

ZARZĄDZENIE Nr 300 .2021
STAROSTY WOŁOMIŃSKIEGO
z dnia 20.12.2021

w sprawie określenia linii komunikacyjnej użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego, dla której organizatorem jest Powiat Wołomiński

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, ust. 4 pkt 4 i art. 8 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1371) zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Określa się linię komunikacyjną użyteczności publicznej o nazwie Radzymin – Klembów – Międzyzyl – w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Wołomiński.
2. Trasa przejazdu linii komunikacyjnej o której mowa w ust. 1: Radzymin – Dybów Kolonia – Stary Kraszew – Nowy Kraszew – Dobczyn – Pasek – Klembów – Ostrówek - Lipka - Tuł - - Szczepanek - Międzyzyl - Międzyzyl.

§ 2

Przewozy na linii komunikacyjnej określone w § 1 będą wykonywane od dnia 3 stycznia 2022 r.

§ 3

Traci moc Zarządzenie Starosty Wołomińskiego Nr 277.2021 z dnia 03.12.2021 r. w sprawie określenia linii komunikacyjnej użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego, dla której organizatorem jest Powiat Wołomiński.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 3 stycznia 2022 r.

Uzasadnienie
do zarządzenia w sprawie określenia linii komunikacyjnej użyteczności
publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
dla których organizatorem jest Powiat Wołomiński

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.) samorządy powiatowe mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie.

Podczas planowania linii komunikacyjnej uwzględniono zgłoszone potrzeby przewozowe mieszkańców Powiatu Wołomińskiego.

Zaproponowana w zarządzeniu linia komunikacyjna w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest nową linią, która nie funkcjonowała co najmniej trzy miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności.