



**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.pl

www.inbudcontrol.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 2013W
Ostromęczyn - Nowa Kornica na odcinku od drogi krajowej
nr 19 wraz ze skrzyżowaniem w msc. Hruszniew Kolonia

Inwestor:

Zarząd Powiatu Łosickiego

ul. Narutowicza 6

08-200 Łosice



Adres obiektu:

województwo mazowieckie, powiat łosicki, gmina Platerów,
miejscowość Hruszniew Kolonia

Identyfikatory działek ewidencyjnych,
na których obiekt budowlany jest
usytuowany:

141004_2.0018.663/2 , 141004_2.0006.429 , 141004_2.0009.83 ,
141004_2.0009.99 , 141004_2.0009.66

Kategoria obiektu:

IV, XXV

Autorzy:

<i>Funkcja:</i>	<i>Zakres opracowania:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	13.02.2024 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	13.02.2024 r	

SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego	3
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego	3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5. Określenie istniejącego zagospodarowania terenu	4
6. Rozwiązania konstrukcyjne i projektowe	4
II. <u>ZAŁĄCZNIKI</u>	6
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych	6
2. Kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis projektanta na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	8
III. <u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	9
	Numer rysunku:
1. Plan orientacyjny	1
2. Szkic sytuacyjny	2
3. Profil podłużny	3
4. Przekroje normalne	4
5. Zjazdy	5
6. Plan warstwicowy	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2013W Ostromęczyn - Nowa Kornica na odcinku od drogi krajowej nr 19 wraz ze skrzyżowaniem w msc. Hruszniew Kolonia.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 2013W w miejscowości Hruszniew Kolonia na działkach o nr identyfikacyjnych: 141004_2.0018.663/2, 141004_2.0006.429, 141004_2.0009.83, 141004_2.0009.99 , 141004_2.0009.66.

Dla potrzeb opracowania przyjęto roboczy pikietaż przebudowywanej drogi na odcinku od km 0+023,00 do km 1+765,31.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

Zamierzonym sposobem użytkowania obiektu budowlanego przebudowanej drogi jest prowadzenie ruchu drogowego.

Po przebudowaniu przedmiotowego odcinka drogi osiągnięte zostaną następujące cele:

- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- zapewnienie komfortu jazdy,
- skrócenie czasu podróży,
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do eksploatowanego odcinka drogi w istniejącym stanie.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- klasa techniczna drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- prędkość do projektowania: 80 km/h ,

- projektowana szerokość jezdni: 6,00 m ,
- projektowana szerokość poboczy: 1,00 m.

5. Określenie istniejącego zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,90 m do 6,10 m. Droga posiada skrzyżowania z drogą powiatową i drogą gminną. Posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki. Tereny przyległe to głównie tereny rolnicze i łąki. Droga nie posiada normatywnych spadków i wyprofilowania. Nawierzchnia posiada liczne ubytki, spękania i wykruszenia.

Obszar objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ograniczeniom i zakazom w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikającym z aktów prawa miejscowego w zakresie jakim został zaprojektowany.

Planowane zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską, wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. Rozwiązania konstrukcyjne i projektowe

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje:

1. Jezdnia (na istniejącej jezdni):

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W;
- 10 cm (średnio) – warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej spoiwem kruszywo 0-31,5 C90/3;

2. Jezdnia (poszerzenie):

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem kruszywo 0-31,5 C90/3;

3. Pobocze:

- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0-31,5 C90/3;

4. Umocnione pobocze na łuku:

- 15/17 cm – kostka granitowa nieregularna;
- 12 cm – mieszanka betonowa C12/15 (na mokro) analogicznie do ławy pod opornik;
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem kruszywo 0-31,5 C90/3;

5. Zjazdy:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem kruszywo 0-31,5 C90/3;

Na przebudowywanym odcinku drogi projektowana jezdnia będzie połączona z przyległymi terenami poprzez istniejące zjazdy, przeznaczone do przebudowy.

Na projektowanym odcinku drogi nie przewidziano wycinki drzew.

Na łuku kołowym od km 0+345,86 do km 0+382,80 zaprojektowano umocnienie pobocza kostką granitową o gr. 15/17 cm z opornikiem betonowym 15x25 cm na ławie betonowej z oporem.

Istniejące przepusty pod zjazdami zaplanowano do remontu w zakresie oczyszczenia i odmulenia z ewentualnym lokalnym uzupełnieniem ubytków skarp wokół wlotu i wylotu.

Istniejące rowy przydrożne zaplanowano do oczyszczenia oraz wyprofilowania skarp i dna do stanu pierwotnego.

Na przedmiotowym odcinku nie planuje się wycinki drzew.

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł WÓJCIK

inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. **Pan Paweł WÓJCIK**

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł WÓJCIK

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

2. Kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis projektanta na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-NGH-5AB-8FQ *

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA