

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: *„Remont drogi powiatowej nr 0661T w miejscowości Nowa Dębowa Wola”*

Obiekt/adres: *Droga powiatowa nr 0661T Miłkowska Karczma - Dębowa Wola*

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa: 45000000-7 Roboty budowlane
Klasa: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 20.04.2022 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny do projektu remontu drogi powiatowej nr 0661T w miejscowości Nowa Dębowa Wola

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 0661T w miejscowości Nowa Dębowa Wola obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu poboczy drogi, polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji pobocza z tłucznia,
- oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi

- szerokość jezdni 6,3 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”

Istniejąca konstrukcja jezdni

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łączne gr. o gr. 10-12 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany podbudowy :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- geosiatka do nawierzchni bitumicznych
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm

(wymiana istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność)

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm,

Pobocza:

Pobocze z tłucznia o gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu, szerokości 0,75 m.

Zjazdy:

Remont istniejących zjazdów polegający na wymianie nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm oraz podbudowy wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30cm.

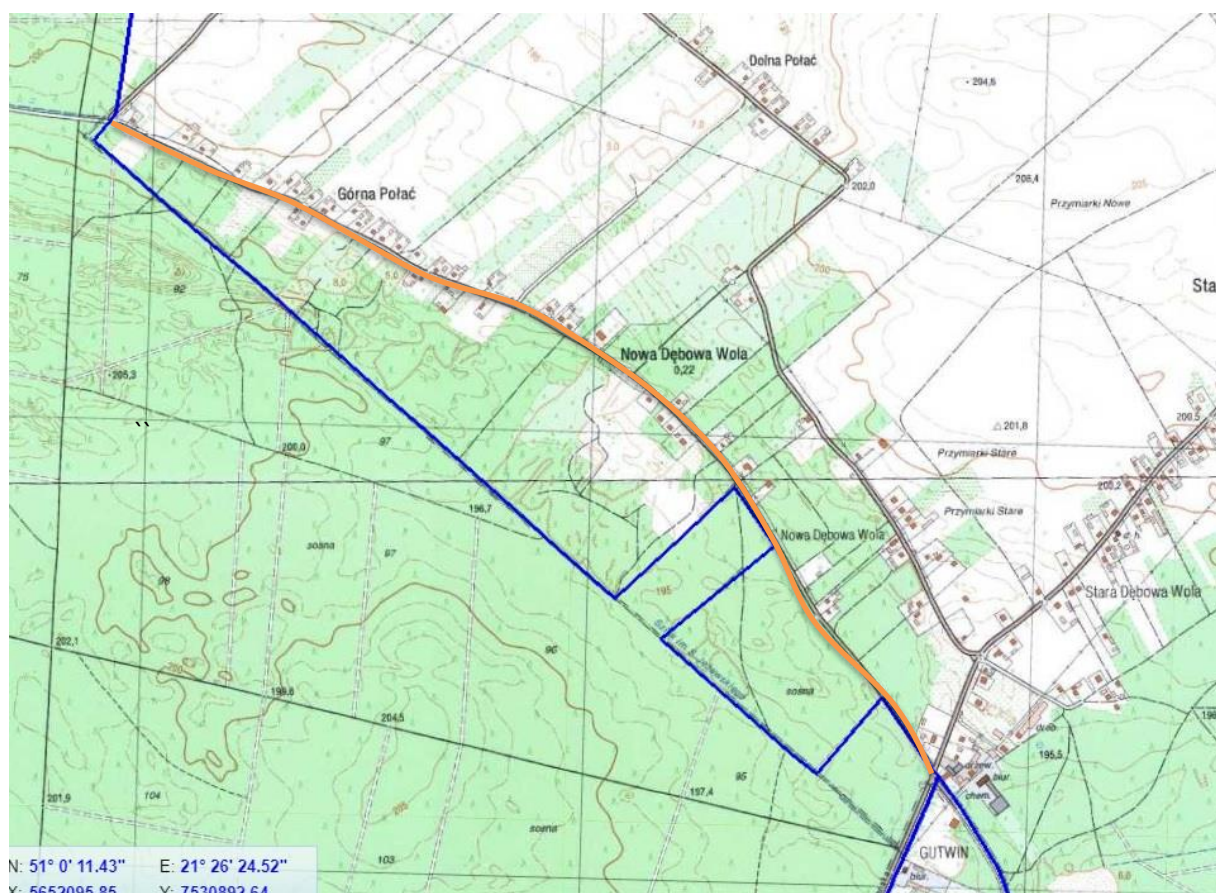
Uwagi:

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Załączniki:

- Plan orientacyjny
- rys. nr 1 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 4 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 5 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 6 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 7 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 8 - Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 9 - Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 10 – Przekrój konstrukcyjny

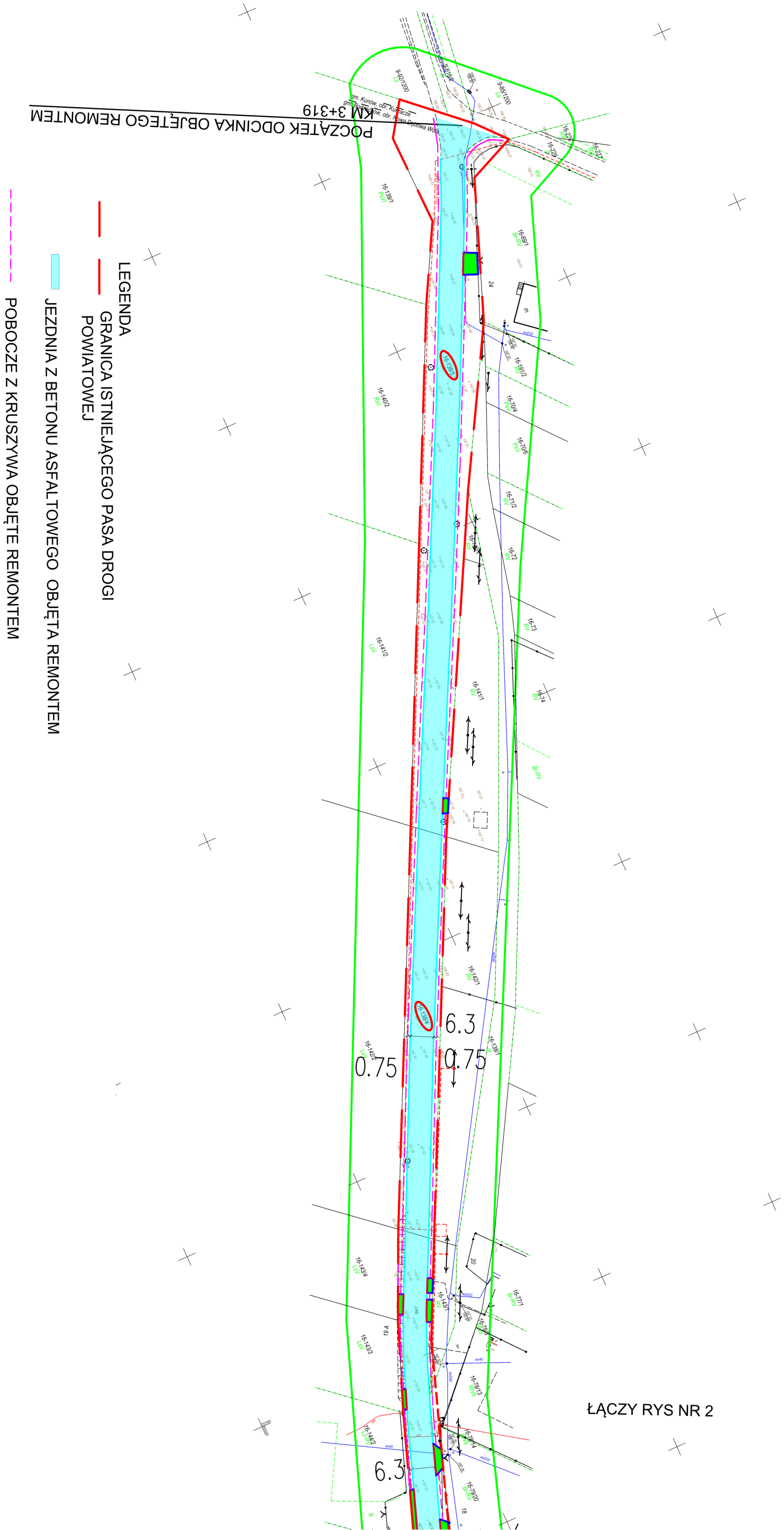
