

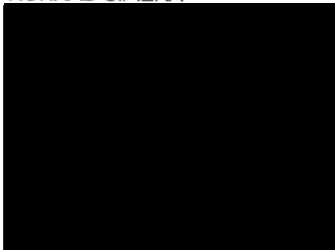
Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Pruszków (miasto) 2025-08-27

Dane nadawcy

KONRAD SIPIERA

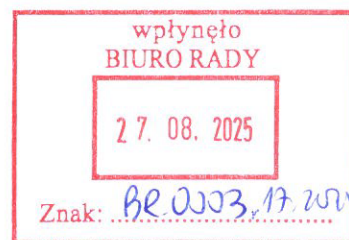


Dane adresata

POWIAT PRUSZKOWSKI (05-800 PRUSZKÓW, WOJ. MAZOWIECKIE)

INTERPELACJA

Organizacja ruchu na ulicy Żbikowskiej



Podpis elektroniczny
zweryfikowano w dniu 27-08-2025
wynik weryfikacji:
Ważny / nieważny / brak możliwości weryfikacji
POMOC ADMINISTRACYJNA
podpis sporządzającego wydruk
Paweł Olczak

Na podstawie art. 21 ust. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) składam interpelację w sprawie wprowadzenia szykan w ramach organizacji ruchu na ul. Żbikowskiej w Pruszkowie.

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji:

1. Kiedy Miasto Pruszków złożyło do Starostwa projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Żbikowskiej obejmujący wprowadzenie szykan?
2. Czy przedmiotowa organizacja ruchu została zatwierdzona przez Starostwo Powiatowe w Pruszkowie, a jeśli tak – w jakiej dacie?
3. Czy na etapie procedowania wniosku Starostwo Powiatowe wprowadziło jakiekolwiek zmiany lub modyfikacje w stosunku do pierwotnie złożonego projektu? (proszę o precyzyjne określenie rodzaju wprowadzonych zmian, jeśli miały miejsce).

Ponadto wnoszę o udostępnienie:

- kopii projektu organizacji ruchu złożonego przez Miasto Pruszków,
- decyzji zatwierdzającej organizację ruchu (jeżeli została wydana),
- dokumentacji wskazującej na ewentualne zmiany dokonane przez Starostwo Powiatowe.

Z wyrazami szacunku

Konrad Sipiера

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

**STAROSTA PRUSZKOWSKI**

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax: +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



**powiat
pruszkowski**
nieskończone możliwości



Pruszków, 10 września 2025 r.

BR.0003.17.2025

**Pan
Rafał Sieradzki
Przewodniczący Rady
Powiatu Pruszkowskiego
w miejscu**

W odpowiedzi na interpelację Pana Konrada Sipiery – Radnego Powiatu Pruszkowskiego z 27 sierpnia 2025 r. dotyczącą organizacji ruchu na ulicy Żbikowskiej, informuję, że:

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczący montażu szykan złożony do zatwierdzenia w dniu 7 maja 2025 r. i został zatwierdzony w dniu 13 maja 2025 r. Jednocześnie informuję, że przedmiotowy dokument, przygotowany przez Zarządcę drogi – Prezydenta Miasta Pruszkowa, był trzecim z kolei wariantem tego opracowania, dwa wcześniejsze projekty zostały odrzucone ze względów merytorycznych i formalnych. Nie zawierały one m.in. opinii, wymaganych zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. W załączeniu przekazuję kopie odrzuconych projektów wraz z pismami organu zarządzającego ruchem - Starosty, a także zatwierdzoną organizację ruchu wraz ze wszystkimi opiniami i uwagami.

Na wstępie należy przypomnieć, że zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, szerokość pasa ruchu w przypadku drogi publicznej klasy Z wynosi standardowo 3,00 m, a w trudnych warunkach dopuszcza się 2,75 m (standardowy pojazd służb ratowniczo-gaśniczych ma szerokość od 2,5 m bez lusterek). Uzasadniając powody odrzucenia przez Starostę wcześniejszych dwóch projektów stałej organizacji ruchu, dotyczących usytuowania szykan na ulicy Żbikowskiej w Pruszkowie, informuję, że zastosowanie barier ochronnych typu U-14b w przedstawionych konfiguracjach, (które zostały odrzucone) spowodowałoby zamknięcie drogi publicznej uniemożliwiając przejazd pojazdów miarodajnych innych niż pojazdy osobowe (wykluczając również dojazd służb komunalnych). Takie rozwiązanie zagrażałoby bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego oraz okolicznych mieszkańców, w szczególności w przypadku konieczności przejazdu służb ratowniczych (np. wozów bojowych straży pożarnej). Przedstawione rozwiązania w odrzuconych projektach organizacji ruchu stwarzałyby realne i poważne zagrożenie dla zdrowia oraz życia mieszkańców, narażając ich na ryzyko pozostania bez szybkiej pomocy w sytuacjach kryzysowych. Proponowane ograniczenia uniemożliwiałyby skuteczny i szybki dojazd służb ratowniczych, co mogłoby doprowadzić do tragicznych konsekwencji dla osób potrzebujących natychmiastowej



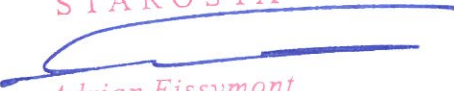
STAROSTA PRUSZKOWSKI

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



interwencji. Dodatkowo, rozwiązania te godziłyby w poczucie bezpieczeństwa mieszkańców oraz zagrażałyby ich mieniu.

Dodatkowo należy nadmienić, że ulica Żbikowska w Pruszkowie, jest drogą której kontynuacja znajduje się na terenie sąsiedniego powiatu. Zmiana organizacji ruchu musi być odpowiednio oznakowana również na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego i zaopiniowana przez tamtejsze właściwe organy.

STAROSTA

Adrian Ejssymont



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



powiat
pruszkowski
nieskończone możliwości

WID.7130.1.507.2024.JD

Pruszków, dnia 04 WRZ. 2024 r.

ZAKŁAD USŁUGOWO- PROJEKTOWO-PRODUKCYJNY DROMARK ul. J. Sułkowskiego 4a 05-820 Piastów

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla potrzeb „ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych wraz z szukanami U-14b” na drodze gminnej ulicy Żbikowskiej w Pruszkowie.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.08.2024 roku **odrzuca** ww. projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 3, w związku z § 8 ust.5, 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784).

UZASADNIENIE:

W przedłożonym do zatwierdzenia projekcie stałej organizacji ruchu na granicy powiatu zmienia się organizację ruchu poprzez likwidację tabliczki pod znakiem B-5, co oznacza bezwzględny zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5t. Dodatkowo zaprojektowane szukany uniemożliwiają przejazd co w konsekwencji zamyka drogę dla tych pojazdów. Taka zmiana stałej organizacji ruchu wymaga zastosowania oznakowania poprzedzającego o zakazie (F-5, F-6) na terenie Powiatu Zachodnio Warszawskiego lub wskazanie objazdów. Zgodnie z § 6, § 7 powyższego rozporządzenia wymagane jest uzyskanie dodatkowych opinii od zarządzającego ruchem i zarządcy dróg sąsiedniego powiatu. Zastosowanie barier ochronnych U-14b w tej konfiguracji jako szukany, spowoduje zamknięcie drogi publicznej i utrudnienie przejazdu pojazdów miarodajnych innych niż pojazdy osobowe (PO), zagrażając bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego okolicznych mieszkańców oraz dojazdu do autostrady A-2 (dojazd do dróg serwisowych) np. w przypadku konieczności szybkiego przejazdu służb ratowniczych (wozów bojowych straży pożarnej, ambulansów pogotowia ratunkowego).

Jednocześnie informuję, że dotychczasowa stała organizacja ruchu w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Żbikowskiej w Pruszkowie zapewnia wyeliminowania ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5t po tej drodze gminnej z wyłączeniem pojazdów mieszkańców oraz obsługi posesji na terenie Pruszkowa. Problem z pojazdami niestosującymi się do wprowadzonych zakazów leży po stronie właściwych służb uprawnionych do egzekwowania przepisów ruchu drogowego, tj.: Policji, Straży Miejskiej.

W załączeniu przekazuję 1 egzemplarz projektu organizacji ruchu.

Otrzymuje:

1. Adresat.

2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak

Tel.: 22 738 15 59

e-mail: jozef.damaziak@powiat.pruszkow.pl

z up. STAROSTY

Leszek Zarzycki
WICESTAROSTA

Stwierdzenie
23.09.24

„Administratorem danych osobowych jest Starosta Pruszkowski. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.powiat.pruszkow.pl w zakładce Starostwo; Wydział Zarządzania; Wydział Inwestycji i Drogownictwa”
https://bip.powiat.pruszkow.pl/dokumenty/ok_36_iamp_51_r_o

Przemysław Rotuski

504
40
19-08-2024



Piastów, dn.14.08.2024 r

Starostwo Powiatowe

ul. Drzymały 30

w Pruszkowie

Uprzejmie proszę o zatwierdzenie projektu **Stałej** organizacji ruchu

ul. Żbikowska w Pruszkowie

- ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych/wraz z szyskanami U-14b

Z poważaniem,

Małgorzata Sadowska

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat:

Ul.Żbikowska w Pruszkowie
 - ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych
 /wraz z szykanami U-14b/

inwestor /zlecniodawca:

GMINA MIASTO PRUSZKÓW
 ul.Kraszewskiego 14/16 , 05-800 Pruszków

projektant:

Marek Janaszekiewicz

podpis



05-820 Piastów, ul. J.Sułkowskiego 4a, tel. 022 723 68 17



OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu –ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych /wraz z szykanami U14b/ w ul.Żbikowskiej w Pruszkowie,po uwzględnieniu wymaganego oznakowania oraz szerokości przejazdu do 2,75 m między szykanami a krawędzią jezdni umożliwiając warunkowy przejazd służbom ratowniczym .

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Zlecenie : Gmina Miasto Pruszków, ul.Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków
- Inwentaryzację urządzeń drogowych.
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2012 r poz.1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami.

3. Stan istniejący-charakterystyka

Charakterystyka: ul. Żbikowska nie jest ulicą zamieszką

tylko ulicą na terenie Miasta Pruszkowa i na przedmiotowym terenie

jest zatwierdzony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

- droga gminna o szerokości 5,0m
- nawierzchnia asfalt, brak chodników,
- ulica łączy się z drogą wewnętrzną /serwisową/Gminy Ożarów Mazowiecki, oraz częściowo miasta Piastowa

4. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu opracowany został dla potrzeb wyeliminowania zbędnego ruchu pojazdów ciężarowych niszczących nawierzchnie jezdni ul.Żbikowskiej która łączy się z drogą wewnętrzną –serwisową nie podlegającą Zarządowi Dróg Powiatu Warszawskiego Zachodniego co zostało wyjaśnione przy realizacji projektu w ul.Fiołkowej oraz przebudowy zjazdu z ul.Lisa Kuli. Oznakowanie 3,5 t dotyczy wyłącznie obsługi posesji drogi serwisowej i obiektów znajdujących się przy tej drodze, natomiast wjazd pojazdów ciężarowych w ul.Żbikowską jest dopuszczony wyłącznie do celów realizacji na terenie Pruszkowa a nie jako tranzyt . Rejon ul.Inwestycyjnej jest obecnie rozbudowywany pod kątem przemysłowym co w końcu doprowadzi do podobnej sytuacji w tym rejonie jak było z wjazdem od strony Piastowa w ul.Fiołkową /droga wewnętrzna –serwisowa/.Brak skutecznej metody wyeliminowania uciążliwego ruchu pojazdów ciężarowych który będzie się nasilał zmusił zarządcę drogi po sięgnięcie ostrzejszych rozwiązań które mogą zatrzymać obecną dewastację. Obecnie trwa rozbudowa infrastruktury mieszkaniowej w tym rejonie a co za tym idzie i wzrost wymagań co do bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym w tym rejonie co spowoduje podobny konflikt z mieszkańcami rejonu ul.Żbikowskiej.

Oznakowanie pionowe wykonane znakami wielkość małe, tablice oraz UBR I gen.

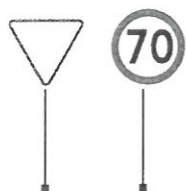
5. Uzgodnienia

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Miasta w Pruszkowie
- Starostwem Powiatu Pruszkowskiego.



- znaki projektowane



- znaki istniejące



- znaki do zdemontowania

oznakowanie progu wg
proj.zatw.nr WID/S/56/2024

ROZSTAW U-14b
co 7-10 mb

ul.Żbikowska (j.asf)

U-12c

U-12c

U-14b

U-12c

U-3a/b

U-3c (L-240)

U-3a

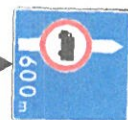
U-3d (L-240)

U-3a

U-14b

SŁUPKI TYP U
PIONUJĄCE

ul.Szarych Szeregów



ul. Ożarowska

oznakowanie progu wg
proj.zatw.nr WID/S/56/2024

ul. Żbikowska (j.asf)

Nie dotyczy obsługi posesji
na terenie miasta Pruszkowa
w zakresie niezbędnym
do realizacji celu





Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



powiat
pruszkowski
nieskończone możliwości

12 LIP. 2024

WID.7130.1.445.2024.JD

Pruszków, dnia r.

ZAKŁAD USŁUGOWO- PROJEKTOWO-PRODUKCYJNY DROMARK

ul. J. Sułkowskiego 4a
05-820 Piastów

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla potrzeb „ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych wraz z szykanami (bariery ochronne U-14b)” na drodze gminnej ulicy Żbikowskiej w Pruszkowie.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.07.2024 roku **odrzuca** ww. projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 3, w związku z § 8 ust.5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784).

UZASADNIENIE:

W przedłożonym do zatwierdzenia projekcie stałej organizacji ruchu nie zastosowano oznakowania pionowego B-5 w odległości 600 m od znaku F-5. Na granicy powiatu zmienia się organizację ruchu poprzez likwidację tabliczki pod znakiem B-5, co oznacza bezwzględny zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5t. Taka zmiana organizacji ruchu wymaga zmiany lub zastosowania oznakowania poprzedzającego (F-5) na drodze na terenie Powiatu Zachodnio Warszawskiego, uzyskania dodatkowych opinii od zarządcy tej drogi oraz zarządzającego ruchem. Dodatkowo szerokość pasa ruchu przy szykanie nie może być mniejsza niż 2,75 m. Zastosowanie barier ochronnych U-14b w tej konfiguracji jako szykany, spowoduje zamknięcie drogi publicznej i uniemożliwi przejazd pojazdów miarodajnych innych niż pojazdy osobowe (PO), zagrażając bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego oraz okolicznych mieszkańców np. w przypadku konieczności przejazdu służb ratowniczych (wozów bojowych straży pożarnej, ambulansów pogotowia ratunkowego). Jednocześnie informuję, że dotychczasowa stała organizacja ruchu w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Żbikowskiej w Pruszkowie eliminuje ruch samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5t po tej drodze gminnej z wyłączeniem pojazdów mieszkańców oraz obsługi posesji na terenie Pruszkowa.

W związku z powyższym nie ma zgody na stosowanie szykan ograniczających przejazd oraz zamknięcie drogi publicznej dla pojazdów innych niż pojazdy osobowe. Należy zastosować się do uwag dotyczących oznakowania pionowego (lub zaprojektować inne oznakowanie pionowe) oraz rozpatrzyć możliwość zastosowania monitoringu umożliwiając skuteczną interwencję właściwych służb w przypadku przejazdu pojazdów objętych zakazem po ulicy Żbikowskiej w Pruszkowie.

W załączeniu przekazuję 1 egzemplarz projektu organizacji ruchu.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak

Tel.: 22 738 15 59

e-mail: jozef.damaziak@powiat.pruszkow.pl

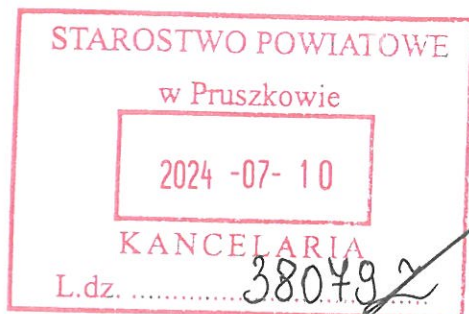
z up. STAROSTY

Leszek Zarzycki
WICESTAROSTA

NACZELNIK
Administratorem danych osobowych jest Starosta Pruszkowski. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.powiat.pruszkow.pl w zakładce Starostwo; Wydział i Zespoły; Wydział Inwestycji i Drogownictwa":
<https://bip.powiat.pruszkow.pl/dokumenty/96,idmp.51,r.o>

15.07.24

19 1 -07- 2024



Piastów, dn.10.07.2024 r

Starostwo Powiatowe

ul. Drzymały 30

w Pruszkowie

Uprzejmie proszę o zatwierdzenie projektu **Stałej** organizacji ruchu

ul. Żbikowska w Pruszkowie

- ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych /wraz z szykanami U-14b/

Z poważaniem,

Małgorzata Sadowska

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat:

Ul.Żbikowska w Pruszkowie
- ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych
/wraz z szykanami U-14b/

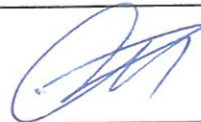
inwestor /zlecniodawca:

GMINA MIASTO PRUSZKÓW
ul.Kraszewskiego 14/16 , 05-800 Pruszków

projektant:

Marek Janaszekiewicz

podpis





OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu –ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych /wraz z szykanami U14b/ w ul.Żbikowskiej w Pruszkowie

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Zlecenie : Gmina Miasto Pruszków, ul.Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków
- Inwentaryzację urządzeń drogowych.
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2012 r. poz.1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami.

3. Stan istniejący-charakterystyka

Charakterystyka: ul. Żbikowska nie jest ulicą zamieszką

tylko ulicą na terenie Miasta Pruszkowa i na przedmiotowym terenie jest zatwierdzony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

- droga gminna o szerokości 5,0m
- nawierzchnia asfalt, brak chodników,
- ulica łączy się z drogą wewnętrzną Gminy Ożarów Mazowiecki

4. Projekt organizacji ruchu

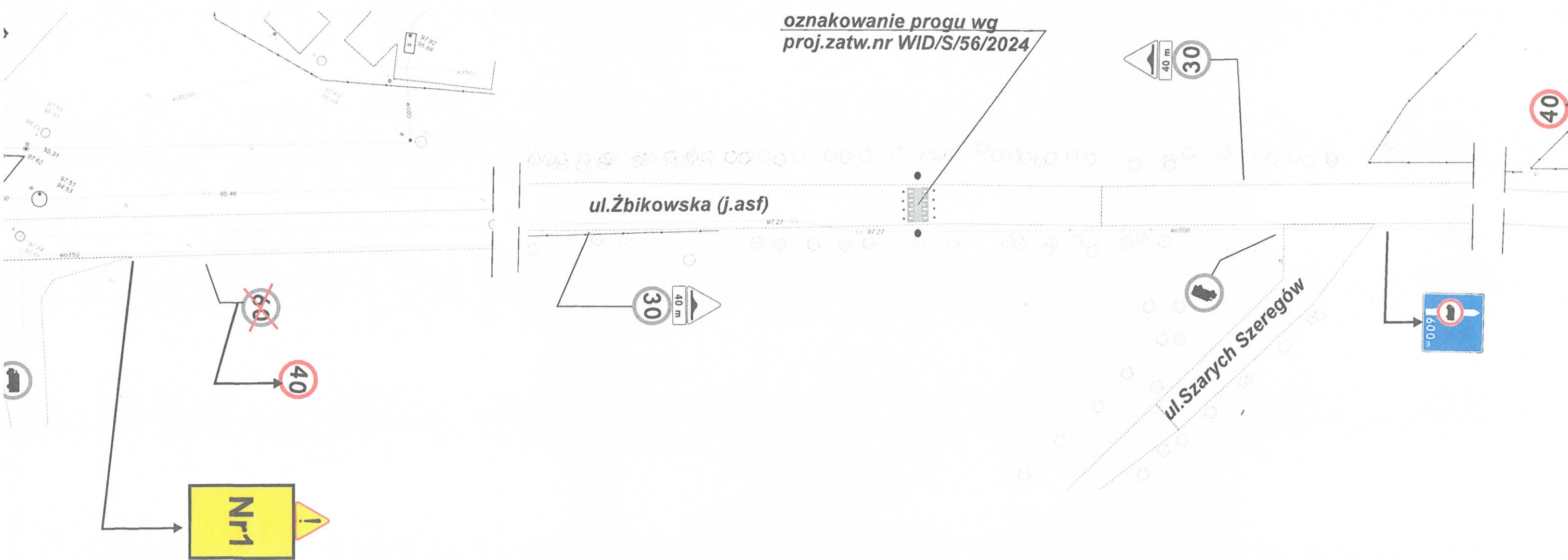
Projekt organizacji ruchu opracowany został dla potrzeb wyeliminowania zbędnego ruchu pojazdów ciężarowych niszczących nawierzchnie jezdni ul. Żbikowskiej. Brak skutecznej metody wyeliminowania uciążliwego ruchu pojazdów ciężarowych zmusił zarządcę drogi po sięgnięciu ostrzejszych rozwiązań które mogą zatrzymać obecną dewastację. Obecnie trwa rozbudowa infrastruktury mieszkaniowej w tym rejonie a co za tym idzie i wzrost wymagań co do bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym w tym rejonie.

