

UKŁAD DROGOWY

Rozbudowa Powiatowego Stadionu Międzyszkolnego przy ul. Żeromskiego w Ostrowcu Św.

dz. nr 1/7, 1/8, 1/10, 3/2, 7/6, 7/8, 1/6 (obręb 12, ark. 3)

dz. nr 11 (obręb 12, ark. 3)

PROJEKTOWAŁ/AUTOR:

mgr inż. **Jadwiga Piosicka**

upr. bud. nr 234/Sz/88



SPRAWDZIŁ:

mgr inż. **Roman Majchrzak**

upr. bud nr 84/Sz/86



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Zakres i cel opracowania
- 3.0. Stan istniejący
- 4.0 Opis projektu
 - 4.1. Sytuacja
 - 4.2. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.3. Odwodnienie

II. RYSUNKI

- Rys. nr DZ.01 - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rys. nr DZ.02 - Przekroje konstrukcyjne nawierzchni w skali 1:25
- Rys. nr DZ.03 - Przekrój przebudowywanego zjazdu w skali 1:100
- Rys. nr DZ.04 - Szczegół technologiczny wbudowania krawężnika bet. obniżonego na zjeździe w skali 1:10

1.0 Podstawa opracowania:

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 430);

2.0. Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu z ulicy Żeromskiego oraz projekt dróg wewnętrznych, parkingów dla autobusów, parkingów dla samochodów osobowych i chodników na terenie rozbudowywanego powiatowego stadionu międzyszkolnego w Ostrowcu Świętokrzyskim na działkach nr ew. dz. 1/7, 1/8, 1/10, 3/2, 7/6, 7/8, 1/6, 11 (obręb 12 ark. 3) przy ul. Żeromskiego.

3.0. Stan istniejący:

Jezdnia ul. Żeromskiego o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w miejscu zjazdu 6,00m. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym wystającym. Istniejące zjazd o nawierzchni utwardzonej o szerokości 4,0 m. Ulica Żeromskiego posiada oświetlenie i uzbrojenie podziemne: sieć energetyczną, sieć telekomunikacyjną, wodociąg, kanalizację deszczową. Teren działek zabudowany i utwardzony. W pasie istniejącej drogi wewnętrznej o szerokości 4 m liczne drzewa. W podłożu pod warstwą nasypów o miąższości 0,4m do 0,7m zalegają piaski drobne, średnie, pylaste. Woda gruntowa do głębokości 6,0 m nie występuje. Strefa przemarzania wynosi $h=1,0m$.

4.0 Opis projektu:

4.1 Sytuacja

Przebudowywane zjazd z ulicy Żeromskiego stanowi dojazd na teren rozbudowywanego powiatowego stadionu międzyszkolnego przy ul. Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Zjazd (wjazd /wyjazd) punkcie „A” będzie posiadał nawierzchnię utwardzoną. Szerokość jezdni zjazdu przyjęto 6,00m. Przecięcie nawierzchni zjazdu z jezdnią ul. Żeromskiego wykonano w formie łuków o promieniu $R=9,0m$. Nawierzchnię zjazdu w obrębie pasa drogowego ulicy Żeromskiego ograniczać będzie krawężnik betonowy $15 \times 30 \times 100cm$ wystający $h=10cm$. Istniejący krawężnik betonowy na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią jezdni ulicy Żeromskiego obniżony do $h=+2cm$. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm-szarej , ułożonej na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm i warstwie piasku gr. 20 cm. Spadek podłużny na długości zjazdu 7.0m- 4,0% i dalej 5,58% w stronę jezdni ulicy Żeromskiego. Spadek poprzeczny jednostronny 2%. Wody opadowe ze zjazdu kieruje się do wpustu ulicznego usytuowanego na działce Inwestora przed granicą działki drogowej.

Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano układ dróg wewnętrznych z wjazdem i wyjazdem od ulicy Żeromskiego .

Drogi wewnętrzne na części terenu poprowadzono po trasie istniejącej drogi.

Drogi wewnętrzne zaprojektowano o szerokości jezdni: 6,0m, 5,0m.

Spadki poprzeczne na drogach przyjęto jednostronne 2%.

Na terenie rozbudowywanego powiatowego stadionu międzyszkolnego zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych w układzie prostokątnym , w układzie skośnym pod kątem 45° , oraz w układzie równoległym, o wymiarach stanowiska $2,5 \times 5,0m$.

Przewidziano również 3 miejsca postojowe dla autobusów o wymiarach $3,0 \times 19,0m$, w układzie równoległym.

Dla pieszych przewidziano chodniki o szerokości od 1,5m do 5,00m,

4.2. Konstrukcja nawierzchni

a) Ciągi jezdne

Konstrukcja nawierzchni (wg rys . 2)

- | | |
|---|----------|
| - kostka betonowa, brukowa, prostokątna $10 \times 20cm$ | gr. 8cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 25cm |
| - warstwa piasku | gr. 15cm |

Podłoże w korycie zagęszczane na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do $I_s=1,0$ i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Nawierzchnię ograniczać będzie po obu stronach krawężnik bet. $15 \times 30 \times 100cm$, ułożony na ławie z betonu C12/15z oporem.

b) Parkingi dla autobusów

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 2)

- | | |
|---|----------|
| - kostka betonowa, brukowa, prostokątna 10x20cm | gr. 8cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 25cm |
| - warstwa piasku | gr. 15cm |

Podłoże w korycie zagęszczone na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do $I_s=1,0$ i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Nawierzchnię ograniczać będzie po jednej stronie krawężnik bet. 15x30x100cm, ułożony na ławie z betonu C12/15z oporem, a od strony jezdni krawężnik obniżony do $h=+2$ cm.

c) Parkingi dla samochodów osobowych

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 2)

- | | |
|--|----------|
| - kratka trawnikowa wypełniona ziemią roślinną | gr. 50mm |
| - podsypka grysowa 2/5 | gr. 5cm |
| - podbudowa z mieszanki żwirowo-grysowej 2/45 | gr. 20cm |
| - warstwa piasku | gr. 10cm |

Podłoże w korycie zagęszczone na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do $I_s=1,0$ i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm, wystający $h=+10$ cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem.

a) Ciągi piesze

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 2)

- | | |
|--|----------|
| - kostka betonowa, brukowa, prostokątna 10x20cm | gr. 6cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| - warstwa piasku stabilizowanego cementem $RM=1,5$ MPa | gr. 10cm |

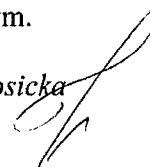
Nawierzchnię ograniczać będzie obrzeże betonowe 8x30cm.

4.3. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni dróg, parkingów, chodników, kieruje się poprzez wykształcone spadki poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej. Wody z parkingów poprzez zastosowaną nawierzchnię przepuszczalną dla wody kieruje się w głąb gruntu.

