

Or. III. 0003. 47. 2024

07.03.2024  
P Filipowicz

08.03.2024  
P. K. Kowalczyk

Robert Rogala  
Radny Rady  
Powiatu Ostrowieckiego

Ostrowiec Św. 06.03.2024r.



RPLW/5734/2024 P  
Data: 2024-03-06

SP Ostrowiec Sw.

Starosta  
Powiatu Ostrowieckiego  
Pani Marzena Dębniak

Zgodnie z przysługującymi uprawnieniami wynikającymi z funkcji Radnego Powiatu Ostrowieckiego: Art.21 ust.9-13 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym ( Dz.U. z2020 roku, poz.920)

Występując w imieniu mieszkańców Powiatu Ostrowieckiego –osób specjalnej troski ponownie

zwracam się z prośbą o wyjaśnienie „bubla architektonicznego” jakim są zjazdy i schody przy wieżowcach na ulicy Radwana przy nowo budowanej drodze wojewódzkiej Nr 754 – inwestycji za ponad 130 mln złotych – inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg.

Jest to druga interpelacja dotycząca tego bulwersującego mieszkańców tematu.

Informuję jednocześnie że projekt pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0 +000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej” dotyczy również w/w elementów architektonicznych stanowiących użytek publiczny.

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124) – bo taką podstawę podaje projekt w całości został uchylony przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Wcześniej wymieniona budowa rozpoczęła się w 2023 roku więc obowiązkiem projektanta i wykonawcy jest uwzględnienie wymagań osób starszych i niepełnosprawnych. Obowiązek ten dotyczy planowania, projektowania i realizacji zarówno nowych inwestycji, jak i remontów, i modernizacji.

Pozwoli Pani, że przytoczę odpowiedź Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach i to już nawet nie jest śmieszne to po prostu jakaś kpina:

„wykonane schody to odtworzenie stanu istniejącego tj. wykonanie ciągów schodów o znormalizowanych parametrach w miejscach ciągów schodów które istniały tam wcześniej. Przedmiotowe „najazdy” nie pełnią i nie pełniły również przed przebudową funkcji pochylni dla osób niepełnosprawnych. Zostały wykonane jako odtworzenie tego co było wcześniej”- w opinii inwestora to rzecz prosta i jak widać oczywista –

w mojej natomiast nie: ponieważ dopuszczenie odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych nie może powodować ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych, zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa ( Ustawa Prawo budowlane art.9 ust.1), a w tym przypadku przesłanki te nie zostały zachowane - schody i zjazdy są zagrożeniem dla życia ludzkiego.

Pozwoli Pani, że przytoczę jeszcze Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. poz.1518 w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dział II Podstawowe warunki §9 ust.2

„Warunek dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami spełnia droga użyteczna dla wszystkich w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowcu Świętokrzyskim  
Wydział Organizacyjno – Prawny

Wpłynęło dnia 06.03.2024r.

- 4 -

C. Kowalczyk

projektowania, na zasadach równości z innymi osobami, zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego”- jak ten przepis ma się do tej inwestycji.

Nadal uważam, że inwestycja dotycząca schodów i zjazdów przy ulicy Radwana - droga wojewódzka nr 754 w Ostrowcu Świętokrzyskim jest zagrożeniem dla życia ludzkiego oraz nie spełnia żadnych norm jeżeli chodzi o dostępność dla grup społecznych o szczególnych potrzebach.

W związku z powyższym proszę Panią o skierowanie przytoczonego problemu w celu wyjaśnienia do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

*Z wyrazami szacunku*

  
*Robert Rogala*