PLAN ORIENTACYJNY



ODCINEK OBJĘTY REMOTEM

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000



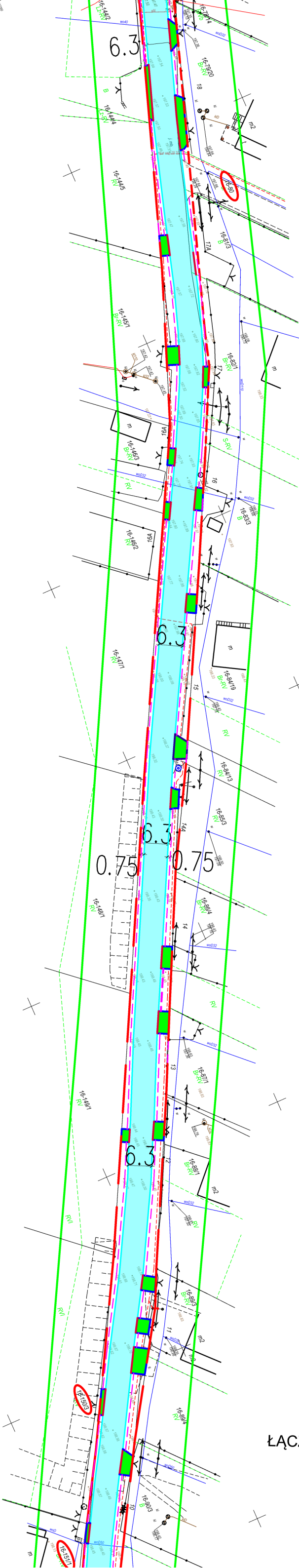
ŁĄCZY RYS NR 2

ZUJAZDY OBJĘTE REMONTEM

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

ŁĄCZY RYS NR 1

ŁĄCZY RYS NR 3



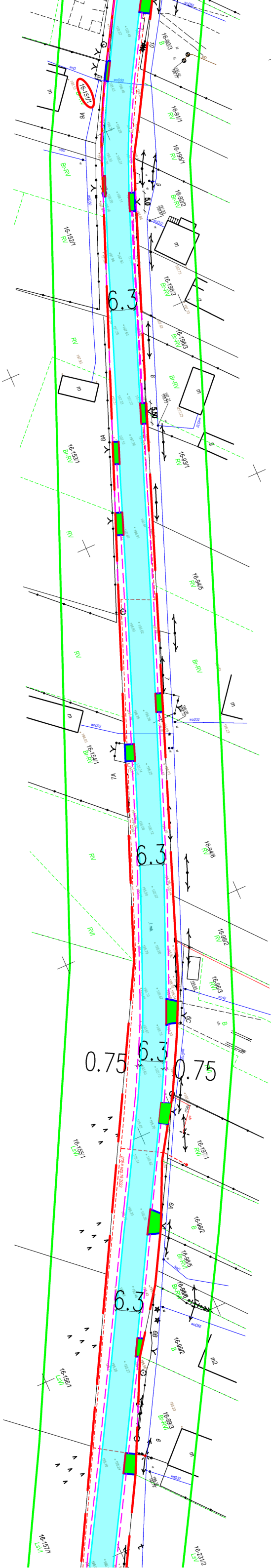
- LEGENDA
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
 - JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
 - POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM
 - ZJAZDY OBJĘTE REMONTEM

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

ŁĄCZY RYS NR 2



ŁĄCZY RYS NR 4



- LEGENDA
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ

JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

ZJAZDY OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 3

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

ŁĄCZY RYS NR 3

ŁĄCZY RYS NR 5

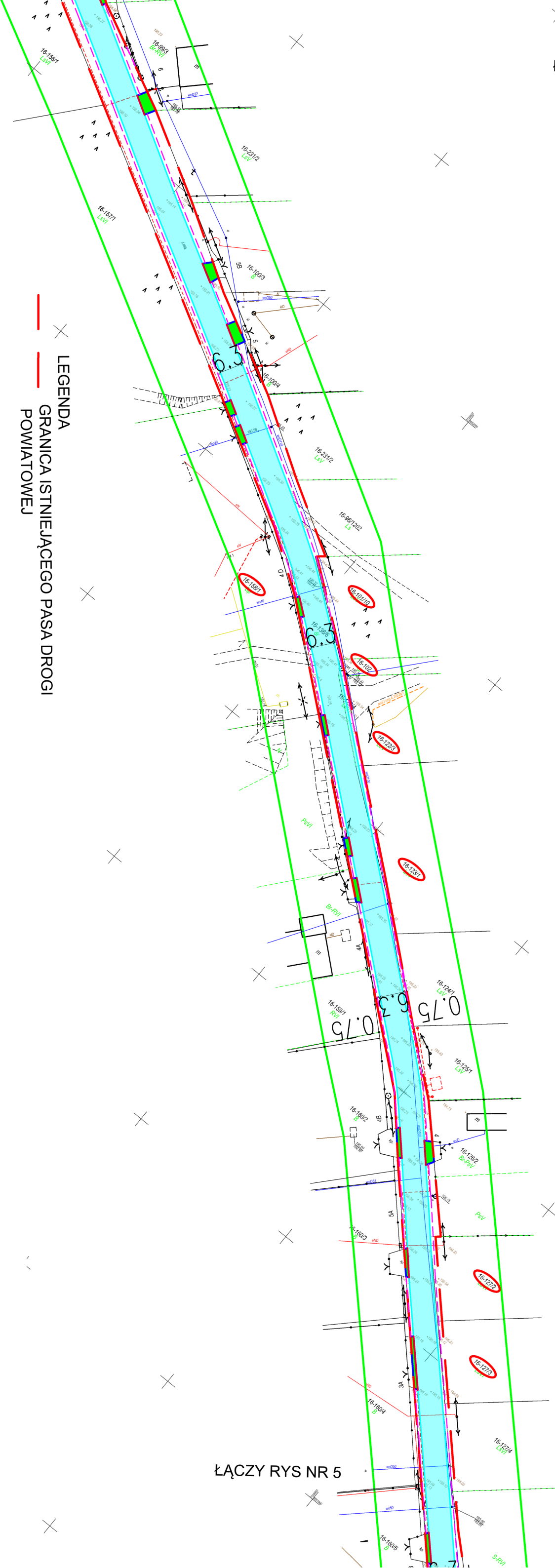
LEGENDA

GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI
POWIATOWEJ

JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

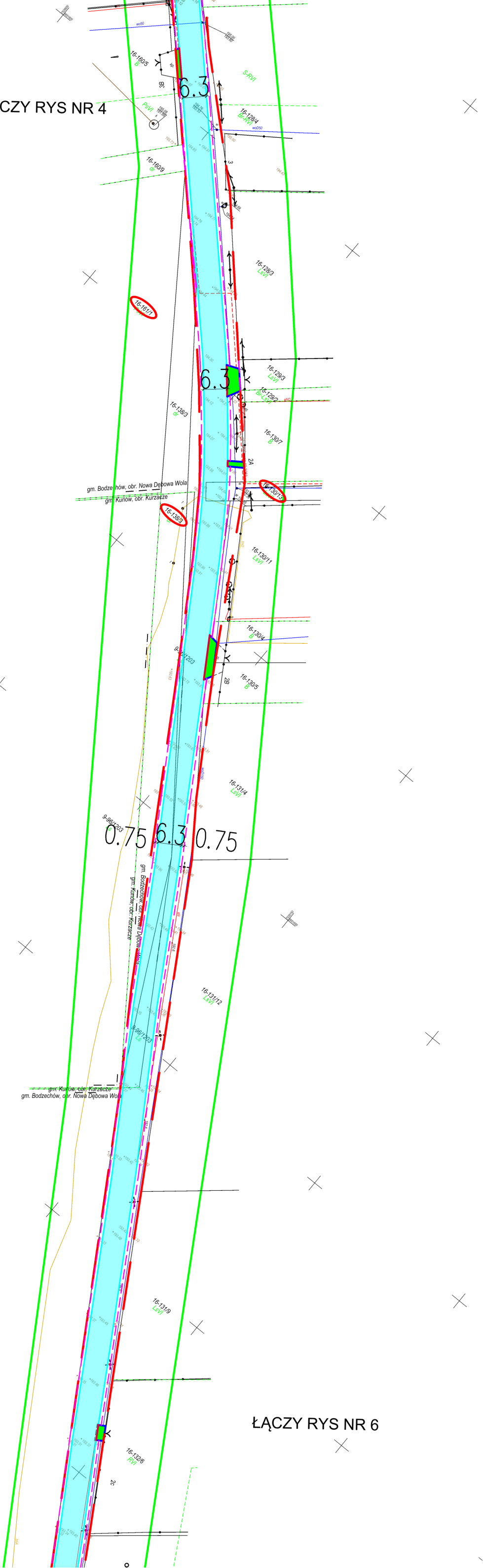
POBOCZE Z KRUSZYWĄ OBJĘTE REMONTEM

ZJAZDY OBJĘTE REMONTEM



PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000



LEGENDA

GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI
POWIATOWEJ

JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

ZJAZDY OBJĘTE REMONTEM

PLAN SYTUACJNY

SKALA 1:1000

ŁĄCZY RYS NR 7

ŁĄCZY RYS NR 5



LEGENDA

GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI
POWIATOWEJ

JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

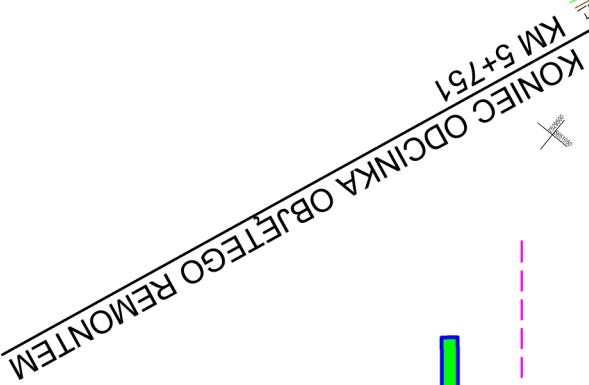
POBOCZNE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

