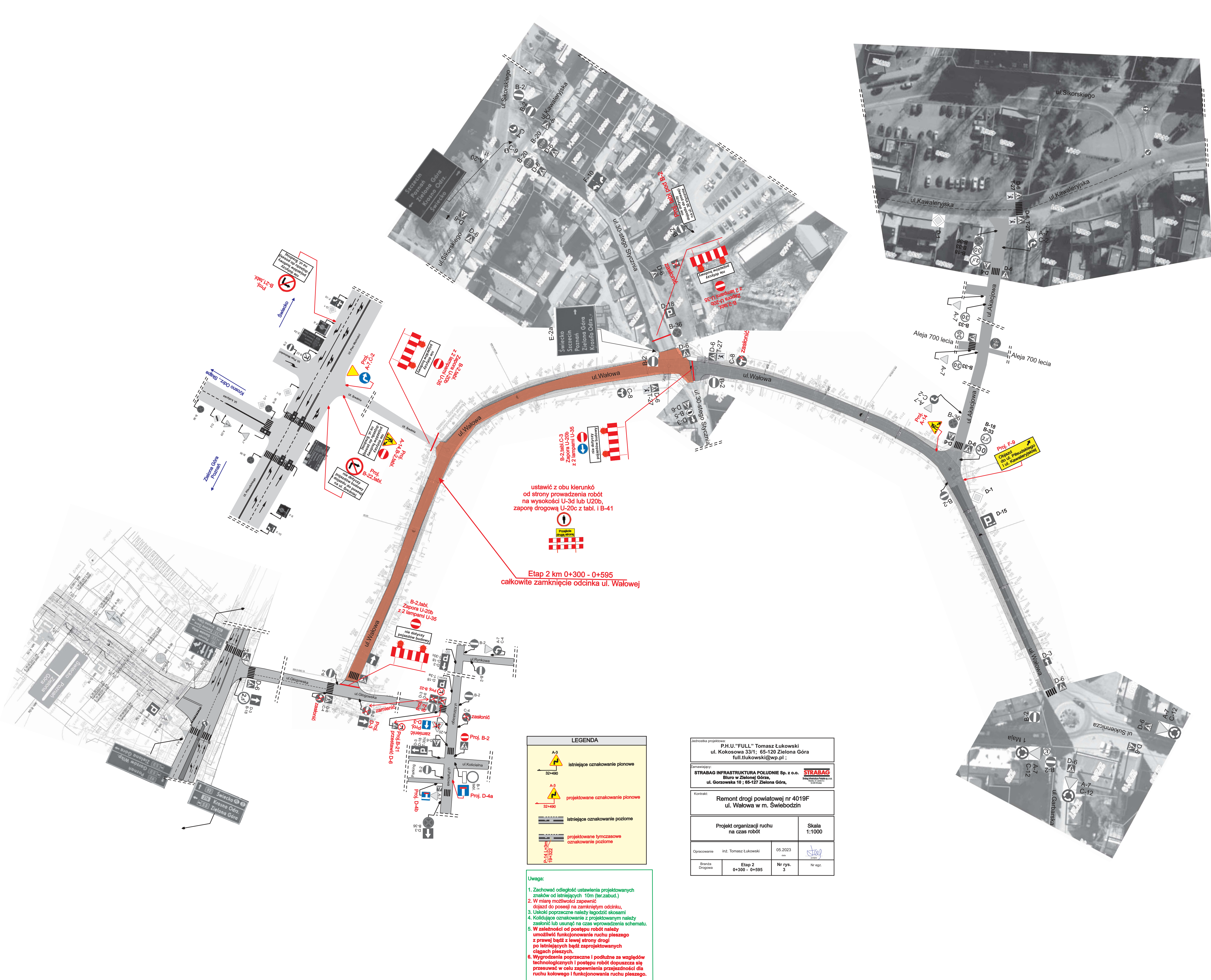




LEGENDA	
	istniejące oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane tymczasowe oznakowanie poziome

Uwaga:

- Zachować odległość ustawienia projektowanych znaków od istniejących 10m (ter.zabud.)
- W miarę możliwości zapewnić dojazd do posesji na zamkniętym odcinku.
- Uskokół poprzeczne należy łagodzić skosami
- Kolidujące oznakowanie z projektowanym należy zasłonić lub usunąć na czas wprowadzenia schematu.
- W zależności od postępu robót należy umożliwić funkcjonowanie ruchu pieszego z prawej bądź z lewej strony drogi po istniejących bądź zaprojektowanych ciągach pieszych.
- Wygrozdzenia poprzeczne i podłużne ze względów technologicznych i postępu robót dopuszcza się przesuwac w celu zapewnienia przejeźdźności dla ruchu kołowego i funkcjonowania ruchu pieszego.

Jednostka projektowa: P.H.U. "FULL" Tomasz Łukowski ul. Kokosowa 33/1; 65-120 Zielona Góra full.tlukowski@wp.pl ;	
Zamawiający: STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o. Biuro w Zielonej Górze, ul. Górszowska 10 ; 65-127 Zielona Góra,	
Kontrakt: Remont drogi powiatowej nr 4019F ul. Wałowa w m. Świebodzin	
Projekt organizacji ruchu na czas robót	Skala 1:1000
Opracowanie inż. Tomasz Łukowski	05.2023
Branda Drogowa	Etap 2 0+300 - 0+595
Nr rys. 3	Nr egz. 1