



STAROSTA WOŁOMIŃSKI

RPW.0003.10.2026

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
BIURO RADY
wpłynęło dnia 24.02.26
Nr

Wołomin dn. 24 lutego 2026 r.

Pan

Adam Lubiak

Radny Powiatu Wołomińskiego
za pośrednictwem

Pani

Magdaleny Suchenek

Przewodniczącej

Rady Powiatu Wołomińskiego

Odpowiadając na interpelację z dnia 9 lutego 2026 r. dotyczącą utworzenia w Gminie Wołomin pilotażowego programu dofinansowań do zakupu rowerów elektrycznych informuję, że Powiat Wołomiński realizując zadania własne i we współpracy z innymi jst w zakresie szeroko pojętych działań w obszarze ochrony środowiska mógłby podjąć współpracę z gminami Powiatu Wołomińskiego w zakresie opracowania wspólnego programu wspierającego zakup rowerów elektrycznych. Do tej pory żadna z gmin z terenu naszego powiatu nie podjęła samodzielnie takich działań ani nie zgłosiła inicjatywy do wspólnego działania. Niewątpliwie należałoby projekt programu poddać analizie celowości i zasadności oraz przeprowadzić konsultacje społeczne a następnie Rada Powiatu mogłaby program przyjąć.

Program NFOŚiGW, na który Pan się powołuje pomimo przeprowadzonego procesu legislacyjnego i konsultacji społecznych nie został uruchomiony w 2025 roku, zaś programy gminne jak chociażby dużych miast: Gdyni, Gdańska czy Białegostoku realizowane są w oparciu o budżety gminne lub wojewódzkie.

Ogólnopolski program przygotowany przez NFOŚiGW przy planowanej wartości wskaźnika osiągnięcia w liczbie co najmniej 17 333 szt. pojazdów zakładał:

- Zmniejszenie emisji CO₂ - planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu wynosi co najmniej 8 052 Mg/rok.
- Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10) - planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu wynosi co najmniej 0,058 Mg/rok.
- Ograniczenie emisji tlenków azotu - planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu wynosi co najmniej 17,03 Mg/rok.

Do programu NFOŚiGW wniesiono ponad 500 uwag. Najczęściej pojawiające się sugestie dotyczyły:

- rezygnacji z oznakowania/rejestracji pojazdu na policji;
- wysokości dofinansowania;
- dofinansowania do "tradycyjnych rowerów" zamiast elektrycznych;
- rozszerzenia wsparcia na używane rowery elektryczne;
- zmiany okresu kwalifikowalności;
- skrócenia/wydłużenia okresu trwałości inwestycji;
- uwzględnienia zapisu o obowiązkowym ubezpieczeniu roweru.



STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Z raportu o ostatek gminy dla miasta Gdyni za rok 2024 (której liczba mieszkańców wynosi ponad 239 tys.) wynika, że w limicie przewidzianym na rok 2024 w ilości 100 szt. dofinansowań do zakupu roweru elektrycznego, faktycznie udzielono ich w ilości 72 szt., co stanowi 0,03% dofinansowań w stosunku do populacji miasta, w roku 2025 zrealizowano 120 dofinansowań co stanowi 0,05%. W ramach pierwszej edycji gdańskiego programu pilotażowego na 2025 rok zaplanowano wsparcie dla ok. 100 osób, z maksymalnym dofinansowaniem w wysokości 2,5 tys. zł. Co przy liczbie mieszkańców miasta Gdańska (ponad 489 tys. mieszkańców) stanowi współczynnik 0,02%. Program miasta Białystok był programem jednorazowym, na które jst pozyskała dofinansowanie z budżetu województwa podlaskiego w kwocie 750 tys. zł. Do programu zgłosiło się 731 wnioskodawców. Ocenę formalną przeszło 691 wniosków. Dotacji udzielono 300 wnioskodawcom (0,10%). Zaprezentowane dane z lat 2023-2025 z powyżej wymienionych samorządów cechują się znikomym wskaźnikiem efektywności ekologicznej i raczej są skierowane do bardziej zamożnej części mieszkańców przez co tracą walor powszechności.

Reasumując, obowiązujące ramy prawne nie stanowią przeszkody w realizacji programu dopłat do rowerów elektrycznych dla mieszkańców. Przytoczone przykłady dofinansowań były oparte na tym samym modelu wysokości dopłat, do 50% wartości roweru, nie więcej niż 2,5 tys. zł. i finansowane z budżetów jst.

W przypadku ponownego uruchomienia programu z NFOŚiGW Powiat Wołomiński nie wyklucza możliwości wnioskowania o dofinansowanie o ile będzie on skierowany także do jst.

STAROSTA

Arkadiusz Werelich