



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		GMINA WIERZBICA WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE		<i>"BUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 841 Cyców - WIERZBICA - STAW W KM 13+745 NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. WAPIENNA W M. WIERZBICA ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE NR EW. 97 - OSIEDLE, W RAMACH ZADANIA: BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I PARKINGÓW NA TERENIE GMINY WIERZBICA."</i>			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: Nr GEODEZYJNY DZ. : 371			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Waszczuk	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11	Branża drogowa	XII.2022	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogowa	XII.2022	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4-10)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 11-15)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 11
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu – str. 11
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu – str. 11
4. Zestawienie powierzchni – str. 12
5. Inne informacje i dane. (*§ 14 pkt 5 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*) – str. 12
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego – str. 13
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – str. 14

III. Część rysunkowa (str. 15)

1. Projekt zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz WASZCZUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Z8Q-QJG-24A *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

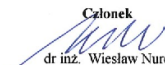
Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:
1) Pan Robert GLEŃ

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

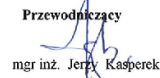
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-3KP-3GK-XWU *

Pan Robert Zbigniew Gień o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2022r. poz 1557) , oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2020 r. / j.t Dz.U. 2021 poz. 2454/ w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej oświadczam, że dokumentacja projektowa:

"BUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 841 CYCÓW - WIERZBICA - STAW W KM 13+745 NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. WAPIENNA W M. WIERZBICA ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE NR EW. 97 - OSIEDLE, W RAMACH ZADANIA: BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I PARKINGÓW NA TERENIE GMINY WIERZBICA."

w stadium projektu budowlanego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Zamawiającym, oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz została sprawdzona. Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

LUB/0152/PWOD/11

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Gleń

LUB/0267/PWBD/20

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane.
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Budowa zjazdu zwykłego z DW 841 w km 13+745 na ulicę Wapienną w m. Wierzbica..

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowę jezdni,
- przebudowę chodnika,
- budowę pobocza drogowego,
- przebudowę przepustu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Podstawa opracowania:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
4. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.),
5. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609),
6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 841 występuje urządzony stan zagospodarowania drogowego, nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki asfaltowej o szerokości 5,5m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej

- klasa techniczna: Z – zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego DW 841 ulica Lubelska posiada symbol 01Z: szerokość min. jezdni DW 841: 6,0m.
- kategoria ruchu – KR3
- grupa nośności podłoża – G3
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój szlakowy 1x2
- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowy.
- dla przedmiotowej inwestycji została zachowana skrajnia drogowa zgodnie z § 79 i 80 D.U. z 2022 r. poz. 1518.

Parametry geometryczne drogi wewnętrznej:

- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%
- szerokość pasa ruchu – 2,75m
- szerokość pobocza – 2x0,75m
- szerokość chodników istniejących – 2,30m
- długość odcinka: 6,50m.
- wyłączenia krawędzi jezdni na połączeniu z DW 841 – R=8m, R=6m
- spadek podłużny – 3,0% i 8%
- włączenie pod kątem prostym.

4. Zestawienie powierzchni:

DG:

POWIERZCHNIA JEZDNI: 60,00 m²

POWIERZCHNIA CHODNIKA: 7,00m².

5. Inne informacje i dane**Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko**

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

Ochrona konserwatorska

Na obszarze objętym inwestycją brak jest obiektów budowlanych lub obszarów wpisanych do rejestru zabytków - art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w związku z art. 36 ust. 1 pkt 1 i ust. 8 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Ochrona osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,

- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Budowa zjazdu zwykłego drogi gminnej wewnętrznej nie będzie zagrażała ani naruszała istniejących obiektów kultu religijnego.

Na terenie budowy nie występują obiekty wpisane do rejestru Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie oraz obszary i obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w sieci istniejących dróg na terenie gminy.

Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Projektowana inwestycja polegająca na budowie zjazdu zwykłego drogi gminnej wewnętrznej, nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

Wprowadzone do powietrza gazy, pyły oraz emisja hałasu nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji określonymi w MPZP.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie przyrody

Nie dotyczy.

Warunki wynikające z ustawy prawo geologiczne i górnicze

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych

Dla działek, zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu z produkcji rolnej lub leśnej.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym

Budowa zjazdu zwykłego drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Wierzbica – Osiedle ma przebieg prostoliniowy. Przebieg drogi pozostaje bez zmian.

Urządzenia obce

W ramach wykonywanej budowy nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego. Na przedmiotowym odcinku zjazdu zwykłego drogi gminnej nie występuje uzbrojenie terenu:

Projektowana niweleta

Niweleta zjazdu zwykłego drogi gminnej jest ściśle powiązana z istniejącą krawędzią drogi wojewódzkiej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni

W związku z projektowaną budową drogi zaprojektowano nową konstrukcję. Projektując konstrukcję dla przedmiotowej drogi uwzględniono parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nią urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie.

Zostały uwzględnione wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania ,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- bezpieczeństwa ze względu na pożar lub inne zagrożenia,
- ochrony środowiska.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

4cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca z AC16W 50/70

20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/3} 0/31,5mm

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 5/6

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

6cm - betonowa kostka brukowa – kolorowa

5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- istniejąca podbudowa

Pobocza utwardzone :

- kruszywo niezwiązane C 90/3 0/31,5 mm gr. 15cm.

Chodnik od strony granicy pasa drogowego ograniczony będzie obrzeżem betonowym 6x20x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni uwidoczniono w części rysunkowej projektu.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje powierzchniowe i realizowane będzie za pomocą istniejącego rowu drogowego.

7. Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2022 r. poz. 1557 z późn. zmianami),
- art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. Nr 2022 , poz. 1518),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zmianami),

ustalono:

- projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej swój obszar oddziaływania zawiera w istniejącym pasie drogowym:

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 371

- przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

LUB/0152/PWOD/11

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR		GMINA WIERZBICA WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE		"BUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 841 CYCÓW - WIERZBICA - STAW W KM 13+745 NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. WAPIENNA W M. WIERZBICA ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE NR EW. 97 - OSIEDLE, W RAMACH ZADANIA: BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I PARKINGÓW NA TERENIE GMINY WIERZBICA."			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 371			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Waszczuk	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11	Branża drogowa	XII.2022	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogowa	XII.2022	

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 18)

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 20-21)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego – str. 20
2. Zamierzony sposób użytkowania – str. 20
3. Charakterystyczne parametry obiektu – str. 20
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego – str. 21
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu – str. 20 budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie – str. 21

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.
3. Charakterystyczne przekroje drogi.
4. Szczegół przepustu.

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2022r. poz 1557) , oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2020 r. / j.t Dz.U. 2021 poz. 2454/ w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej oświadczam, że dokumentacja projektowa:

"BUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 841 CYCÓW - WIERZBICA - STAW W KM 13+745 NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. WAPIENNA W M. WIERZBICA ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE NR EW. 97 - OSIEDLE, W RAMACH ZADANIA: BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I PARKINGÓW NA TERENIE GMINY WIERZBICA."

w stadium projektu budowlanego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Zamawiającym, oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz została sprawdzona. Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

LUB/0152/PWOD/11

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Gleń

LUB/0267/PWBD/20

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Parametry techniczne drogi gminnej

- kategoria obiektu budowlanego - XXV
- klasa techniczna: zbiorcza

2. Zamierzony sposób użytkowania

Droga gminna lokalna użytkowana będzie bez ograniczeń w dostępie.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

Parametry techniczne drogi gminnej

- klasa techniczna: Z – zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego DW 841 ulica Lubelska posiada symbol 01Z: szerokość min. jezdni DW 841: 6,0m.
- kategoria ruchu – KR3
- grupa nośności podłoża – G3
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój szlakowy 1x2
- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowy.
- dla przedmiotowej inwestycji została zachowana skrajnia drogowa zgodnie z § 79 i 80 D.U. z 2022 r. poz. 1518.

Parametry geometryczne drogi wewnętrznej:

- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%
- szerokość pasa ruchu – 2,75m
- szerokość pobocza – 2x0,75m
- szerokość chodników istniejących – 2,30m
- długość odcinka: 6,50m.
- wyłączenia krawędzi jezdni na połączeniu z DW 841 – R=8m, R=6m
- spadek podłużny – 3,0% i 8%
- włączenie pod kątem prostym.

Projektowana niweleta

Niweleta zjazdu zwykłego drogi gminnej jest ściśle powiązana z istniejącą krawędzią drogi wojewódzkiej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni

W związku z projektowaną budową zjazdu zaprojektowano nową konstrukcję. Projektując konstrukcję dla przedmiotowej drogi uwzględniono parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nią urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie.

Zostały uwzględnione wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania ,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- bezpieczeństwa ze względu na pożar lub inne zagrożenia,
- ochrony środowiska.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

4cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca z AC16W 50/70

20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/3} 0/31,5mm

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 5/6

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

6cm - betonowa kostka brukowa – kolorowa

5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- istniejąca podbudowa

Pobocza utwardzone :

- kruszywo niezwiązane C 90/3 0/31,5 mm gr. 15cm.

Chodnik od strony granicy pasa drogowego ograniczony będzie obrzeżem betonowym 6x20x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni uwidoczniono w części rysunkowej projektu.

4. Określenie kategorii geotechnicznej – opinia geotechniczna

W oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne stwierdzono:

- do głębokości 1,20m stwierdzono pyły z pogranicza gliny pylastej, gliny pylaste z kamieniami oraz pyły z przewarstwień gliny pylastej i piasków średnich,

- do głębokości 2,00m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki geotechniczne zakwalifikowane zostały jako proste a obiekt zakwalifikowano do drugiej kategorii geotechnicznej..

Na podstawie ww. informacji obiekt budowlany zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje powierzchniowe i realizowane będzie za pomocą istniejącego rowu drogowego.

Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2022 r. poz. 1557 z późn. zmianami),
- art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. Nr 2022 , poz. 1518),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zmianami),

ustalono:

- projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej swój obszar oddziaływania zawiera w istniejącym pasie drogowym:

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 371

- przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ochrona osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w sieci istniejących dróg na terenie gminy.

Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Projektowana inwestycja polegająca na budowie zjazdu zwykłego drogi gminnej, nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

Wprowadzone do powietrza gazy, pyły oraz emisja hałasu nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji określonymi w MPZP.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie przyrody

Nie dotyczy.

Warunki wynikające z ustawy prawo geologiczne i górnicze

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych

Dla działek, zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu z produkcji rolnej lub leśnej.

Obowiązki wynikające z Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2022r. poz 1693z późn. zmianami).

Dla przedmiotowej Inwestycji nie zachodzi konieczność wykonywania kanału technologicznego – zgodnie z art 13 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1783) zachodzą przesłanki uniemożliwiające zlokalizowanie kanału technologicznego w granicach pasa drogowego.

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

INWESTOR	GMINA WIERZBICA WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	"BUDOWA ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 841 CYCÓW - WIERZBICA - STAW W KM 13+745 NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. WAPIENNA W M. WIERZBICA ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE NR EW. 97 - OSIEDLE, W RAMACH ZADANIA: BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I PARKINGÓW NA TERENIE GMINY WIERZBICA."
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: Nr GEODEZYJNY DZ. : 371

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***"BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 841 CYCÓW -
WIERZBICA - STAW W KM 13+745 NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. WAPIENNA W M.
WIERZBICA ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE NR EW. 97 - OSIEDLE, W RAMACH
ZADANIA: BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I PARKINGÓW NA TERENIE
GMINY WIERZBICA."***

INWESTOR	GMINA WIERZBICA WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA	
BRANŻA	Drogowa	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
IMIĘ NAZWISKO	ADRES	PODPIS
MGR INŻ. GRZEGORZ WASZCZUK PROJEKTANT	Bankowa 10, 21-570 Drelów	
DATA	XII, 2022	

C. Informacja o BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót związanych z "BUDOWA ZIAZDU zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 841 Cyców - Wierzbica - Staw w km 13+745 na drogę wewnętrzną ul. Wapienna w m. Wierzbica zlokalizowaną na działce nr ew. 97 - Osiedle, w ramach zadania: Budowa i przebudowa dróg gminnych i parkingów na terenie gminy Wierzbica."

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu zwykłego w miejscowości Wierzbica Osiedle i swym zakresem obejmuje:

- zagospodarowanie placu budowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni
- uporządkowanie terenu.

Kolejność wykonywania robót

1. Zagospodarowanie placu budowy
- b) Roboty ziemne
1. Roboty nawierzchniowe
- c) Roboty wykończeniowe

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu budowy istnieją elementy uzbrojenia terenu w postaci :

- 1) linia napowietrzna niskiego napięcia

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać istniejące elementy uzbrojenia terenu:

- 1) istniejące czynne linie energetyczne napowietrzne eNN ,
- 2) istniejąca sieć wodociągowa,
- 3) istniejąca sieć teletechniczna i teleinformatyczna.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC

Zagrożenie może występować przy realizacji następujących prac:

- 1) prac budowlano - montażowych związanych z budowa drogi w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych NN i SN
- 2) przy rozładunku materiałów
- 3) w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanych ulicach

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

1. wyznaczenia stref niebezpiecznych,
2. wykonania dróg,
3. doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody

4. odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
5. urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
6. zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
7. zapewnienia właściwej wentylacji,
8. zapewnienia łączności telefonicznej,
9. urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów

i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 2) 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 3) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- 4) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- 5) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- 1) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 2) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 3) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- a) posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- b) napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- b) osłonięte w okresie zimowym.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne
- b) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- A) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - c) brak nadzoru,
 - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
 - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- B) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- c) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- d) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- e) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- g) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- h) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- i) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- j) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- k) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- l) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- m) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- n) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- o) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Opracował:

Tgrzegorz Waszczuk
upr. LUB/0152/PWOD/11



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE

20-262 Lublin, ul. Dobrzańskiego 3
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Tel.: 81 749 53 00
Fax: 81 749 53 01



UD.410.184.5.2022.wk

Lublin, 2022.11.28.

**Gmina Wierzbica
Wierzbica Osiedle
ul. Włodawska 1
22 – 150 Wierzbica**

URZĄD GMINY WIERZBICA
woj. lubelskie
SEKRETARIAT

Wpłynęło
dnia 2022-12-06

Ilość załączników.....
nr dz. 2983/2022.....

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania warunków technicznych na budowę włączenia ul. Wapiennej do drogi wojewódzkiej nr 841 Cyców – Wierzbica – Staw w m. Wierzbica Osiedle – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie informuje, że włączenie przedmiotowej ulicy należy zaprojektować jako zjazd zwykły na drogę wewnętrzną, zgodnie z następującymi warunkami:

1. Zjazd zwykły należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
2. Zjazd zwykły z drogi wojewódzkiej nr 841 należy zaprojektować pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego, szerokość jezdni na wlocie 5,50 m.
3. Na włączeniu należy zaprojektować przepust rurowy (PEHD) o średnicy minimum \varnothing 60,0 cm, z zakończeniem skośnym.
4. Na planie sytuacyjnym należy umieścić rzeczywiste rzędne wysokościowe punktów charakterystycznych projektowanego zjazdu (rzędne na krawędziach zjazdu przy granicy pasa drogowego, przy krawędzi jezdni, rzędne w osi zjazdu, oraz rzędne dna wlotu i wylotu przepustu) oraz kilometrąz osi zjazdu.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego włączenia. Wody opadowe z przedmiotowej drogi nie mogą spływać na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany lub materiały do zgłoszenia robót na budowę zjazdu (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej).

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sytuacyjny.

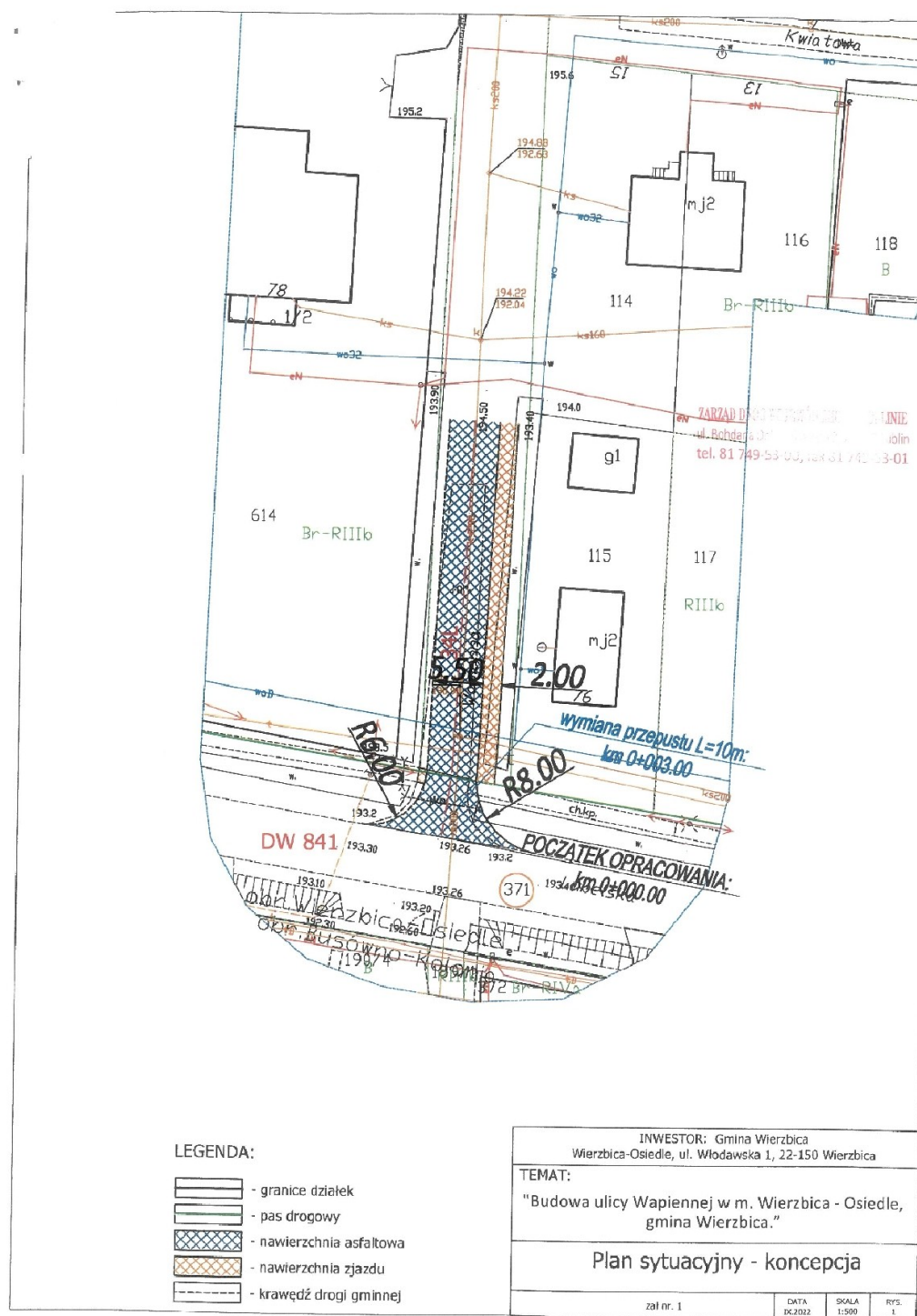
Do wiadomości:

1. RDW w Chełmie.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

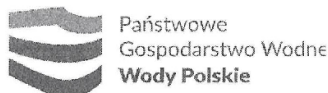
Z-CA DYREKTORA

mgr inż. Piotr Łojewski



+

Chełm, 08.02.2023 r.



Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny w Chełmie
Plac Niepodległości 1, 22-100 Chełm
NIP: 5272025616, REGON: 368302575
tel. +48 (82) 565 64 66
e-mail: nw-chełm@wody.gov.pl

LU.1.2.4200.11.2023

Gmina Wierzbica
Wierzbica - Osiedle
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica

Zaświadczenie

Kierownik Nadzoru Wodnego w Chełmie

Zaświadcza o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego złożonego 25.01.2023 r. przez Gminę Wierzbica w sprawie wykonania przebudowy rowu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 841 łączącej się z drogą gminną, polegającej na przebudowie istniejących rowów i wykonaniu przebudowy przepustu o średnicy 60 cm, na dz. nr 371, obręb Wierzbica - Osiedle, zgodnie ze złożoną dokumentacją.

Współrzędne:

Wlot: X – 5681210,38 Y – 8450827,12

Wylot: X – 5681212,19 Y – 8450817,29

Uzasadnienie

Wykonanie przebudowy rowu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 841 łączącej się z drogą gminną, polegającej na przebudowie przepustu o średnicy 60 cm na dz. nr 371, obręb Wierzbica - Osiedle wymaga zgłoszenia wodnoprawnego, które zostało złożone przez Gminę Wierzbica w dniu 25.01.2023 r.

