

Smyków, dnia 09.07.2026 r.

OŚ.R6220.01.2025.40

DECYZJA

Na podstawie: art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r., poz. 670*) - dalej ustawy „ooś” a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 1 pkt. 88 lit. c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2025, poz. 1691*), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Koneckiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jarosława Białek – Drogowa Pracownia Projektowa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1485T Sielpia Wielka - Miedzierza”

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie sprawny technicznie sprzęt, maszyny, urządzenia i pojazdy, w celu maksymalnego ograniczenia wycieków substancji eksploatacyjnych do środowiska gruntowo – wodnego;
2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
3. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
4. Tankowanie i naprawę maszyn oraz urządzeń prowadzić poza terenem inwestycji w miejscach przeznaczonych do tego celu. Dopuszcza się tankowanie sprzętu na terenie przedsięwzięcia przy wykorzystaniu mas absorbujących oraz zachowaniu należytej ostrożności;

ornitologicznym;

15. Wykonać suche przejścia dla małych zwierząt w formie przepustu pod jezdnią drogi powiatowej w kilometrze ok. 0+790, 1+165, 1+770, 2+250. Minimalne wymiary przejścia w świetle: wysokość 1 m i szerokość 1,5 m. Skarpy drogi dla pieszych i rowerów w miejscu przejść uformować z nachyleniem nie większym niż 1:2;
16. Wykonać w uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym stałe wygradzenia ochronno-naprowadzające zwierzęta na przejścia po obu stronach drogi, o długości od ok. 40 do ok. 70 m po obu stronach od przejścia, o wysokości min. 50 cm z materiałów prefabrykowanych bez oczek lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, z odgiętą górną krawędzią w kierunku otoczenia drogi, wkopane w grunt na min. 15 cm, zakończone w kształcie litery U;
17. Studnie chłonne, do których kierowane będą wody opadowe lub roztopowe z drogi zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich zwierząt;
18. Kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminować elementy mogące powodować ich okaleczenie czy zaplątanie, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić w odpowiednie dla danego gatunku siedliska nie kolidujące z inwestycją; w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt;
19. W przypadku stwierdzenia wchodzenia zwierząt na obszar objęty pracami, teren budowy wygradzić za pomocą tymczasowych płotków wskazanych przez nadzór przyrodniczy; wykonać szczelne, wygradzenia z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, o wysokości min. 50 cm z przewieszką ok. 10 cm pod kątem 45-90°, na min. 15 cm wkopane w grunt, zakończone w kształcie litery U;
20. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od połowy października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem;

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.06.2025r. uzupełnionym 31.12.2025r., 09.02.2026r., 27.02.2026r. oraz 16.04.2026r. Zarząd Powiatu Koneckiego reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich działający za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jarosława Białek – Drogowa Pracownia Projektowa, ul. Złota 23/312, 25 – 015 Kielce zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1485T Sielpia Wielka - Miedzierza”.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z jej zapisem w formie elektronicznej,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- dokumenty, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 6 ustawy ooś.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Smyków.

Na podstawie złożonej dokumentacji planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w:

- § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa*

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – pismem znak: NZ.9022.4.26.2025.MŚ z dnia 23.07.2025 r. wydał opinię, że nałożenie obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne.

Burmistrz Miasta i Gminy Radoszyce postanowieniem Znak:BKŚ.6220.5.2025 z dnia 05.08.2025r. zaopiniował pozytywnie planowane do realizacji przedsięwzięcie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim po przeprowadzeniu swojego postępowania wyjaśniającego pismem znak: WA.ZZŚ.4901.251.2025.WC.3 z dnia 24.02.2026 r. wydał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska po przeprowadzeniu swojego postępowania wyjaśniającego postanowieniem znak:WOO-II.4220.391.2025.MW.7 z dnia 20.05.2026 r. wydał opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1485T Sielpia Wielka - Miedziera”, planowanego do realizacji na terenie gmin: Smyków (obręb Wólka Smolana i Miedziera), Końskie (obręb Sielpia Wielka), Radoszyce (obręb Wiosna), przez Zarząd Powiatu Koneckiego, reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich, ul. Staszica 2, 26-200 Końskie nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie postanowieniem Znak: UKO.6220.1.2.2026.AF z dnia 25.05.2026r. zaopiniował pozytywnie planowane do realizacji przedsięwzięcie.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wypełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zawiadomieniem Znak: OŚ.R6220.01.2025.37 z dnia 03.06.2026r. poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia, Strony na tym etapie postępowania nie wypowiedziały się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Organ, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, rozważył informacje zawarte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opiniach właściwych organów oraz dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj.:

- przebudowa przepustów pod koroną drogi w km około: 0+790, 1+165, 1+770, 2+250, 2+990 i pod zjazdami. Cztery pierwsze przepusty będą pełniły funkcje przejść dla zwierząt małych,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- przebudowa peronu przystankowego,
- budowa chodnika o nawierzchni betonowej prowadzącego od peronu przystankowego do drogi dla pieszych i rowerów - południowy odcinek inwestycji,
- przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (sieć energetyczna, sieć teletechniczna),
- wycinka drzew i krzewów na obszarze o powierzchni ok. 2,63 ha,
- prace rozbiórkowe – jezdnia, zjazdy, przepusty.

W ramach przedsięwzięcia, na całym odcinku drogi przewidziano rowy ziemne trawiste) i wzdłuż nich studni chłonnych Ø1500. Odległość pomiędzy dnem studni a z zwierciadłem wód gruntowych jak wskazano w KIP powinna wynosić co najmniej 1,5 m. Rowy będą miały średnią głębokość ok. 0,8 m do 2,5 m, skarpy o nachyleniu 1:1,5; 1:2 lub 1:1 (pod warunkiem umocnienia), szerokość dna ok. 0,5 m. Ponadto nastąpi przebudowa przepustów pod koroną drogi, przepusty w km ok: 0+790, 1+165, 1+770 i 2+250 będą pełniły funkcje przejść dla zwierząt małych. Ponadto zaplanowano przepusty rurowe Ø800 w km ok. 1+770 (pod droga dla pieszych i rowerów) oraz w km ok. 2+990 (pod koroną DP 1485T i droga dla pieszych i rowerów). Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane poprzez spadki nawierzchni do przydrożnych rowów ziemnych, które będą głównym odbiornikiem. W przypadku większych opadów deszczu odbiornikami będą dodatkowo studnie chłonne. W miejscach , gdzie nie zaplanowano studni chłonnych wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane do istniejących w terenie rowów w km ok. 1+770 (dz. nr 86 obręb 005 Miedzierza) i 2+990 (dz. nr 142/1 obręb 0005 Miedzierza). Ponadto planowany system odwodnienia podłączony zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w km ok. 0+087 w zarządzie Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Zgodnie z KIP przyjęty sposób odwadniania analizowanego układu drogowego nie będzie powodował zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w ramach inwestycji nie jest planowane znaczące podniesienie niwelety. Największe podniesienie niwelety zaplanowano na odcinku od km 1+750 do 1+880 i wynosi od ok. 40 cm do ok. 70 cm. Przyjęte rozwiązania mają zapewnić widoczność poprzez zminimalizowane lokalnych zaniżeń i wzniesień oraz aby uzyskać pochylenie podłużne jezdni o 0,3%.

zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia i zakłócenia drożności rowów. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych, odpadów oraz przechowywania sprzętu budowlanego, zaplecza socjalnego. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe zostaną lokalizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, w miarę możliwości na terenie przekształconym antropogenicznie, z wyłączeniem obszarów stale i okresowo podmokłych, poza bezpośrednim sąsiedztwem rowów/cieków niewyróżnionych, a także poza obrębem koron i systemu korzeniowego drzew. Ich lokalizacja nie będzie się wiązała z dodatkową wycinką i przekształceniem terenu, niż to wynika z zakresu planowanych prac ziemno-budowlanych. Teren ten po zakończeniu prac przywrócić do możliwie zbliżonego stanu pierwotnego.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki z których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, bazy sprzętowe należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym odbiorcom.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Zgodnie z karta informacyjną przedsięwzięcia na etapie realizacji inwestycji nie będzie zachodziła konieczność obniżania wód gruntowych. Inwestor przewiduje wykopy o głębokości do ok. 2,5 m pod realizację przepustów i studni chłonnych oraz płytsze do korytowania drogi.

Na potrzeby przedsięwzięcia zostało wykonane rozpoznanie przyrodnicze terenu pasa drogowego i jego otoczenia (pas o szerokości do 100 m od terenu realizacji inwestycji), w tamach którego wykonano obserwacje terenowe w marcu, kwietniu, maju i czerwcu 2025 r. Projektowana droga w całości przechodzi przez obszary leśne. Występuje głównie bór świeży z dominacją sosny zwyczajnej *Pinus sylvestris* a od strony południowej występuje bór mieszany świeży, z dominacją sosny oraz dębu szypułkowego *Quercus robur*. W pobliżu drogi prowadzona jest gospodarka leśna, co przekłada się na obecność licznych zrębów i młodników. Jak wskazano w dokumentacji lasy są przesuszane i nie posiadają na omawianym terenie bardziej wilgotnych siedlisk. Wzdłuż drogi, zwłaszcza w sąsiedztwie terenów otwartych, przenikają gatunki synantropijne, ruderalne i związane z terenami otwartymi.

Zamierzenie będzie wymagało wycinki kolidujących drzew i krzewów na powierzchni ok. 2,63 ha. Wycinką zostanie objęta głównie sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* oraz dąb bezszypułkowy *Quercus robur*. Poza tym, w omawianym pasie przydrożnym drzewostan tworzony jest przez występujące w domieszkach takie gatunki jak: brzoza brodawkowata *Betula pendula*, brzoza omszona *Betula pubescens*, grusza polna *Pyrus pyraeaster*, jabłoń dzika *Malus sylvestris*, jarzab pospolity *Sorbus aucuparia*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, świerk pospolity *Picea abies*, topola osika *Populus tremula*. Spośród krzewów występują czeremcha amerykańska *Prunus serotina*, jałowiec pospolity *Juniperus communis* oraz kruszyna pospolita *Frangula alnus*. Dodatkowa zajętość terenu nie wpłynie istotnie w integralność terenów leśnych. Na analizowanym terenie nie stwierdzono cennych, chronionych siedlisk przyrodniczych.

wszystkim na terenach przyległych, stwierdzono występowanie sarny europejskiej *Capreolus capreolus*, dzika *Sus scrofa*, lisa *Vulpes vulpes*. W okolicznych lasach występują także takie gatunki jak: borsuk europejski *Meles meles*, jeleń szlachetny *Cervus elaphus*, łoś *Alces alces*, kuna leśna *Martes martes*.

Podczas rozpoznania przyrodniczego stwierdzono łącznie 41 gatunków ptaków, z czego 38 jest objętych ochroną gatunkową a trzy gatunki zaliczono do ptaków łownych. Miejscowa awifauna składa się z gatunków związanych głównie z terenami leśnymi także związanymi ze zrębami (świergotek drzewny). Jak wskazano w dokumentacji sprawy w zdecydowanej większości gatunki te jako nie występują bezpośrednio w pasie drogowym, nie są narażone na negatywne oddziaływania oraz utratę siedlisk. Bezpośrednio w planowanym pasie drogowym nie stwierdzono lęgów ptaków.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- planowaną wycinkę drzew oraz krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od połowy października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem;
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew odległość mierzona obrębem korony powiększona o 1 m) prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. W przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacją podziemnych stosować w miarę możliwości technikę tunelową. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym;
- zdjętą warstwę gleby (humus) składować oddzielnie od innych warstw w celu jej późniejszego wykorzystania do uporządkowania terenu;
- kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminować elementy mogące powodować ich okaleczenie czy zaplątanie, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić w odpowiednie dla danego gatunku siedliska, nie kolidujące z inwestycją; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, w przypadku

o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz przedstawione uwarunkowania przyrodnicze tego terenu nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym migrację zwierząt, drożność i funkcjonowanie korytarzy ekologicznych o nazwie Częstochowa - wschód (GKPdC-4) oraz Puszcza Świętokrzyska – Dolina Pilicy (GKPdC-6B) według mapy korytarze.pl.

Prace związane z wycinką drzew i krzewów wykonaniem przejść dla płazów prowadzone będą pod nadzorem przyrodniczym.

Stwierdzono gatunki zwierząt objęte ochroną, szeroko rozpowszechnione w całym kraju. Przy ww. rozwiązaniach przedsięwzięcie z uwagi na skalę potencjalnego oddziaływania nie zagraża populacjom stwierdzonych gatunków zwierząt.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/616/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotycząca wyznaczenia Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r., poz. 3308). Przy uwzględnieniu działań minimalizujących wskazanych w przedmiotowej decyzji, przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów na terenie Obszaru wskazanymi w ww. uchwale oraz nie naruszy zakazów wyznaczonych w ww. uchwale. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Droga nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie.

Przedmiotowe zamierzenie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Czarnej PLHW260015 tj. ok. 100 m na północ od końcowego odcinka drogi przy zbiorniku wodnym - Jezioro Sielpieckie i ok. 370 m na wschód od odcinka drogi biegnącego wzdłuż terenów leśnych. W ramach realizacji planowanej inwestycji nie nastąpi ingerencja w przedmioty ochrony tego obszaru Natura 2000. Biorąc pod uwagę opisane w niniejszej decyzji działania minimalizujące na etapie realizacji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Poprawa lokalnych warunków drogowych w ramach przedsięwzięcia usprawni komunikację na tych obszarach oraz

(trawiaste) rowy drogowe z przepustami odprowadzającymi wody do studni chłonnych zlokalizowanych na planowanych rowach przydrożnych oraz istniejących rowów w km ok. 1+770 i 2+990 i istniejącej kanalizacji deszczowej w km ok. 0+087 w m. Sielpia Wielka. Biorąc pod uwagę z natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i prac utrzymaniowych drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (https://mapy.geoportal.gov.pl/imap/Imgp_2.html?gmap=gp0), obszarami zagrożenia powodziowego (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZIP),

b) ***przedsięwzięcie jest zlokalizowane:***

- w granicach Konecko-Lopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji,
- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW200006254459, o nazwie Czarna od Krasnej do Plebanki, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły,
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW200085, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*. Najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 414 Zbiornik Zagnańsk znajduje się ok. 5 km na południe od przedsięwzięcia.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. W związku z planowaną rozbudową drogi na etapie użytkowania nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Nie zachodzą przesłanki do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w myśl zapisów ustawy Prawo ochrony środowiska, gdyż nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Końskich, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, Burmistrza Miasta i Gminy Radoszyce oraz Burmistrza Miasta i Gminy Końskie organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji planowane do realizacji przedsięwzięcie jest zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97 – 300 Piotrków Trybunalski,
4. Burmistrz Miasta i Gminy Radoszyce, ul. Żeromskiego 28, 26 – 230 Radoszyce,
5. Burmistrz Miasta i Gminy Końskie, ul. Partyzantów 1, 26 – 200 Końskie.

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1485T Sielpia Wielka - Miedzierza”

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie na terenie gminy Smyków oraz na początkowym fragmencie na terenie gmin Końskie i Radoszyce drogi powiatowej nr 1485T Sielpia Wielka – Miedzierza. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy ma początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 728, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1486T Barak-Miedzierza – Smyków. W km ok. 0+075 droga ma połączenie z drogą gminną nr 368001T. (Mościska Duże – Sielpia), a w km ok. 0+260 z ul. Biwakową. Całkowita długość inwestycji wynosi ok. 3 km. Droga na tym odcinku biegnie przez tereny leśne.

W ramach zamierzenia nastąpi poszerzenie pasa drogowego na całym analizowanym odcinku układu drogowego z ok. 18 m do ok. 22-28 m. Tereny przeznaczone pod inwestycję w większości stanowią istniejący pas drogowy drogi powiatowej, dodatkowo zostaną zajęte tereny do niej przyległe stanowiące głównie użytki oznaczone jako tereny leśne, a także odcinkowo grunty rolne (RV), pastwiska (Ps V, VI), łąki (ŁV). Analizowany odcinek drogowy od strony południowej ma możliwość wjazdu na drogę krajową nr 74.

Inwestycja realizowana będzie na terenie gmin: Smyków (obręby ewidencyjne Wólka Smolana i Miedzierza), Końskie (obręb Sielpia Wielka), Radoszyce (obręb Wiosna).

Zakres planowanych prac dot. rozbudowy drogi powiatowej nr 1485T obejmuje:

- przebudowę istniejącej jezdni z szerokości ok. 6,5 m do szerokości 7,0 m o nawierzchni bitumicznej (asfaltowej) wraz z poboczami o szerokości 1,25 m utwardzonych kruszywem,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m o nawierzchni asfaltowej,
- przebudowa i budowa systemu odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych oraz studni chłonnych usytuowanych w ciągu (na) rowów przydrożnych,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi w km około: 0+790, 1+165, 1+770, 2+250, 2+990 i pod zjazdami. Cztery pierwsze przepusty będą pełniły funkcje przejść dla zwierząt małych,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- przebudowa peronu przystankowego,

Załącznik Nr 2 do decyzji Wójta Gminy Smyków Znak: OŚ.R.6220.01.2025.40 z dnia 09.07.2026r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1485T Sielpia Wielka – Miedziera”

Wójt Gminy Smyków
Smyków 91
26 – 212 Smyków

