

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR		GMINA WIERZBICA WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE		<i>"PRZEBUDOWA DROGI, PARKINGU I PLACU MANEWROWEGO PRZY BUDYNKU URZĘDU GMINY W WIERZBICY."</i>			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 367/3, 364/1			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Szokało	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18	Branża drogowa	XII.2022	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu | skala 1 : 500 |

Opinia powołanej przez Starostę Chełmskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem	Data i podpisy członków komisji
--	---------------------------------

ZATWIERDZENIE PROJEKTU: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:	Data zatwierdzenia i podpis Starosty
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Chełmie o wprowadzonej stałej organizacji ruchu. (sposób i termin powiadomienia)	Data i podpis osoby przyjmującej informację
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu. (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- A. Umowa zawarta pomiędzy Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz, a Zamawiającym.
- B. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
- C. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- D. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- E. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr. 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).
- F. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr z 2003r. nr 177 , poz.1729, z późniejszymi zmianami).
- G. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).
- H. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.
- I. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.

Adres inwestycji.

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 367/2, 364/1

Nazwa Inwestora.

GMINA WIERZBICA

WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA

Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację opracował:
Doradztwo i Usługi Projektowe - Tomasz Szokało
Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz
Projektant – Tomasz Szokało LUB/0132/PWOD/18

3. Ustawowe wymagania techniczne drogi.

Prędkość dopuszczalna:
- 20km/h,

4. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowywany jest projekt organizacji ruchu.

Organizacja ruchu projektowana jest dla przebudowywanej drogi, parkingu i placu manewrowego przy budynku Urzędu Gminy w m. Wierzbica - Osiedle.

Parametry geometryczne zagospodarowania terenu:

- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%
- szerokość pasa ruchu – 2,50m,(zwężenie lokalne do 2,00m)
- szerokość zjazdu z DP1803L – 5,00m
- szerokość chodników 1,50 – 6,00m (2,30m w pasie drogi powiatowej 1803L),
- szerokość pobocza – 0,75m,
- wymiary miejsc postojowych: 2,50x5,00 (3,60x5,00) oraz 3,00x6,00m.

Parametry techniczne drogi gminnej

- klasa techniczna: wewnętrzna.

5. Charakterystyka drogi.

Parametry geometryczne terenu wokół UG:

- szerokość jezdni 5,00 (4.00)m
- przekrój jednostronny 2%

Liczba pasów ruchu – droga jednojezdniowa

Umiejscowienie chodników – brak

Rodzaj nawierzchni – na całym odcinku nawierzchnia z mieszanki asfaltowej

Nośność nawierzchni – bez ograniczeń.

Usytuowanie skrzyżowań drogi gminnej z drogami publicznymi:

- w km 0+000 skrzyżowanie z drogą gminną.

6. Charakterystyka ruchu.

Urządzenia monitorujące ruch pojazdów – brak.

Usytuowanie na drodze odcinków niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych – brak.

Usytuowania miejsc dla ruchu pieszych – na całym odcinku piesi poruszają się chodnikami bądź poboczem utwardzonym

Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych – brak.

Usytuowanie miejsc ruchu dla rowerzystów – ruch rowerowy odbywa się po przedmiotowej drodze gminnej.

Usytuowanie miejsc:

- parkingowych
- przystanków komunikacji zbiorowej - brak

Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi – brak.

Średni dobowy ruch na drodze:

- brak badań.

Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

- pojazdy będące w posiadaniu miejscowej ludności.

Charakter ruchu:

- na drodze dominuje ruch samochodów osobowych, występuje również ruch jednośladów (motocykle i rowery).

7. Zalecenia i uwagi końcowe.

Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych.

Drogowskazy tablicowe umieszczać na znakach „małych”.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

W miejscach wskazanych na rys nr 2 należy wykonać oznakowane poziome grubowarstwowe – wyłączenia z ruchu oraz miejsca dla niepełnosprawnych.

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na II kwartał 2024r.

Projektant: Tomasz Szokało Upr. LUB/0132/PWOD/18

CZĘŚĆ RYSUNKOWA