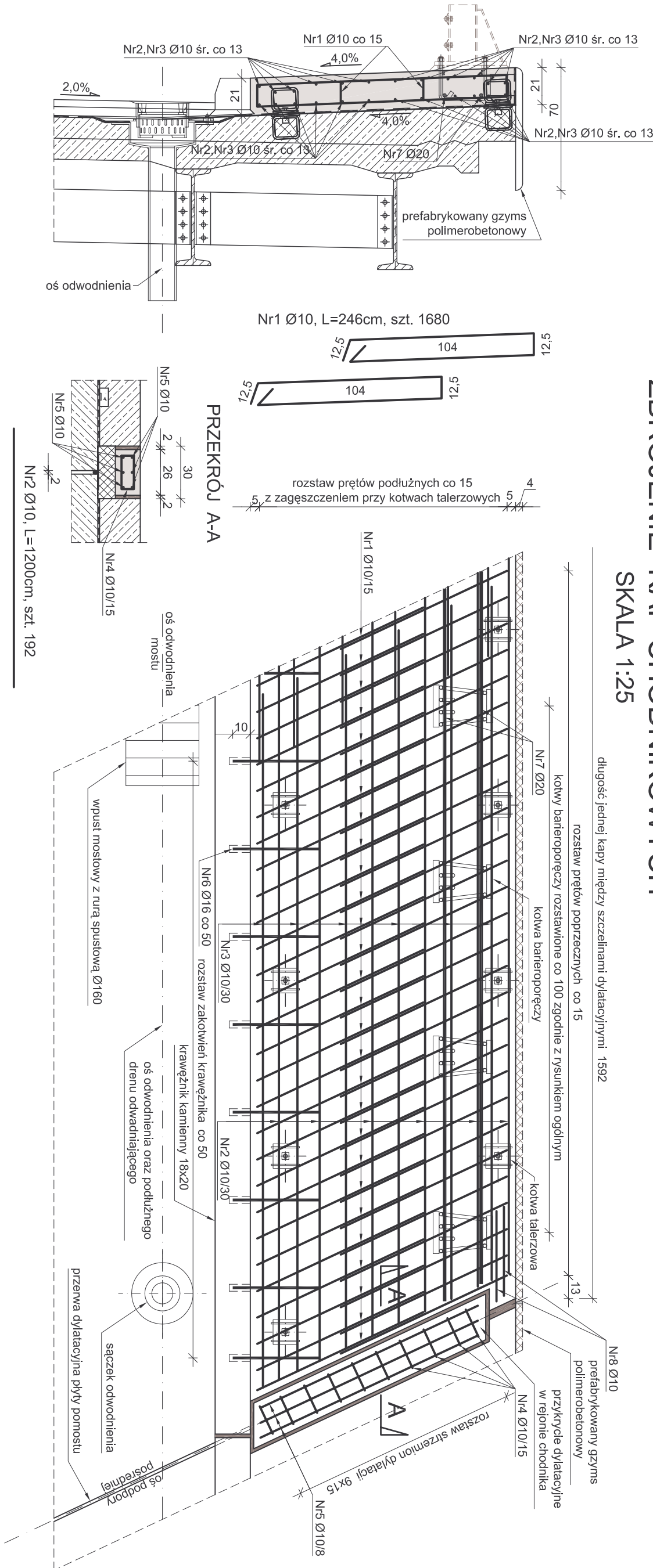


SKALA 1:25

długość jednej kapy między szczelinami dylatacyjnymi 1592



Nr8 Ø10, L=110cm, szt. 32

50 10

Nr4 Ø10, L=59cm, szt. 100

7 19 7 19

Nr3 Ø10, L=395cm, szt. 192

Nr5 Ø10, L=138cm, szt. 60

- 1) STAL ZBROJENIOWA (A-III N) BST 500S
STAL dla kap chodnikowych $Q = 5363 \text{ kg}$
- 2) OBJEKTOŚĆ BETONU:
kapa chodnikowa B35; $V = 2 \times 20,2 = 40,4 \text{ m}^3$
- 3) Kotwy do mocowania barieroporeczy typu III
szt. $2 \times 4 \times 16 = 128$
- 4) Pręt Nr7 ma podaną długość całkowitą, powinien być wykonany przez zespawanie do czoła dwóch odcinków
- 5) Minimalna otulina prętów 3cm
- 6) Pręty Nr 2 i 3 połączyć ze sobą na zakład dł. 40cm
- 7) Pręty wymiarowane w osiach
- 8) Kotwy zakotwienia krawężnika w płycie chodnika należy osadzić zgodnie z KDM kartą nr CHO5.1
- 9) Rozstaw prętów poprzecznych mierzony wzdłuż osi mo

ZESTAWIENIE STALI DLA KAP CHODNIKOWYCH						
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m]		
				(A111N) BST 500S		
				Ø 10	Ø 16	Ø 20
1	10	2,46	1680	4132,80		
2	10	12,00	192	2304,00		
3	10	3,95	192	758,40		
4	10	0,59	100	59,00		
5	10	1,38	60	82,80		
6	16	0,50	256		128,00	
7	20	15,50	16			248,00
8	10	1,10	32	35,20		
Długość [m]				7372,20	128,00	248,00
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,617	1,58	2,47
Ciężar łączny wg średnic [kg]				4548,65	202,24	612,56
Ciężar łączny stali [kg]				5363		

Jednostka projektująca:				 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/75 m. 4 tel: 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645	
Investor:	POWIAT MAKOWSKI UL. RYNEK 1, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI				
Temat:	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZ. ORZYC WRAZ Z DOŁĄŻANAMI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2125W, MAGNUSZEW MAŁY - STRACHOCIN W M. MAGNUSZEW MAŁY W KM 0+108				
Nazwa załącznika:	ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH				
Stadium dokumentacji:	PB+PW	Branża:	MOSTOWA		
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr upr.	Data	
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ10124/PWOM/05	Skala 1:25 XII. 2010r.	
Sprawdził:	mgr inż. ANDRZEJ MIKLIN		BOS3a-115-5/94	Rys. nr 8	