

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU OLEŚNICKIEGO**

z dnia 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Oleśnicki

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107 ze zm.), art. 15 ust.1 pkt 10, art. 50a ust. 2 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r., poz. 1262) Rada Powiatu Oleśnickiego uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Rady Powiatu Oleśnickiego nr XXIX/241/2021 z dnia 16 sierpnia 2021 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Oleśnicki (Dz.Urz.Woj.Dolnośląskiego z 2021 poz.3836 ze zm.) w § 3 wprowadza się następujące zmiany:

1) ust.1 otrzymuje brzmienie: " 1. Cena biletu jednorazowego wynosi:

- 1) przy odległości do 9 km - 5 zł;
- 2) przy odległości powyżej 9 km do 25 km- 6 zł;
- 3) przy odległości powyżej 25 km - 7 zł.

2) ust.3 otrzymuje brzmienie: " 3. Cena biletu miesięcznego imiennego wynosi:

- 1) przy odległości do 9 km - 200 zł;
- 2) przy odległości powyżej 9 km do 25 km- 240 zł;
- 3) przy odległości powyżej 25 km - 280 zł."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Powiatu
Oleśnickiego

Jan Bronś

Uzasadnienie

do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Oleśnicki

Powiat Oleśnicki jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) wykonywanego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich. Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej częściowo odbywa się poprzez pobieranie przez operatora opłat za świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Ustalanie wysokości pobieranych przez operatora opłat za przewóz oraz innych opłat związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego stanowi element realizacji zadań własnych powiatu w zakresie lokalnej polityki transportowej. Kompetencje rady powiatu w zakresie ustalania cen i opłat wynikają z przepisów prawa, w szczególności: art. 15 ust. 1 pkt 10 oraz art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), które przyznają organizatorowi transportu uprawnienia do określania wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone w ramach publicznego transportu zbiorowego oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), który stanowi delegację ustawową do ustalania opłat taryfowych przez właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego.

Celem niniejszej uchwały jest dostosowanie obowiązujących opłat za przewóz osób w publicznym transporcie zbiorowym do aktualnych warunków ekonomicznych, kosztów funkcjonowania systemu transportowego oraz potrzeb budżetowych jednostki samorządu terytorialnego.

Po przeprowadzeniu analizy aktualnych cen biletów oraz kosztów funkcjonowania transportu publicznego, uznano za zasadne dokonanie umiarkowanej podwyżki cen. Zmiana ta ma na celu zapewnienie stabilności finansowej systemu przewozowego, przy jednoczesnym zachowaniu jego dostępności dla mieszkańców. Podwyżka została skalkulowana w sposób, który nie powinien zniechęcać do korzystania z komunikacji zbiorowej.

W związku z koniecznością dostosowania obowiązujących opłat za przejazdy w publicznym transporcie zbiorowym do aktualnych warunków ekonomicznych, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

**Z up. STAROSTY
PODINSPEKTOR**
Wydziału Komunikacji i Inżynierii Dróg
Beata Jaroszewicz