

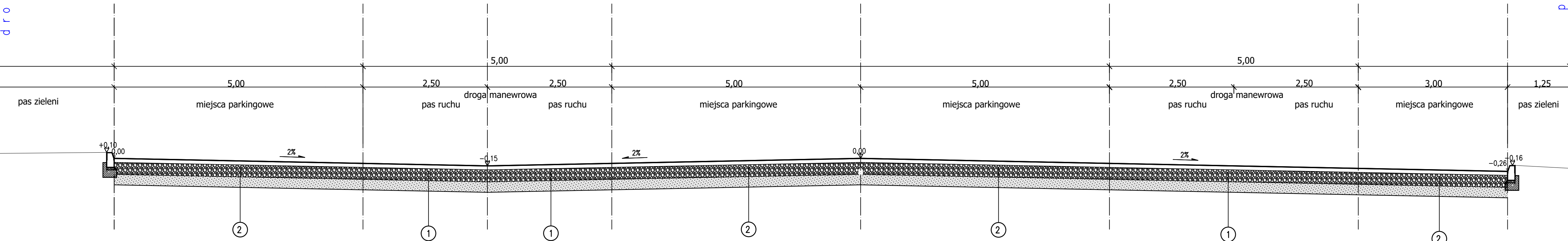
pas
drogowy

pas
drogowy

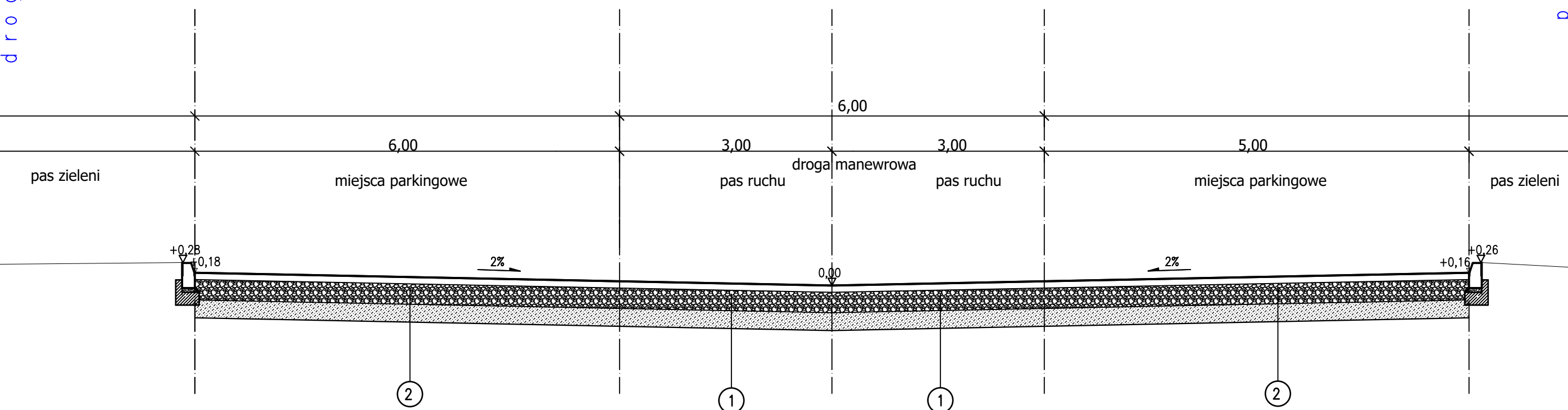
pas
drogowy

pas
drogowy

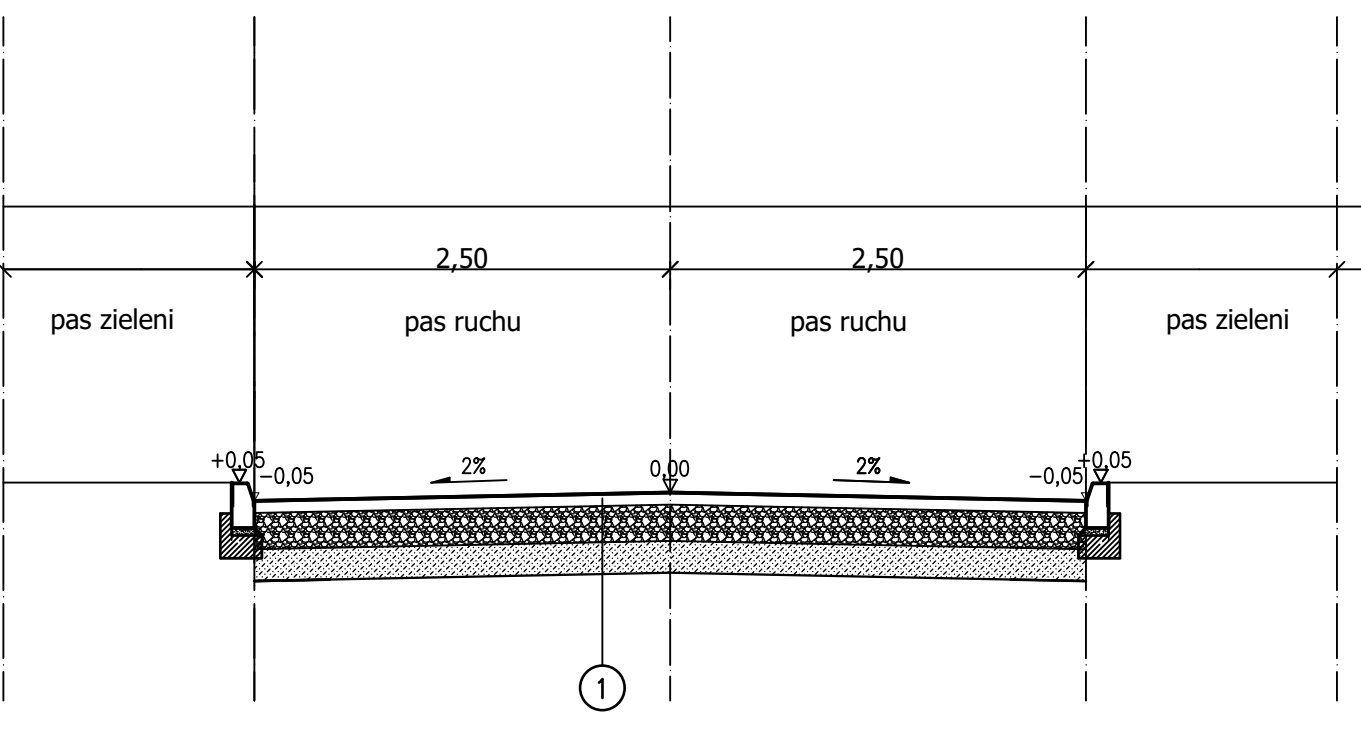
przekrój normalny nr A-A



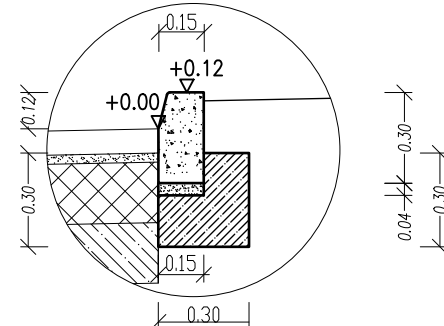
przekrój normalny nr B-B



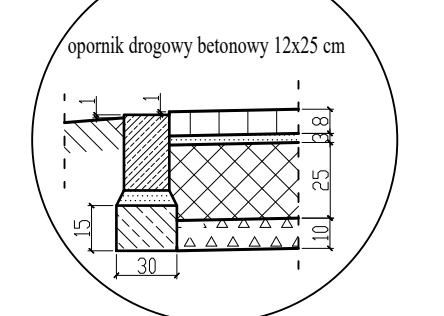
przekrój normalny nr C-C



Szczegół "A"



Szczegół "B"



Proj. konstrukcja nawierzchni drogi gminnej i zjazdu

1	kostka betonowa szara	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5	20 cm
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego spoiwem o C 5/6	20 cm
5	piasek stabilizowany mechanicznie	10 cm
6	istniejące podłoże gruntowe	

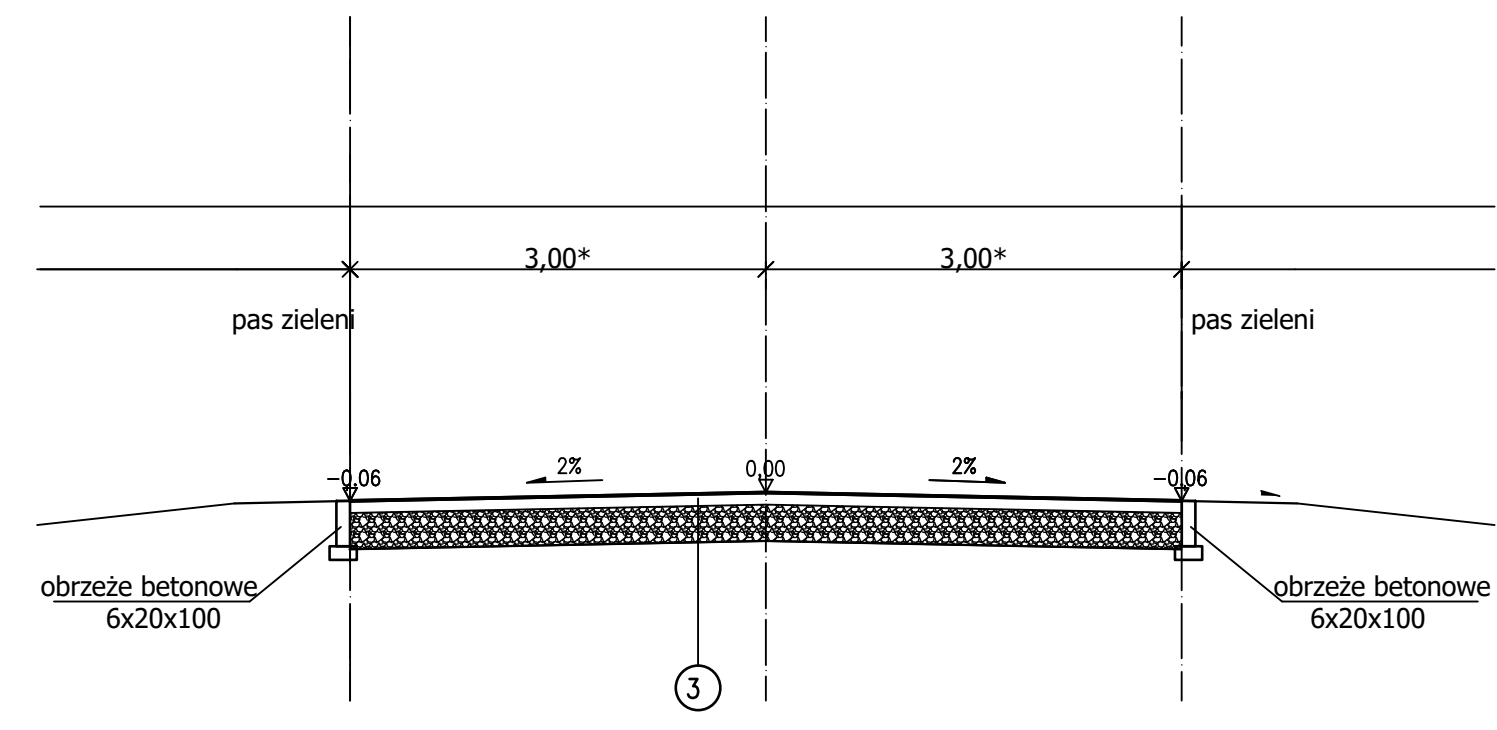
Proj. konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

1	kostka betonowa kolorowa	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5	20 cm
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego spoiwem o C 5/6	20 cm
5	piasek stabilizowany mechanicznie	10 cm
6	istniejące podłoże gruntowe	

Proj. konstrukcja chodnika

1	kostka betonowa - kolorowa	6 cm
2	podsyпка cementowo-piask.	3 cm
3	kruszywo łamane C 90/3 0/31,5 mm	10 cm
4	stabilizacja kruszywa cementem C 3/4	10 cm
5	piasek stabilizowany mechanicznie	10 cm
6	istniejące podłoże gruntowe	

przekrój normalny nr D-D



Uwaga:
* szerokości chodnika zgodne z PZT

WYKONAWCA: Doradztwo i Usługi Projektowe - Tomasz Szokalo Staw Noakowski 84b, 22-413 Nielisz				
INWESTOR: Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
TEMAT: Przebudowa drogi, parkingu i placu manewrowego przy budynku Urzędu Gminy w Wierzbicy.				
Przekroje charakterystyczne				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKALA 1:50
Projektant:	Tomasz Szokalo		LUB/0132/PWOD/18	DATA XII 2022
Sprawdzający:	Robert Gler		LUB/0267/PWBD/20	RYS. 3