

**UCHWAŁA NR RG.0007.9.2024
RADY GMINY KOBIOR**

z dnia 7 maja 2024 r.

w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego zamknięcia Drogi Wojewódzkiej 928

Na podstawie art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024r. poz.609)

**Rada Gminy Kobiór
uchwała:**

§ 1.

Wyrazić stanowczy protest przeciwko zamknięciu od dnia 24 czerwca 2024r. odcinka Drogi Wojewódzkiej 928 pomiędzy Kobiórem i Gostynią.

§ 2.

Przyjąć apel stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Apel przesłać do Zarządu Województwa Śląskiego, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Posłów i Senatorów z terenu Województwa Śląskiego, Rady Powiatu pszczyńskiego, Rady Powiatu Mikołowskiego, Gminy Wyry, Miasta Tychy, Miasta Mikołów.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady.

Przewodniczący Rady
mgr Przemysław Leszczyński

Apel

W związku z otrzymanym w dniu 30 kwietnia 2024 roku zawiadomieniem o całkowitym zamknięciu od dnia 9 maja 2024 r. odcinka drogi wojewódzkiej od miejscowości Gostyń do Gminy Kobiór oraz w związku z otrzymanym w dniu 7 maja 2024 roku zawiadomieniem o zmianie tego terminu na dzień 24 czerwca 2024 roku Rada Gminy Kobiór niniejszym wyraża stanowczy protest przeciwko takiemu sposobowi prowadzenia remontu, jak i wnosi o bezwzględne utrzymanie przejezdności tejże drogi w czasie prowadzonych prac.

Marszałek Województwa Śląskiego, który zatwierdził 24 kwietnia 2024 r. taką organizację ruchu dla tej drogi wojewódzkiej nie wziął w żaden sposób pod uwagę negatywnych opinii w tej sprawie wyrażonych m.in. przez Gminę Kobiór, Gminę Wyry oraz Powiat Mikołowski, a także Zarząd Transportu Metropolitalnego. Tym samym raz jeszcze należy zwrócić uwagę decydentów na najważniejsze aspekty zagadnienia:

1. Zamknięcie drogi spowoduje całkowite zawieszenie publicznej komunikacji lokalnej na odcinku Gostyń-Kobiór-Tychy (Tychy-Kobiór-Gostyń) tj. na linii Z-57/157. Aby utrzymać komunikację publiczną wprowadzono już na tym odcinku transport mniejszym taborem, co umożliwiło bezpieczny przejazd i było odpowiedzią na potrzeby Mieszkańców.

2. Należy zwrócić uwagę, iż skierowanie ruchu na ulicę Mikołowską (DK44) nie rozwiąże tego problemu, a wręcz go spotęguje, gdyż od jesieni 2023 r. rozpoczął się remont mostu kolejowego w Tychach. Już w tej chwili ulicą Mikołowską od granic Mikołowa do Tych odbywa się mocno wzmożony ruch. Skierowanie dodatkowego ruchu w tym kierunku doprowadzi do jej całkowitego zakorkowania i znacznych utrudnień w komunikacji publicznej na trasie Mikołów - Tychy.

3. Zamknięcie tej drogi spowoduje również straty finansowe dla naszych lokalnych firm. Już w tym momencie docierają do nas sygnały przedsiębiorców o znacznym obniżeniu liczby klientów i obrotów, co w przypadku zamknięcia drogi może zakończyć się upadłością tych firm.

4. Mieszkańcy Kobióra dojeżdżają do miejsc pracy zlokalizowanych w Gostyni, Wyrach, Mikołowie i w Łaziskach oraz do Żłobka i Przedszkola Troskliwe Misie w Gostyni. Również Mieszkańcy tych miejscowości dojeżdżają do miejsc pracy zlokalizowanych na terenie Gminy Kobiór. Tym samym zamknięcie drogi spowoduje brak możliwości dojazdu lub znaczne jego wydłużenie.

5. Przedmiotowy odcinek drogi został już w dużym stopniu wykonany. Jest to odcinek leśny, bez zabudowań i zjazdów np. do nieruchomości. W związku z tym prowadzenie robót na tym odcinku wydaje się mocno zaawansowane. Tym bardziej zaskakuje nas decyzja o konieczności jego całkowitego zamknięcia.

6. Zwracamy się z dodatkowym wnioskiem o kontrolę nad przestrzeganiem zakazu ruchu tranzytowego, który jest obecnie łamany, a obniża bezpieczeństwo na remontowanym odcinku drogi wojewódzkiej 928, zwiększa natężenie ruchu oraz utrudnia prowadzenie prac wykonawcy.

Rada Gminy Kobiór czuje się zobowiązana stanąć w obronie swoich Mieszkańców i ich życiowych interesów, wskazując, że prywatny interes firmy wykonującej roboty drogowe nie może być przedkładany nad interes społeczny kilku tysięcy osób, Mieszkańców korzystających z tej drogi.

Podkreślić należy, że organ właściwy - Marszałek Województwa Śląskiego nie zapewnił też na czas robót innych rozwiązań w zakresie publicznej komunikacji zbiorowej. Nie przewidziano też zmiany organizacji ruchu na drodze krajowej nr 44 łączącej Mikołów z Tychami, co nieuchronnie spowoduje tam powstanie jeszcze większych korków, niż obecnie. Tylko między Mikołowem, a mostem kolejowym na drodze krajowej nr 44 (który jest remontowany i posiada tylko po jednej jezdni w każdą stronę) jest 5 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, na których tworzą się obecnie korki. Nie uwzględniono także pozostałych remontów prowadzonych na terenie gmin Kobiór oraz Wyry.

Wszystkie te tylko najogólniej zarysowane aspekty sprawiają, że przejazd 7-kilometrowym odcinkiem z Kobióra do Gostyni na czas zamknięcia drogi zgodnie z wytyczonym objazdem wynosić będzie około 30 km i trwać będzie znacznie dłużej niż godzinę.