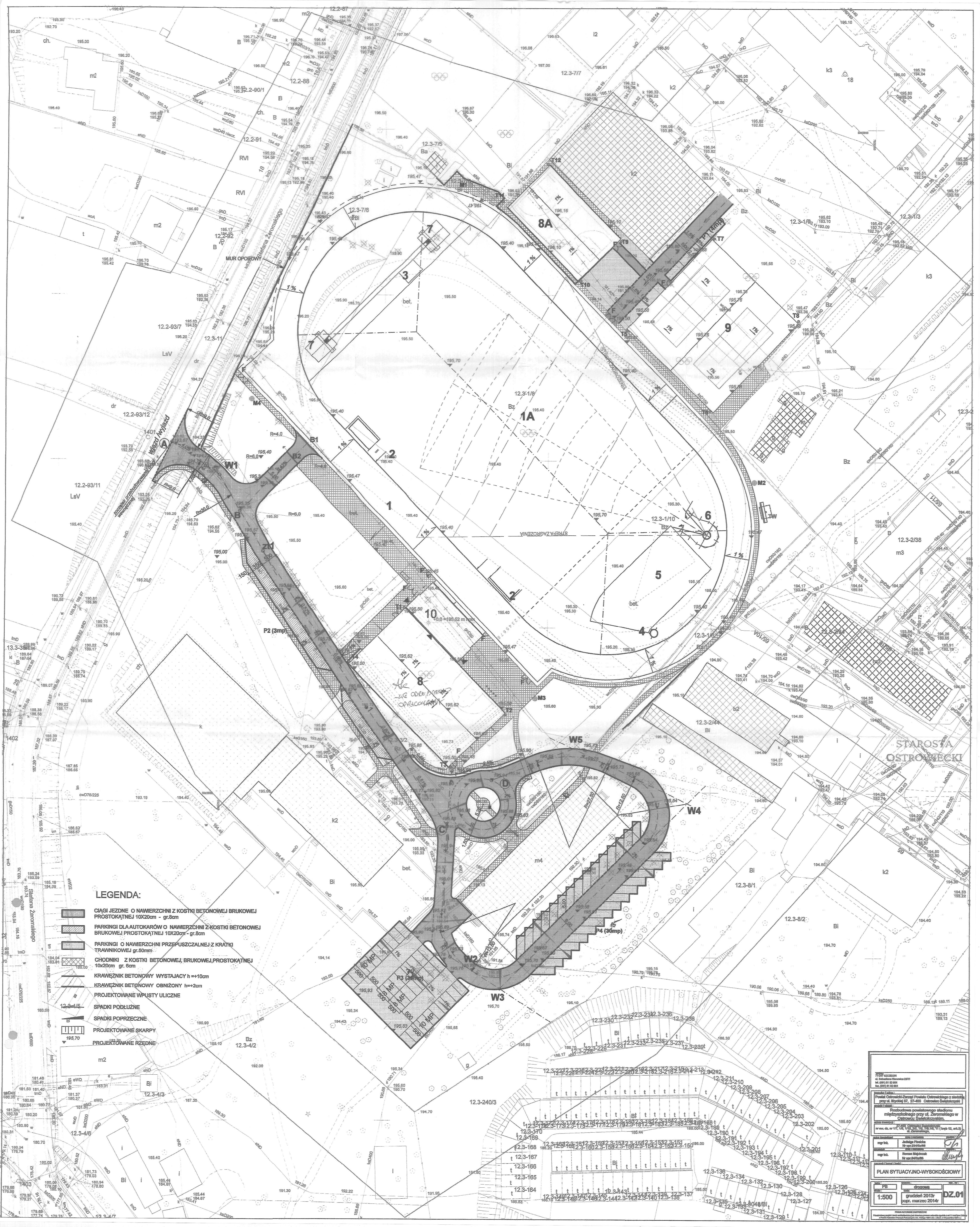
Projekt kanalizacji deszczowej objęty jest odrębnym opracowaniem projektowym.

Jadwiga Piosicka

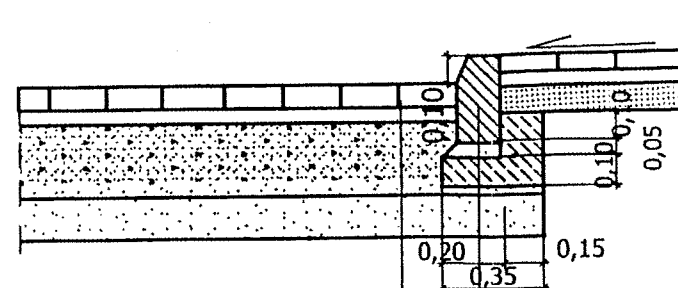


STAROSTA
OSTROWIECKI

CZĘŚĆ GRAFICZNA



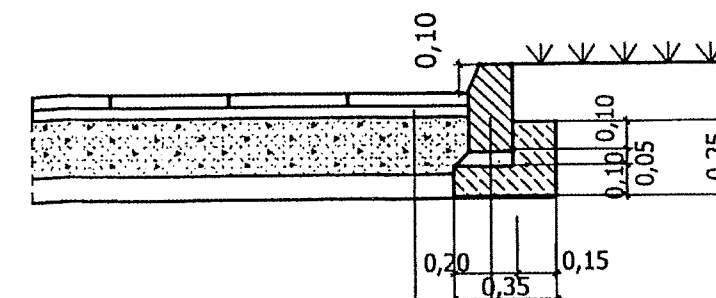
CIĄGI JEZDNE Z KOSTKI BETONOWEJ



kostka brukowa, betonowa, prostokątna
10x20cm gr. 8 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
warstwa piasku gr.15 cm

krawężnik bet. 15 x 30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C 12/15 z oporem

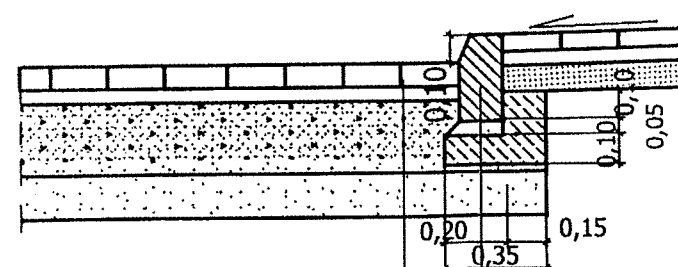
PARKINGI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH -PRZEPUSZCZALNE



kratka trawnikowa wypełniona ziemią roślinną
gr.50mm
podsypka grysowa 2/5 gr. 5 cm
podbudowa z mieszanki żwirowo-grysowej 2/45
gr. 20cm
warstwa piasku gr.10 cm

krawężnik bet. 15 x 30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C 12/15 z oporem

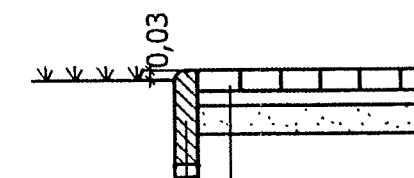
PARKINGI DLA AUTOBUSÓW Z KOSTKI BETONOWEJ



kostka brukowa, betonowa, prostokątna
10x20cm gr. 8 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
warstwa piasku gr.15 cm

krawężnik bet. 15 x 30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C 12/15 z oporem

CIĄGI PIESZE Z KOSTKI BETONOWEJ



obrzeże bet. 8x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4
gr. 5 cm

kostka brukowa, betonowa, prostokątna
10x20cm gr. 6 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
warstwa piasku gr. 10 cm

71-247 SZCZECIN
ul. Sebastiana Klonowica 23/11
tel. (091) 81 82 664
fax (091) 81 82 664

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt i prace architektoniczne, jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 17 ustawy o Prawie Autorskim, Prawach Pokrewnych z dnia 13 czerwca 1994 roku (Dz. U. nr 24 poz. 833 z późn. zmianami).

inwestor / adres :

Powiat Ostrowiecki-Zarząd Powiatu Ostrowieckiego z siedzibą
przy ul. Iłżyckiej 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

projekt / obiekt :

Rozbudowa powiatowego stadionu
miedzy szkolnego przy ul. Żeromskiego w
Ostrowcu Świętokrzyskim.

adres inwestycji :

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
nr ew. dz. nr 1/7, 1/8, 1/10, 3/2, 7/6, 7/8, 1/6, 11 (obr. 12 ark.3)
ul. Żeromskiego.

autor /projektant/

imię i nazwisko

podpis

mgr inż. Jadwiga Piosicka
Nr upr. 234/Sz/88

sprawił

mgr inż. Roman Majchrzak
Nr upr. 84/Sz/86

opracował

rysunek / temat / treść :

Przekroje konstrukcyjne
nawierzchni

faza :

PB

branża :

drogowa

rys. nr :

DZ.02

skala :

