

**UCHWAŁA NR XXII/103/2025
RADY POWIATU ŁOSICKIEGO**

z dnia 12 listopada 2025 r.

**w sprawie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie
na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji
usunięcia pojazdu na rok 2026**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 107 ze zm.) w związku z art. 130a ust. 2a i 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) Rada Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się opłaty za usunięcie pojazdu z drogi przez jednostkę wyznaczoną przez Starostę Łosickiego :

- 1) rower lub motorower - 135 zł
- 2) motocykl - 250 zł
- 3) pojazd do 3,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 570 zł
- 4) pojazd powyżej 3,5 do 7,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 670 zł
- 5) pojazd powyżej 7,5 do 16 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 1040 zł
- 6) pojazd powyżej 16 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 1200 zł
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1660 zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 135 zł

§ 2. Ustala się opłaty za jedną dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Łosickiego:

- 1) rower lub motorower - 22 zł
- 2) motocykl - 27 zł
- 3) pojazd do 3,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 42 zł
- 4) pojazd powyżej 3,5 do 7,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 57 zł
- 5) pojazd powyżej 7,5 do 16 tony dopuszczalnej masy całkowitej - 90 zł
- 6) pojazd powyżej 16 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 135 zł
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 190 zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 22 zł

§ 3. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji o usunięciu pojazdu a następnie odstąpienia od usunięcia w wysokości 50 % odpowiedniej kwoty z §1, pod warunkiem powstania tych kosztów.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łosickiego.

§ 5. Z dniem 31.12.2025 r. traci moc uchwała nr XI/47/2024 Rady Powiatu Łosickiego z dnia 18 grudnia 2024 r. w sprawie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu na rok 2025 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2024 r., poz. 13307).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego .

Przewodniczący Rady
Powiatu

Paweł Czmoch

UZASADNIENIE

do projektu Uchwały Nr XXII/103/2025 Rady Powiatu Łopsickiego z dnia 12 listopada 2025 r. w sprawie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu na rok 2026

Na podstawie art. 130a ust. 5f Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz.1251 ze zm.), usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Zgodnie z art.130 ust.6 Rada Powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokość kosztów, które należy pokryć w przypadku gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia. Stawki opłat i kosztów nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w art. 130a ust. 6a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 130a ust. 6a. Minister Finansów ogłosił 1 sierpnia 2025 r. w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” (M.P. z 2025 r. poz.723) maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym obowiązujące w 2026 r.

W tabeli zestawienie maksymalnych stawek ogłoszonych przez Ministra na rok 2025 oraz 2026 oraz stawki z uchwały Rady Powiatu na rok 2025 oraz propozycji na rok 2026

	Stawki maksymalne na rok 2025	Stawki maksymalne na rok 2026	Wzrost	Stawki przyjęte uchwałą Rady Powiatu na rok 2025	Propozycje do projektu uchwały na rok 2026	Wzrost
HOLOWANIE						
rower, motorower	171	179	8	125	135	10
motocykl	333	348	15	240	250	10
pojazd do 3,5T	716	749	33	550	570	20
pojazd od 3,5do 7,5T	895	936	41	650	670	20
pojazd od 7,5 do 16 t	1264	1321	57	1000	1040	40
pojazd powyżej 16 t	1862	1946	84	1500	1550	50
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2265	2367	102	1600	1660	60
hulajnoga elektryczna	171	179	8	125	135	10
PARKOWANIE						
rower, motorower	33	35	2	20	22	2
motocykl	45	48	3	25	27	2
pojazd do 3,5T	62	65	3	40	42	2
pojazd od 3,5	82	86	4	55	57	2

do 7,5T						
pojazd od 7,5 do 16 t	116	122	6	85	90	5
pojazd powyżej 16 t	205	215	10	130	135	5
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	298	312	14	180	190	10
hulajnoga elektryczna	33	35	2	20	22	2

Zgodnie z art. 130a ust. 6a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty stanowią dochód własny powiatu, ustalając stawki należy również uwzględnić koszty, jakie powiat będzie ponosił w związku z wykonywaniem tego zadania w 2026 r. Należy w tym miejscu zauważyć, że wysokość kosztów poniesionych przez powiat nie tylko zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych, w tym okresu ich przechowywania na parkingu ale przede wszystkim od faktu czy zostaną one odebrane przez właścicieli w określonym terminie oraz czy będzie konieczność wdrożenia trwającego często bardzo długo postępowania o orzeczenie przez Sąd przepadku pojazdu na rzecz Powiatu. W takich przypadkach wartość przejmowanego pojazdu jest najczęściej znikoma (bardzo często są to pojazdy powypadkowe) a zgodnie z umową z przedsiębiorcą należy zapłacić za cały okres przechowywania pojazdu na parkingu podmiotowi, który realizuje to zlecenie. Egzekucja kosztów od właścicieli pojazdów w takich przypadkach jest najczęściej z różnych powodów nieskuteczna. Wymiernym i niemałym kosztem ponoszonym przez powiat jest również konieczność zapewnienia osobowej i sprzętowej obsługi tego zadania przez pracowników starostwa zgodnie bowiem z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 27 lipca 2021 r. wydanym w sprawie o sygn. akt: I OSK 1797/19 do kosztów wykonania zadań należą również koszty postępowania sądowego oraz koszty związane z obsługą etatu wykonawczego, obsługi prawnej i księgowej w urzędzie. To również jest koszt, który należy uwzględnić jako jeden z istotnych elementów

Zaproponowana wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu.