ZARZĄD POWIATU
w Mrągowie
11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60 A

UCHWAŁA NR 156/1870/2026
ZARZĄDU POWIATU w MRĄGOWIE
Z DNIA 07.10.2026r.

w sprawie: **wszczęcia procedury związanej z kaskadowym przekazaniem odcinków dróg powiatowych nr 1761 N, 1745 N oraz 1747 N i przekazania ich w trybie kaskadowym odpowiednio Gminie Sorkwity, Gminie Mrągowo oraz Gminie Miasto Mrągowo.**

Na podstawie art. 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 z późn. zm.), art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889 z późn. zm.)

Zarząd Powiatu w Mrągowie uchwala, co następuje:

§ 1.

Postanawia się wszcząć procedurę zmierzającą do pozbawienia kategorii dróg powiatowych odcinków dróg powiatowych nr 1761 N, 1745 N oraz 1747 N i przekazania ich w trybie kaskadowym odpowiednio Gminie Sorkwity, Gminie Mrągowo oraz Gminie Miasto Mrągowo o łącznej długości 4,947 km, w celu zaliczenia do kategorii dróg gminnych.

§ 2.

Przebieg i lokalizację odcinków dróg, o którym mowa w § 1. określa załącznik graficzny stanowiący integralną część niniejszej uchwały.

§ 3.

Upoważnia się Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie do dokonania formalnego zawiadomienia Wójta Gminy Sorkwity, Wójta Gminy Mrągowo oraz Burmistrza Miasta Mrągowo o zamiarze podjęcia przez Radę Powiatu uchwały w sprawie pozbawienia ww. odcinków kategorii dróg powiatowych, w terminie nie późniejszym niż na 30 dni przed dokonaniem planowanego podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Mrągowie.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA
Waldemar Cybul

Uzasadnienie

Uchwałą nr V/117/24 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 września 2024 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej bez numeru, przejętego od GDDKiA w dniu 31.07.2024 r., położonego na terenie Mrągowa, Uchwałą nr XV/273/25 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 sierpnia 2025 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami oraz Uchwałą nr IV/91/24 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 sierpnia 2024 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami,
odcinki dróg o długości odpowiednio 4,333 km; 1,801 km, oraz 5,689 km tj. łącznie 11,823 km uzyskały kategorię dróg powiatowych. Przedmiotowe drogi zlokalizowane są na ulicach: Wojska Polskiego, M. C. Skłodowskiej, Olsztyńskiej, Lubelskiej i Przemysłowej w Mrągowie, a także na byłym odcinku drogi wojewódzkiej DW 601.

Zgodnie z art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych, kategorię dróg powiatowych mogą posiadać wyłącznie drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Z kolei art. 7 ust. 1 tej samej ustawy definiuje drogi gminne jako drogi o znaczeniu lokalnym, niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służącą miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.
Szczegółowa analiza funkcjonalno-użytkowa przedmiotowych odcinków jednoznacznie wskazuje, że straciły one znaczenie ponadlokalne i nie spełniają ustawowych kryteriów drogi powiatowej określonych w art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Ich parametry, struktura ruchu oraz rzeczywista rola w sieci drogowej odpowiadają wyłącznie definicji drogi gminnej (art. 7 ust. 1 udp). Świadczą o tym następujące uwarunkowania dotyczące poszczególnych odcinków:

- Droga nr 1761 N Borowski Las – Droga wojewódzka nr 600 - długość 3,092 km: odcinek ten obsługuje ruch o charakterze wewnątrz-gminnym i dojazdowym. Nie stanowi on kluczowego połączenia między siedzibami gmin a siedzibą powiatu, lecz obsługuje bezpośredni i docelowy ruch o charakterze lokalnym. Jego podstawową funkcją jest zapewnienie komunikacji mieszkańcom przyległych nieruchomości oraz terenów przyległych do sieci dróg wyższego rzędu, co w pełni wyczerpuje przesłankę zaspokajania wyłącznie miejscowych potrzeb,
- Droga nr 1745 N Wyszembork – Młynowo (odcinek od ul. Giżyckiej do ul. Młynowej – droga nr 1509 N - długość 1,310 km): analizowany odcinek stanowi element wewnętrznego układu komunikacyjnego, pełniący funkcję rozprowadzającą ruch lokalny. Nie przenosi on tranzytu powiatowego ani międzygminnego. Przepływ strumieni ruchu na tym odcinku jest ściśle związany z obsługą przyległej infrastruktury miejskiej i podmiejskiej, przez co droga ta stanowi klasyczną sieć uzupełniającą o znaczeniu lokalnym, dedykowaną obsłudze ruchu u źródła i celu w granicach aglomeracji mrągowskiej,
- Droga nr 1747 N Droga Krajowa nr 59 – Probark – Ostrów Pieckowski (odcinek od ul. Giżyckiej do skrzyżowania z ul. Jaszczurcza Góra - długość 0,545 km): odcinek ten zlokalizowany jest w obszarze o dominującej funkcji rekreacyjno-turystycznej oraz lokalno-miejskiej. Analiza struktury potoków pojazdów wykazuje brak cech ciągów komunikacyjnych o znaczeniu ponadgminnym. Droga ta zapewnia bezpośredni dostęp do bazy logistycznej, turystycznej oraz terenów zurbanizowanych Mrągowa, pełniąc rolę komplementarną (uzupełniającą) wyłącznie wobec miejskiego układu drogowego i służąc obsłudze interesów lokalnej społeczności.

Przekazanie przedmiotowych dróg Gminie Sorkwity, Gminie Mrągowo, a także Gminie Miasto Mrągowo (zgodnie z przebiegiem granic administracyjnych) pozwoli na optymalizację zarządzania na spójnym obszarze, co ułatwi planowanie remontów, modernizacji czy zimowego utrzymania dróg.
Drogi te naturalnie łączą się z obecną siecią dróg gminnych, a tworząc jednolity funkcjonalnie układ urbanistyczny.
Ponadto podjęcie uchwały pozwoli na racjonalizację wydatków. Zwolnienie budżetu Powiatowego Zarządu Dróg ze środków na utrzymanie odcinków stricte miejskich pozwoli na realne zwiększenie nakładów na drogi powiatowe łączące poszczególne gminy i miejscowości na obszarze całego powiatu.

Przekazanie dróg w trybie kaskadowym wymaga zachowania zasady proporcjonalności. W związku z czym, planuje się pozbawienie kategorii dróg powiatowych w trzech etapach o łącznej długości dróg nie przekraczającej 11,823 km. Niniejsza uchwała inicjuje pierwszy z planowanych etapów i obejmuje wydzielone odcinki o łącznej długości **4,947 km**, co w pełni mieści się w ustawowym limicie długości dróg uzyskanych wcześniej przez Powiat na mocy uchwał Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Sukcesywne wdrażanie kolejnych etapów pozwoli na płynne, bezpieczne pod względem organizacyjnym i zrównoważone budżetowo przekazywanie zarządzania siecią drogową na rzecz właściwych jednostek samorządu terytorialnego szczebla gminnego.

STAROSTA

Waldemar Cybul

Powiat mrągowski - System Informacji Przestrzennej

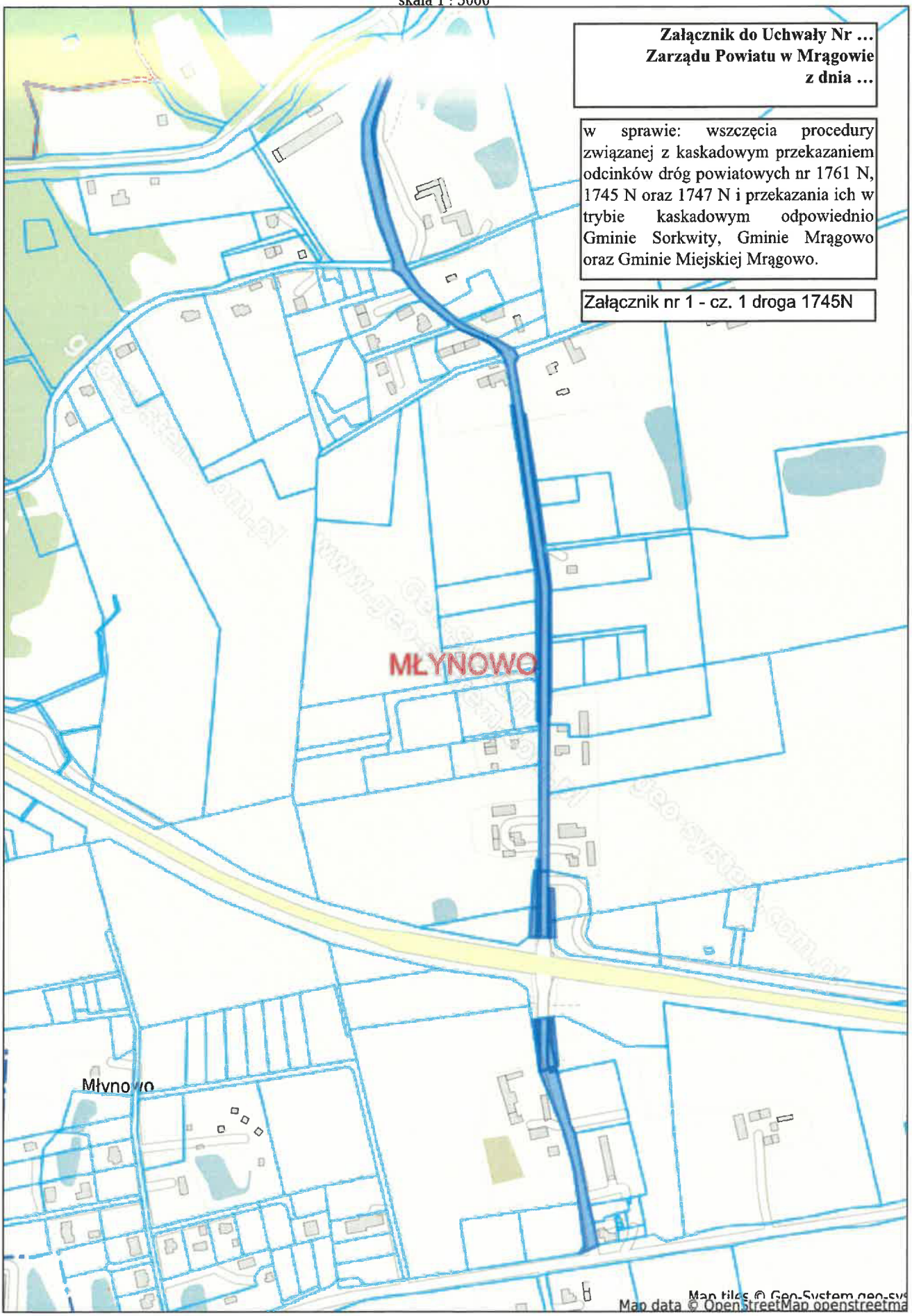
Powiat mrągowski

skala 1 : 5000

Załącznik do Uchwały Nr ...
Zarządu Powiatu w Mrągowie
z dnia ...

w sprawie: wszczęcia procedury związanej z kaskadowym przekazaniem odcinków dróg powiatowych nr 1761 N, 1745 N oraz 1747 N i przekazania ich w trybie kaskadowym odpowiednio Gminie Sorkwity, Gminie Mrągowo oraz Gminie Miejskiej Mrągowo.

Załącznik nr 1 - cz. 1 droga 1745N



Powiat mrągowski - System Informacji Przestrzennej

Powiat mrągowski

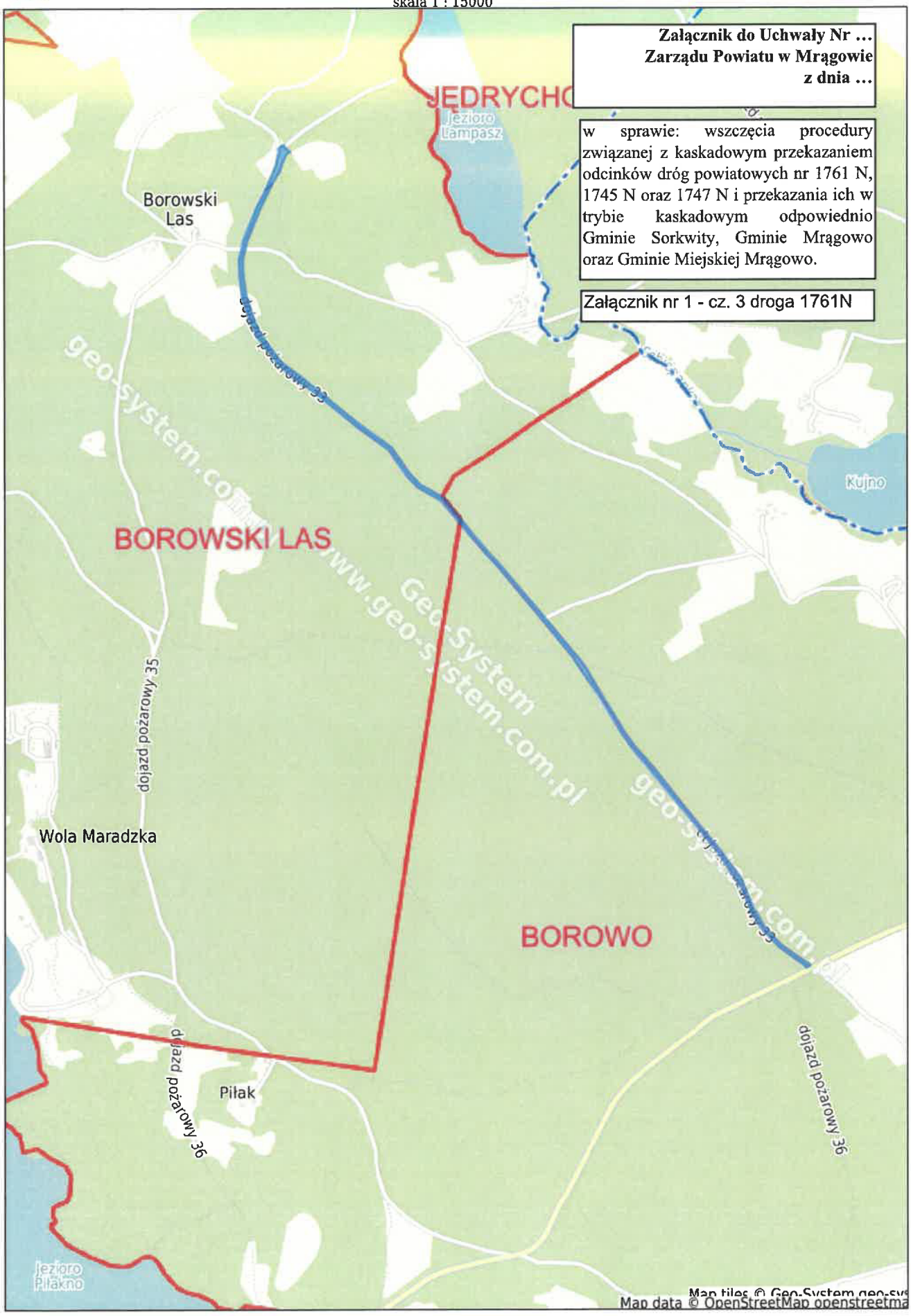
skala 1 : 5000



Powiat mrągowski - System Informacji Przestrzennej

Powiat mrągowski

skala 1 : 15000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie mragowski.e-mapa.net dnia 2026-10-01 14:16:23