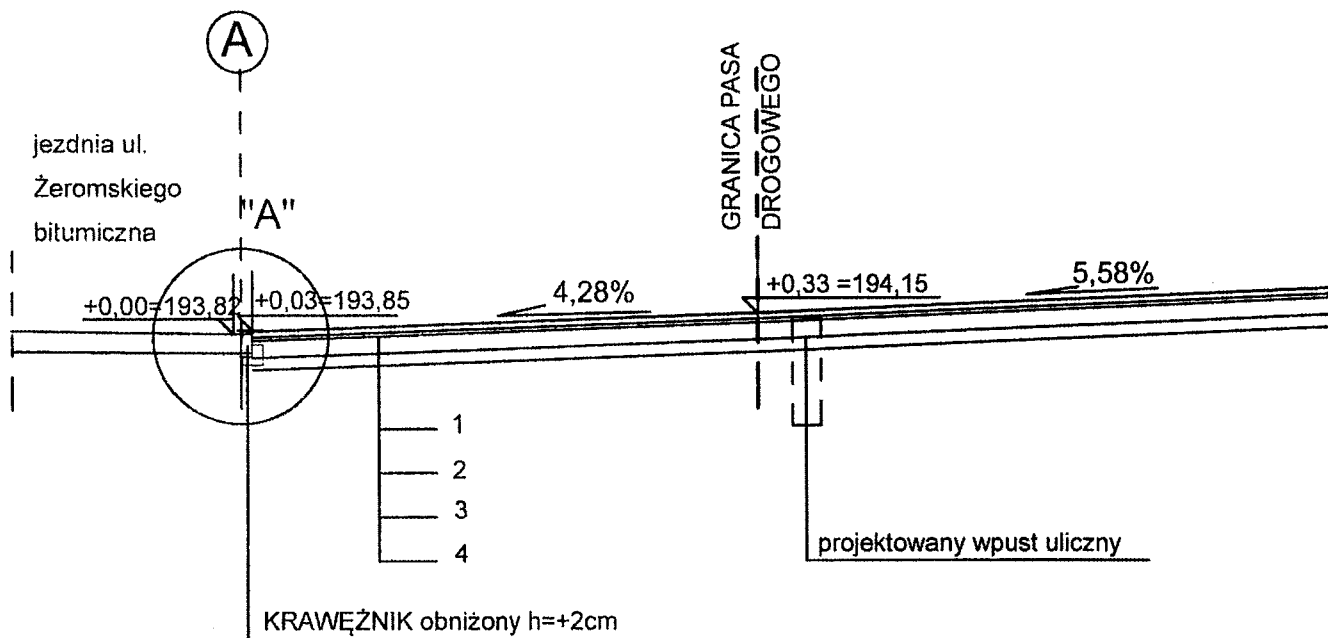
1:25

data :

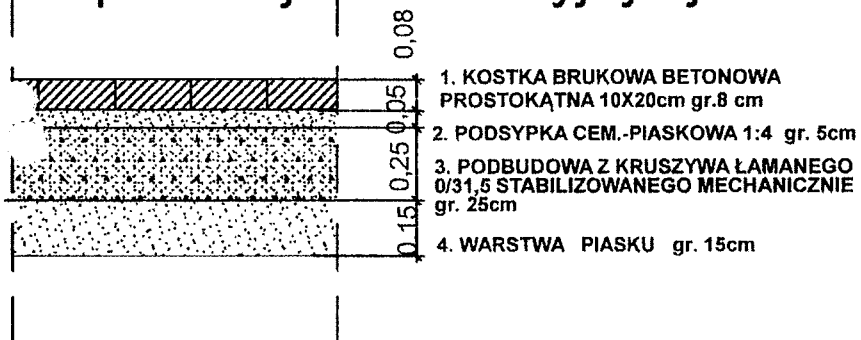
grudzień 2013r
popr. marzec 2014r

Przekrój podłużny przebudowywanego zjazdu

Skala 1:100



przekrój konstrukcyjny zjazdu



siedziba
71-247 SZCZECIN
ul. Sebastiana Klonowca 23/11
tel. (091) 81 82 664
fax. (091) 81 82 664

inwestor / adres:
Powiat Ostrowicki-Zarząd Powiatu Ostrowickiego z siedzibą
przy ul. Iłżyckiej 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

projekt / obiekt:
Rozbudowa powiatowego stadionu
miedzyszkolnego przy ul. Żeromskiego w
Ostrowcu Świętokrzyskim.

adres inwestycji:
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
nr ew. dz. nr 1/7, 1/8, 1/10, 3/2, 7/6, 7/8, 1/6, 11 (obr. 12 ark.3)
ul. Żeromskiego

autor / projektant	imię i nazwisko	podpis
mgr inż.	Jadwiga Piosicka	<i>[Signature]</i>
	Nr upr.234/Sz/88	

autor / projektant	imię i nazwisko	podpis
mgr inż.	Roman Majchrzak	<i>[Signature]</i>
	Nr upr.84/Sz/86	

rysunek / temat / treść:
Przekrój przebudowywanego zjazdu
z ulicy Żeromskiego

faza: PB	branża: drogowa	rys. nr: DZ.03
skala: 1:100	data: grudzień 2013r popr. marzec 2014r	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Przedmiotowy projekt i utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art 1 i następnymi Ustawy
o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (Dz.U. nr 24 poz 83 z 1994 r.)



- ## DZ.04