

PROTOKÓŁ

z dnia 1 października 2024 r.

z przeprowadzonej kontroli zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu w trybie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

Numer zatwierdzonej stałej zmiany organizacji ruchu: **KT.7121.160.2024 z dnia 10 września 2024 r.**

Określony termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: **30 września 2024 r.**

Data wpływu zawiadomienia jednostki wprowadzającej organizację ruchu: **13 września 2024 r.**

Data wprowadzenia organizacji ruchu wskazana w zawiadomieniu o wprowadzeniu organizacji ruchu: **20 września 2024 r.**

Termin na dokonanie kontroli przez organ zarządzający ruchem na drodze: **14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu (tj. do dnia 4 października 2024 r.)**

W dniu 1 października 2024 r. na podstawie § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia przeprowadzona została kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1883R Dębowiec-Zarzecze w miejscowości Dębowiec i Zarzecze”.

W toku prowadzonych czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną załączoną do akt sprawy (Załącznik do protokołu z dnia 1 października 2024 r. do zatwierdzenia znak **KT.7121.160.2024 z dnia 10 września 2024 r.**).

Osoby prowadzące kontrolę na drodze:

1. Justyna Basista – Główny Specjalista ds. spraw organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych, Starostwo Powiatowe w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło *Basista*
2. Konrad Budziak – Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło *Budziak*
3. Hubert Garbacik – Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło *Garbacik*
4. Sara Kurcz – Gmina Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101 *Kurcz*

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

- w terenie brak znaków D-42 w km 0+681 strona lewa i prawa.

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt. I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
2. W przypadku braku technicznych możliwości dokonania stosownych zmian terenie z przyczyn niezależnych od zarządcy drogi publicznej (warunki lokalne, nieprzewidziane sytuacje w terenie, brak możliwości umieszczenia znaku w pierwotnie postulowanym miejscu i in.) należy przedstawić nową wersję projektu stałej/zmiennej organizacji ruchu w celu dostosowania zastosowanych rozwiązań do regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.).

3. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt. 3 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. wyznacza termin 60 dni na doprowadzenie organizacji ruchu do stanu zgodnego z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wyjątek stanowi sytuacja opisana w pkt. 2 powyżej – w takim przypadku należy przedstawić nową wersję projektu stałej organizacji ruchu.
4. W przypadku doprowadzenia stanu organizacji w terminie do zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu wnoszę o niezwłoczne przesłanie stosownej dokumentacji fotograficznej potwierdzającej wykonanie stosowanie **zadań** technicznych.


.....Adam Pauluś.....
(podpis organu zarządzającego ruchem)

Orzymują:

1. a/a ;
2. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło;
3. Gmina Dębowiec, 38-220 Dębowiec 211.

Załącznik do protokołu z dnia 1 października 2024 r. do zatwierdzenia znak **KT.7121.160.2024**
z dnia 10 września 2024 r.























