przejazdu kolejowego znajdującego się w samym centrum miejscowości, który powoduje ogromne korki, sięgające niemalże obecnej drogi krajowej numer sześć. Natężenie ruchu sięga kilkunastu tysięcy pojazdów na dobę, gdzie częstotliwość przejeżdżających pojazdów może się nasilić po ukończeniu „Trasy Kaszubskiej”.

Dnia 1 sierpnia 2022 r., w składzie Grzegorz Słas, Marcin Mutka, Krzysztof Bober, uczestniczyliśmy w spotkaniu z dyrektorem PKP Linie Kolejowe S.A., Panem Andrzejem Osipówem. Przedstawiono nam założenia projektowe dotyczące przebudowy linii 202, które nie rozwiązują problemu komunikacyjnego w centrum Luzina. Projekt zakłada przeniesienie ruchu na oddalony od centrum miejscowości wiadukt w ciągu ulicy Lipowej i Strzebielińskiej, które obecnie są wąskimi drogami gminnymi o charakterze osiedlowym, ze zwartą zabudową jednorodzinną, o szerokości pasa drogowego ok. 5 metrów, nieprzystosowanymi do przyjęcia wzmożonego ruchu, ani ciężkiego transportu. Jednocześnie, w centrum ma powstać przejście podziemne dla pieszych, które nie rozwiązuje głównego problemu, jakim jest utrudnienie w ruchu pojazdów. Co więcej, przewiduje się zamknięcie przejazdu w centrum dla ruchu samochodowego w roku 2030, co spowoduje ogromny paraliż komunikacyjny, na jaki nie możemy pozwolić. Jako lokalni samorządowcy pragniemy przestrzec przed taką

ewentualnością, która będzie miała katastrofalne skutki dla Luzina. Zamknięcie przejazdu spowoduje podział Gminy na dwa nieskomunikowane ze sobą obszary.

Jako alternatywę proponujemy rozwiązanie korzystne dla mieszkańców i podróżnych, wykorzystujące ukształtowanie terenu. Jak wynika z załączonego profilu wysokościowego linii 202, tzw. „kolizyjny” przejazd kolejowy położony jest na wzniesieniu. Różnica poziomów stanowi około 12 metrów. Proponujemy obniżenie torowiska tak, aby umożliwić budowę bezkolizyjnego przejazdu w centrum, przez drogi powiatowe, czyli ul. Ofiar Stutthofu oraz ul. Wilczka. Takie rozwiązanie niesie za sobą szereg zalet. Po pierwsze, na stałe rozwiązuje problem ruchu w centrum. Znika również groźba wyburzeń, które byłyby nieuchronne w przypadku budowy wyniesionego wiaduktu. Ponadto, mieszkańcy zyskują naturalne wygłuszenie hałasu, a dla przyległych ulic gminnych jest to dodatkowe odwodnienie terenu. PKP Linie Kolejowe S.A. proponuje rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych poprzez zaprojektowanie zbiorników podziemnych, co jest rozwiązaniem niewspółmiernie drogim w budowie oraz utrzymaniu. Obniżenie torowiska natomiast, spowoduje możliwość naturalnego odprowadzenia wody w kierunku rzeki Bolszewka rowami otwartymi. Bezkolizyjny przejazd oznacza dla nas szansę na dalszy dynamiczny rozwój naszej miejscowości oraz pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo, jakość powietrza i komfort życia mieszkańców.

Projekt zaproponowany przez PKP Linie Kolejowe S.A. wymaga uzyskania przez kolej odstępstwa od stosownych przepisów, ze względu na wzniesienie, na którym położony jest obecny przejazd w centrum. Poprzez obniżenie torowiska, projekt kolejowy zostaje dostosowany do kolei dużych prędkości (200 km/h), likwidując problem znacznego nachylenia na tym odcinku. Obniżenie torów, umożliwi powstanie niewielkiego wiaduktu drogowego. Łącznie z planowanym remontem drogi powiatowej oraz budową Trasy Kaszubskiej, zapewnimy płynny ruch mieszkańców z całego Powiatu Wejherowskiego, jak i swobodny dojazd do mającej powstać w Gminie Choczewo elektrowni atomowej. Ponadto, służby ratownicze uzyskają szybszy dostęp do Trasy Kaszubskiej w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego.

Do przedstawionego przez nas pomysłu entuzjastycznie odnoszą się przedstawiciele Rady Powiatu Wejherowskiego, Radni Gminy Luzino oraz Wójt Gminy Luzino. Warto nadmienić, że w naszej społeczności lokalnej oraz w Powiecie Wejherowskim, problem utrudnień w ruchu na przejeździe kolejowym w centrum Luzina jest powszechnie znany.

Podsumowując, prosimy o wsparcie Pana Premiera i ponowne przeanalizowanie przez przedstawicieli PKP Linie Kolejowe S.A. korzyści wynikających z zaproponowanego

rozwiązania polegającego na obniżeniu torowiska i wybudowaniu wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej (Kniewo – DK nr 6 – Luzino – Łebno o numerze 1451G) w miejscu istniejącego przejazdu kolejowego.

Jarostan Nojał

Bartłomiej Formda

Patryk Piótko

Stanisław Engelhardt

Niechaj

Stas Gregor

Marcin Mutha

Kunz Jakub

Sylwester Piątek

Dariusz Rychert

Aleksandra Kępczyk

Halgonata Jicau

Sylvia Trepczyk

Olga Tokonka

Wyrażamy zgodę na jawność imion i nazwisk.

Załączniki:

- 1) zdjęcia dokumentujące paraliż komunikacyjny w centrum Luzina
- 2) zdjęcia dokumentujące problem odprowadzenia wód opadowych
- 3) profil wysokościowy linii kolejowej 202 na odcinku 2 km