ZJAZDY OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 6

SKALA 1:1000

~~1503450~~
~~15051250~~

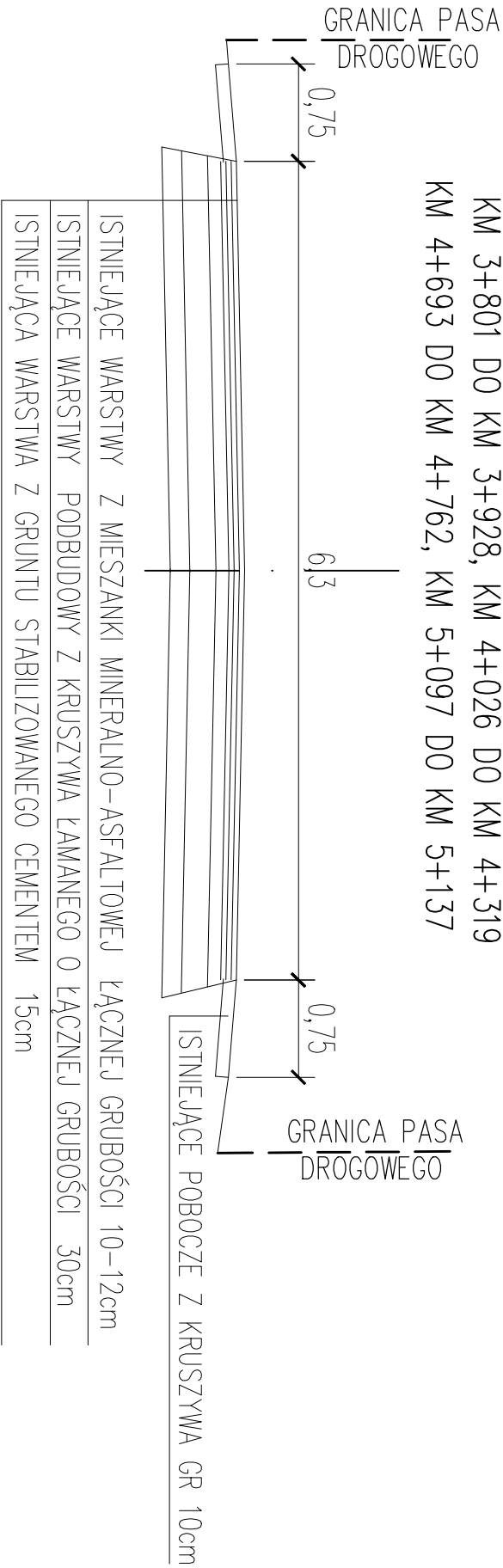


GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ

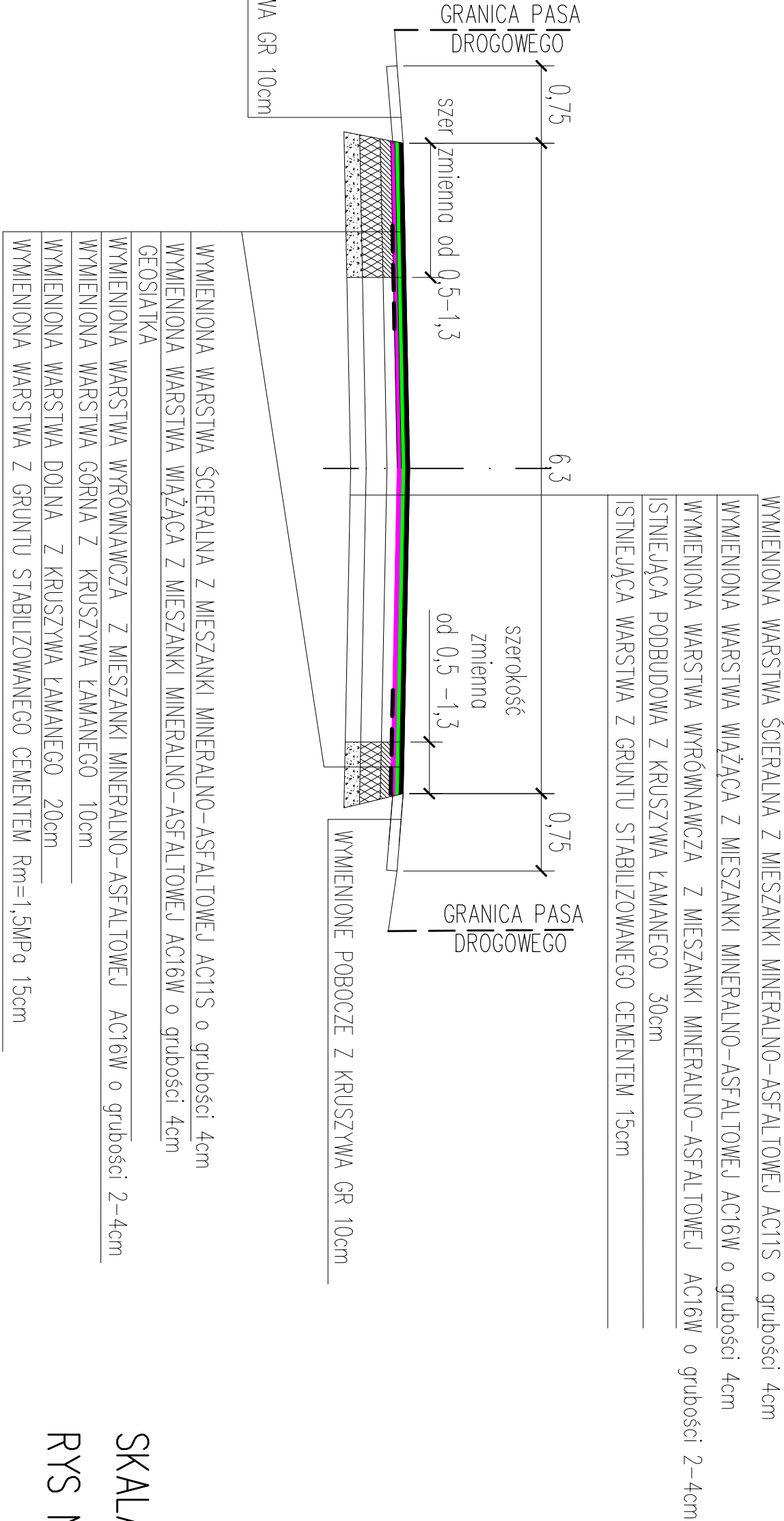
POBOCZNE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

1

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 0661T
KM 3+319 DO KM 3+650, KM 3+681 DO KM 3+711,
KM 3+801 DO KM 3+928, KM 4+026 DO KM 4+319
KM 4+693 DO KM 4+762, KM 5+097 DO KM 5+137