Oznakowanie pionowe wykonane znakami wielkość małe, tablice oraz UBR I gen.

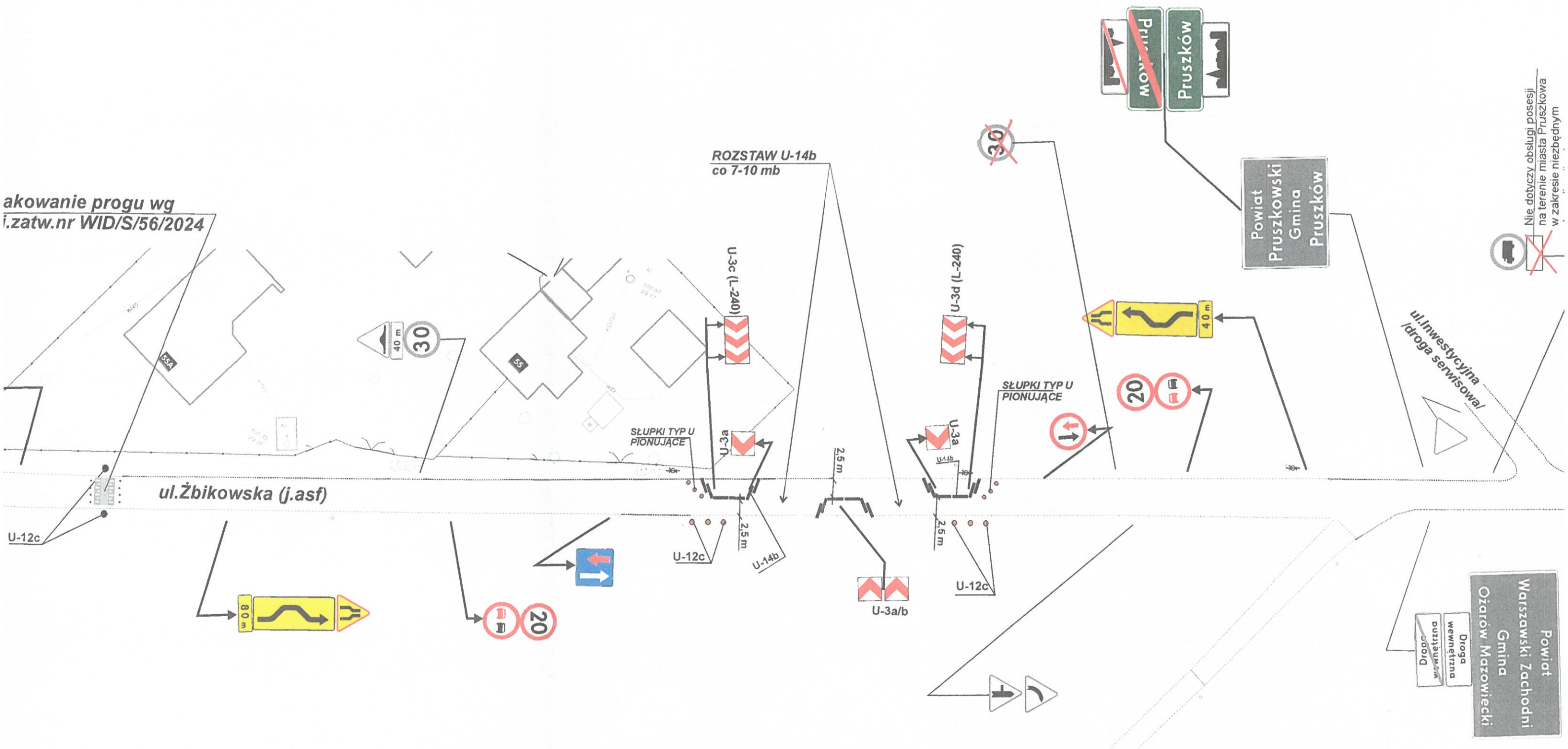
5. Uzgodnienia

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Miasta w Pruszkowie
- Starostwem Powiatu Pruszkowskiego.



akowanie progu wg
i.zatw.nr WID/S/56/2024



Nie dotyczy obsługi posesji
na terenie miasta Pruszkowa
w zakresie niezbędnym

Prezydent Miasta Pruszkowa
OPINIA
WRI.7221 1. 53. 2024. EK
Opiniuję projekt stałej/czasowej organizacji
ruchu dotyczący dróg gminnych pozytywnie:
- bez uwag
- z następującymi uwagami z powołaniem Prezydenta Miasta
Pruszków, dn. 02.07.2024 podpis: ELŻBIETA KOROCH
GŁÓWNY SPECJALISTA
inż. Edyta Kulisa

inwestycyjna /droga serwisowa/

UWAGI:

ze względu na brak obecnie
oświetlenia, zastosowano słupki
samouchylne typ U /flex/ odblaskowe
czerwono-białe przed najazdem

U-14b - waga 1 szt .1,2t
wym.200x81x56 cm

X znaki do likwidacji

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
ZAKŁAD USŁUGOWO PROJEKTOWO PRODUKCYJNY DROMARK tel. (22) 723 68 17 e-mail :biuro@dromark.pl internet: www.dromark.net	droga	ul.Żbikowska w Pruszkowie		
	rodzaj robót	Ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych /wraz z szykanami U-14b/		
	projektował	Marek Janaszekiewicz		
	data	20.06.2024	skala	1:500

Tablica nr 1

1200

UWAGA
Blokada wjazdu
na teren Konotopy
-bezw warunkowo-



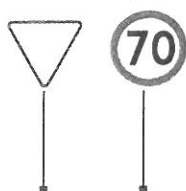
ZAWROTKA
1,1 km

dojazd wyłącznie
do obiektów
na terenie Pruszkowa

800



- znaki projektowane



- znaki istniejące



- znaki do zdemontowania

PROTOKÓŁ
Projekt *stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu

Nr: WID/S/92/2025

Droga: Żbikowska miejscowość: Pruszków

Komisja w składzie:

1. Kamil Odoliński – Starostwo Powiatowe w Pruszkowie

Po dokonaniu oględzin w terenie, komisja stwierdziła co następuje:

1. Wyniki sprawdzenia zgodności stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem:

- * - zgodność
- * - ~~zgodność z uwagami~~
- * - ~~niezgodność~~

2. Uwagi komisji:

Brak uwag.

3. Postanowienia komisji:

Brak.

Podpisy członków Komisji:



1.

* Niepotrzebne skreślić

PREZYDENT MIASTA PRUSZKOWA

Dekretnuję na

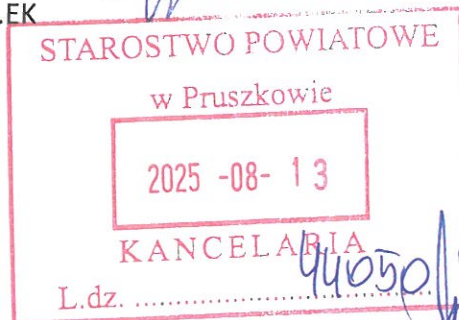


14-08-2025 MP

Data 13-08-2025

Podpis WICESTAROSTA
Pruszków, 13 sierpień 2025 r.

WRI.7223.6.2025.EK



Leszek Zarzycki

Szanowny Pan
Adrian Ejssymont
Starosta Pruszkowski
ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

Na podstawie §12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), zawiadamiam o wprowadzeniu z dniem 19 sierpnia 2025 r. zatwierdzonej stałej organizacji ruchu nr WID/S/92/2025 z dnia 13.05.2025 r. (ul. Żbikowska w Pruszkowie).

Do wiadomości:

1. Szanowny Pan
młodszy inspektor Zbigniew Walewski
Komendant Powiatowy
Policji w Pruszkowie
2. Komenda Powiatowa
Państwowej Straży Pożarnej
w Pruszkowie
ul. Staszica 4
05-800 Pruszków

Z up. Prezydenta Miasta
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA
Dorota Kossakowska

Prowadzący sprawę:
Edyta Kulisa tel. 22 735-87-12
edyta.kulisa@miasto.pruszkow.pl

URZĄD MIASTA PRUSZKOWA

ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków
e-mail: um@miasto.pruszkow.pl tel. (+48 22) 735 88 88

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat:

Ul.Żbikowska w Pruszkowie
- ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych
/wraz z szykanami U-14b/

inwestor /zlecniodawca:

GMINA MIASTO PRUSZKÓW
ul.Kraszewskiego 14/16 , 05-800 Pruszków

projektant:

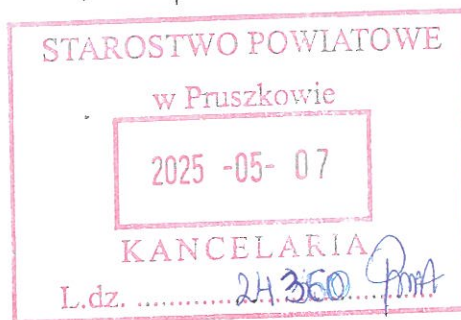
Marek Janaszekiewicz

podpis



05-820 Piastów, ul. J.Sułkowskiego 4a, tel. 022 723 68 17

oddział
15.05.2024



MP
08-05-2025

MP
TR

Piastów, dn.25.04.2025 r

Starostwo Powiatowe

ul. Drzymały 30

w Pruszkowie

Uprzejmie proszę o zatwierdzenie projektu **STAŁEJ** organizacji ruchu

ul. Żbikowska w Pruszkowie

- ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych / wraz z szykanami U-14 b/

Z poważaniem,

Małgorzata Sadowska

all ok
11.05.2025





BURMISTRZ
Ożarów Mazowieckiego

Urząd Miasta Pruszkowa
2024-12-20, 34983/2024



108717
Gieniec Renata

Urząd Miasta Pruszkowa

v. plynęło dnia 23-12-2024

nr. ewid. 3367

Ożarów Mazowiecki, 13 grudnia 2024 roku

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 14/16
05 – 800 Pruszków



WIR.7226.322.2024.AŻ
pismo l.dz. 19125/12/2024
tel. (22) 731 32 48; kom. 603-335-565

DEKRETACJA

Do:

Data:

Uwagi:

p. Skonrad

20-12-2024

p. Kielisa
23.12.2024

Dotyczy: **opinii** dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. 2017r., poz., 784.

W odpowiedzi na wystąpienie dotyczące wydania opinii w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez inwestora tj. Gminę Miasto Pruszków zgodnie par. 4 ust. 3 pkt. 3 ww. Rozporządzenia w sprawie oznakowania ul. Żbikowskiej w Pruszkowie wydaję opinię jak poniżej:

1. Należy prawidłowo wykonać inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego z podaniem nazw i symboli oraz długości linii – zgodnie z przepisami,
2. Projektowane znaki D-42 i D-43 są nieprawidłowe. Droga nie spełnia wymagań dla obszaru zabudowanego zgodnie z przepisami, należy wprowadzić ograniczenia prędkości oznakowaniem B-33 i prawidłowo oznakować wygrozdzenia (brak oświetlenia ulicznego, brak chodników, brak pobocza itd...),
3. Treść tabliczki pod znakiem B-5 należy zmienić z projektowanej cyt.: „Nie dotyczy obsługi posesji” na „Nie dotyczy służb miejskich i pojazdów z zezwoleniem zarządcy drogi – UM Ożarów Mazowiecki”,
4. Należy zaprojektować po stronie gminy Ożarów Mazowiecki oznakowanie E-17 i E-17a „Konotopa”,
5. Informacja o braku przejazdu ul. Inwestycyjną winna się pojawić już na rondzie w miejscowości Konotopa,
6. Sugeruje się ujednolicenie oznakowania 1 znak wspólny dla ul. Inwestycyjnej i ul. Fiołkowej ustawiony już za skrzyżowaniem z ul. Pułkownika Leopolda Lisa Kuli w Piastowie.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z przepisami.

Prosimy o przesłanie 1 egz. zatwierdzonego projektu.

Z up. BURMISTRZA
Naczelnik Wydziału
Inwestycji i Akomodacji
URZĄD MIASTA PRUSZKOWA
Biuro Prezydenta Miasta
Lukasz Czajka

2024-12-20

05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Kolejowa 2
tel.: centr.: +48 22 731 22 00. Sekretariat: +48 731 32 01, fax: +48 722 18 87
Sekretarz Gminy: 22 731 32 04, Skarbnik Gminy: 22 731 32 22
www.bip.ozarow-mazowiecki.pl, e-mail: umig@ozarow-mazowiecki.pl
NIP: 118-77-66-202 REGON: 013271269

Urząd Miasta Pruszkowa
2024-12-20, 34983/2024



108717
Gleniec Renata

Urząd Miasta Pruszkowa
v. plynęło dnia 23-12-2024
nr. swid. 3367

Ożarów Mazowiecki, 13 grudnia 2024 r.

Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 14/16
05 – 800 Pruszków

(00)5590077347



DEKRETACJA

Do: P. Skarbnik

Data: 20-12-2024

Uwagi:

WIR.7226.322.2024.AŻ
pismo l.dz. 19125/12/2024
tel. (22) 731 32 48; kom. 603-335-565

Dotyczy: opinii dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2017r., poz., 784.

W odpowiedzi na wystąpienie dotyczące wydania opinii w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez inwestora tj. Gminę Miasto Pruszków zgodnie z par. 4 ust. 3 pkt. 3 ww. Rozporządzenia w sprawie oznakowania ul. Żbikowskiej w Pruszkowie wydaję opinię jak poniżej:

1. Należy prawidłowo wykonać inwentaryzację oznakowania pionowego poziomego z podaniem nazw i symboli oraz długości linii – zgodnie z przepisami,
2. Projektowane znaki D-42 i D-43 są nieprawidłowe. Droga nie spełnia wymagań dla obszaru zabudowanego zgodnie z przepisami, należy wprowadzić ograniczenia prędkości oznakowaniem B-33 i prawidłowo oznakować wygrozdzenia (brak oświetlenia ulicznego, brak chodników, brak pobocza itd...)
3. Treść tabliczki pod znakiem B-5 należy zmienić z projektowanej cyt.: „Dotyczy obsługi posesji” na „Nie dotyczy służb miejskich i pojazdów zezwoleniem zarządcy drogi – UM Ożarów Mazowiecki”,
4. Należy zaprojektować po stronie gminy Ożarów Mazowiecki oznakowanie E-1 i E-17a „Konotopa”,
5. Informacja o braku przejazdu ul. Inwestycyjną winna się pojawić już na rondzie w miejscowości Konotopa,
6. Sugeruje się ujednolicenie oznakowania 1 znak wspólny dla ul. Inwestycyjnej ul. Fiołkowej ustawiony już za skrzyżowaniem z ul. Pułkownika Leopolda L. Kuli w Piastowie.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z przepisami.

Prosimy o przesłanie 1 egz. zatwierdzonego projektu.

Z up. BIP MISTRZA
Naczelnik Wydziału
URZĄD MIASTA PRUSZKOWA
Biuro Prezydenta
Lukasz Czajka

2024-12-20

05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Kolejowa 2
tel.: centr.: +48 22 731 22 00. Sekretariat: +48 731 32 01, fax: +48 722 18 87
Sekretarz Gminy: 22 731 32 04, Skarbnik Gminy: 22 731 32 22
www.bip.ozarow-mazowiecki.pl, e-mail: umig@ozarow-mazowiecki.pl
NIP: 118-77-66-202 REGON: 013271269



OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu –ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych /wraz z szykanami U14b/ w ul.Żbikowskiej w Pruszkowie,po uwzględnieniu wymaganego oznakowania oraz szerokości przejazdu do 2,75 m między szykanami a krawędzią jezdni umożliwiając warunkowy przejazd służbom ratowniczym .

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Zlecenie : Gmina Miasto Pruszków, ul.Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków
- Inwentaryzację urządzeń drogowych.
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2012 r poz.1137 z późniejszymi zmianami .
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami.

3. Stan istniejący-charakterystyka

Charakterystyka: ul. Żbikowska nie jest ulicą zamieszką

tylko ulicą na terenie Miasta Pruszkowa i na przedmiotowym terenie

jest zatwierdzony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

- droga gminna o szerokości 5,0m
- nawierzchnia asfalt, brak chodników,
- ulica łączy się z drogą wewnętrzną –ul.Inwestycyjna/serwisową/Gminy Ożarów Mazowiecki,oraz częściowo miasta Piastowa

4. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu opracowany został dla potrzeb wyeliminowania zbędnego ruchu pojazdów ciężarowych niszczących nawierzchnie jezdni ul.Żbikowskiej która łączy się z drogą wewnętrzną –serwisową nie podlegającą Zarządowi Dróg Powiatu Warszawskiego Zachodniego co zostało wyjaśnione przy realizacji projektu w ul.Fiołkowej oraz przebudowy zjazdu z ul. Lisa Kuli. Oznakowanie 3,5 t dotyczy wyłącznie obsługi posesji drogi serwisowej i obiektów znajdujących się przy tej drodze, natomiast wjazd pojazdów ciężarowych w ul. Żbikowską jest dopuszczony wyłącznie do celów realizacji na terenie Pruszkowa a nie jako tranzyt . Rejon ul.Inwestycyjnej jest obecnie rozbudowywany pod kątem przemysłowym / nie stwarza żadnych przesłanek do twierdzenia że jest to droga serwisowa/ co w końcu doprowadzi do podobnej sytuacji w tym rejonie jak było z wjazdem od strony Piastowa w ul.Fiołkową /droga wewnętrzna –serwisowa/.Brak skutecznej metody wyeliminowania uciążliwego ruchu pojazdów ciężarowych który będzie się nasilał zmusił zarządcę drogi po sięgnięciu ostrzejszych rozwiązań które mogą zatrzymać obecną dewastację. Obecnie trwa rozbudowa infrastruktury mieszkaniowej w tym rejonie a co za tym idzie i wzrost wymagań co do bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym w tym rejonie co spowoduje podobny konflikt z mieszkańcami rejonu ul.Żbikowskiej.

Oznakowanie pionowe wykonane znakami wielkość małe, tablice oraz UBR I gen.

5. Uzgodnienia

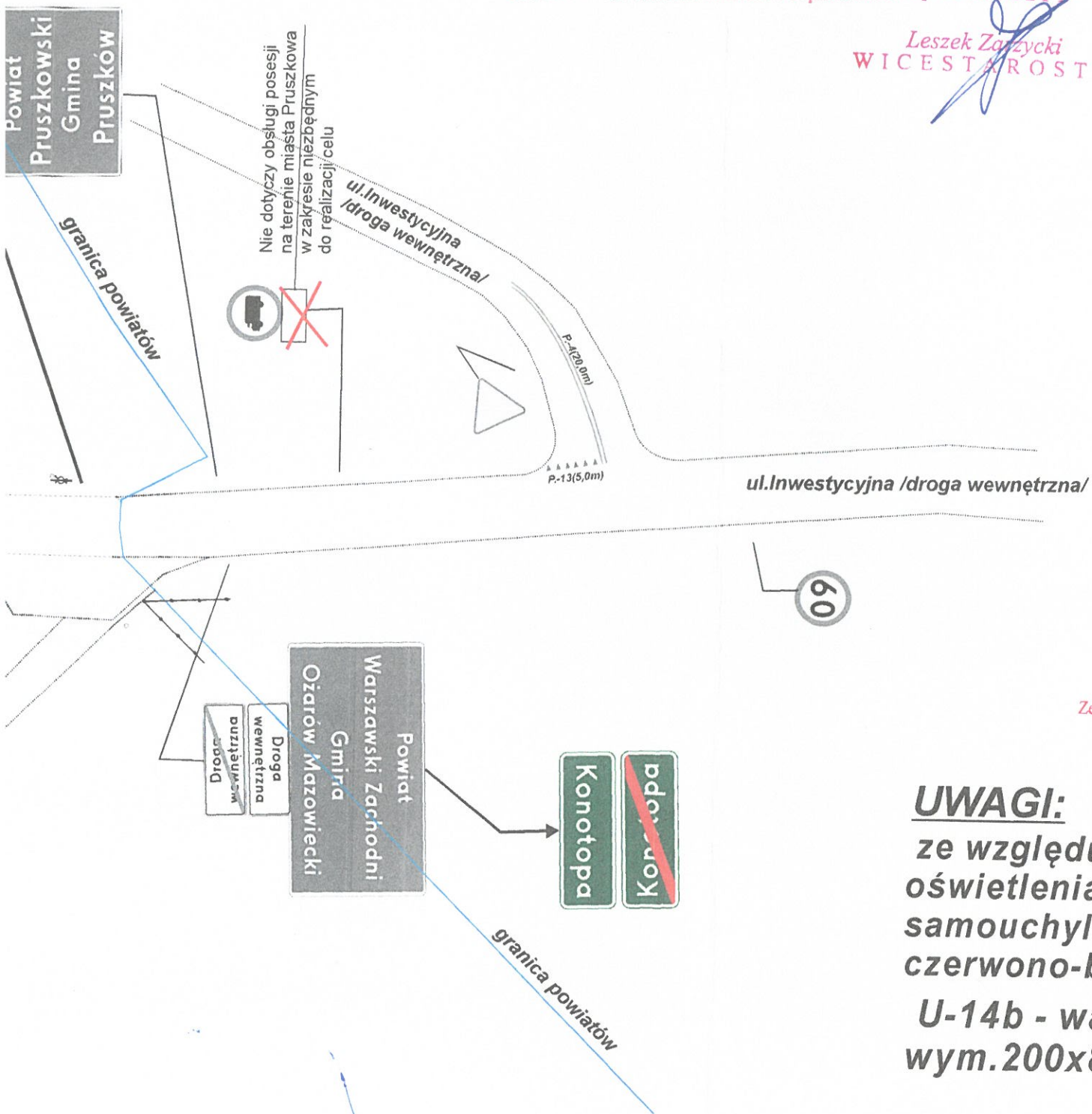
Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Miasta w Pruszkowie
- Urzędem Gminy Ożarów Mazowiecki
- Starostwem Powiatu Pruszkowskiego.

STAROSTA PRUSZKOWSKI ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków
ZATWIERDZENIE NR: WIP/5/92/2025
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie 31.12.2026 r. projekt stałej organizacji ruchu
w całości – w części – z uwagą – bez zmian – ze zmianami
wniesionymi w projekcie, kolorem
w zakresie RYS.NR. 1, 2
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających
drog publicznych. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie
skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Pruszków, dn. 13 MAJ 2025 Podpis z up. STAROSTY

Leszek Zarycki
WICESTAROSTA



UWAGA:

- zastosować się do uwag z opinii Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego
- zastosować F-5 (B-5) na skrzyżowaniu ul. Fiorkowskiej z ul. Inwestycyjną, wys. 1,2m
- powieszenie słupki retroreflektora na 7 dni przed rozpoczęciem organizacji ruchu z utrudnieniami z przejeżdżającymi samochodami ciężarowymi.

Prezydent Miasta Pruszkowa

OPINIA

WRI.7221 1.21.2025.EK

Opiniuję projekt stałej/okazowej organizacji
ruchu dotyczący dróg gminnych pozytywnie:

- bez uwag

- z następującymi uwagami:

z upoważnienia Prezydenta Miasta

Pruszków, dn. 06.05.2025

Podpis NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji

GŁÓWNY SPECJALISTA

Kulisa
mgr Elżbieta Kulisa

Elżbieta Korzech

GŁÓWNY SPECJALISTA

Łódź Damaziak

KIEROWNIK

Zespołu ds. utrzymania i infrastruktury drogowej

Mateusz Pośpiech

UWAGI:

ze względu na brak obecnie
oświetlenia, zastosowano słupki
samouchyłne typ U /flex/ odbłaskowe
czerwono-białe przed najazdem

U-14b - waga 1 szt. 1,2t
wym. 200x81x56 cm

X znaki do likwidacji

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Programów
Przemysław Rotas

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
ZAKŁAD USŁUGOWO PROJEKTOWO PRODUKCYJNY DROMark tel. (22) 723 68 17 e-mail: biuro@dromark.pl internet: www.dromark.net	droga	ul. Żbikowska w Pruszkowie		
	rodzaj robót	Ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych /wraz z szykanami U-14b/		
	projektował	Marek Janaszkiewicz		
RYS.NR1	data	15.11.2024	skala	1:500

oznakowanie progu wg
proj.zatw.nr WID/S/56/2024

ROZSTAW U-14b
co 7-10 mb

ul.Żbikowska (j.asf)

ul.Szarych Szeregów

U-12c

U-3a

U-14b

2,75 m

U-12c

U-3a/b

U-12c

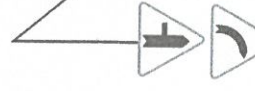
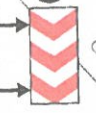
2,75 m

U-14b

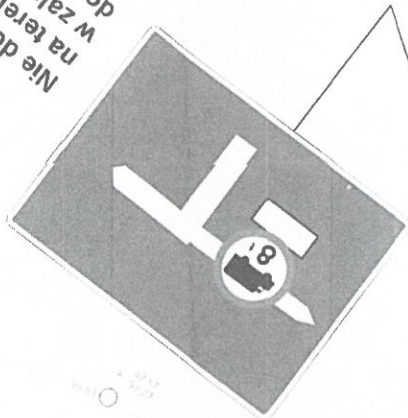
U-3a

U-3d (L-240)

SŁUPKI
PIONUJĄCE



Nie dotyczy obsługi posesji
na terenie miasta Pruszkowa
w zakresie niezbędnym
do realizacji celu



ul. Ożarowska

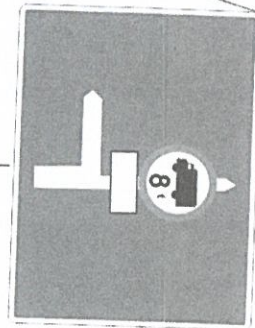
ul. Żbikowska (j.asf)



40



Nie dotyczy obsługi posesji
na terenie miasta Pruszkowa
w zakresie niezbędnym
do realizacji celu



Nie dotyczy obsługi posesji
na terenie miasta Pruszkowa
w zakresie niezbędnym
do realizacji celu

Tablica nr 1

1200

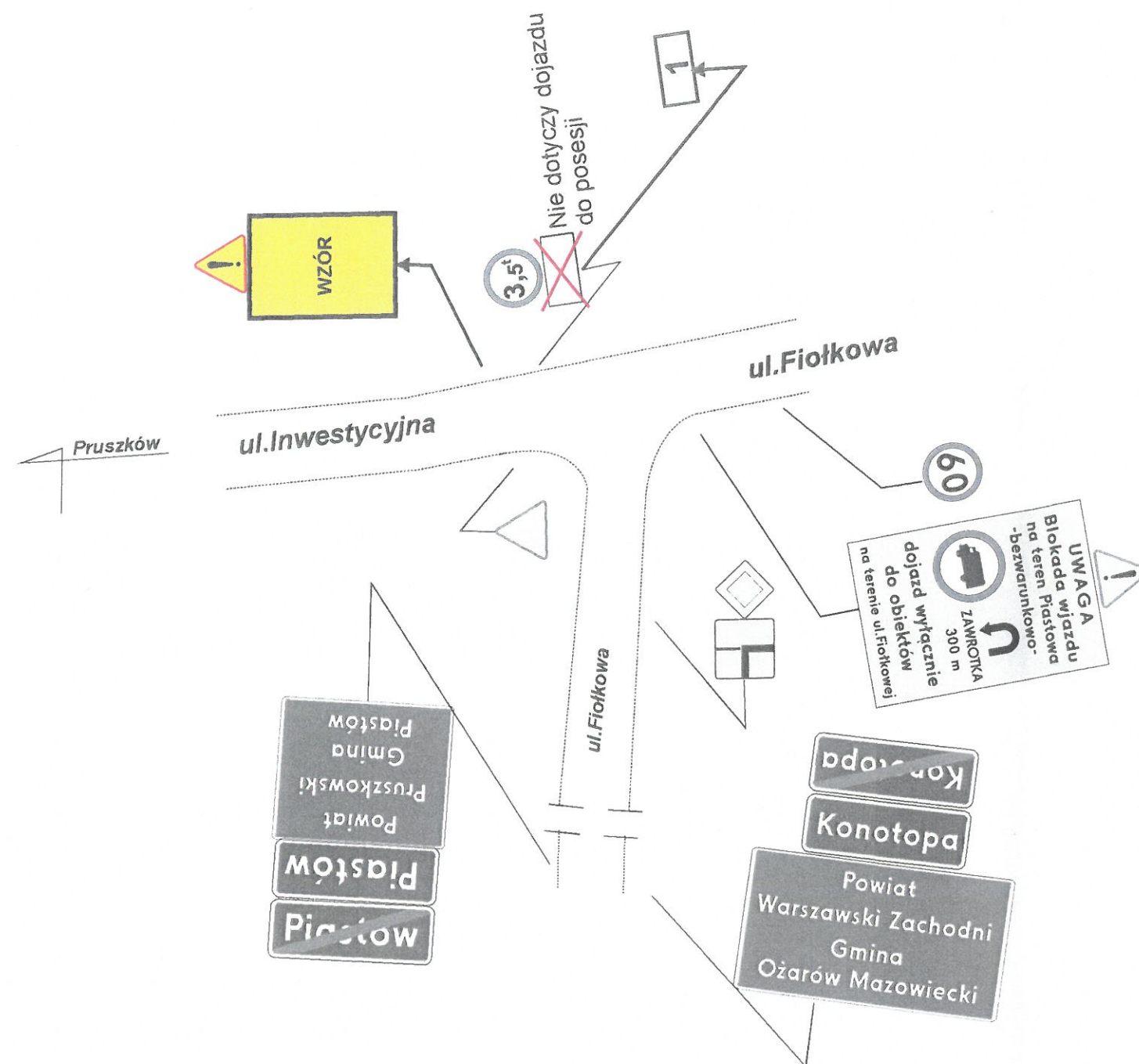
UWAGA
Blokada wjazdu
na teren Konotopy
-bezw warunkowo-



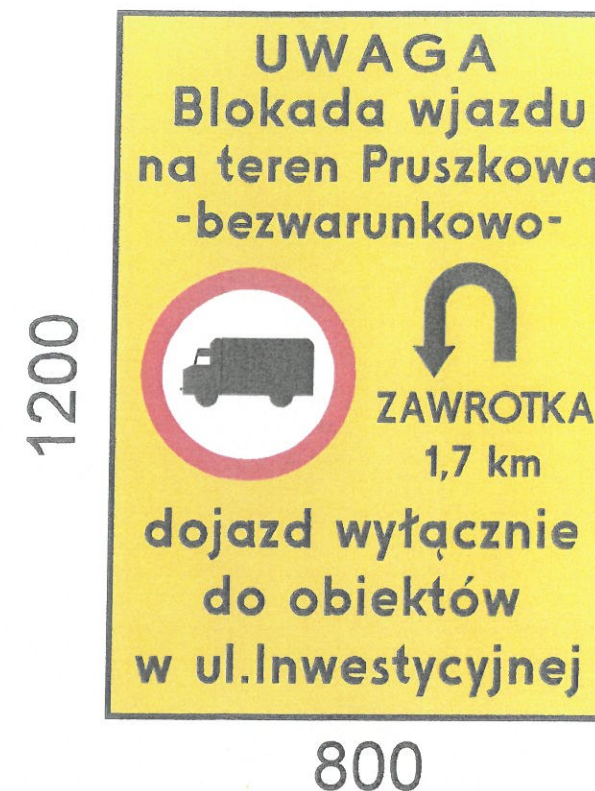
ZAWROTKA
1,1 km

dojazd wyłącznie
do obiektów
na terenie Pruszkowa

800



Tablica nr 2



STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszkowie (3)
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Drzymały 30, 05-200 Pruszków

~~X~~ znaki do likwidacji

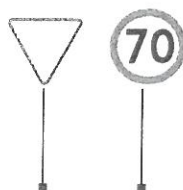
1 Nie dotyczy dojazdu wyłącznie do posesji w ul.Inwestycyjnej

Projekt /rys nr 2/ do zatwierdzenia w Urzędzie Gminy Ożarów Mazowiecki

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
ZAKŁAD USŁUGOWO PROJEKTOWO PRODUKCYJNY DROMARK tel. (22) 723 68 17 e-mail: biuro@dromark.pl internet: www.dromark.net	droga	ul.Inwestycyjna w Konotopie		
	rodzaj robót	Lokalizacja tablicy informacyjnej dotyczącej ograniczenia w ruchu pojazdów w Pruszkowie		
	projektował	Marek Janaszkiewicz		
RYS.NR2	data	15.11.2024	skala	1:500



- znaki projektowane



- znaki istniejące



- znaki do zdemontowania