

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak:
OŚ.6220.8.D.2025 z dnia 20.01.2026 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, o której mowa w art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4513W Zwolen–Kroców- Kazanów w miejscowości Osiny na odcinku o długości około 1426 m.

Obecnie na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową szerokości około 5,0m, z obustronnymi miejscowo zawyżonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,75-1,5m i rowami przydrożnymi.

Zakres inwestycji będzie obejmować m.in.:

- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni;
- wykonanie przy krawędzi jezdni na odcinku od km 3+078 do km 4+464 prawostronnej drogi dla pieszych i rowerów o szerokości. 3,15m z betonu asfaltowego;
- wykonanie w rejonie włączenia drogi wewnętrznej (w km 4+355,50) przy krawędzi jezdni lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,05m;
- wykonanie na odcinku od km 3+167 do km 4+490 lewostronnego poszerzenia jezdni szerokości 0,75m składającego się z warstwy podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 20 cm i warstwy z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów do posesji z betonu asfaltowego przez drogę dla pieszych i rowerów;
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej, z kruszywa łamanego, z betonu asfaltowego;
- przebudowę drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego w ramach przebudowy skrzyżowania;
- mechaniczne ścinanie istniejących, zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m;
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej lewostronnego pobocza o szerokości 1,0 m ulepszanego kruszywem łamanym;
- usunięcie 39 szt. drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi;
- plantowanie terenu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą zieleńców;
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy dróg zostaną wykorzystane m.in.:

- woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości 2000-2500l będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót.
- paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości 1500-1800 litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy.
- do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy w łącznej ilości około 32616 ton, wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy
- na poszerzenia, zjazdy i pobocza zostanie wbudowane kruszywo łamane 0-31,5mm w ilości 2600 ton będzie dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem z

kopalni kruszyw.

- na budowę zjazdów i chodników wykorzystany będzie piasek stabilizowany cementem oraz beton dowieziony na plac budowy z betoniarni w ilości 350m³
- na budowę chodnika będzie wykorzystany piasek w ilości 353m³ dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem z kopalni piasku
- na budowę zostanie dowieziona galanteria betonowa od Producenta w następującej ilości: krawężniki betonowe 15x30cm- 1500mb, obrzeża betonowe 8x30cm- 1430mb, kostka brukowa-80m²
- wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość.
- zapotrzebowanie na w/w surowce to nie będzie przekraczało norm dla tego typu inwestycji i nie wpłynie na zasoby tych „surowców”.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia krótkotrwałą uciążliwością będzie hałas oraz emisja gazów i pyłów spowodowane pracą sprzętu oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, ze zm). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 3,57 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006.
- około 4,06 km- obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013,
- około 4,08 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035

Obecnie droga ta na odcinku od początku opracowania do km 3+813 przebiega przez teren oznakowany jako obszar zabudowany. Na pozostałym odcinku droga przebiega poza obszarem zabudowanym. W obecnie istniejącym pasie drogowym dla drogi poza utwardzonymi nawierzchniami występują zieleńce, krzewy oraz pojedyncze drzewa liściaste i iglaste. W związku z koniecznością poszerzenia jezdni zachodzi konieczność usunięcia 39 sztuk drzew, które będą kolidowały z inwestycją.

Inwestycja nie znajduje się ani w obszarze Natura 2000, ani w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 405 Niecka radomska, ID 1352, powierzchnia zbiornika 2925 km², typ zbiornika - porowoszczelinowy, głębokość od 1 do 150 m; głębokość średnia 75 m.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych:

- Jednolita Część Wód Podziemnych: Europejski kod - GW200087; lokalizacja: Region wodny środkowej Wisły; Obszar dorzecza Wisły; Powierzchnia JCWPd 2 098,93 km²;

Ocena - stanu ilościowego – dobry, Ocena stanu chemicznego – dobry, Stan ogólny – dobry.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona.

Cel środowiskowy: Stan chemiczny – dobry; Stan ilościowy –dobry.

Celem środowiskowym dla JCWPd jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu; ich ochrona podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

- Jednolita Część Wód Powierzchniowych: Europejski kod - RW20001023729; Typ JCWP - PNp- potok lub strumień nizinny, piaszczysty; Nazwa – Zwoleńka; Rzeczywista długość JCWP 106,57 km; Powierzchnia zlewni JCWP 229,88 km²; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza – Wisła; Status JCWP – NAT – naturalna część wód; Stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny; Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny przewodność, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrofity; Stan chemiczny – brak danych; Wskaźniki determinujące stan

chemiczny benzo(a)piren, związki tributyllocyny; Stan (ogólny) - zły stan wód; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona. Cel środowiskowy: Stan/potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; Stan chemiczny - dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. JCWP jest niezaprzeczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.;

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Agnieszka Dziadosz
Kierownik Referatu