

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

|                                       |                            |  |                    |                  |        |
|---------------------------------------|----------------------------|--|--------------------|------------------|--------|
| INWESTOR                              |                            | <b>GMINA WIERZBICA</b><br><b>WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA</b>  |                    |                  |        |
| ZAMIERZENIE BUDOWLANE                 |                            | <i>"BUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 841 CYCÓW - WIERZBICA - STAW W KM 13+745 NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. WAPIENNA W M. WIERZBICA ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE NR EW. 97 - OSIEDLE, W RAMACH ZADANIA: BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I PARKINGÓW NA TERENIE GMINY WIERZBICA."</i> |                    |                  |        |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO |                            | <b>MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE</b><br><b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV</b>   |                    |                  |        |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE               |                            | <b>NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2</b><br><b>NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE</b><br><b>NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:</b><br><b>DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: Nr GEODEZYJNY DZ. : 371</b>  |                    |                  |        |
| ZESPÓŁ AUTORSKI                       | IMIĘ I NAZWISKO            | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH  | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
| Projektant                            | mgr inż.<br>Tomasz Szokało | do projektowania w specjalności drogowej<br>nr uprawnień:<br>LUB/0132/PWOD/18  | Branża drogowa     | XII.2022         |        |

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **OPIS TECHNICZNY**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny                   | skala 1:25 000 |
| 2. Oznakowanie istniejące              | skala 1 : 500  |
| 3. Projekt docelowej organizacji ruchu | skala 1 : 500  |

# I. Opis techniczny

## Projekt stałej organizacji ruchu

### 1. Podstawa opracowania.

1. Podstawę opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu, wykonanego w związku z *"BUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 841 CYCÓW - WIERZBICA - STAW W KM 13+745 NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. WAPIENNA W M. WIERZBICA ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE NR EW. 97 - OSIEDLE, W RAMACH ZADANIA: BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I PARKINGÓW NA TERENIE GMINY WIERZBICA."*
2. Umowa zawarta z Inwestorem
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260, tekst jednolity),
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003 r., z późniejszymi zmianami),
1. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 2017, poz. 784),
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).
9. Własne obserwacje w terenie - inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie przedmiotowej inwestycji.

## **Adres inwestycji.**

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312\_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 371

## **Nazwa Inwestora.**

GMINA WIERZBICA

WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA

## **Nazwa jednostki projektowej.**

Dokumentację opracował:

Doradztwo i Usługi Projektowe - Tomasz Szokało

Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz

Projektant – Tomasz Szokało LUB/0132/PWOD/18

## **2. Stan istniejący**

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją stanowi droga wojewódzka 841 o nawierzchni asfaltowej, w stanie istniejącym droga jest wyposażona w ciągi pieszce oraz zatoki autobusowe.

## **3. Stan projektowany.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowę zjazdu zwykłego z DW 841 w km 13+745 na ulicę Wapienną w m. Wierzbica.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowę jezdni,
- budowę poboczy drogowych,
- przebudowę przepustu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### **Parametry techniczne drogi wojewódzkiej**

- klasa techniczna: Z – zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego DW 841 ulica Lubelska posiada symbol 01Z: szerokość min. jezdni DW 841: 6,0m.
- kategoria ruchu – KR3
- grupa nośności podłoża – G3
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój szlakowy 1x2
- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowy.

- dla przedmiotowej inwestycji została zachowana skrajnia drogowa zgodnie z § 79 i 80 D.U. z 2022 r. poz. 1518.

#### Parametry geometryczne włączenia drogi gminnej wewnętrznej:

- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%
- szerokość pasa ruchu – 2,75m
- szerokość pobocza – 2x0,75m
- długość odcinka: 8m.
- wyłuczenia krawędzi jezdni na połączeniu z DW 841 – R=8m, R=6.0m
- spadek podłużny – 3,00%
- włączenie pod kątem prostym.

#### 4. Opis istniejącej organizacji ruchu.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome na przedmiotowym odcinku zostało przedstawione na rysunku nr 2 „Oznakowanie istniejące”

#### Charakterystyka ruchu na przedmiotowym odcinku według GPR 2020/2021:

| Numer punktu pomiar. | Numer drogi |        | Opis odcinka |        |                                 |       | SDRR poj. silnik. ogółem | Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych |                      |                                   |                |           |          |                   | SDRR rowery | Nrwoj | Kolejny |
|----------------------|-------------|--------|--------------|--------|---------------------------------|-------|--------------------------|--|----------------------|-----------------------------------|----------------|-----------|----------|-------------------|-------------|-------|---------|
|                      | kraj.       | E      | Pikietaż     |        | Długość (km)                    | Nazwa |                          | Motocykle                                      | Sam. osob. mikrobusy | Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) | Sam. ciężarowe |           | Autobusy | Ciągniki rolnicze |             |       |         |
|                      |             |        | pocz.        | końc.  |                                 |       |                          |  |                      |                                   | bez przycz.    | z przycz. |          |                   |             |       |         |
|                      |             |        |              |        |                                 |       |                          |  |                      |                                   |                |           |          |                   |             |       |         |
| 1                    | 2           | 3      | 4            | 5      | 6                               | 7     | 8                        | 9  | 10                   | 11                                | 12             | 13        | 14       | 15                | 16          | 17    |         |
| 06153                | 841         | 14.691 | 29.117       | 14.426 | WIERZBICA - HORODYSZCZE /DW812/ |       | 2665                     | 24   | 2337                 | 217                               | 25             | 25        | 26       | 11                | 6           | 2559  | 7       |

#### Dzienna struktura rodzajowa ruchu na przedmiotowym odcinku:

- 80% - samochody osobowe i mikrobusy
- 10%- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)
- 2,2% - samochody ciężarowe bez przyczep
- 6,1% - samochody ciężarowe z przyczepami
- 1,1% - autobusy
- 0,2% - ciągniki rolnicze

#### 5. Ustawowe wymagania techniczne drogi.

Prędkość dopuszczalna:

- 50km/h,

#### 6. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowywany jest projekt organizacji ruchu.

Organizacja ruchu projektowana jest dla DW 841 na odcinku w km 13+745 w miejscowości Wierzbica -Osiedle. Odcinek objęty opracowaniem posiada przekrój szlakowy.

## **7. Charakterystyka drogi.**

DW 841 zakwalifikowana jest jako droga klasy Z.

Parametry geometryczne DW 84:

- szerokość jezdni 6,00

- szerokość poboczy 0,75m,

Liczba pasów ruchu – droga jednojezdniowa

Umieszczenie chodników – lewostronne

Umieszczenie poboczy – obustronne

Rodzaj nawierzchni – na całym odcinku nawierzchnia z mieszanki asfaltowej

Nośność nawierzchni – bez ograniczeń.

**Usytuowanie skrzyżowań DW 841 na przedmiotowym odcinku z drogami publicznymi:**

- brak.

## **8. Charakterystyka ruchu.**

Urządzenia monitorujące ruch pojazdów – brak.

Usytuowanie na drodze odcinków niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych – brak.

Usytuowania miejsc dla ruchu pieszych – na całym odcinku piesi poruszają się jezdnią

Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych – brak.

Usytuowanie miejsc ruchu dla rowerzystów – ruch rowerowy odbywa się po przedmiotowej drodze wojewódzkiej.

Usytuowanie miejsc:

- parkingowych – brak

- przystanków komunikacji zbiorowej – występują, bez zatok autobusowych

Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi – brak.

Średni dobowy ruch na drodze:

- GPR 2021

Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

- pojazdy będące w posiadaniu miejscowej ludności.

Charakter ruchu:

- na drodze dominuje ruch samochodów osobowych, występuje również ruch jednośladów (motocykle i rowery) i maszyn rolniczych.

## **9. Zalecenia i uwagi końcowe.**

W zakresie oznakowania pionowego planuje pozostawienie się dostosowanie oznakowania do aktualnych przepisów.

**Projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej I generacji oprócz znaku D-6 który należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji.**

Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych.

Drogowskazy tablicowe umieszczać na znakach „małych”.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Oznakowanie poziome zastosować jako grubowarstwowe.

***Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na IV kwartał 2022r.***

Projektant:

Tomasz Szokało Upr. LUB/0132/PWOD/18

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**