nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

nazwa zadania inwestycyjnego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

TOM II - PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

adres i kategoria obiektu:	**adres:** ul. Zamkowa, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie **kategoria obiektu budowlanego:** IV, XXV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	**jednostka ewid.:** 260704_4 Ćmielów - miasto Obręb 0001 Ćmielów
nazwa i adres Inwestora:	**Powiat Ostrowiecki– Zarząd Powiatu** **ul. Iłżecka 37** **27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	**SWK/0050/POOD/11** upr bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	03.2023	
2	drogowa	projektował	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	**SWK/0147/POOD/12** upr bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	03.2023	
3	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	**SWK/0098/PWBD/18** upr bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	03.2023	
4	drogowa	opracował	mgr inż.Roksana Nowak		03.2023	
					Egz.	1|2|3

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 4
2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA 5
   2.1 Lokalizacja 5
   2.2 Przedmiot i zakres opracowania 5
3. STAN ISTNIEJĄCY 5
   3.1 Charakterystyka terenu 5
   3.2 Urządzenia nad i podziemne 6
   3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne 6
4. STAN PROJEKTOWANY 7
   4.1 Projektowane rozwiązania 7
   Podstawowe parametry DP 0692T 7
   4.2 Droga w planie i profilu 7
   4.3 Skrzyżowania z drogami 8
   4.4 Chodniki i ścieżki rowerowe 8
   4.5 Odwodnienie 8
   4.6 Zjazdy 8
   4.7 Projektowana konstrukcja 9
   4.8 Rozbiórki 10
   4.9 Kanał technologiczny 10
5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia 11
6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych 12
7. Spis załączników tekstowych 13
   7.1 Elementy trasy w planie 14
   7.2 Tabela robót ziemnych 15
   7.3 Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego 17
   7.4 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń 18
   7.5 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa 23

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. D-3 Profil podłużny drogi powiatowej, skala 1:100/1000

Rys. D-4 Przekroje normalno-konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. D-5 Szczegół przepustu pod drogą, skala 1:100

Rys. D-6 Szczegół przepustu pod zjazdem, skala 1:50

Rys. T-1 Konstrukcja kanału technologicznego, brak skali

Rys. D-7 Rzuty zjazdów, skala 1:100

Rys. D-8.1 - 8.3 Przekroje poprzeczne, skala 1:100

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr Or.I.032.160.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy Powiatem Ostrowieckim z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim na ul. Iłżeckiej 37a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2021 poz.2351),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 212 poz. 463 z późniejszymi zmianami).

2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Ćmielów ul. Zamkowa, w gminie Ćmielów, w powiecie ostrowieckim, w województwie Świętokrzyskim i obejmuje drogę powiatową nr 0692T.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T w miejscowości Ćmielów na odcinku od km 0+158 na połączeniu działki drogowej z kolejową, a kończy się w km 0+658 (dodatkowo za końcem odcinka na długości 24m zostanie wykonane dowiązanie projektowanej rozbudowy korpusu drogowego do istniejącego przekroju drogi powiatowej). Długość odcinka wynosi około 500m.

W zakres inwestycji wchodzi ponadto:

- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa nowego obiektu mostowego;
- budowę przepustu pod drogą powiatową;
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych;
- budowę i przebudowę chodników;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- budowę przepustu pod zjazdem;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę wpustów z przykanalikami;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji;
- wycinkę drzew i krzewów;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego;
- zwiększenie komfortu jazdy;
- poprawienie systemu odwodnienia drogi;
- dostosowanie nośności do wymagań obowiązujących przepisów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ćmielów ul. Zamkowa, gminie Ćmielów, powiecie ostrowieckim, województwie świętokrzyskim i obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 0692T. Na

przedmiotowym odcinku droga przebiega wzdłuż terenu zabudowanego (zabudowa jednorodzinna) oraz wzdłuż działek oznaczonych według rejestru gruntów jako pastwiska i łąki.

Droga powiatowa nr 0692T na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości około 5,0m o nawierzchni asfaltowej, lewostronny chodnik o zmiennej szerokości od 1,5 do 2m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, istniejące pobocze prawostronne o zmiennej szerokości, rów drogowy po stronie prawej. W ciągu powiatowej nr 0692T na odcinku objętym opracowaniem od km 0+158 do km 0+658 zlokalizowane są dwa obiekty mostowe: istniejący most żelbetowy nad rzeką Dopływ z Bodzechowa w km około 0+477 oraz obiekt mostowy o numerze inwentarzowym 01028426 w km około 0+631.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

W stanie istniejącym droga posiada częściowe oświetlenie uliczne, a oprawy oświetlenia umieszczone są na istniejących słupach energetycznych. W stanie istniejącym nie występuje kanalizacja deszczowa.

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- sieć teletechniczna napowietrzna i podziemna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa.

3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

Do celów projektowych wykonano dokumentację geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Po rozpoznaniu warunków geotechnicznych oraz charakteru inwestycji, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, obiekt drogowy, kanał technologiczny oraz oświetlenie uliczne, zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, gdzie określono proste warunki gruntowe. Ze względu na wysadzinowość stwierdzone grunty zaliczono do bardzo wysadzinowych, warunki wodne określono jako dobre, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni „G4". Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcje nawierzchni jezdni drogi powiatowej dla kategorii natężenia ruchu KR3. Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych", GDDKiA 2014.

Obiekt mostowy, przepust pod drogą powiatową, kanalizację deszczową oraz przebudowywany gazociąg, zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Projektowane rozwiązania

Podstawowe parametry DP 0692T

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa drogi – Z „zbiorcza"
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 50km/h,
- Przekrój poprzeczny - 1 x 2,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m,
- szerokość pobocza –1,0 m (w miejscach występowania barier drogowych szerokość wynosi 1,8m),
- szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni - 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne o przekroju daszkowym - 2,0%,
- szerokość jezdni zjazdów indywidualnych w zakresie - 3,0 - 6,0 m,
- szerokość pobocza zjazdu indywidualnego - 0,75m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi skos 1,5mx1,5 lub promień R = 3,0m - 5,0 m,
- szerokość jezdni zjazdów publicznych w zakresie - 4,0 -6,0 m,
- szerokość pobocza zjazdu publicznego - 0,75m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu publicznego i drogi - R = 5,0m,
- pochylenie skarp - 1:1,5.

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 0692T (ul. Zamkowa), od km 0+158 (na połączeniu działki drogowej z kolejową) do km 0+658 (dodatkowo za końcem odcinka na długości 24m zostanie wykonane dowiązanie projektowanej rozbudowy korpusu drogowego do istniejącego przekroju drogi powiatowej).

Zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej przekroju jezdni szerokości 6,0m o nawierzchni asfaltowej, lewostronnym chodnikiem szerokości 2m (na końcu opracowania przed projektowanym przepustem chodnik zaprojektowano jako prawostronny, który w dalszym przebiegu łączy się z istniejącym chodnikiem) oraz pobocza utwardzone o szerokości 1,0m (w miejscach występowania barier drogowych szerokość wynosi 1,8m). Odwodnienie prowadzone jest częściowo projektowaną kanalizacją a częściowo poprzez projektowany rów drogowy znajdujący się po prawej stronie od km około 0+417,30 do wylotu do rzeki Dopływ z Bodzechowa oraz od rzeki do km około 0+620. W ramach projektu przewiduje się również budowę kanału technologicznego, przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę gazociągu.

4.2 Droga w planie i profilu

Początek odcinka drogi powiatowej nr 0692T (ul. Zamkowa), znajduje się w km 0+158 na połączeniu działki drogowej z kolejową, a kończy się w km 0+658 (dodatkowo za końcem odcinka na długości 24m zostanie wykonane dowiązanie projektowanej rozbudowy korpusu drogowego do istniejącego przekroju drogi powiatowej). Projektowana

droga składa się z odcinków prostych i łuków w planie o promieniach R1=220m, R2=400 i R3=800. Droga skomunikowana jest z terenem przyległym poprzez zjazdy indywidualne i publiczne. Projektowane chodniki usytuowane są bezpośrednio przy jezdni drogi, a ich szerokość wynosi 2,0m.

Projektowana niweleta drogi powiatowej nr 0692T ul. Zamkowa, została dostosowana na początku i końcu do istniejącego profilu. Na pozostałym odcinku, została ona skorygowana tak aby zapewnić jej prawidłowe parametry spadków, promieni krzywych, odwodnienia, widoczności na zatrzymanie oraz połączenia z terenem przyległym. Pochylenie podłużne na odcinku wynoszą od 0,502% do 2,965%. Pomiędzy odcinkami o stałych spadkach, zastosowano krzywe wypukłe o promieniach R=4000m, R=1500m i krzywe wklęsłe o promieniach R=1000m, R=2000m, R=3200m, R=4700m.

4.3 Skrzyżowania z drogami

Rozbudowywana droga powiatowa nr 0692T (ul. Zamkowa) na przedmiotowym odcinku nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi. Obsługa przyległego terenu odbywa się za pomocą zjazdów publicznych oraz indywidualnych.

