

Kunów, dnia 31.05.2019 r.

Znak: OSR.6220.2.2018

## DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Ostrowieckiego ul. Łżecka 37, 27-400 Ostrowiec Św. działającego przez pełnomocnika Pana Pawła Kalistę, o zmianę decyzji znak: OSR.6220.2.2018 z dnia 05.10.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0653T w miejscowości Małe Jodło w km 0+292 na działkach nr ew. 117/1, 68, 65 – obręb 0010 Małe Jodło, j. ew. 260705\_5 Kunów – obszar wiejski, pow. ostrowiecki, woj. świętokrzyskie przy: droga powiatowa nr 0653T w km 0+292 w miejscowości Małe Jodło”

### o r z e k a m:

zmienić decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Kunów znak: OSR.6220.2.2018 z dnia 05.10.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0653T w miejscowości Małe Jodło w km 0+292 na działkach nr ew. 117/1, 68, 65 – obręb 0010 Małe Jodło, j. ew. 260705\_5 Kunów – obszar wiejski, pow. ostrowiecki, woj. świętokrzyskie przy: droga powiatowa nr 0653T w km 0+292 w miejscowości Małe Jodło”, w ten sposób że sentencja decyzji otrzymuje brzmienie:

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0653T w miejscowości Małe Jodło w km 0+292 na działkach nr ew. 117/1, 68, 65 i 117/2 – obręb 0010 Małe Jodło, j. ew. 260705\_5 Kunów – obszar wiejski, pow. ostrowiecki, woj. świętokrzyskie przy: droga powiatowa nr 0653T w km 0+292 w miejscowości Małe Jodło” realizowanego przez Powiat Ostrowiecki ul. Łżecka 37, 27-400 Ostrowiec Św.
2. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek nw. działań:
  - 1) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
  - 2) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
  - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania, (do wyboru lub jako całość),
  - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,

- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
  - 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami,
  - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy i z pasa drogowego odprowadzać poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego systemu odwadniającego; odprowadzanie ww. wód do rowów prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
  - 8) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych nie mogą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800). W tym celu należy zastosować urządzenia oczyszczające zapewniające wymaganą redukcję w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń oraz prowadzić przeglądy eksploatacyjne i badania jakości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, zgodnie z § 23 ww. rozporządzenia. W przypadku nie zastosowania któregoś z urządzeń oczyszczających należy zapewnić stałe prowadzenie badań w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń odprowadzanych do wód opadowych i roztopowych (badania powinny być wykonane w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni),
  - 9) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
  - 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
  - 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
  - 12) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
  - 13) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
  - 14) prace budowlane prowadzić ze stanowisk brzegowych – nie dopuszcza się przepraw brodowych przez rzekę,
  - 15) należy zastosować ekrany osłonowe zapobiegające przedostaniu się mieszanki betonowej lub innych materiałów do rzeki na etapie budowy,
  - 16) drzewa i krzewy występujące w sąsiedztwie planowanej inwestycji, nie przewidziane do wycinki, w trakcie wykonywanych prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem; prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## Uzasadnienie

W dniu 03.04.2019 r. na wniosek Powiatu Ostrowieckiego ul. Ilżecka 37, 27-400 Ostrowiec Św. działającego przez pełnomocnika Pana Pawła Kalistę zostało wszczęte postępowanie w sprawie zmiany decyzji znak: OSR.6220.2.2018 z dnia 05.10.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0653T w miejscowości Małe Jodło w km 0+292 na działkach nr ew. 117/1, 68, 65 – obręb 0010 Małe Jodło, j. ew. 260705\_5 Kunów – obszar wiejski, pow. ostrowiecki, woj. świętokrzyskie przy: droga powiatowa nr 0653T w km 0+292 w miejscowości Małe Jodło”.

Planowana zmiana polega na rozszerzeniu lokalizacji przedsięwzięcia o działkę nr 117/2 – obręb Małe Jodło. Zgodnie z przedłożonym wnioskiem, na terenie działki nr 117/2 nie są planowane jakiegokolwiek roboty budowlane. Zachodzi natomiast konieczność podziału ww. działki i wykupu jej części z uwagi na konieczność poszerzenia pasa drogi powiatowej klasy Z do wymaganych parametrów.

Wnioskodawca wraz z wnioskiem przedłożył wymagane dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej i elektronicznej, poświadczoną przez Starostę Ostrowieckiego kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę zasadniczą w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, uproszczony wypis z rejestru gruntów oraz pełnomocnictwo.

O wszczęciu postępowania jak również o wystąpieniu do organów współdziałających, strony postępowania, zostały powiadomione prawidłowo doręczonym zawiadomieniem znak: OSR.6220.2.2018 z dnia 12.04.2019 r.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gdzie wymienione są m.in. obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

Zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując wniosek o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem opinii wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (pismo znak: WOO-II.4220.73.2019.PW.1 z dnia 30.04.2019 r.), opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim (opinia sanitarna znak: SE.V-4470/3/KCh/19 z dnia 29.04.2019 r.) oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora

Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie (pismo znak: WA.RZŚ.436.1.799.2019.ZZ04.AG z dnia 11.05.2019 r.), ustalono, co następuje:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu w km 0+292 drogi powiatowej nr 0653T relacji Zagaje Boleszyńskie – Chocimów w miejscowości Małe Jodło oraz budowę w jego miejsce obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej. Istniejący most został przeznaczony do rozróbki ze względu na swój stan techniczny oraz ograniczenia w zakresie nośności. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej ze wspornikami, o półtrwałej konstrukcji zbudowanej z 5 szt. stalowych belek walcowanych INP 550 stężonych ceownikami C300 i drewnianego pomostu wspartego za pośrednictwem stalowych łożysk płaskich na dwóch podporach drewnianych, posadowionych na płytach drogowych żelbetowych.

Istniejący most posiada parametry:

- długość mostu nośnego w osi ok. 12,7 m,
- szerokość całkowita ok. 5,2 m do 6,3 m,
- szerokość użytkowa ok. 5 m do 6,1 w świetle balustrad,
- szerokość jezdni na dojazdach ok. 4 m.

Most planowany będzie wykonany jako swobodnie podparty, z belek prefabrykowanych sprężonych opartych na ławach podłożyskowych przyczółków. Przyczółki będą wykonane jako żelbetowe, posadowione pośrednio na żelbetowych studniach. W przekroju poprzecznym przewidziano jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz wyniesiony w stosunku do krawędzi nawierzchni chodnik dla pieszych. Na krawędziach mostu zabudowane będą stalowe barieroporęcze ochronne. Przedsięwzięcie obejmuje też korektę korpusu ziemnego drogi na dojazdach oraz poszarzenia nawierzchni jezdni w ich obrębie.

Parametry planowanego mostu:

- długość całkowita mostu ze skrzydełkami ok. 17,6 m,
- długość konstrukcji ok. 12 m,
- rozpiętość teoretyczna ok. 11,4 m,
- szerokość całkowita ok. 9,6 m,
- szerokość użytkowa ok. 8,3 m (w świetle barieroporęczy),
- światło poziome mostu ok. 10,3 m,
- światło pionowe mostu ok. 2,2 m,
- nawierzchnia jezdni – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni ok. 2 x 2,75 m.

Dojazd do obiektu jest możliwy zarówno od strony miejscowości Chocimów (prawy brzeg rzeki), jak i od strony miejscowości Zagaje Boleszyńskie (brzeg lewy).

Długość odcinków dojazdów (w osi jezdni od końca konstrukcji nośnej nowego mostu) wynosi ok. 7 m od strony m. Zagaje Boleszyńskie i około 38 m od strony m. Chocimów.

Odcinki drogi przyległe do mostu (dojazdy) będą podlegały korektom z uwagi na konieczność uzyskania szerokości nawierzchni jezdni dostosowanej do szerokości jezdni na moście.

W przestrzeni podmostowej oraz na długości ok. 2,5 m od strony górnej wody i ok. 2,5 m od strony dolnej wody przewidziano umocnienie koryta i jego skarp materacami gabionowymi.

Pierwszym etapem realizacji przedsięwzięcia będzie rozbiórka istniejącego obiektu mostowego. Zakres planowanych robót rozbiórkowych obejmuje:

- ręczne rozebranie wyposażenia mostu (balustrady drewniane),
- ręczne rozebranie pomostu tj. dyliny górnej, dyliny dolnej wraz z poprzecznicami (elementy drewniane),
- demontaż (z użyciem żurawia samochodowego) stalowego ustroju niosącego (dźwigarów i poprzecznic) z bezpośrednim załadunkiem na dłużyce,
- ręczne rozebranie podpór drewnianych,
- załadunek materiału z rozbiórki (elementy drewniane) na środki transportu,
- uporządkowanie miejsca prac.

Drugim etapem realizacji przedsięwzięcia będzie budowa mostu. Zakres planowanych robót obejmuje:

- wykonanie żelbetowych podpór mostu,
- wykonanie ustroju niosącego płytowego z belek prefabrykowanych z belką podporęczową i kapą chodnikową,
- wykonanie izolacji termozgrzewalnej,
- ustawienie krawężników kamiennych kotwionych do belki podporęczowej i kapy chodnikowej,
- montaż polimerobetonowych desek gzymsowych,
- wykonanie izolacionawierzchni belki podporęczowej i kapy chodnikowej,
- zamocowanie barieroporęczy ochronnych wysokości ok. 1,10 m,
- wykonanie warstw nawierzchniowych na moście,
- korektę skarp nasypów dojazdów do mostu związaną ze zmianą niwelety drogi,
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni i warstw nawierzchniowych na dojazdach do mostu,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- wykonanie umocnienia skarp kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. grubości 5 cm,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu podpór i ustroju niosącego,
- umocnienie skarp i dna rzeki materacami gabionowymi,
- uporządkowanie miejsca prac.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Istniejąca rzędna dna rzeki oraz jej spadek podłużny nie ulegnie zmianie. Droga nr 0653T na odcinku, na którym zlokalizowany jest przedmiotowy obiekt mostowy, posiada nawierzchnię twardą z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na lewym brzegu rzeki Węgierki, droga ta łączy się (skrzyżowanie typu T) z drogą posiadającą nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym (tłuczniem). Nawierzchnia drogi na moście jest nawierzchnią z dyliny drewnianej (drewniany pomost obiektu). Skarpy koryta rzeki są naturalne, występują w nich znaczne ubytki gruntu (rozmycia), co zagraża stabilności a także nośności podpór istniejącego mostu.

W rejonie obiektu mostowego brak jest urządzeń podziemnych infrastruktury technicznej.

Nad drogą dojazdową od strony miejscowości Chocimów zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, której przebieg nie koliduje z realizacją przedsięwzięcia.

W sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia znajduje się droga powiatowa, droga gminna, tereny zieleni, luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem*

Na terenie, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia ani w obszarze jego oddziaływania nie jest planowana realizacja innych przedsięwzięć, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, nie zachodzi prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi realizowanymi, zrealizowanymi bądź planowanymi przedsięwzięciami.

Realizację przedsięwzięcia należy planować w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, w przypadku ich realizacji, tak aby wyeliminować, względnie zminimalizować uciążliwości związane z jego oddziaływaniem na środowisko poprzez m. in. właściwą organizację robót.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi*

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, które nie wiąże się z wprowadzaniem obcych gatunków czy gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na różnorodność biologiczną.

W fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wykorzystywana energia elektryczna, woda (głównie do celów sanitarnych), paliwa płynne (jako napęd maszyn i sprzętu budowlanego) oraz kruszywa, masy bitumiczne itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, woda, paliwa i energia winny być wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z wykorzystywaniem surowców, materiałów, paliw lub energii.

- d) *emisji i występowania innych uciążliwości*

Podczas prac budowlanych, w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją przedsięwzięcia oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac - uporządkowany. Zaplecze budowy winno zostać wyposażone w sorbenty na wypadek konieczności zbierania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie z wykorzystaniem sprzętu sprawnego technicznie, posiadającego szczelne układy olejowe i hamulcowe. Ewentualne zaplecze techniczne dla wykonania rozbiórki mostu będzie zorganizowane w obrębie pasa drogi gminnej na lewym brzegu rzeki lub będzie usytuowane poza terenem budowy. Z uwagi na ograniczenia terenowe nie przewiduje się stałego postoju (garażowania) maszyn i środków transportu w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu (na ewentualnym zapleczu technicznym zlokalizowanym przy obiekcie). Maszyny i urządzenia niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą dostarczane codziennie na plac budowy z miejsca ich garażowania.

Prace związane z rozbiórką istniejącego mostu jak i z budową nowego mostu i dojazdów będą się wiązały ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca

sprzętu budowlanego i środków transportu. Będzie to hałas o zasięgu lokalnym, który ustanie z chwilą zakończenia prac.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. W celu ograniczenia uciążliwości na terenach chronionych akustycznie, prace należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić ich odpowiednią organizację, w tym unikać jałowej pracy maszyn i urządzeń.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z niezorganizowaną emisją pyłu oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podobnie jak uciążliwości akustyczne, również te oddziaływania będą miały charakter okresowy i krótkotrwały. Emisję spalin z samochodów i maszyn budowlanych należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody.

Planowane przedsięwzięcie wpisuje się w założenia Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego, w którym zostały wyznaczone działania naprawcze t.j. przebudowa i modernizacja dróg.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i spadku podłużnego. Z uwagi na długość przedmiotowego obiektu oraz profil podłużny niwelety drogi, nie przewidziano zastosowania urządzeń odwadniających na moście. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni mineralno-asfaltowej i nawierzchni żywicznej kapy chodnikowej będą spływały w rejon dojazdów, a następnie ściekami skarpowymi do podstawy przyczółków mostu. Woda z jezdni dojazdów spływać będzie do trawiastych rowów zlokalizowanych u podnóża skarp nasypów drogi, wyprowadzających ją na umocnienia gabionowe dna i skarp rzeki. Biorąc pod uwagę klasę drogi, wzdłuż której usytuowany jest most oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że odprowadzane wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

W związku z powstawaniem ścieków bytowych w fazie realizacji przedsięwzięcia, zaplecze budowy winno zostać wyposażone w przenośną, szczelną kabinę sanitarną opróżnianą przez uprawniony podmiot.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Drzewa rosnące w sąsiedztwie przedsięwzięcia należy w razie potrzeby zabezpieczyć na czas prowadzenia prac np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi, podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej drzew należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu o obręb systemu korzeniowego drzew.

Analizując wpływ przedsięwzięcia na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowy most stanowi część lokalnego krajobrazu jest w niego wpisany i jednocześnie sam go kształtuje.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych lub maszyn budowlanych. Jednocześnie należy

zauważyć, że realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego mostu oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym wpływa na zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach przeanalizował również adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian i stwierdził, że wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów i maszyn na etapie realizacji i eksploatacji. Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami zagrożonymi podtopieniami oraz terenami osuwisk. Przedsięwzięcie ze względu na charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak. np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

*f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady pochodzące z rozbiórki istniejącego mostu, odpady związane z budową nowego mostu i infrastruktury drogowej, odpady związane z eksploatacją pojazdów i sprzętu oraz odpady komunalne.

W związku z rozbiórką istniejącego mostu oraz infrastruktury drogowej powstaną odpady drewniane, odpady elementów betonowych, oraz nawierzchni drogowych oraz stali i innych elementów infrastruktury.

W związku z budową obiektu mostowego mogą powstawać odpady stali zbrojeniowej i elementów wyposażenia obiektu, odpady z konstrukcji nawierzchni drogowych, w tym destrukta z nawierzchni mineralno-bitumicznych, odpady niebezpieczne tj. zużyte oleje i czysciwa pochodzące z konserwacji maszyn budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych oraz odpady bytowe.

Zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów będą to odpady z grupy 13 - Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw, 15 - Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne, 17 - Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej oraz 20 - Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

W związku z deklaracją Inwestora, że pojazdy i maszyny budowlane nie będą garażowane na placu budowy, na terenie budowy nie powinny być również prowadzone czynności związane z wymianą olejów i płynów hamulcowych oraz konserwacją maszyn. Prace te winny być wykonywane w serwisie lub miejscu garażowania maszyn i urządzeń, które każdego dnia będą wracać z placu budowy do miejsca garażowania (jak zadeklarowano w przedłożonej dokumentacji).

Gruz betonowy i gruz z rozbiórek konstrukcji nawierzchni drogowych powstające podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu pod budowę, powinny być w sposób maksymalny wykorzystane do dalszych prac budowlanych.

Planując organizację placu budowy należy przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składowiska mające charakter surowców wtórnych.

Powstające odpady należy segregować według właściwości, magazynować tymczasowo na terenie należącym do Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego a następnie przekazywać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom. Należy zapewnić odpowiednie pojemniki na odpady komunalne z uwzględnieniem potrzeby ich segregacji.

Ewentualne niezanieczyszczone masy ziemne powstające podczas prac budowlanych należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej



inwestycji przy zachowaniu wartości przyrodniczych i w sposób niepowodujący zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

W przypadku wystąpienia zanieczyszczonych mas ziemnych należy je zebrać przy użyciu sorbentów i zagospodarować jako odpad poprzez przekazanie wyspecjalizowanym podmiotom.

Ze względu na mały zakres robót, małe gabaryty obiektu oraz krótki czas realizacji przedsięwzięcia, ilość powstających odpadów nie będzie duża i nie powinny wystąpić problemy z ich usuwaniem i zagospodarowaniem na bieżąco.

W celu zminimalizowania wpływu na środowisko wytworzonych odpadów Inwestor planuje ich selektywne zbieranie i magazynowanie w sposób bezpieczny dla środowiska oraz ludzi, przekazywanie odpadów tylko uprawnionym podmiotom, monitorowanie na bieżąco sposobu postępowania z wytwarzanymi odpadami, przeszkolenie pracowników z zakresu gospodarki odpadami, zapobieganie sytuacjom awaryjnym, racjonalne wykorzystanie materiałów oraz sprzętu, uwzględnianie kryteriów środowiskowych przy zakupach materiałów budowlanych i eksploatacyjnych (trwałość, przydatność do odzysku).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady pochodzące z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach.

#### *g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji*

W sąsiedztwie mostu znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zostały zapisane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Zgodnie w planem miejscowym, dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku od dróg, wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych wynoszą w porze dziennej 55 dB, a w porze nocnej 50 dB. Z uwagi na bardzo niske natężenie ruchu na tym odcinku (ruch lokalny o bardzo małym natężeniu z przewagą pojazdów osobowych i rolniczych), nie zachodzi prawdopodobieństwo przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie ani w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na niewielki ruch pojazdów, inwestycja nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkość emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinna przekroczyć standardów określonych rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031).

Realizacja przedsięwzięcia poprawi natomiast parametry techniczne obiektu mostowego, zwiększy jego nośność, zapewni bezpieczny przejazd pojazdów a wydzielony chodnik dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo pieszych poruszających się po obiekcie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w wydanej opinii również stwierdził brak realnego zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z planowanych prac budowlanych.

- 2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego*

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- *obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek,*
- *obszarach wybrzeży,*
- *obszarach górskich (miejscowość Małe Jodło nie zalicza się do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 13, poz. 104), znajduje się w pobliżu obszarów leśnych,*
- *obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższe względem planowanego przedsięwzięcia ujęcie wody Małe Jodło znajduje się w odległości 0,5 km, najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 420 Wierzbica – Ostrowiec zlokalizowany jest w odległości ok. 10 km od planowanej inwestycji,*
- *teren parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, głównych korytarzach ekologicznych migracji zwierząt,*
- *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,*
- *obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – najbliższy obiekt zabytkowy – Zespół Kościoła Parafialnego pw. Św. Władysława w Kunowie znajduje się w odległości ok. 4 km od przedsięwzięcia. Zgodnie z dyspozycją art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.), w przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach lub Burmistrza Miasta i Gminy w Kunowie,*
- *obszarach o znacznej gęstości zaludnienia - w sąsiedztwie przedsięwzięcia występuje luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, i zagrodowa, z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na terenach chronionych akustycznie,*
- *obszarach przylegających do jezior,*
- *obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej (najbliższe obszary ochrony uzdrowiskowej – uzdrowiska Busko-Zdrój i Solec-Zdrój znajdują się w odległości ponad 60 km od przedsięwzięcia.*

Nadtop  
Teren inwestycji jest częściowo zlokalizowany w obszarze Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039, na którym zgodnie ze SFD – standardowym formularzem danych obszaru Natura 2000 przedmiotami ochrony są gatunki związane ze środowiskiem wodnym. Realizacja inwestycji wiąże się z ingerencją w koryto rzeki Węgiejki ponieważ odbudowane zostaną nasypy oraz wykonane będą umocnienia skarp i dna rzeki z materaców gabionowych układanych na geowłókninie. W związku z powyższym, zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, prace w obrębie koryta rzeki należy prowadzić pomiędzy 16 lipca a końcem lutego lub poza tym terminem pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań. Ponadto, prace należy prowadzić w sposób umożliwiający swobodny przepływ wód rzeki, nie powodując nadmiernego zanieczyszczenia wód zawiesiną. W przypadku stwierdzenia w czasie robót budowlanych występowania płazów, gadów, drobnych ssaków, należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, niekolidujące z inwestycją.

Nie przewiduje się aby inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na migrację zwierząt (inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnymi o randze międzynarodowej i krajowej).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ocenił oddziaływanie przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 Wzgórza Kunowskie w oparciu o wpływ prac na przedmioty ochrony tego obszaru. Uwzględniając zaproponowane działania minimalizujące, wykluczono możliwość zaniku siedlisk przyrodniczych oraz populacji zwierząt będących przedmiotami ochrony.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, przedmioty jego ochrony, jego integralność i połączenia z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie jest również zlokalizowane na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej wyznaczonym uchwałą Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r., poz. 3309).

Dla ww. obszaru obowiązują m.in. ww. cele i działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów, a w szczególności:

- zachowanie i ochrona zbiorników wód powierzchniowych naturalnych i sztucznych, utrzymanie meandrow na wybranych odcinkach cieków,
- zachowanie śródpolnych i śródleśnych torfowisk, terenów podmokłych, oczek wodnych, polan, wrzosowisk, muraw, niedopuszczenie do ich uproduktywnienia lub też sukcesji,
- utrzymanie ciągłości i trwałości ekosystemów leśnych,
- zachowanie i ewentualne odtwarzanie lokalnych i regionalnych korytarzy ekologicznych,
- ochrona stanowisk chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
- szczególna ochrona ekosystemów i krajobrazów wyjątkowo cennych, poprzez uznawanie ich za rezerваты przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe i użytki ekologiczne.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia i sposób jego realizacji oraz planowane działania minimalizujące jego wpływ, nie przewiduje się możliwości naruszenia ww. celów.

Na omawianym obszarze obowiązują również zakazy, o których mowa w § 4 powołanej powyżej uchwały Sejmiku tj. zakaz:

- zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką,
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych,
- dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka,
- likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych.

Przedmiotowa inwestycja należy do inwestycji celu publicznego. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, inwestycja nie będzie wywierała znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu, w związku z czym w przedmiotowej sprawie ma zastosowanie odstępstwo od wprowadzonych zakazów, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 3 ww. Uchwały, które mówi, że zakazy nie dotyczą m. in.

realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu pod warunkiem uwzględnienia zapisów niniejszego postanowienia.

Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach jak również decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Dlatego też w przypadku gdyby realizacja przedsięwzięcia miała wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, Inwestor jest zobowiązany uzyskać stosowane zezwolenia na czynności podlegające zakazom w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

W kwestii oddziaływania przedsięwzięcia na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe, w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW2000623486 nazwanej Węgierka. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty;
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000102, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Charakteryzuje się ona dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym wód podziemnych. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez omawianą JCWPd oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd przewidziano odstępstwo ze względu na oddziaływanie lokalnych ognisk zanieczyszczeń, użytkowanie rolnicze, nieuregulowaną gospodarkę wodno-ściekową i oddziaływanie ze strony przemysłu. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające negatywny wpływ presji na stan JCWPd. Niemniej jednak ze względu na warunki hydrogeologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki, aby mogła nastąpić poprawa stanu wód. Poprawa przewidywana jest w dalszej perspektywie czasowej.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, w miejscu przedmiotowej przeprawy mostowej koryto rzeki Węgierki jest nieuregulowane, nieumocnione. Nurt rzeki przy przeciętnych stanach wód wypełnia nieznaczną część światła poziomego mostu. Nie są umocnione także skarpy rzeki w rejonie podpór, co skutkuje wymywaniem materiału nasypu dojazdów drogi do mostu. Projekt odbudowy mostu przewiduje odbudowanie nasypów oraz wykonanie umocnień skarp i dna cieku z materaców gabionowych układanych na geowłókninie. W przestrzeni podmostowej (światle mostu) przy pomocy ww. materaców zostanie uformowane właściwe koryto. Górna powierzchnia

materaców gabionowych stanowiących „suche półki” dla zwierząt zostanie wyrównana warstwą drobnego kłińca.

Odwodnienie nawierzchni istniejącego mostu odbywa się powierzchniowo poprzez dylinę pokładu górnego i dolnego z odprowadzeniem wody bezpośrednio do rzeki. Jezdnia drogi jest odwadniana powierzchniowo, za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych z odbiorem wody opadowej przez rowy przydrożne, nieumocnione, porośnięte trawą, wyprowadzające wodę do rzeki.

Sposób odwodnienia jezdni drogi i mostu nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Z uwagi na niewielką długość przedmiotowego obiektu oraz odpowiedni profil podłużny niwelety drogi, nie przewiduje się dodatkowych urządzeń odwadniających na moście. Wody opadowe z nawierzchni mineralno-asfaltowej i nawierzchni żywicznej kapy chodnikowej będą spływały w rejon dojazdów, a następnie ściekami skarpowymi do podstawy przyczółków mostu. Woda z jezdni dojazdów spływać będzie do trawiastych rowów zlokalizowanych u podnóża skarp nasypów drogi, wyprowadzając ją na umocnienia gabionowe dna i skarp rzeki.

Ponieważ droga powiatowa nr 0653T jest drogą klasy Z, zgodnie z § 21 pkt 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, nie zachodzi potrzeba zastosowania urządzeń redukujących stężenie zanieczyszczeń w tych wodach. Ponadto spływające wody przed wsiąknięciem do ziemi bądź spływem do rzeki Węgiarki będą podczyszczane przez trawiaste rowy przydrożne.

Utrzymanie i eksploatacja rzeki będzie mogła nadal odbywać się jak dotychczas, bez kolizji z zamierzeniami inwestycyjnymi w przyszłości. Odbudowa przedmiotowego mostu nie spowoduje żadnych zmian w zlewni rzeki Świśliny, w której zlokalizowane jest przedmiotowe zamierzenie budowlane i nie wpłynie na cele środowiskowe związane z gospodarowaniem wodami powierzchniowymi JCWP.

Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, z uwagi na ograniczony zakres inwestycji, planowanych robót oraz rodzaj przewidzianych rozwiązań technologicznych, działania związane z realizacją inwestycji nie wpłyną także na:

- reżim hydrologiczny rzeki i jej ciągłość – rzędna dna rzeki nie ulegnie zmianie,
- warunki morfologiczne – realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany biegu (układu poziomego) rzeki, nie wpłynie na procesy fluwialne (erozja rzeczna, działalność akumulacyjna, lokalizacja procesów fluwialnych),
- elementy fizyko-chemiczne – prawidłowo prowadzony proces budowlany oraz rodzaj stosowanych materiałów i technologii nie wpłynie na parametry fizyko-chemiczne wody płynącej,
- elementy biologiczne – proces rozbiórki i budowy obiektu nie spowoduje zmian w zakresie elementów biologicznych rzeki, ponieważ realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmian koryta oraz brzegów rzeki.

Rozbiórka znajdującego się w złym stanie technicznym obiektu, budowa nowego oraz umocnienie skarpi i dna rzeki pod mostem usprawni przepływ wód, zapobiegnie utrudnieniom przepływu wód powodziowych oraz niekontrolowanym rozmyciom dna i brzegów rzeki.

Wprowadzanie do ziemi i do wód płynących wód opadowych i roztopowych z terenu drogi, nie jest również sprzeczne z celami środowiskowymi dla wód podziemnych. Zastosowany system odwodnienia, jak również objętość odprowadzanych wód opadowych

z drogi nie wpłynie w istotny sposób na osiągnięcie celów JCWPd, spełniony zostanie tym samym wymóg niepogarszania stanu wód podziemnych.

Organ prowadzący postępowanie podziela opinię organu Wód Polskich, że biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przewiduje się, że likwidacja dotychczasowego obiektu i realizacja oraz eksploatacja nowego nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów uchwalonym Uchwałą Nr LVII/387/06 Rady Miejskiej w Kunowie z dnia 31 maja 2006 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z dnia 21 lipca 2006 r. Nr 181, poz. 2124 ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą Nr LX/364/10 Rady Miejskiej w Kunowie z dnia 25 czerwca 2010 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego Nr 247, poz. 2443, teren inwestycyjny i obszar jego oddziaływania zlokalizowany został na obszarze oznaczonym w planie symbolami: 75KDD – teren dróg publicznych dojazdowych, 19KDL – teren dróg publicznych lokalnych, J34RZ, J33RZ – tereny zieleni, J1MN/RM – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, J66WS, J65WS – tereny wód powierzchniowych. Szerokość w liniach rozgraniczających dla terenu dróg oznaczonych jako 75KDD wynosi 10 m, nieprzekraczalna linia zabudowy dla nowych obiektów zabudowy wynosi 10 m od krawędzi jezdni, a dla obiektów budowlanych zlokalizowanych poza terenem zabudowy - 20 m.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy**

Przedsięwzięcie będzie realizowane w małej miejscowości o rozproszonej zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej. W promieniu 300 m od terenu przedsięwzięcia znajduje się kilka nieruchomości zamieszkałych a z drogi dojazdowej i mostu korzysta kilkanaście nieruchomości z miejscowości Małe Jodło.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny ograniczony do terenu inwestycji i ewentualnie działek bezpośrednio sąsiadujących.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju i ma lokalny zasięg oddziaływania, dlatego nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne na środowisko.

Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas oraz powstawanie odpadów rozpoczną się z chwilą przystąpienia do rozbiórki istniejącego obiektu i potrwać przez okres około 5 miesięcy. Ich nasilenie będzie zależne od fazy robót i rozłożone w czasie. Z największą intensywnością będą występować w trakcie prac budowlanych wymagających wykorzystania maszyn i urządzeń. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Nie będą przekraczały dopuszczalnych na przedmiotowym terenie wartości.

Poprawa stanu technicznego obiektu mostowego i dojazdów przyczyni się do ograniczenia uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani inne komponenty środowiska.

W tym samym obszarze oddziaływania nie jest planowana realizacja innych przedsięwzięć, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach i nie zachodzi prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań.

Zaplanowane przez Inwestora działania minimalizujące i odpowiednia eksploatacja pojazdów i maszyn budowlanych, postępowanie z odpadami oraz organizacja prac przyczyni się do ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym rzekę, na której realizowany jest most oraz nieruchomości sąsiadujące z przedsięwzięciem.

Burmistrz Miasta i Gminy Kunów wystąpił zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz organu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne tj. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w piśmie znak: WOO-II.4240.178.2018.PW.1 z dnia 07.09.2018 r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Podobne stanowisko zajął Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim w wydanej opinii sanitarnej znak: SE.V-4470/3/KCh/19 z dnia 29.04.2019 r. analizując wpływ przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w piśmie znak: WA.RZŚ.436.1.799.2019.ZZ04.AG z dnia 11.05.2019 r. analizując wpływ przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne oraz ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Biorąc pod uwagę przeanalizowane uwarunkowania i otrzymane opinie wraz z uzasadnieniem, Burmistrz Miasta i Gminy Kunów na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko postanowieniem znak: OSR.6220.2.2018 z dnia 23.05.2019 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Postanowienie, na które nie służy zażalenie zostało prawidłowo doręczone stronom postępowania.

Przed wydaniem decyzji, strony postępowania zostały również poinformowane o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym w postępowaniu materiałem dowodowym oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów w drodze zawiadomienia znak: OSR.6220.2.2018 z dnia 23.05.2019 r.

W toku postępowania strony nie wniosły żadnych uwag, żądań ani wniosków, nie skorzystały również z przysługującego im uprawnienia dotyczącego możliwości zapoznania się z zebranym materiałem dowodowym.

Ponieważ organ Wód Polskich w swojej opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, uwzględniono powyższe zalecenie w sentencji decyzji.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu specyfiki planowanego przedsięwzięcia w poszczególnych aspektach środowiskowych i stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

*Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kunów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania od decyzji do organu II instancji oraz zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania z wyjątkiem oświadczenia obciążonego wadą prawną.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.) nie pobrano opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



BURMISTRZ

mgr *[Signature]* Łodej

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy: Pan Paweł Kalista  
ul. Lelewela 7/35, 27-200 Starachowice
2. Gmina Kunów 27-415 Kunów, ul. Warszawska 45B  
Referat Infrastruktury i Rozwoju
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Starachowicach  
ul. Kościelna 30, 27-200 Starachowice
4. Pani Agnieszka Chojnacka
5. Pan Robert Ciepielewski
6. Pan Marian Wdowczyk
7. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach  
25-361 Kielce, ul. Szymanowskiego 6 (doręczenie elektroniczne ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Św.  
ul. Smolna 3, 27-400 Ostrowiec Św. (doręczenie elektroniczne ePUAP)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie  
ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa



Kunów, dnia 31.05.2019 r.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

pn. „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0653T w miejscowości Małe Jodło w km 0+292 na działkach nr ew. 117/1, 68, 65 i 117/2 – obręb 0010 Małe Jodło, j. ew. 260705\_5 Kunów – obszar wiejski, pow. ostrowiecki, woj. świętokrzyskie przy: droga powiatowa nr 0653T w km 0+292 w miejscowości Małe Jodło”

(podstawa prawna: art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu w km 0+292 drogi powiatowej nr 0653T relacji Zagaje Boleszyńskie – Chocimów w miejscowości Małe Jodło oraz budowę w jego miejsce obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej. Istniejący most został przeznaczony do rozróbki ze względu na swój stan techniczny oraz ograniczenia w zakresie nośności. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej ze wspornikami, o półtrwałej konstrukcji zbudowanej z 5 szt. stalowych belek walcowanych INP 550 stężonych ceownikami C300 i drewnianego pomostu wspartego za pośrednictwem stalowych łożysk płaskich na dwóch podporach drewnianych, posadowionych na płytach drogowych żelbetowych.

Istniejący most posiada parametry:

- długość mostu nośnego w osi ok. 12,7 m,
- szerokość całkowita ok. 5,2 m do 6,3 m,
- szerokość użytkowa ok. 5 m do 6,1 w świetle balustrad,
- szerokość jezdni na dojazdach ok. 4 m.

Most planowany będzie wykonany jako swobodnie podparty, z belek prefabrykowanych sprężonych opartych na ławach podłożyskowych przyczółków. Przyczółki będą wykonane jako żelbetowe, posadowione pośrednio na żelbetowych studniach. W przekroju poprzecznym przewidziano jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz wyniesiony w stosunku do krawędzi nawierzchni chodnik dla pieszych. Na krawędziach mostu zabudowane będą stalowe barieroporęcze ochronne. Przedsięwzięcie obejmuje też korektę korpusu ziemnego drogi na dojazdach oraz poszarzenia nawierzchni jezdni w ich obrębie.

Parametry planowanego mostu:

- długość całkowita mostu ze skrzydełkami ok. 17,6 m,
- długość konstrukcji ok. 12 m,
- rozpiętość teoretyczna ok. 11,4 m,
- szerokość całkowita ok. 9,6 m,
- szerokość użytkowa ok. 8,3 m (w świetle barieroporęczy),
- światło poziome mostu ok. 10,3 m,
- światło pionowe mostu ok. 2,2 m,
- nawierzchnia jezdni – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni ok. 2 x 2,75 m.

Długość odcinków dojazdów (w osi jezdni od końca konstrukcji nośnej nowego mostu) wynosi ok. 7 m od strony m. Zagaje Boleszyńskie i około 38 m od strony m. Chocimów.

Odcinki drogi przyległe do mostu (dojazdy) będą podlegały korektom z uwagi na konieczność uzyskania szerokości nawierzchni jezdni dostosowanej do szerokości jezdni na moście.

W przestrzeni podmostowej oraz na długości ok. 2,5 m od strony górnej wody i ok. 2,5 m od strony dolnej wody przewidziano umocnienie koryta i jego skarp materacami gabionowymi.

Pierwszym etapem realizacji przedsięwzięcia będzie rozbiórka istniejącego obiektu mostowego. Zakres planowanych robót rozbiórkowych obejmuje:

- ręczne rozebranie wyposażenia mostu (balustrady drewniane),
- ręczne rozebranie pomostu tj. dyliny górnej, dyliny dolnej wraz z poprzecznicami (elementy drewniane),
- demontaż (z użyciem żurawia samochodowego) stalowego ustroju niosącego (dźwigarów i poprzecznic) z bezpośrednim załadunkiem na dłużyce,
- ręczne rozebranie podpór drewnianych,
- załadunek materiału z rozbiórki (elementy drewniane) na środki transportu,
- uporządkowanie miejsca prac.

Drugim etapem realizacji przedsięwzięcia będzie budowa mostu. Zakres planowanych robót obejmuje:

- wykonanie żelbetowych podpór mostu,
- wykonanie ustroju niosącego płytowego z belek prefabrykowanych z belką podporęczową i kapą chodnikową,
- wykonanie izolacji termozgrzewalnej,
- ustawienie krawężników kamiennych kotwionych do belki podporęczowej i kapy chodnikowej,
- montaż polimerobetonowych desek gzymsowych,
- wykonanie izolacji nawierzchni belki podporęczowej i kapy chodnikowej,
- zamocowanie barieroporeczy ochronnych wysokości ok. 1,10 m,
- wykonanie warstw nawierzchniowych na moście,
- korektę skarp nasypów dojazdów do mostu związaną ze zmianą niwelety drogi,
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni i warstw nawierzchniowych na dojazdach do mostu,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- wykonanie umocnienia skarp kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. grubości 5 cm,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu podpór i ustroju niosącego,
- umocnienie skarp i dna rzeki matracami gabionowymi,
- uporządkowanie miejsca prac.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Istniejąca rzędna dna rzeki oraz jej spadek podłużny nie ulegnie zmianie.

Prace związane z rozbiórką istniejącego mostu jak i z budową nowego mostu i dojazdów będą się wiązały ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Będzie to hałas o zasięgu lokalnym, który ustanie z chwilą zakończenia prac.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. W celu ograniczenia uciążliwości na terenach chronionych akustycznie, prace należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić ich odpowiednią organizację, w tym unikać jałowej pracy maszyn i urządzeń.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z niezorganizowaną emisją pyłu oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podobnie jak uciążliwości akustyczne, również te oddziaływania będą miały charakter okresowy i krótkotrwały. Emisję spalin z samochodów i maszyn budowlanych należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie z wykorzystaniem sprzętu sprawnego technicznie, posiadającego szczelne układy olejowe i hamulcowe. Ewentualne zaplecze techniczne dla wykonania rozbiórki mostu będzie zorganizowane w obrębie pasa drogi gminnej na lewym brzegu rzeki lub będzie usytuowane poza terenem budowy. Z uwagi na ograniczenia terenowe nie przewiduje się stałego postoju (garażowania) maszyn i środków transportu w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu (na ewentualnym zapleczu technicznym zlokalizowanym przy obiekcie). Maszyny i urządzenia niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą dostarczane codziennie na plac budowy z miejsca ich garażowania.

Na terenie budowy nie będą prowadzone czynności związane z wymianą olejów i płynów hamulcowych oraz konserwacją maszyn. Zaplecze budowy winno zostać wyposażone w sorbenty na wypadek konieczności zbierania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i spadku podłużnego. Z uwagi na długość przedmiotowego obiektu oraz profil podłużny niwelety drogi, nie przewidziano zastosowania urządzeń odwadniających na moście. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni mineralno-asfaltowej i nawierzchni żywicznej kapy chodnikowej będą spływały w rejon dojazdów, a następnie ściekami skarpowymi do podstawy przyczółków mostu. Woda z jezdni dojazdów spływać będzie do trawiastych rowów zlokalizowanych u podnóża skarp nasypów drogi, wyprowadzających ją na umocnienia gabionowe dna i skarp rzeki. Biorąc pod uwagę klasę drogi, wzdłuż której usytuowany jest most oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że odprowadzane wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

W związku z powstawaniem ścieków bytowych w fazie realizacji przedsięwzięcia, zaplecze budowy winno zostać wyposażone w przenośną, szczelną kabinę sanitarną opróżnianą przez uprawniony podmiot.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady pochodzące z rozbiórki istniejącego mostu, odpady związane z budową nowego mostu i infrastruktury drogowej, odpady związane z eksploatacją pojazdów i sprzętu oraz odpady komunalne.

W związku z rozbiórką istniejącego mostu oraz infrastruktury drogowej powstaną odpady drewniane, odpady elementów betonowych, oraz nawierzchni drogowych oraz stali i innych elementów infrastruktury.

W związku z budową obiektu mostowego mogą powstawać odpady stali zbrojeniowej i elementów wyposażenia obiektu, odpady z konstrukcji nawierzchni drogowych, w tym destrukcja nawierzchni mineralno-bitumicznych, odpady niebezpieczne tj. zużyte oleje i czyszczywa pochodzące z konserwacji maszyn budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych oraz odpady bytowe.

Gruz betonowy i gruz z rozbiórek konstrukcji nawierzchni drogowych powstające podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu pod budowę a także niezanieczyszczone masy ziemne powstające podczas prac budowlanych, będą w sposób maksymalny wykorzystane do dalszych prac budowlanych przy zachowaniu wartości przyrodniczych i w sposób niepowodujący zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W przypadku wystąpienia zanieczyszczonych mas ziemnych należy je zebrać przy użyciu sorbentów i zagospodarować jako odpad poprzez przekazanie wyspecjalizowanym podmiotom.

Powstające odpady będą segregowane według właściwości, magazynowane tymczasowo na terenie należącym do Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego a następnie przekazywane do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom. Zapewnione będą odpowiednie pojemniki na odpady komunalne z uwzględnieniem potrzeby ich segregacji.

Ze względu na mały zakres robót, małe gabaryty obiektu oraz krótki czas realizacji przedsięwzięcia, ilość powstających odpadów nie będzie duża i nie powinny wystąpić problemy z ich usuwaniem i zagospodarowaniem na bieżąco.

Nie przewiduje się możliwości przekroczenia standardów jakości środowiska w rejonie przedsięwzięcia w związku z jego realizacją i eksploatacją.



BURMISTRZ

mgr Lech...