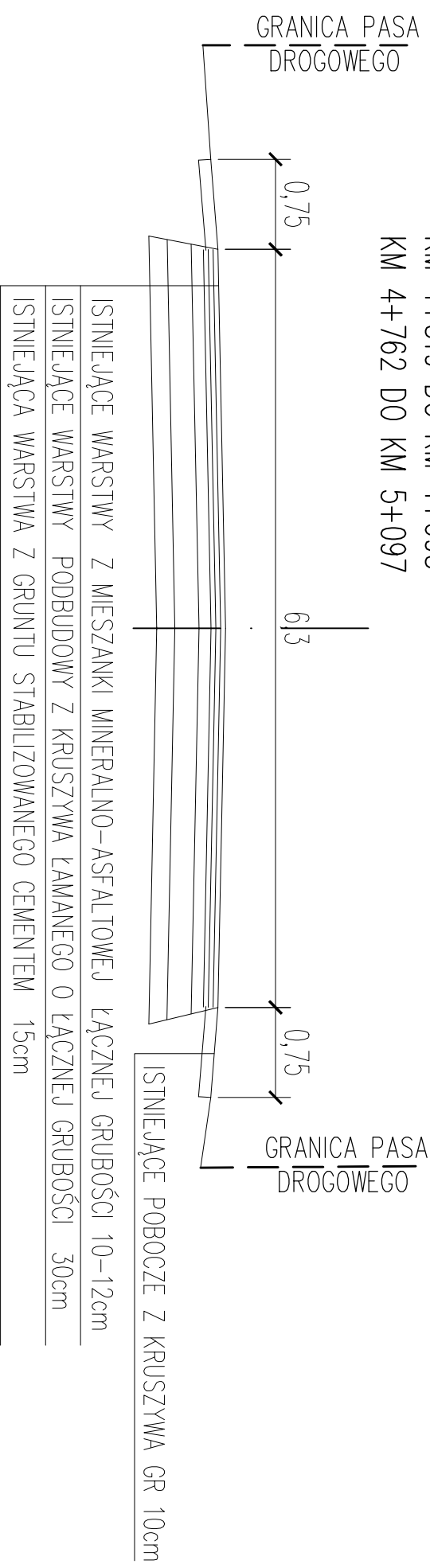


PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 0661T – REMONT
KM 3+319 DO KM 3+650, KM 3+681 DO KM 3+711,
KM 3+801 DO KM 3+928, KM 4+026 DO KM 4+319
KM 4+693 DO KM 4+762, KM 5+097 DO KM 5+137



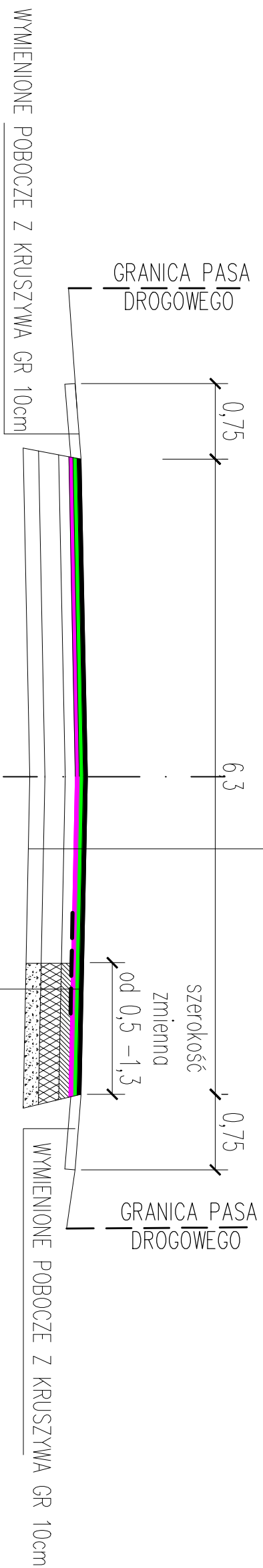
PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 0661T

KM 3+711 DO KM 3+801
 KM 3+928 DO KM 4+026
 KM 4+319 DO KM 4+693
 KM 4+762 DO KM 5+097



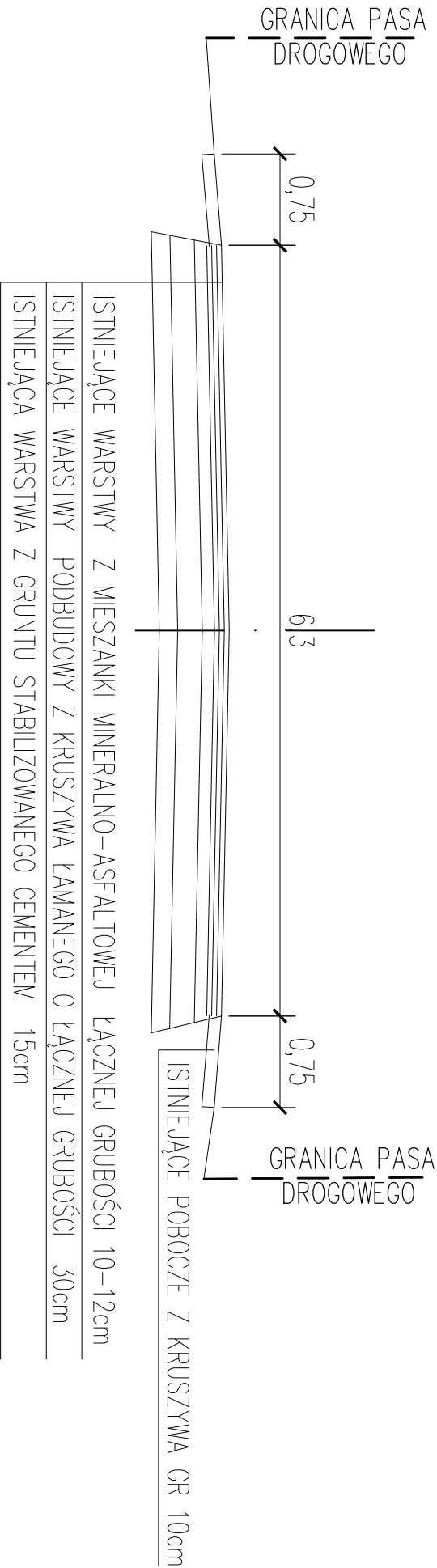
PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 0661T – REMONT

KM 3+711 DO KM 3+801
 KM 3+928 DO KM 4+026
 KM 4+319 DO KM 4+693
 KM 4+762 DO KM 5+097

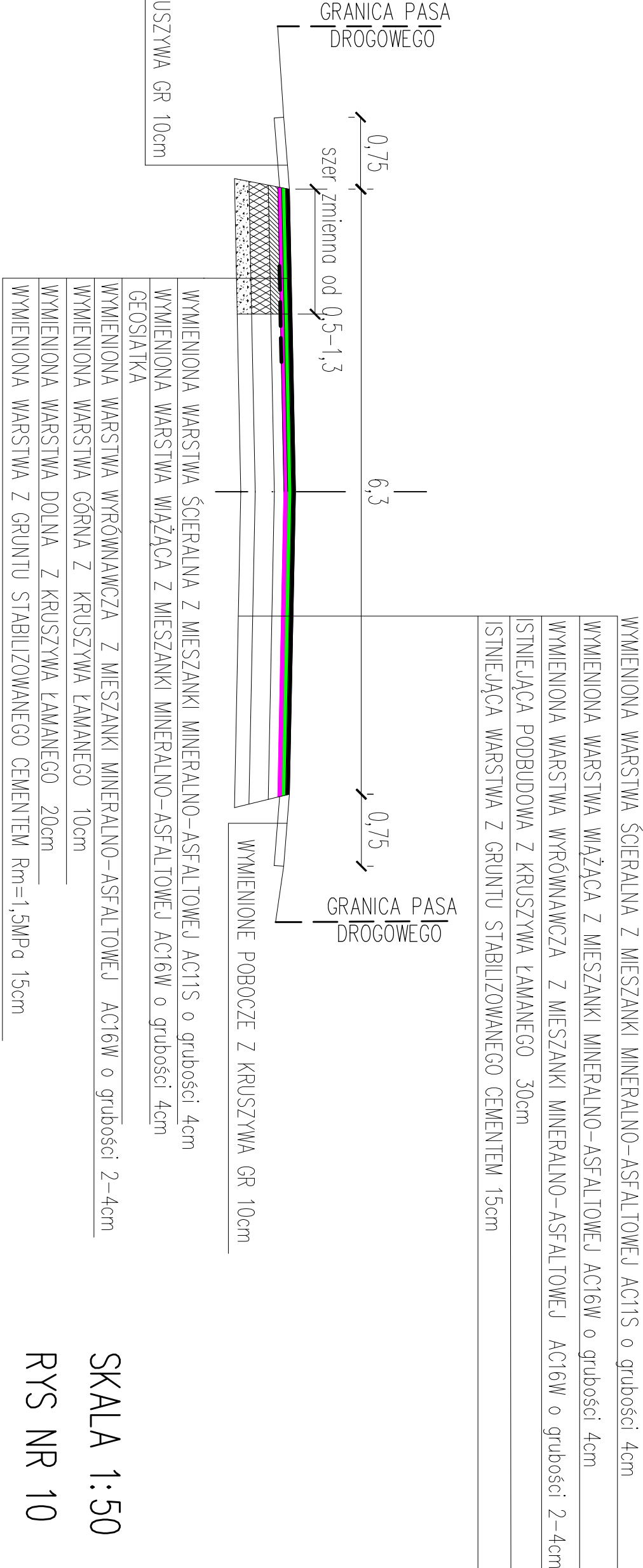


WYMIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S o grubości 4cm
WYMIENIONA WARSTWA WIAŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W o grubości 4cm
GEOSIATKA
WYMIENIONA WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W o grubości 2-4cm
WYMIENIONA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 10cm
WYMIENIONA WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 20cm
WYMIENIONA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=1,5MPa 15cm

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWATOWEJ NR 0661T
KM 3+650 DO KM 3+681
KM 5+137 DO KM 5+751,



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWATOWEJ NR 0661T – REMONT
KM 3+650 DO KM 3+681
KM 5+137 DO KM 5+751,



SKALA 1:50
RYS NR 10