4.4 Chodniki i ścieżki rowerowe

W zakresie inwestycji nie przewiduje się zaprojektowania ścieżek rowerowych. Projektowane chodniki usytuowane są bezpośrednio przy jezdni drogi, a ich szerokość wynosi 2,0m (do szerokości chodnika nie wlicza się krawężników i obrzeży).

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi prowadzone jest poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wód opadowo-roztopowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej lub wpustów z przykanalikami z wylotem do rowów drogowych. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej włączony będzie do przebudowywanego rowu drogowego, skąd wody będą odprowadzane do istniejącego cieku (rzeka Dopływ z Bodzechowa).

4.6 Zjazdy

W ramach inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz publiczne o nawierzchniach opisanych w pkt. 4.7. Pod zjazdem w km 0+599,02 zaprojektowano przepust o średnicy Φ500. Przecięcie krawędzi zjazdów indywidualnych z drogą zaprojektowano poprzez skosy 1:1 (1,5x1,5m) lub poprzez promienie R=3m. Przecięcie krawędzi zjazdów publicznych z drogą zaprojektowano poprzez promienie R=5,0m. Charakterystyczne rzędne zjazdów oraz parametry geometryczne podano na rysunku D-2 plan sytuacyjny.

Wykaz projektowanych zjazdów przedstawia poniższa tabela.

Wykaz zjazdów z DP 1596T (0646T)			
Rodzaj zjazdów	**KM**	**Strona drogi**	**Szerokość jezdni zjazdu**
indywidualny	0+165,45	lewa	3,0
publiczny	0+179,74	prawa	4,0

indywidualny	0+189,45	lewa	6,0
indywidualny	0+208,15	prawa	6,0
indywidualny	0+215,56	lewa	4,5
indywidualny	0+224,89	prawa	4,5
indywidualny	0+229,89	prawa	5,5
indywidualny	0+242,20	prawa	4,5
publiczny	0+247,80	lewa	6,0
indywidualny	0+273,63	prawa	4,5
indywidualny	0+276,01	lewa	4,0
indywidualny	0+285,13	prawa	4,5
indywidualny	0+288,94	lewa	4,0
indywidualny	0+304,83	lewa	4,0
indywidualny	0+316,53	prawa	4,5
indywidualny	0+330,21	lewa	4,0
indywidualny	0+336,49	prawa	4,0
indywidualny	0+347,53	lewa	4,0
indywidualny	0+360,90	lewa	3,0
indywidualny	0+361,56	prawa	4,0
indywidualny	0+372,30	lewa	4,0
indywidualny	0+379,30	prawa	5,0
indywidualny	0+386,11	lewa	4,0
indywidualny	0+396,56	lewa	4,0
indywidualny	0+396,56	prawa	5,0
indywidualny	0+411,71	lewa	4,0
indywidualny	0+412,75	prawa	5,0
indywidualny	0+424,34	lewa	4,0
indywidualny	0+438,48	lewa	4,0
indywidualny	0+516,34	lewa	5,0
indywidualny	0+599,02	prawa	5,0

4.7 Projektowana konstrukcja

Do celów projektowych wykonano dokumentację geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Po rozpoznaniu warunków geotechnicznych oraz charakteru inwestycji, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, obiekt drogowy, zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, gdzie określono proste warunki gruntowe. Ze względu na wysadzinowość stwierdzone grunty zaliczono do bardzowysadzinowych, warunki wodne określono jako dobre, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni „G4".

Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcje nawierzchni jezdni drogi powiatowej dla kategorii natężenia ruchu KR3.Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych", GDDKiA 2014.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz zjazdu w km 0+179,74:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7cm
- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 28cm
- warstwa ulepszonego podłoża z grunty stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0Mpa gr. 25cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża wynosi 89 cm.

Warunek mrozoochronności:
- głębokość przemarzania gruntu: hz=1,0m
- wymagania grubości konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny: 0,70 * hz
0,89> 0,70 * 1m – warunek spełniony

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa z koski betonowej grubości 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm
- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 15cm
- warstwa ulepszonego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C1,5/2 ≤ 4,0Mpa gr. 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża wynosi 41 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa z koski betonowej grubości 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm
- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C1,5/2 ≤ 4,0Mpa gr. 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża wynosi 46cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C1,5/2 ≤ 4,0Mpa gr. 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża wynosi 35cm.

4.8 Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji zostaną rozebrane istniejące elementy drogi takie jak jezdnia drogi powiatowej, chodnik, zjazdy, przepusty pod zjazdami. W ramach inwestycji zostanie rozebrany istniejący obiekt mostowy nad rzeką dopływ z Bodzechowa w km około 0+477 oraz obiekt mostowy o numerze inwentarzowym 01028426 w km około 0+631. W ramach inwestycji nie planuje się rozbiórki obiektów kubaturowych.

4.9 Kanał technologiczny

W ciągu projektowanego układu drogowego projektuje się kanał technologiczny o konstrukcji typu KTp składający się z: dwóch rur HDPE fi125mm gładka sztywna 750N (pusta), ścianka 7,1mm. W jednej z rur należy umieścić trzy rury HDPE fi40mm gładka, ścianka 3,7mm i jedna wiązka prefabrykowana z 5 mikrorur fi12mm. W miejscach połączeń kanałów oraz zmiany kierunku projektuje się prefabrykowane studnie betonowe. W każdej studni należy przewidzieć łączenie rur HDPE fi 40 oraz wiązki mikrorur za pomocą złączek. Do budowy studni kablowych kanału technologicznego zaprojektowano znormalizowane żelbetonowe prefabrykaty. Pokrywa powinna posiadać żeliwny wywietrznik i okucia oraz być wyposażona w system zamków z układem zasuwowo ryglowym stanowiącym zabezpieczenie studni przed dostępem osób nieuprawnionych.

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Dla niniejszej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr Oś.6220.3.2022 z dnia 17.10.2022r. w której orzeczono brak potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko. Określono również istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia w których należy:

- stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,

- teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,

- materiały i surowce składać w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,

- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich stosowania,

- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać przedmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,

- wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,

- teren wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,

- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,

- wodę na potrzeby technologiczne socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozami) ; lub pobierać z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci,

- wody opadowe i roztopowe odprowadzać poprzez spadki poprzeczne, wpusty odwadniające oraz rowy otwarte do rzeki "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka), zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,

- ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty; nie dopuszczać do przepełniania,

- prace przy przebudowie i rozbiórce mostów na rzece "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka) prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych,

- zastosować maty przechwytujące podczas prac rozbiórkowych przy istniejącym obiekcie mostowym tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka) odpadami z rozbiórki,

- zabezpieczyć rzekę "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka) przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi pochodzącymi z prac budowlanych (np. poprzez wykonanie grodzic ze szczelnych ścianek lub worków z piaskiem),

- wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód; nie doprowadzać do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w rzece oraz kierunków i prędkości przepływu wód,

- prace budowlane w korycie rzeki "Dopływ z Bodzechowa" (Ćmielówka) ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej rzeki ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia przepływu nienaruszalnego wód w rzece,

- prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,

- czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonać poza sezonem wegetacyjnym,

- roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,

- zdjęta wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składać poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,

- masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia; masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) wywozić poza teren inwestycji przekazywać uprawnionym podmiotom,

- nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,

- w trakcie rozbiórki mostu o nr inwentarzowym 01028426 zlokalizowanym w km drogi 0+631,14 i budowy przepustu, nie dopuścić do tamowania wody w istniejącym rowie,

- prace budowlane, ze względu na położenie części inwestycji w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, należy prowadzić w sprzyjających warunkach meteorologicznych.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie, na odcinku przedmiotowej inwestycji zapewniają niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 3 rzędy płytek chodnikowych z guzkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących. Usytuowanie oznakowania pionowego oraz

szerokości ww. projektowanych elementów infrastruktury, zostały zaprojektowane tak, aby nie utrudniały one użytkowania przez osoby niepełnosprawne.

7. Spis załączników tekstowych

7.1 Elementy trasy w planie
7.2 Tabela robót ziemnych
7.3 Oświadczenia
7.4 Uprawnienia budowlane do projektowania projektantów i sprawdzających
7.5 Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających

.....

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

7.1 Elementy trasy w planie

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
	TRASA: DP 0692T					
158.00	0.00	0.00	22.8171g	7536330.06	5639692.15	TRASA00001
4.23						
162.23	220.00	0.00	22.8171g	7536331.54	5639696.11	TRASA00002
30.49	15.27	15.27	8.8242g	7536336.90	5639710.41	W-1
		30.47	27.2292g	7536537.56	5639618.94	TRASAS0001
192.72	0.00	0.00	31.6414g	7536344.18	5639723.83	TRASA00003
63.89						
256.61	400.00	0.00	31.6414g	7536374.65	5639780.00	TRASA00004
27.69	13.85	13.85	4.4067g	7536381.25	5639792.17	W-2
		27.68	33.8447g	7536726.25	5639589.27	TRASAS0002
284.30	0.00	0.00	36.0481g	7536388.68	5639803.86	TRASA00005
115.33						
399.63	-800.00	0.00	36.0481g	7536450.55	5639901.18	TRASA00006
40.41	20.21	20.21	-3.2160g	7536461.39	5639918.24	W-3
		40.41	34.4401g	7535775.41	5640330.35	TRASAS0003
440.04	0.00	0.00	32.8321g	7536471.36	5639935.82	TRASA00007
193.96						
634.00	0.00	0.00	32.8321g	7536567.01	5640104.56	TRASA00008
Koniec trasy						

7.2 Tabela robót ziemnych

Objętość robót ziemnych - droga powiatowa

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA WYKOP	POWIERZCHNIA NASYP	OBJETOŚĆ WYKOP	OBJETOŚĆ NASYP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR	BILANS
158.00	6.32	3.10					0.0
			36.20	23.31	23.3	12.9	
163.70	6.38	5.08				12.9	12.9
			62.03	28.22	28.2	33.8	
173.50	6.28	0.68				46.7	46.7
			60.49	8.56	8.6	51.9	
182.75	6.80	1.17				98.6	98.6
			129.19	24.47	24.5	104.7	
202.25	6.45	1.34				203.3	203.3
			70.16	13.27	13.3	56.9	
212.50	7.24	1.25				260.2	260.2
			163.87	26.81	26.8	137.1	
234.75	7.49	1.16				397.3	397.3
			127.22	20.82	20.8	106.4	
252.25	7.05	1.22				503.7	503.7
			133.57	25.74	25.7	107.8	
271.75	6.65	1.42				611.5	611.5
			103.88	11.25	11.3	92.6	
286.75	7.20	0.08				704.2	704.2
			115.83	33.12	33.1	82.7	
304.75	5.67	3.60				786.9	786.9
			54.50	30.25	30.3	24.3	
314.75	5.23	2.45				811.1	811.1
			86.45	45.91	45.9	40.5	
331.00	5.41	3.20				851.7	851.7
			182.83	59.42	59.4	123.4	
359.50	7.42	0.97				975.1	975.1
			221.92	68.36	68.4	153.6	
391.00	6.67	3.37				1128.6	1128.6
			109.72	78.85	78.8	30.9	
410.00	4.88	4.93				1159.5	1159.5
			140.85	119.12	119.1	21.7	
436.50	5.75	4.06				1181.2	1181.2
			92.99	90.44	90.4	2.5	
453.50	5.19	6.58				1183.8	1183.8
			69.80	70.03	69.8	-0.2	
465.25	6.69	5.34				-0.2	1183.5
			23.55	32.34	23.6	-8.8	
468.75	6.77	13.14				-9.0	1174.8
			58.76	126.44	58.8	-67.7	
477.50	6.66	15.76				-76.7	1107.1
			57.49	113.18	57.5	-55.7	
486.25	6.48	10.11				-132.4	1051.4
			37.51	30.44	30.4	7.1	
490.75	10.19	3.42				7.1	1058.4
			57.07	18.77	18.8	38.3	
496.50	9.66	3.11				45.4	1096.7
			106.53	33.48	33.5	73.1	
509.50	6.73	2.04				118.4	1169.8
			189.34	27.56	27.6	161.8	
532.00	10.10	0.41				280.2	1331.6
			257.63	12.04	12.0	245.6	
554.50	12.80	0.66				525.8	1577.2
			289.77	16.25	16.3	273.5	
580.50	9.49	0.59				799.3	1850.7
			179.78	10.15	10.1	169.6	
601.00	8.05	0.40				968.9	2020.3
			154.74	8.39	8.4	146.3	
620.75	7.62	0.45				1115.3	2166.7

			91.16	71.95	71.9	19.2		
634.00	6.14	10.41				1134.5	2185.9	
RAZEM			3464.83	1278.95	1146.6			

UWAGA: Powyższa tabela nie uwzględnia dodatkowych robót ziemnych przy zjazdach oraz robót ziemnych związanych z budową infrastruktury technicznej.

7.3 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)*, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

1/2

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nepelski
   ul. Zrębińska 76
   28-230 Połaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.),* art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Łukaszowi Rafałowi Kwaśniak

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 18 maja 1983 roku w Opatowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0147/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Rafał Kwaśniak
   ul. Widok 11
   27-500 Opatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świderska-Łakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

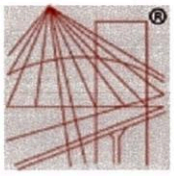
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:
1. Pani Anna Paulina Świderska-Łakomiec
   ul. Świętokrzyska 11
   26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

7.4 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-EYL-8CS-XT5 *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Kaznowskiego 11A/38, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-9PU-2MH-NBE *

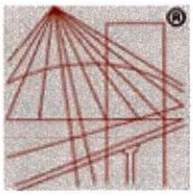
Pan Łukasz Rafał Kwaśniak o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0038/13
adres zamieszkania ul. Widok 11, 27-500 Opatów Kielecki
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-13 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWJ-NFM-7PJ *

Pani Anna Paulina Świderska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78[1] K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. D-3 Profil podłużny drogi powiatowej, skala 1:100/1000

Rys. D-4 Przekroje normalno-konstrukcyjne, skala 1:50

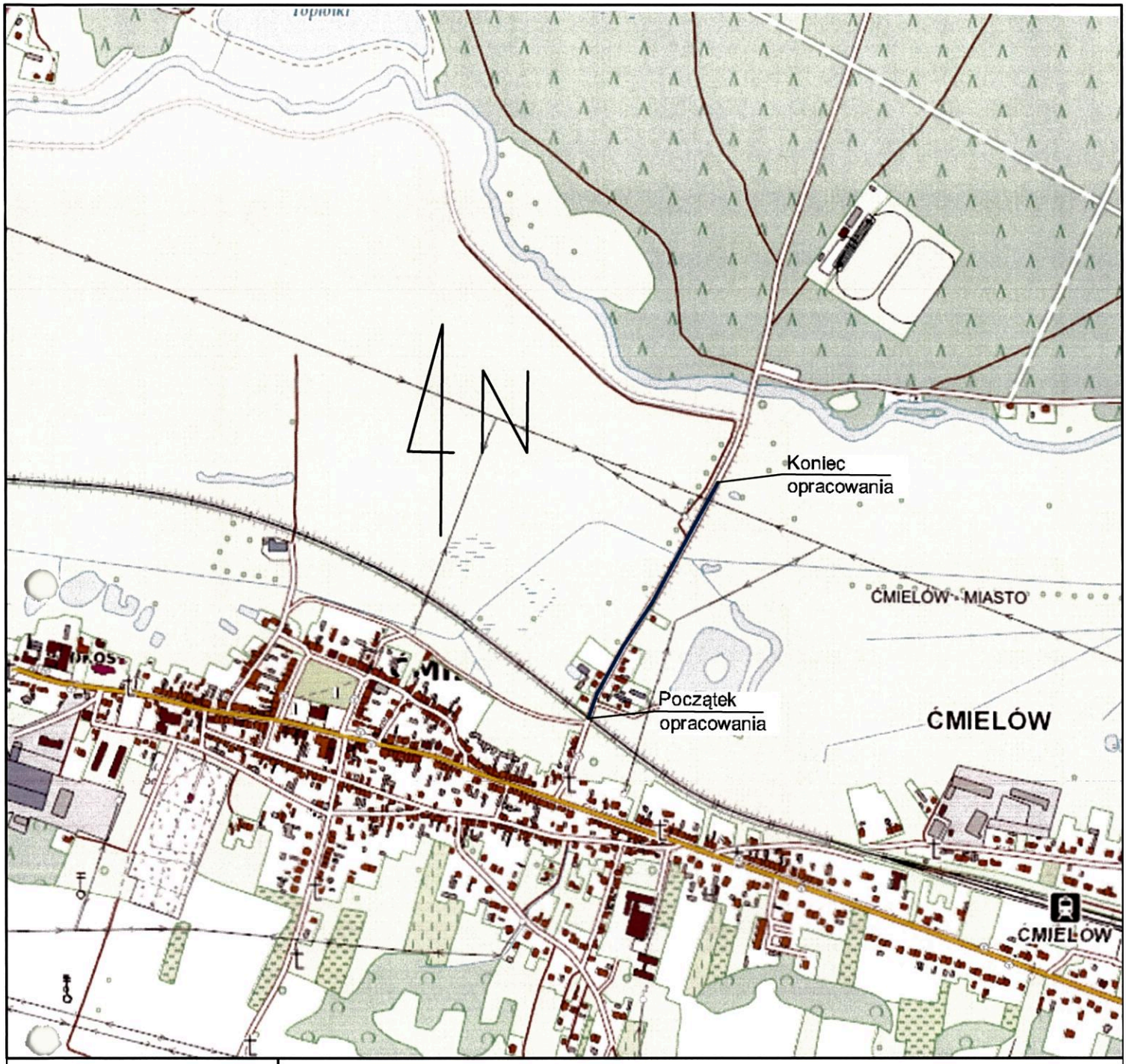
Rys. D-5 Szczegół przepustu pod drogą, skala 1:100

Rys. D-6 Szczegół przepustu pod zjazdem, skala 1:50

Rys. T-1 Konstrukcja kanału technologicznego, brak skali

Rys. D-7 Rzuty zjazdów, skala 1:100

Rys. D-8.1 - 8.3 Przekroje poprzeczne, skala 1:100



SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

PROSTA PROJEKT

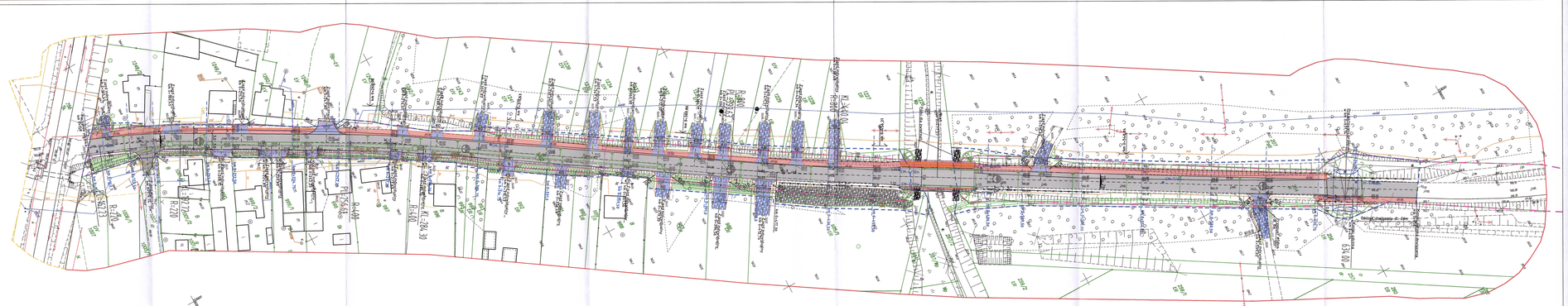
Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

INWESTYCJA	
Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Iłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejacego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt wykonawczy	data: 03.2023	skala: 1:10000
Nazwa rysunku	Orientacja		nr rys: D-1



Galileo Geodezi Piotr Sołtys
ul. Zagnańska 76a/18
25-352 Kielce

Galileo
GEODEZJA KIELCE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne		GK.6644.1010.2021
Gmina		Ćmielów
Miejscowość		Ćmielów
Ulica		Zastawie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	260706_4
	nazwa	Ćmielów - miasto
Obręb	identyfikator	260706_4.0001
	nazwa	0001 ĆMIELÓW
Działka		wg zakresu
Skala		1:500
Układ wysokościowych płaskich		PL-2000
Nazwa układu współrzędnych	wysokości	PL-CTRF2007-MH
	geodezyjne układu odniesienia	PL-ETRF2000
Oznaczenie granicy zakresu aktualizacji		
Wykonawca		Galileo Geodezi Piotr Sołtys
Sprawdził		inż. Michał Malenda
Kierownik prac		mgr inż. Piotr Sołtys, nr upr. 2265

Galileo Geodezja Kielce ul. Zagnańska 76a/18 25-352 Kielce tel. 41 368 10 20 NIP 959-105-36-26 REGON 260706838

Galileo Geodezja Kielce mgr inż. Piotr Sołtys uprawnienia zawodowe nr 2265

Kielce, 07.12.2021 r.

Wykonawca | Kierownik prac

Uwagi:
- granice sklasyfikowań (działek) przyjęto na podstawie aktualnie ujawnionych danych ewidencji gruntów i budynków.

Podwładzono, że niniejszy dokument został sprawdzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat ewidencyjny przyjęty/zmieniony zaktualizowaną informacją, że jeżeli dotyczy odpowiedzialność karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-I.6644.1070.2021
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWIECKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Galileo Geodezi Piotr Sołtys
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Pozytywny weryfikacja nr GK-I.6644.1070.2021_2 z dnia 29-04-2022
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kontrolera prac	Galileo Geodezja Kielce mgr inż. Piotr Sołtys uprawnienia zawodowe nr 2265 Piotr Sołtys nr upr. 22/185

LEGENDA:

- granica klinicznego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- projektowana oś drogi i jezdni
- projektowana krawężnik
- projektowana krawędź jezdni drogi lub zjazdu
- projektowana obrzeże
- projektowana krawędź pobocza/opaski
- projektowana nawierzchnia asfaltowa
- projektowana nawierzchnia z kostki na chodnikach
- projektowana nawierzchnia z kostki na zjazdach
- projektowana nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
- projektowane wyrównanie terenu
- drzewo do wycinki
- obszar zadrzewiony i zakrzewiony do wycinki
- projektowane rzędne wysokościowe nawierzchni
- miejsca otwarć geologicznych
- wierzchołek łuku kołowego w planie
- przykrywany rów drogowy
- umocnienie skarp i dna rowu materacami koffavuo-kanalonymi
- przykrywany przepust płytowy pod zjazdem
- projektowana bariera drogowa
- projektowana balustrada
- projektowany ściek
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany kanał kanalizacji deszczowej
- projektowany przykanalik
- umocnienie wlotu/wylotu kanalizacji deszczowej
- km 0+100 - miejsca przekroi poprzecznych

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCJONOWANIA PROJEKTA

Kielce ul. Jana Pawła II 76 lok. 2 U 25-314 Kielce

tel. 41 331 46 46 biuro@projekta.kielce.pl

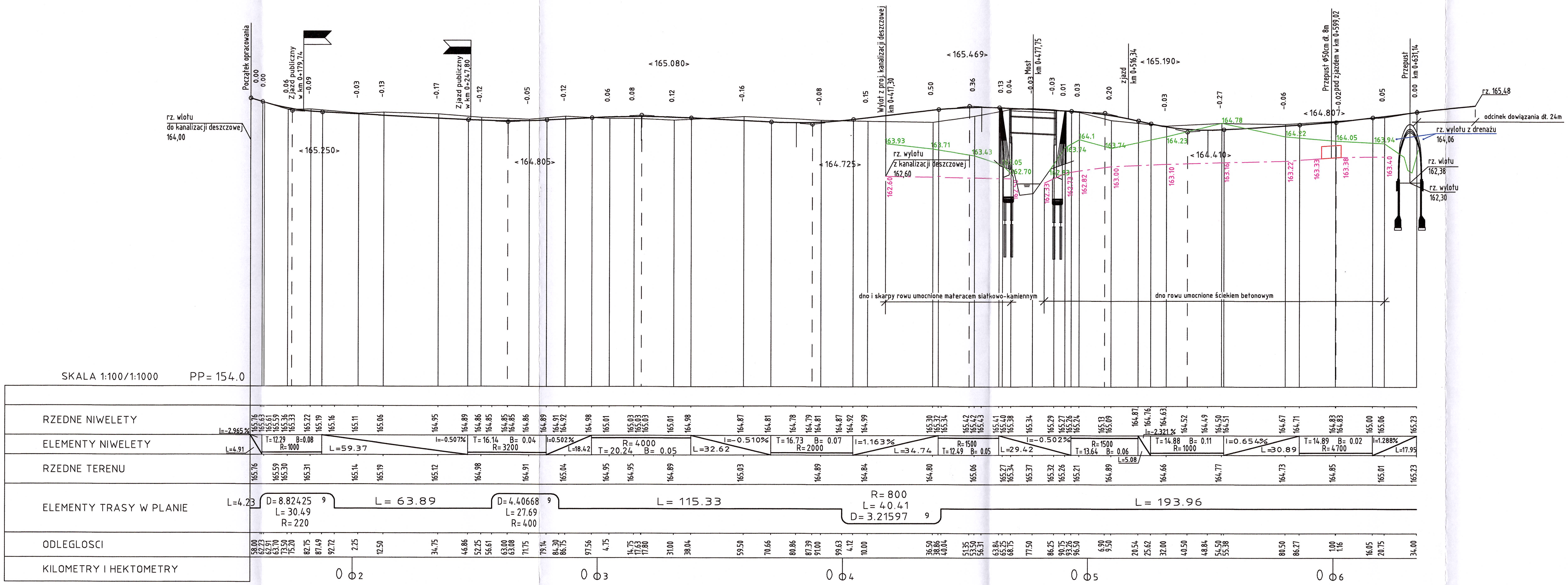
UPRAWNIENIA	mgr inż. Tomasz Nowak	nr uprawnień 7/89	
CZŁONKOWIE ZESPOŁU	mgr inż. Paweł Nowak	nr uprawnień 7/89	
	mgr inż. Łukasz Nadrski	nr uprawnień 12/2013	
	mgr inż. Anna Sudolska-Lelonkiewicz	nr uprawnień 12/2013	
	mgr inż. Natalia Nowak	nr uprawnień 12/2013	

Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Partyzantów 5 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa zamierzenia budowlanego	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0057 - ul. Zakłosie w Ćmielowie od km 0+700 do km 0+925 wraz z rozbudową mostu w km 0+815 i budową chodnika

Stadium projektu	PROJEKT WYKONAWCZY	Data 03.2022	Skala 1:500
Nazwa rysunku	Plan Sytuacyjny		Arkusz D-2

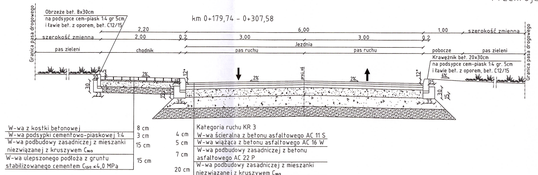
LEGENDA:

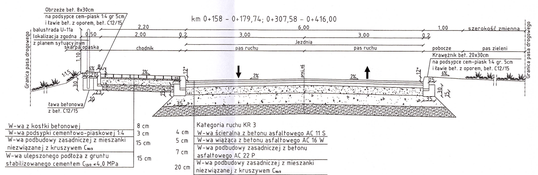
- projektowany rów strona prawa
- istniejący profil terenu w ciągu projektowanego rowu po stronie prawej

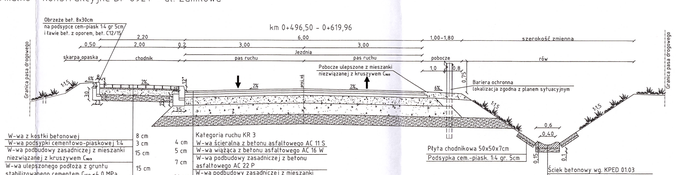


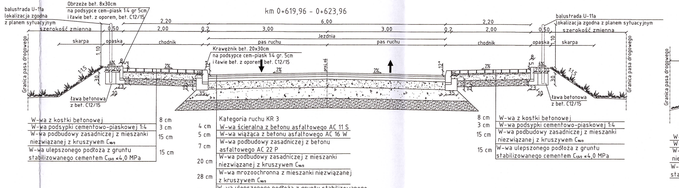
SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT			
Piotrkowice ul.Kielecka 37, 26-020 Chmielnik	tel. 517 190 616, fax. 41 20 10 556	biuro@prostaprojekt.pl, www.prostaprojekt.pl	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 branża drogowa	
Projektował	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	SWK/0147/POOD/12 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		
INWESTYCJA			
Inwestor	Powiat Ostrowiecki, ul. Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejacego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt wykonawczy	data: 03.2023	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Profil podłużny drogi powiatowej		nr rys: D-3

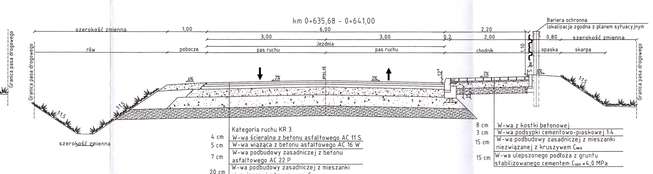
Przekroje normalne - konstrukcyjne DP 6927 - ul. Zamkowa





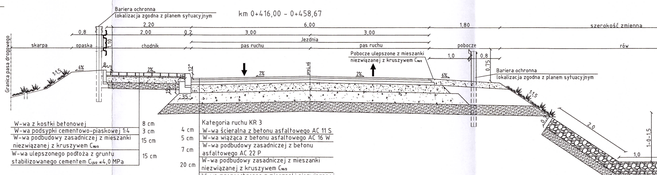






UWAGA:

1. Przy zjazdach krawężnik wyniesiony 4cm.
2. W niewymienionych kilometrażach występują przekroje nieciągłe.
3. Przesunięcie kolejnych warstw bitumicznych nawierzchni (schodkowanie) powinno być nie mniejsze niż 15 grubości wyżej położonej warstwy, natomiast warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem i warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 20cm od krawędzi wyżej położonej warstwy.



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT

Poronino Jaworzno 37, 34-370 Nowy Targ
tel. 533 98 66, fax. 018 26 76 96
biuro@prosta.pl www.prosta.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nędzel	SLK/7850/POOD/19 Śl/4554 z/1/2004	
Projektował	mgr inż. Łukasz Kwaśnik	SLK/10674/POOD/19 Śl/4554 z/1/2004	
Sprawdził	mgr inż. Anna Sadownicka-Lewicka	SLK/10656/POOD/19 Śl/4554 z/1/2004	
Sprawdził	mgr inż. Roksana Nowak		

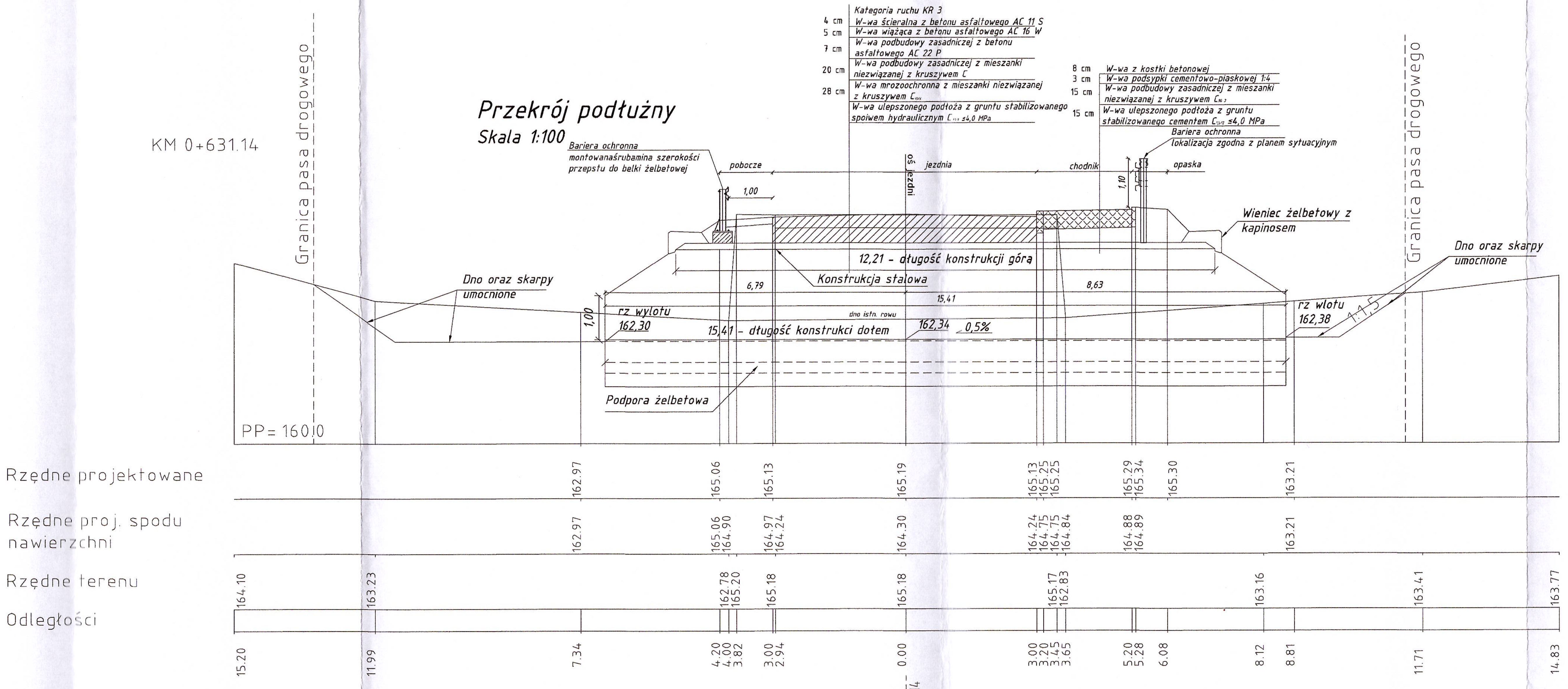
Inwestor	INWESTYCJA Powiat Suchowski ul. Kleeberga 27 23-460 Jarosław Suchowiczyn
Nazwa opracowania	Budowa drogi powiatowej nr 6927 - ul. Zamkowa w Zielinowie od km 0+158 do km 0+634, wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego
	RYSUNEK
Stadium projektu	Projekt wykonawczy data: 03.2021
Nazwa rysunku	Przekroje normalno-konstrukcyjne

SKALA 150

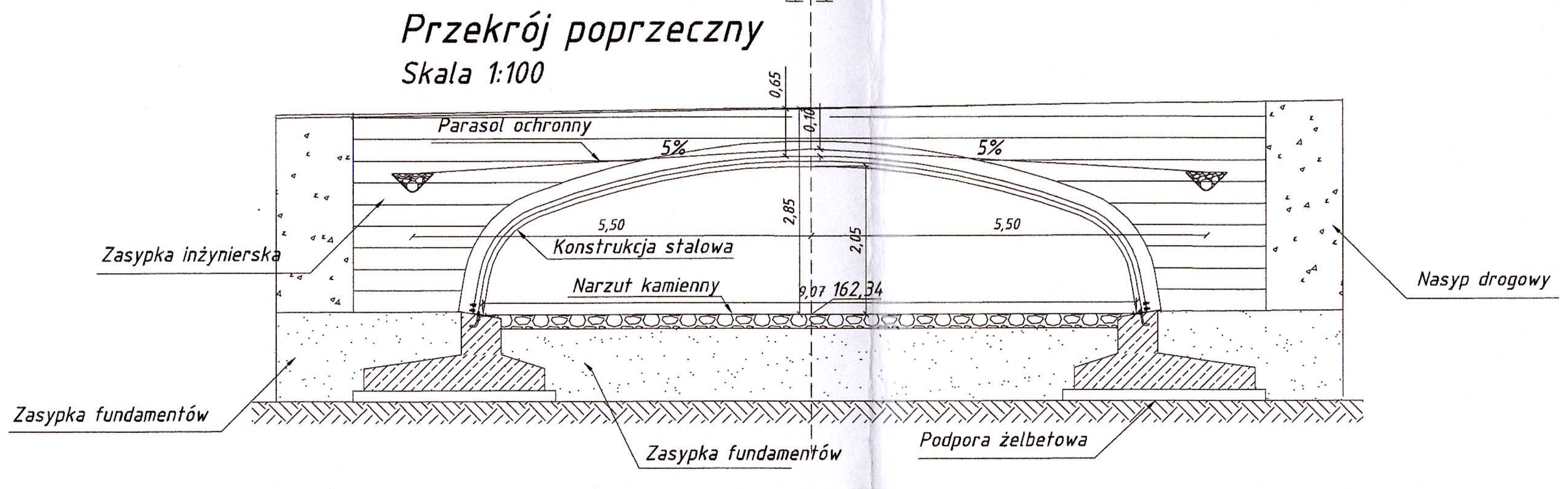
NR RYS. D-4

KM 0+631.14

Przekrój podłużny
Skala 1:100



Przekrój poprzeczny
Skala 1:100



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT

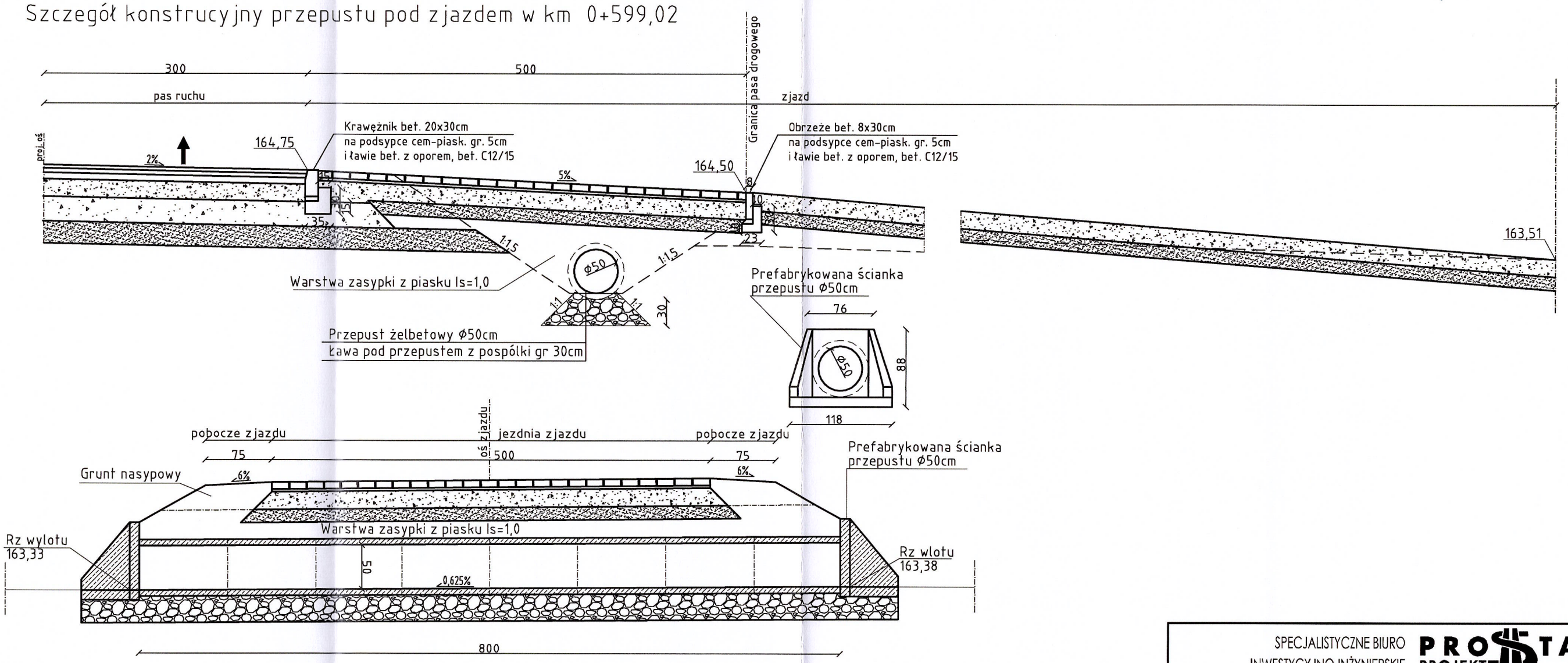
Piotrkowice ul.Kielecka 37, 26-020 Chmielnik | tel. 517 190 616, fax. 41 20 10 556 | biuro@prostaprojekt.pl, www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 branża drogowa	
Projektował	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	SWK/0147/POOD/12 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		

INWESTYCJA	
Inwestor	Powiat Ostrowiecki, ul. Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt wykonawczy	data: 03.2023	skala: 1:100
Nazwa rysunku	Szczegół przepustu pod drogą		nr rys. D-5

Szczegół konstrucyjny przepustu pod zjazdem w km 0+599,02



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

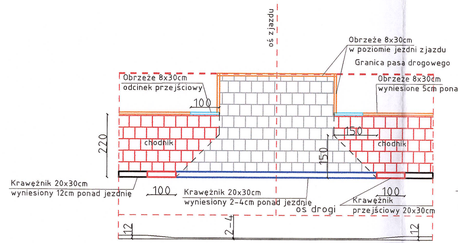
tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

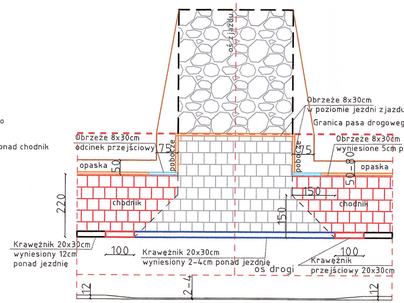
biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

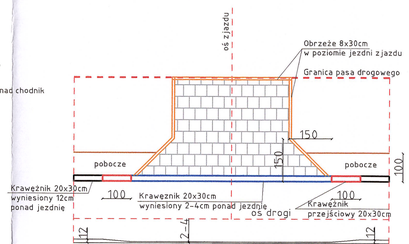
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 branża drogowa	
Projektował	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	SWK/0147/POOD/12 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		

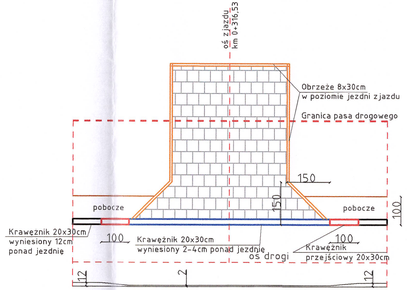
INWESTYCJA	
Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Iłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejacego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

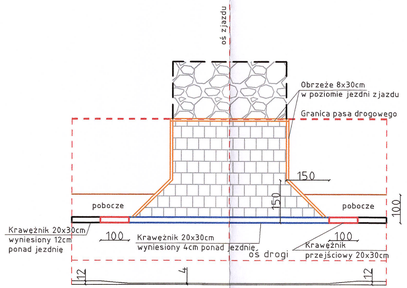
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt wykonawczy	data: 03.2023	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Szczegół przepustu pod zjazdem		nr rys: D-6

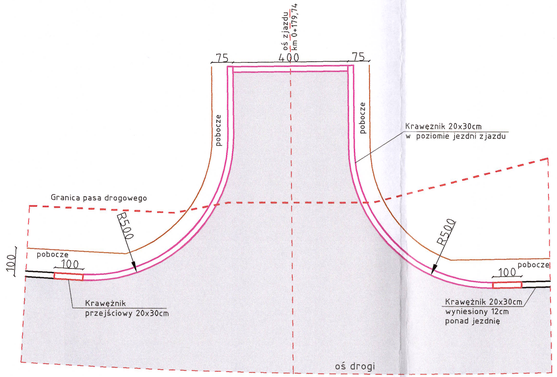


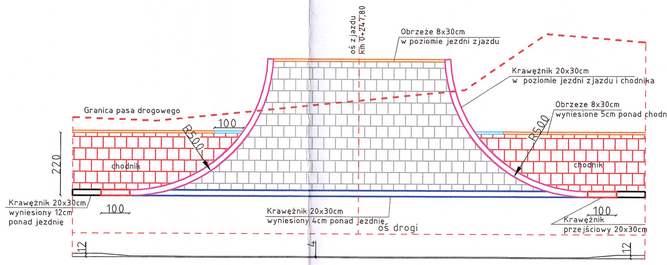


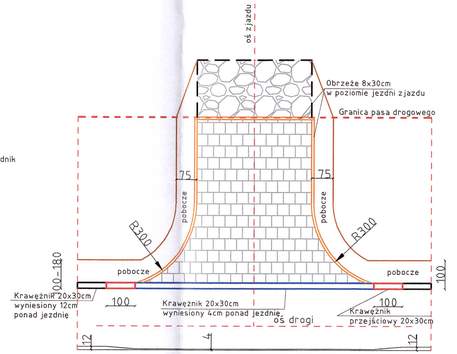


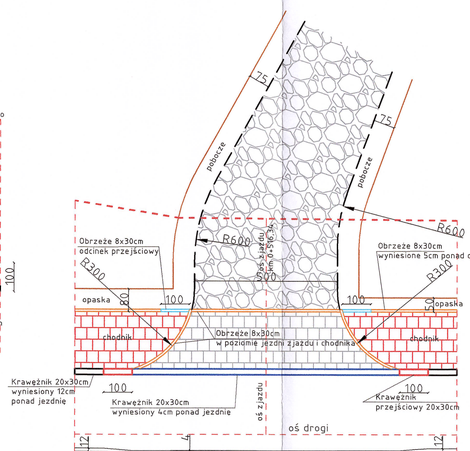












SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT

Piekłowice ul.Kilińskiego 37
26-600 Radom
tel. 517 190 819
fax. 41 35 18 556
biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Niepiekło	SWL/0300/PWOD/11 branża drogowa	
Projektował	mgr inż. Łukasz Kwaśniok	SWL/0141/PWOD/13 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świderska-Łukomiec	SWL/0268/PWOD/15 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		

INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Rzecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budowę nowego obiektu inżynierskiego

RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt wykonawczy	data: 03.2023	skala: 1:100
Nazwa rysunku	Rzuty zjazdów		nr rys: D-7

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE **PROTA PROJEKT**

ZGRUZA	mgr inż. Paweł Majcher	upr. WKP/0090/PWOD/11	
Projektował	mgr inż. Łukasz Kasiuba	upr. WKP/0090/PWOD/11	
Sprawdził	mgr inż. Anna Szczerkowska-Lemańska	upr. WKP/0090/PWOD/11	
Sprawdził	mgr inż. Bartosz Kasiuba	upr. WKP/0090/PWOD/11	

Inwestor: Powiat Starogardzki, 83-400 Starogard Gdański

Nazwa opracowania: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1419G na odcinku Kokoszki – Owidz na km 0+535 – km 2+533 oraz przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1419G z drogą powiatową nr 1417G na km 0+000 – km 0+314


Stadium projektu: Projekt wykonawczy

Data: 03/2021

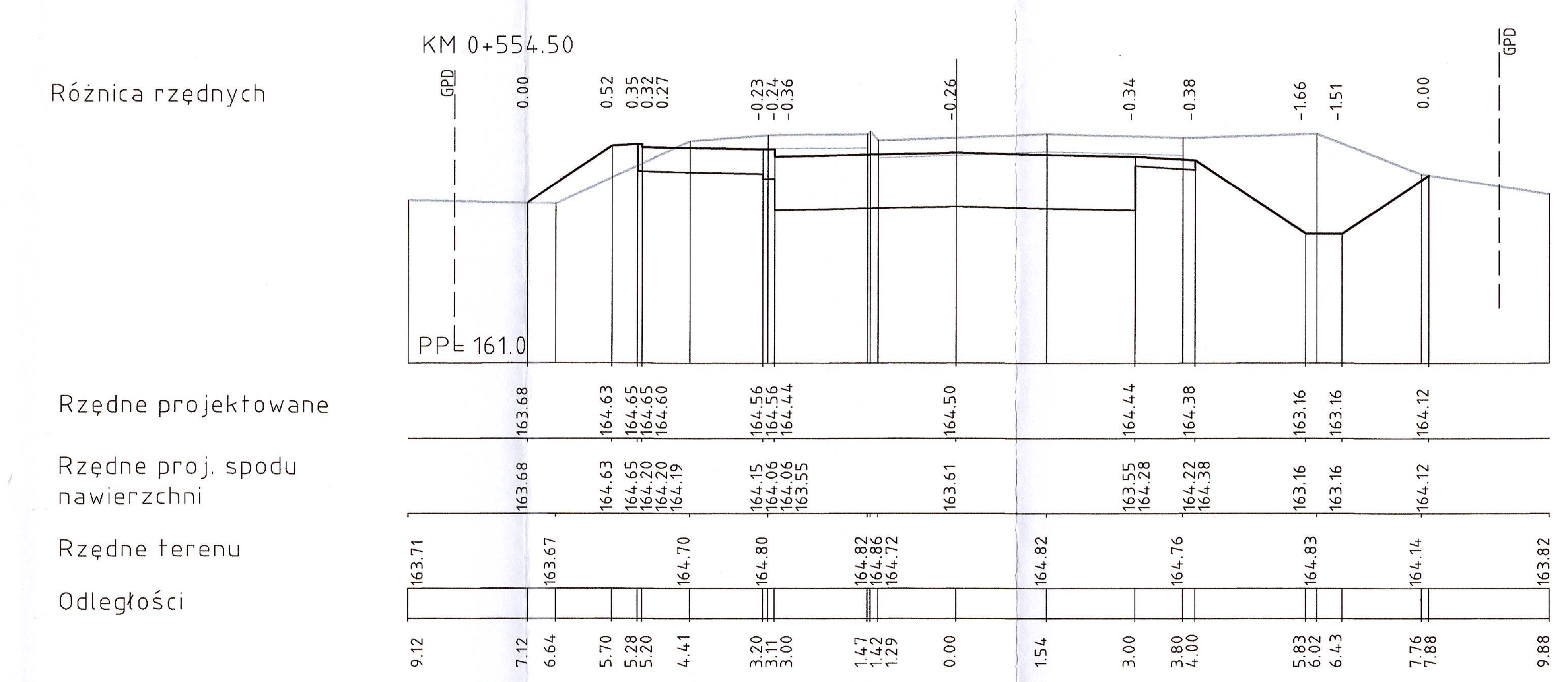
Nazwa rysunku: **Przekroje poprzeczne km 0+158 – 0+314,75**

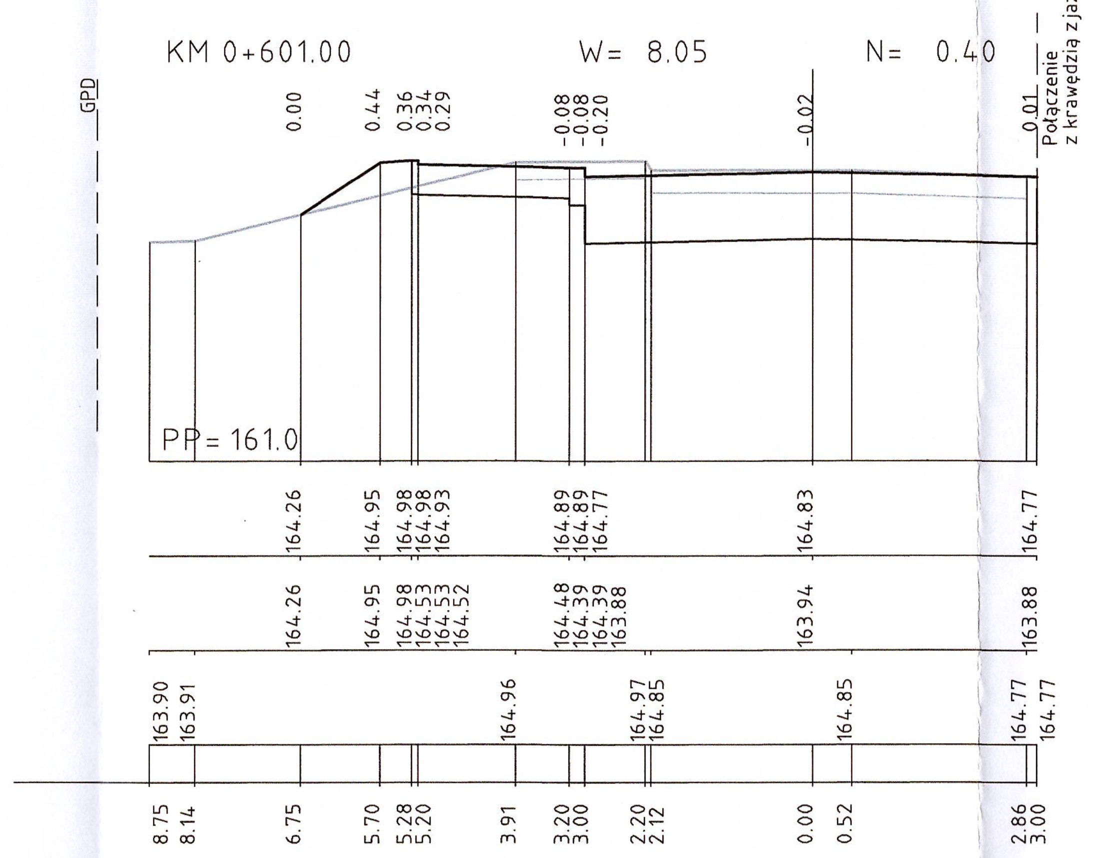
SKALA: 1:100

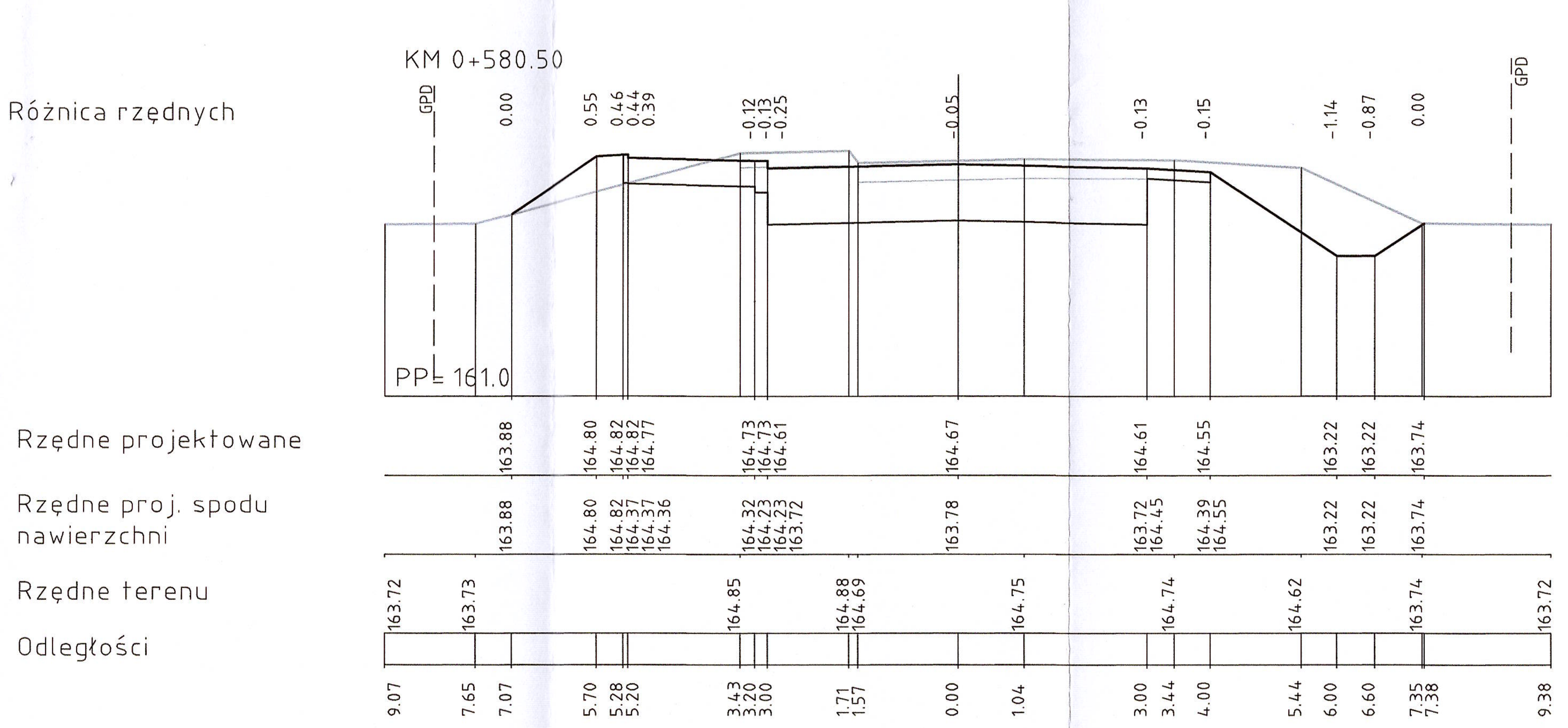
NR RYS.: D-8.1

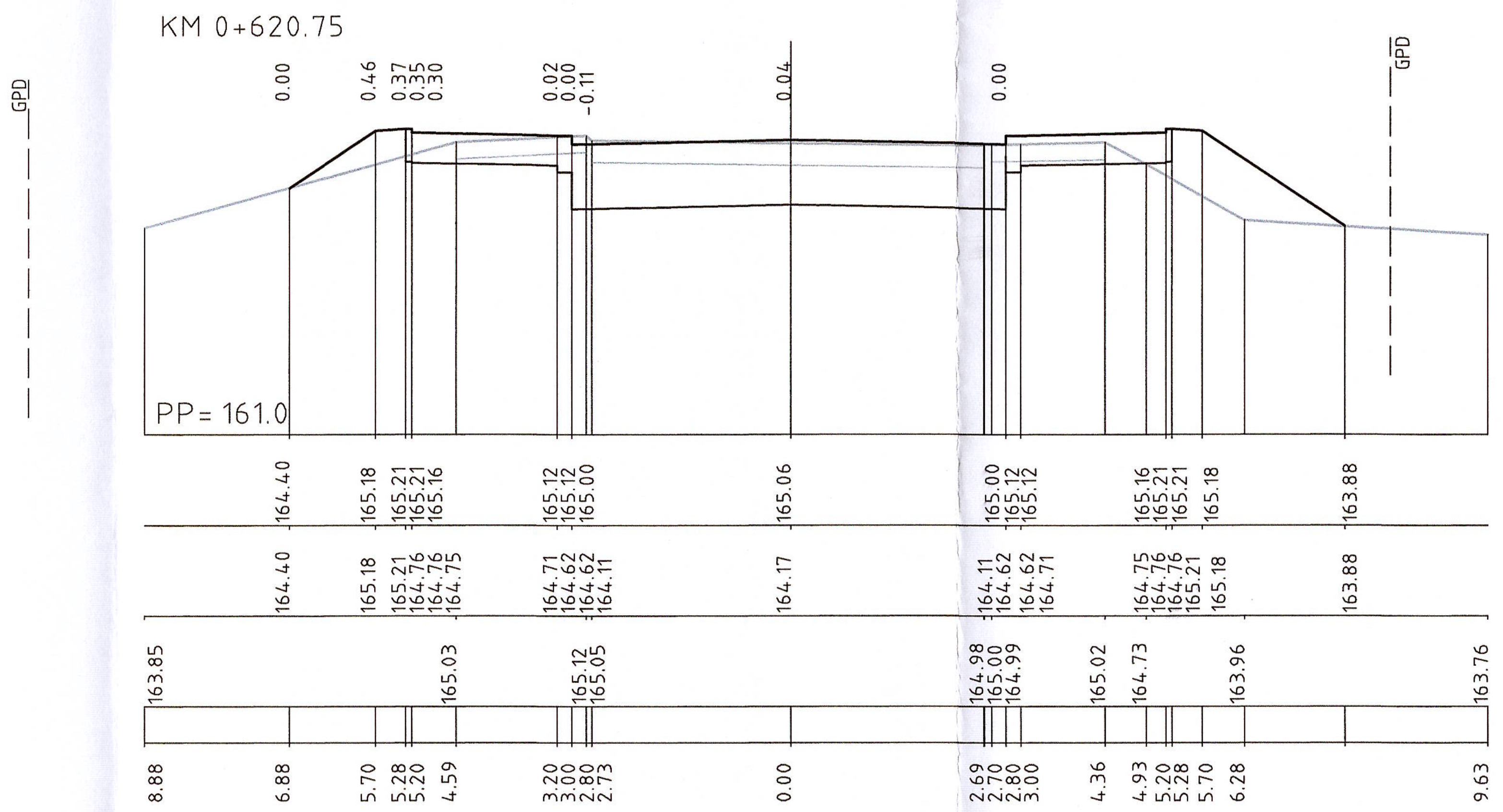


SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT			
Piotrkowice ul.Kielecka 37, 26-020 Chmielnik	tel. 517 190 616, fax. 41 20 10 556	biuro@prostaprojekt.pl, www.prostaprojekt.pl	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 branża drogowa	
Projektował	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	SWK/0147/POOD/12 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		
INWESTYCJA			
Inwestor	Powiat Ostrowiecki, ul. Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejacego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt wykonawczy	data: 03.2023	skala: 1:100
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne km 0+331 - 0+532		nr rys: D-8.2









SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT			
Piotrkowice ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik	tel. 517 190 616, fax. 41 20 10 556	biuro@prostaprojekt.pl, www.prostaprojekt.pl	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 branża drogowa	[signature]
Projektował	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	SWK/0147/POOD/12 branża drogowa	[signature]
Sprawdził	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	[signature]
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		[signature]
INWESTYCJA			
Inwestor	Powiat Ostrowiecki, ul. Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt wykonawczy	data: 03.2023	skala: 1:100
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne km 0+554,50 – 0+620,75		nr rys: D-8.3