Zgodnie z regulacją art. 423 ust. 2 i 9 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne i (Dz.U. z 2018r. poz.2268 oraz z 2019r. poz. 125,534 i 1495 ze zm.), do wykonania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych. W przypadku gdy organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniósł sprzeciwu, na wniosek dokonującego zgłoszenia, wydaje się zaświadczenie o niezgłoszeniu sprzeciwu.

W związku z tym, że wykonanie przebudowy rowu wskazane w zgłoszeniu złożonym przez Gminę Wierzbica:

- nie wymaga obowiązku uzyskania pozwolenia wodnoprawnego,
- nie narusza dokumentów o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1-7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz spełnia wymagania, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 8 ww. ustawy, a także nie narusza interesów osób trzecich, w tym właściciela wód,
- nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
- Art. 122a §1, art. 122c §1 i art. 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017r poz 1257), mówi że sprawa może być załatwiona milcząco, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następnym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienie sprzeciwu. W przypadku gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia, na wniosek strony organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.

Zgodnie z art.1 ust.1 ust z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (PZ.U.2019 r. poz. 100)

Pobrano opłatę za przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego w wysokości 100,23 zł.

Pobrano opłatę skarbową za wydanie zaświadczenia o milczącej zgodzie w wysokości 17,00 zł

Pobrano opłatę skarbową za skrócenie terminu w wysokości 17,00 zł

Pobrano opłatę skarbową za pełnomocnictwo w wysokości 17,00 zł

Po analizie materiałów tutejszy organ nie wnosi sprzeciwu do rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego, wobec powyższego orzeczono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.



KIEROWNIK NADZORU WODNEGO
w Chełmie
Bogusław Kudyba

Na niniejsze zaświadczenie przysługuje zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Chełmie w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

Zapoznałem się z klauzulą informacyjną przetwarzania danych osobowych RODO

UD.410.07.1.2023.wk

Lublin, 2023.02.02

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2021r. poz. 1376, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w oparciu o uchwałę Zarządu Województwa Lubelskiego Nr CCCXXXVII/5903/2022 z dnia 15 lutego 2022r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Panu Piotrowi Gajewskiemu Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, po rozpatrzeniu wniosku:

Doradztwo i Usługi Projektowe

Tomasz Szokało

Staw Noakowski 84B

22 – 413 Nielisz

działającego w imieniu i na rzecz

Gmina Wierzbica

Wierzbica – Osiedle ul. Włodawska 1

21 – 150 Wierzbica

w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej budowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 841 Cyców – Wierzbica – Staw w km 13+745 na drogę wewnętrzną ul. Wapienna w m. Wierzbica – Osiedle zlokalizowaną na działce nr ew. 97

o r z e k a m

uzgadniam dokumentację techniczną oraz wyrażam zgodę na zlokalizowanie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 841 Cyców – Wierzbica – Staw (działka nr ew. 371) w km 13+745 na drogę wewnętrzną ul. Wapienna w m. Wierzbica – Osiedle zlokalizowaną na działce nr ew. 97, zgodnie z załączonymi materiałami (zał. nr 1).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu zgłoszenia robót.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych z budową zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Inwestor uzyska w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie na ich prowadzenie, przedkładając na 1 m-c przed realizacją:
 - wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (załącznik nr 2),
 - plan sytuacyjno-wysokościowy przedmiotowego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej z zaznaczonym zajęciem pasa drogowego – 3 egz.,
 - prawomocne *Zgłoszenie robót* wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie (ul. Spokojna 4),
 - kserokopia niniejszej decyzji,

- projekt stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym – 2 egz., zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.
- 3. Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- 4. Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 5. Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym (działka nr ew. 371) celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym, lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna – 1 egz.
(pieczęć uzgadniająca: na planie sytuacyjnym – rys. nr 2)
2. Wniosek na zajęcie pasa drogowego – 1 egz.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Lubelskiego

Otrzymują:

1. Doradztwo i Usługi Projektowe,
Tomasz Szokało,
Staw Noakowski 84B,
22 – 413 Nielisz.
2. Gmina Wierzbica,
Wierzbica – Osiedle, ul. Włodawska 1,
21 – 150 Wierzbica.
3. UD – a/a

Do wiadomości:

1. RDW w Chełmie.
2. Wydział UIR w/m.

Z-CA DYREKTORA
mgr inż. Piotr Gajewski