

**LOKALIZACJA PRACY SPRZĘTU PRZY ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI
NA DROGACH POWIATOWYCH W SEZONIE 2025/2026 r.**

BAZA MATERIAŁOWO - SPRZĘTOWA W ŁOSICACH

Lp	Standard	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Lokalizacja		Długość odcinka w km	Rodzaj miejsca do posypywania	V dł. w km	VI dł. w km	Uwagi
				od km	do km					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	V	2001W	Puczyce – Rusków	0+100 0+750 1+750 2+600 3+300 3+950 4+300 5+550 6+380 8+450 9+200 10+200 11+000	0+300 0+850 1+850 2+850 3+400 4+150 4+550 5+800 6+480 8+600 9+300 10+350 11+100	0,200 0,100 0,100 0,250 0,100 0,200 0,250 0,250 0,100 0,150 0,100 0,150 0,100 <u>2,050</u> 2,050	łuk, przystanek łuk przystanek łuk, przystanek, skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie z koleją, łuk łuki przystanki, skrzyżowanie, łuk łuk przystanek przystanek przystanek przystanek, skrzyżowanie	2,050		
2.	VI	2004W	Czuchów – Platerów	0+000 0+750 1+240 2+300 2+580 3+387	0+100 0+850 1+340 2+450 2+680 3+437	0,100 0,100 0,100 0,150 0,100 0,050 <u>0,600</u> 0,600	Skrzyżowanie, przystanek łuk przystanek skrzyżowanie z koleją, łuk przystanek skrzyżowanie		0,600	
3.	VI	2005W	Kisielew – Lipno	0+000 0+670 2+200	0+050 0+770 2+500	0,050 0,100 0,300 <u>0,450</u> 0,450	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie, przystanek, łuk		0,450	
4.	V	2006W	Chlebczyn – Klimczyce	0+550 0+800 2+550 4+430 5+937	0+650 0+900 2+750 4+530 6+037	0,100 0,100 0,200 0,100 0,100 <u>0,600</u> 0,600	łuk przystanek skrzyżowanie, przystanek łuk, przystanek skrzyżowanie	0,600		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	V	2007W	Kózki - Janów Podlaski	0+000 1+800 3+525 6+250 6+600 7+050 7+990 10+880 13+450 14+350 14+450 14+800	0+100 1+900 3+725 6+350 6+750 7+700 8+090 10+980 13+600 14+450 14+800	0,100 0,100 0,200 0,100 0,150 0,650 0,100 0,100 0,150 0,100 0,100 0,100	przystanki przystanki, skrzyżowanie skrzyżowanie z koleją, przystanki tłuk skrzyżowanie, przystanki spadek > 4%, przystanki przystanki przystanki przystanki przystanki przystanki przystanki przystanki przystanki, spadek > 4%			
6.	V	2008W	Puczyce – Zabuże	0+490 1+650 2+970 5+400 6+700 7+850 8+500 10+980 13+500 17+245 17+845 17+945	0+590 2+050 3+250 5+650 6+800 8+000 8+700 11+080 13+600 17+845 17+945	0,100 0,400 0,280 0,250 0,100 0,150 0,200 0,100 0,100 0,600 0,100	Przystanki przystanek, skrzyżowanie skrzyżowanie, przystanek przystanki przystanki tłuk skrzyżowanie, przystanki przystanki przystanki spadek > 4% skrzyżowanie, przystanki			
7.	V	2009W	Sarnaki – Mierzvice	0+000 2+000 4+350 5+540 6+466	0+700 2+800 4+950 5+640 6+666	0,700 0,800 0,600 0,100 0,200	Skrzyżowania, Spadek > 4%, przystanek tłuki, przystanki spadek > 4% przystanek, skrzyżowanie skrzyżowanie z drogą Nr. 02 109,			
8.	V	2010W	Kamianka – Grzybów – Sarnaki	0+000 0+300 0+700 0+950 1+850 2+450 2+800	0+100 0+550 0+800 1+050 2+050 2+700 2+950	0,100 0,250 0,100 0,100 0,200 0,250 0,150	Przystanek Zakręt tłuk 90° D-15+zakręt D-15+tłuk zgórek+D+15 tłuk 90°			

9.	V	2013W	Ostromećzyn – Kornica	0+000 1+290 1+950 4+400 5+750 6+530 9+680 10+840 12+075	0+300 1+440 2+550 4+600 6+050 6+880 9+920 11+100 12+175	0,300 0,150 0,600 0,200 0,300 0,350 0,240 0,260 <u>0,100</u> 2,500	Spadek > 4%, skrzyżowanie skrzyżowanie, przystanek łuk, skrzyżowania, przystanki skrzyżowania, przystanki spadek > 4%, przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanki przystanki skrzyżowanie	2,500		
10.	V	2018W	Horoszki – Serpelice	0+000 2+800 3+700	0+100 3+250 3+950	0,100 0,450 <u>0,250</u> 0,800	Przystanek, skrzyżowanie spadek > 4% skrzyżowanie, przystanek, łuki	0,800		
11.	V	2019W	Leśna Podlaska - Kornica	0+000 1+200 1+950 2+170 3+050	0+100 1+550 2+100 2+470 3+250	0,100 0,350 0,150 0,300 <u>0,200</u> 1,100	skrzyżowanie przystanki, skrzyżowanie łuk przystanki przystanki	1,100		
12.	VI	2021W	Rudka – Kobylany - Wygnanki	0+000 0+760 1+900 2+860 4+500 5+400 6+270	0+050 0+910 2+050 2+960 4+600 5+550 6+370	0,050 0,150 0,150 0,100 0,100 0,150 <u>0,100</u> 0,800	Skrzyżowanie przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanki	0,800		
13.	VI	2022W	Stara Kornica - Kiełbaski	0+000 2+650 3+953	0+050 2+750 4+053	0,050 0,100 <u>0,100</u> 0,250	Skrzyżowanie przystanki skrzyżowanie	0,250		
14.	V	2043W	Platerów - Mężenin	0+000 1+920 2+700 6+160 7+900 8+426	1+000 2+020 2+900 6+260 8+000 8+526	1,000 0,100 0,200 0,100 0,100 <u>0,100</u> 1,600	skrzyżowania i spadek > 4% przystanek przystanek, skrzyżowania przystanek przystanek skrzyż. z drogą	1,600		

15.	V	2045W	Kózki - Mężenin	0+000 1+050 1+750 3+900 4+500 5+700 6+700 6+500 7+279	0+100 1+200 1+850 4+100 4+700 5+800 6+800 6+800 7+379	0,100 0,150 0,100 0,200 0,200 0,100 0,100 0,300 0,100	Skrzyżowanie, przystanek przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie spadek >4% przystanki przystanki spadek >4%	1,350		
16.	VI	2046W	Hruszniew – Falatycze	0+000 1+380 2+230 2+920 3+970 4+500 5+310 6+180 7+684	0+050 1+530 2+620 3+120 4+070 4+600 5+410 6+330 7+784	0,050 0,150 0,390 0,200 0,100 0,100 0,100 0,150 0,100	skrzyżowanie przystanki przystanki spadek > 4%, skrzyżowanie, przystanki przystanki przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanek, skrzyżowanie	1,340		
17.	VI	2048W	Zaborze - Patków	4+380 5+450	4+480 5+550	0,100 0,100	skrzyżowanie, przystanek skrzyżowanie, przystanek		0,200	
18.	VI	2049W	Od dr. 19 - Dzięcioły	0+500 0+900	0+700 1+200	0,200 0,300	łuk łuk i skrzyżowanie		0,500	
RAZEM						24,170			20,030	3,940
									23,970	

Zatwierdził:

WICESTAROSTA
Michał Michalik

Sporządził:

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Programistwa
Agnieszka Kizus