EGZ. NR 1

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

OBIEKT:

Budowa drogi gminnej na działkach gruntu nr 245/1, 351, 245/2, 1, 249, 253 w miejscowości Święcica od km 0+000 do km 3+235,30

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
w Chełmie
Załącznik
do pozwolenia na budowę
z dnia 11.01.2021
AB. 6740.1.485.2020
Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Maria Wójcik
Dyrektor Wydziału Architektury i Budownictwa

Kody CPV
45110000-1 – roboty w zakresie rozbiórki, roboty ziemne
45233120-6 – roboty w zakresie budowy dróg ,
45233220-7 - roboty w zakresie nawierzchni dróg,

Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu,
kategoria obiektu budowlanego - XXV, IV

Adres obiektu budowlanego:
Lokalizacja: miejscowość: Święcica
jednostka ewidencyjna: 060312_2 Wierzbica,
obręb ewidencyjny: 0013 Święcica
działka nr ewid.: 245/1, 351, 245/2, 1, 249,253
gmina: Wierzbica
powiat: chełmski
województwo: lubelskie

Inwestor:
GMINA WIERZBICA
UL. WŁODAWSKA 1
22-150 WIERZBICA

Branża: **drogowa**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
drogowa	Projektant	Henryka Figiel	776/CH/88 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	07.2020r	PROJEKTANT Henryka Figiel upr. projekt. 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna
drogowa	Sprawdzający:	Tomasz Figiel	LUB/0213/POOD/05 Specjalność drogowa	07.2020r.	PROJEKTANT inż. Tomasz Figiel upr projekt. spec. drogowej LUB/0213/POOD/05

CHEŁM , lipiec 2020 r.

STRONA TYTUŁOWA 1
Spis treści 2

CZĘŚĆ OPISOWA 3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA 3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA 3
4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI 4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE 5
5.1. PLAN SYTUACYJNY 5
5.2. PRZEKROJE NORMALNE 5
5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 5
5.4. PROFIL PODŁUŻNY 5
5.5. BILANS TERENU 5

6. WARUNKI GRUNTOW - WODNE 5
7. ZADRZEWIENIE 5
8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU 5
9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU 6

10. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE ŚRODOWISKA 6
11. KANAŁ TECHNOLOGICZNY 6
11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU 6

12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY 6
13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA 6
14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘLUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 6
15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP 7

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO 8
CZĘŚĆ OPISOWA 9

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO 10
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA 11- 12
OŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO LIIB 13-14

UZGODNIENIA
4. UZGODNIENIE ORANGE 15-16
5. GMINA WIERZBICA - SIECI WODOCIĄGOWE 17
6. WARUNKI STAROSTWA POWIATOWEGO W CHEŁMIE NA WŁĄCZENIE DRÓG 18
7. UZGODNIENIE PGE 19
8. UZGODNIENIE ZESPÓŁ LUBELSKICH PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH 20
9. DECYZJA MINISTRA CYFRYZACJI ZNAK DT-WUKE.420.705.2020.2 Z DNIA 2020-11-26 21
10 DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZNAK: Bd.622.2.2020 z dnia 24.08.2020r 22-27

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS. 1. 28
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIW TERENU RYS. 2.1, 2.2, 2.3, 29-31
3. PROFIL PODŁUŻNY RYS. 3 32
4. PRZEKROJE NORMALNE RYS.4 33
5. UZGODNIENIE - ZGODA NA DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIA WODY POLSKIE LU.RUM.236.72m2020.AK 34

Projekt zawiera 34 ponumerowane strony

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Z 2016r. poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz.290).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r.,Nr 120, poz.1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.z 2013r. poz.1129).
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach + załącznik(Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)(Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
- Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.
- Mapa do celów projektowych zapisana pod nr id.ewid. materiału zasobu – operatu technicznego P.0603.2020.1337 w dniu 15.07.2020

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn: "Budowa drogi gminnej na działkach gruntu nr ewid. 245/1,351, 245/2, 1, 249, 253 w miejscowości Święcica od km 0+000 do km 3+235,30"

Projektowana droga znajduje się na działkach 245/1,351, 245/2, 1, 249, 253 w obrębie Święcica.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami, szerokości dla drogi gminnej klasy "D" i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w obszarze niezabudowanym.

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połaczenie z drogą wyższej kategorii - drogą powiatową nr 1719L i nr 1805L, poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Działki nr 245/1 i 351 w obrębie Święcica stanowią pas drogowy drogi gminnej. Natomiast działki nr 245/2, 1, 249 stanowią pasy drogowe dróg powiatowych, na które Inwestor posiada zgodę na dysponowanie nieruchomością od Powiatu chełmskiego. Działka nr 253 stanowi własność Skarbu Państwa - Wody Polskie.

Budowa drogi wynika z konieczności utwardzenia oraz poprawy dostępności komunikacyjnej w sieci dróg gminnych i połączenia z drogami powiatowymi oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez podniesienie parametrów użytkowych drogi a także zwiększenie płynności ruchu.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wierzbica, przedmiotowa droga jest drogą gminną oznaczoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem D-17D jako droga dojazdowa. W ustaleniach ogólnych planu zapisano iż droga posiada parametry techniczno użytkowe klasy "D". Droga nie przebiega przez obszar zabudowany. Zgodnie z ustaleniami MPZP Gminy Wierzbica, tereny przyległe do projektowanej drogi położone są w terenach upraw

polowych (oznaczonych symbolem RP) dla których plan miejscowy ustala podstawowe przeznaczenie pod uprawy polowe, urządzenia infrastruktury technicznej i zalesienie. W związku z tym, że podstawowe przeznaczenie nie przewiduje zabudowy mieszkaniowej, nie projektuje się chodników. Ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanych poboczach.

Budowa drogi na wskazanym odcinku nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wierzbica. W ramach planowanych na dalszym odcinku robót projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, jak dla drogi gminnej - dojazdowej do przenoszenia obciążenia ruchem jak dla KR-1 o normatywnej szerokości jezdni 5,00m i obustronnych poboczy gruntowych wzmocnionych piaskiem, szerokości 0,75m.

Droga przebiega w terenie o maksymalnym pochyleniu sięgającym do 0,38% w obszarze niezabudowanym.

Droga stanowiąca przedmiot opracowania stanowi drogę gminną utwardzoną na części kruszywem kamiennym łamanym oraz płytami żelbetowymi. Nawierzchnia z kruszywa zostanie wykorzystana jako część dolnej warstwy podbudowy, natomiast płyty żelbetowe zostaną rozebrane. Na dalszym odcinku jest drogą gruntową o ukształtowanym korpusie drogi.

Na istniejącej drodze należy wykonać pełną konstrukcję z wykorzystaniem istniejącego utwardzenia oraz ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody.. Skrzyżowania z drogami powiatowymi nie będą przebudowywane jedynie zaprojektowano połączenie drogi gminnej z drogami powiatowymi łukami o promieniu R=8,00 m., zgodnie z istniejącymi wyokrągleniami.

Istniejące skrzyżowania określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonywania urządzeń odwadniających, ponieważ ukształtowanie terenu w obrębie skrzyżowań, pozwala na prawidłowe ich odwodnienie.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

Droga gminna na odcinku lokalizacji budowy znajdują się w terenie o bardzo rozproszonej zabudowie zagrodowej z załomami osi w planie, które zostały wyokrąglone łukami poziomymi. Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo w ramach projektowanego zadania. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki szerokości 4,00m połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5, zostaną ukształtowane poprzez wykonanie utwardzenie kruszywem do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Zjazdy publiczne zaprojektowano - bitumiczne szer. 4,00m tak, jak konstrukcję drogi, połączone z jezdnią łukami poziomymi R-6,00m.

Natomiast odnośnie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania w sprawie nasadzeń zieleni izolacyjnej wzdłuż nowowybudowanej drogi zostaną wykonane.

4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry :

1. Klasa drogi - gminna D,
2. Szybkość projektowa 30,40 km/h,
3. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Głębokość przemarzania gruntu hz=1.00m,
6. Przekrój szlakowy,
7. Jezdnia drogi szerokości 5.00 m
8. Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych piaskiem - 2x 0,75m
9. Odwodnienie powierzchniowe,
10. Długość drogi - **3+235,030** m.
11. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- wykonanie podbudów

- ułożenie nawierzchni bitumicznej na całej powierzchni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

5.1. Plan sytuacyjny

Zakres budowy drogi objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

Projekt drogi zakłada:

budowę nowej nawierzchni:

- od km 0 +000,00 do km **3+235,30** poprzez wykonanie konstrukcji na całej szerokości - 5,00 m,

Projektowaną drogę dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do zjazdów oraz istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowejj.

W planie sytuacyjnym zaprojektowano drogę długości łącznej **3+235,30** w obrębie pasa drogowego.

5.2 Przekroje normalne

Jako podstawowy przekrój zastosowano przekrój daszkowy o spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz podłużnym dostosowanym do spadku podłużnego terenu.

5.3. Konstrukcja nawierzchni .

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni :**

- warstwa odcinająca z piasku - grub. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grub. 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm - grub. 20 cm,
- 4,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,
- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem drogowym wg PN-EN 12591,
- pobocza gruntowe wzmocnione piaskiem, szerokości 2x0,75m,
- zjazdy na działki w granicach pasa drogowego z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm.

5.4. Profil podłużny

Niweleta nawierzchni drogi wynika z konieczności dostosowania do istniejącego terenu w celu zapewnienia wymaganej warunkami technicznymi płynności i równości podłużnej, oraz dostosowaniem wysokościowym do istniejących zjazdów.

5.5. Bilans terenu.

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem wynosi :

- Powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 16400,00m^2
- Powierzchnia zjazdów asfaltowych – 490,00m^2
- Powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa - 1430,00m^2
- Powierzchnia poboczy gruntowych - 4200,00m^2

6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej drogi, określono jako proste pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunków wodnych, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3.

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w ramach projektowanego. Nie będzie występowało zalewanie terenów przyległych. W trakcie prowadzenia robót należy wyremontować istniejące rowy przydrożne i oczyścić w sąsiedztwie przepustów. Przed przystąpieniem do robót należy istniejące przepusty rurowe w km 0+615,71, Km 1+131,02, Km 2+478,70, oczyścić, sprawdzić ich drożność i wyremontować.

7. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują drzewa kolidujące z inwestycją.

8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym występują elementy uzbrojenia terenu w postaci :

- napowietrznej linii energetycznej, sieci teletechnicznej, przyłączy sieci wodociągowej stanowiącej własność Inwestora.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016r. poz. 124).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015r. w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U.2015r. poz. 1422).
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 r.Nr 109, poz. 719).
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2016r. poz.71).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U.z 2018r. poz.799).

Obszar oddziaływania drogi mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana. Zgodnie z Decyzją Urzędu Gminy Wierzbica znak: Bd.6220.2.2020.z dnia 24.08.2020r. stwierdzono, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

10 . DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ŚRODOWISKA

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków i nie znajduję sie w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

11. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Budowa kanału technologicznego nie jest objęta niniejszym opracowaniem. Nie ma konieczności budowy kanału, ponieważ Zamawiający uzyskał odstępstwo Ministra Cyfryzacji znak: DT-WUKE.420.705.2020.2 z dnia 26.11.2020r.

12. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Budowa drogi wymaga dokonania zmian istniejącej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie oraz przy uwzględnieniu wymagań Szczegółowej Specyfikacji Technicznej. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

14. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Budowa drogi nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi. Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

15. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowana budowa drogi nie znajduje sie w obszarze wpływu eksploatacji górniczej. Inwestycja jest zlokalizowana na terenach udokumentowanych złóż węgla kamiennego i nie ma wpływu na planowaną inwestycję.

16. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu zgody na roboty wymagające pozwolenia na budowę od organu wydającego takie pozwolenia.

Inwestycję należy poprzedzić szczegółowym wytyczeniem w terenie. Po zakończeniu budowy w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany

wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Sprawdzający: Tomasz Figiel

PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

Opracowała: Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

Nazwa obiektu budowlanego:
"Budowa drogi gminnej na działkach gruntu nr ewid. 245/1,351, 245/2, 1, 249, 253 w miejscowości Święcica od km 0+000 do km 3+235,30"

Adres obiektu budowlanego:
Lokalizacja: miejscowość: Święcica
jednostka ewidencyjna: 060312_2 Wierzbica,
obręb ewidencyjny: 0013 Święcica,
działka nr ewid.: 245/1,351, 245/2, 1, 249, 253,
gmina: Wierzbica,
powiat: chełmski,
województwo: lubelskie.

Inwestor:
Gmina Wierzbica
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica

Branża:
DROGOWA

Projektant:
Henryka Figiel
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

PROJEKTANT
mgr inż. Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/85
specjalność konstrukcyjno-inżyn

CZĘŚĆ OPISOWA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1) Zakres robót i kolejność realizacji:

- tymczasowa organizacja ruchu,
- roboty przygotowawcze,
- poszerzenie, podbudowa,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga publiczna z czynnym ruchem kołowym,

3) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch samochodowy.

Nie występują elementy, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie.

W obrębie planowanej inwestycji nie projektuje się znaczących zmian w zagospodarowaniu terenu. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmiany i nie spowoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich faktycznym użytkowaniem. Projekt nie ingeruje w istniejące ukształtowanie terenu – różnice terenu – pozostają w dużej mierze bez zmian.

Podczas wykonywania tych elementów występowały będą roboty ziemne i wykopy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa. W celu uniknięcia ryzyka wypadku podczas prowadzenia tych prac należy zastosować przepisy BHP odpowiednio zabezpieczając wykopy i oznakowując teren prowadzenia prac a także zwrócić szczególną uwagę podczas ich prowadzenia.

Elementy takie jak elementy infrastruktury ułożone w ziemi nie stanowią zagrożenia dla zdrowia ludzi w przypadku prawidłowej eksploatacji.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje zagrożenie:

- potrącenia przez pojazdy kołowe.

5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zapoznanie z zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zapoznanie z zasadami bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie z zasadami stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- w pobliżu urządzeń energetycznych i gazowniczych roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP.
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Opracowała:
Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt /776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Chełm, 10 września 2020r.

OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Henryka Figiel oświadcza, że:

Dokumentacja techniczna na zadanie: Budowa drogi gminnej na działkach gruntu nr ewid. 245/1,351, 245/2, 1, 249, 253 w miejscowości Święcica od km 0+000 do km 3+235,30" w stadium projektu budowlanego branży drogowej, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i normatywami oraz że została sprawdzona i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Chełm, 10 września 2020r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadanie: Budowa drogi gminnej na działkach gruntu nr ewid. 245/1,351, 245/2, 1, 249, 253 w miejscowości Święcica od km 0+000 do km 3+235,30", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Chełm, 10 września 2020r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadanie: Budowa drogi gminnej na działkach gruntu nr ewid. 245/1,351, 245/2, 1, 249, 253 w miejscowości Święcica od km 0+000 do km 3+235,30",został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:
Tomasz Figiel

PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

LUBELSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIIB.OKK.7131 / 86 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm.)* oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. Nr 96, poz. 817)*

stwierdzamy, że

Pan Tomasz FIGIEL

inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 05 września 1950 r. w Kol. Sobieszczany

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0213/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)* odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu orzekającego OKK	Członek	Członek
prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka	mgr inż. Edward Wilczopolski	mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Figiel
   ul. Hrubieszowska 121
   22-100 Chełm
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....
PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i art.13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością , niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- **projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- **sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,**
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2. **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis

PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowa
LUB/0213/POOD/05

WOJEWÓDA CHEŁMSKI (pieczęć)

Chełm, dnia 15 październik 1988 r.

Nr 776/CH/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) HENRYKA BOGUMIŁA FIGIEL
(imię i nazwisko)

Technik drogowy
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 stycznia 19 53 r. w Kobylanach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności Konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie Dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Drogi i mosty kołowe
(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83 DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem
Data..... podpis

PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

12

Obywatel(ka) HENRYKA BOGUMIŁA FIGIEŁ jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów w powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

WOJEWODA CHEŁMSKI

Z-ca Dyrektora Wydziału

Józef Rogowski

Za zgodność z oryginałem

Data.....podpis

PROJEKTANT

inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

m. p.

(podpis i pieczęć)

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1AJ-S8V-PVU *

Pan Tomasz Figiel o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0850/01
adres zamieszkania Hrubieszowska 121, 22-100 Chełm
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-12T-1ZY-QTT *

Pani Henryka Figiel o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1512/01
adres zamieszkania Hrubieszowska 121, 22-100 Chełm
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dpis jest prawdziwy

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Projektowanie i Nadzór
Roboty Drogowe
Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3
22-100 Chełm

Lublin, 29 lipiec 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-32811 /20/IB
Temat: Budowa drogi gminnej w m. Święcica dz. 245/1; 351; 249; 245/2; 1; 253 gmina Wierzbica

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 29.07.2020 r w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonych mapek sytuacyjnych do projektu:

„Budowa drogi gminnej w m. Święcica dz. 245/1; 351; 249; 245/2; 1; 253 gmina Wierzbica"

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 Rzeszów, ul. Moniuszki 1
e-mail: DISU.WUUiIRzeszow@orange.com

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
Data..... podpis
inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;

3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.

5. W strefie projektowanych prac akceptujemy zaproponowane zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej – dwudzielne rury osłonowe stosowane na przejściach przez drogę; wjazdach oraz zbliżenie w okolicach działki 306. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004-zachowac wymagane wysokości przykrycia istniejącej sieci doziemnej min 0,7 mb. . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący

6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący

7. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.

8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

10. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

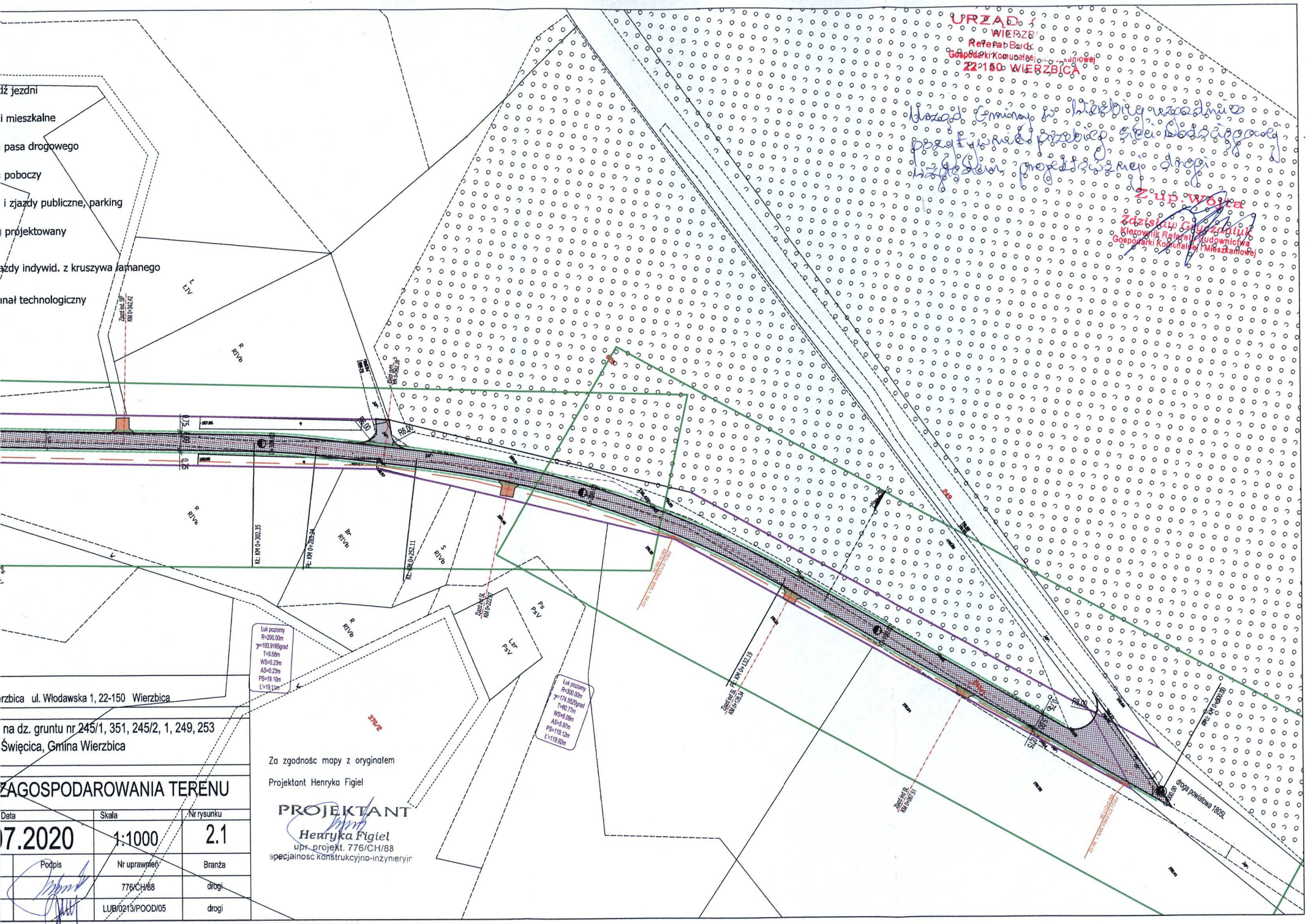
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis
PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05


dż jezdni
i mieszkalne
pasa drogowego
poboczy
i zjazdy publiczne, parking
i projektowany
ażdy indywid. z kruszywa łamanego
nał technologiczny
Luk poziomy
R=200.00m
γ=193.9165grad
T=9.59m
WS=0.23m
AS=0.23m
PS=19.10m
L'=19.14m
Luk poziomy
R=300.00m
γ=174.5529grad
T=60.77m
WS=4.09m
AS=5.97m
PS=119.12m
L'=119.92m
KL: KM 0+302.35
PL: KM 0+285.24
KP: KM 0+352.11
Zjazd nr 6 S
KM 0+132.19
Zjazd nr 6 S
KM 0+128.34
Zjazd nr 6 S
KM 0+067.51
PKL: KM 0+000.00
droga powiatowa 1808L
R6.00
R6.00
R6.00
R6.00
370/2
Za zgodnosc mapy z oryginałem
Projektant Henryka Figiel
PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalnosc konstrukcyjno-inżynieryjn
rzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica
na dz. gruntu nr 245/1, 351, 245/2, 1, 249, 253
Święcica, Gmina Wierzbica
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Data
Skala
Nr rysunku
7.2020
1:1000
2.1
Podpis
Nr uprawnień
Branża
776/CH/88
drogi
LUB/0213/POOD/05
drogi
URZĄD
WIERZB
Referat Budo
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
22-150 WIERZBICA
Wójt Gminy w Wierzbicy uzgadnia
przebieg przebicia sieci kanalizacyjnej
z projektowanej drogi
Z up. Wójta
Zdzisław Gołębiewski
Kierownik Referatu Budownictwa
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

17

STAROSTWO POWIATOWE W CHEŁMIE
Wydział Infrastruktury
Plac Niepodległości 1, 22-100 Chełm
Tel. 82 562-79-97, fax 82 562-[illegible] 10

30-07-2020

Chełm, dnia 27 lipca 2020 r.

WI.7111.66.2020

Gmina Wierzbica
Wierzbica-Osiedle
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 lipca 2020 r. w sprawie wydania warunków na połączenie drogi gminnej z drogami powiatowymi, Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie działając w imieniu zarządcy dróg powiatowych tj. Zarządu Powiatu w Chełmie informuje, że wyraża zgodę na połączenie projektowanej drogi gminnej (brak nadanego numeru), dz. dr. nr 351 i nr 245/1 obręb Święcica z drogami powiatowymi nr 1719L, dz. dr. nr 1, obręb Święcica i 1805L, dz. dr. nr 245/2 i nr 249, obręb Święcica w ramach zdania „Budowa drogi gminnej w m. Święcica na dz. gruntu nr 245/1, 351, 249, 245/2, 1", na niżej podanych warunkach:

1) projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
2) włączenie drogi gminnej poprzez skrzyżowanie zwykłe z pierwszeństwem przejazdu po drodze powiatowej,
3) wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego,
4) uwzględnić przy pracach projektowych urządzenia odprowadzające wody opadowe z nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania,
5) inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych zobowiązany jest do:
   a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
   b) uzgodnienia z zarządcą drogi powiatowej projektu budowlanego,

Zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....

PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

18

c) uzyskania opinii geometrii drogi w projekcie budowlanym właściwego organu zarządzającego ruchem drogowym,

d) opracowania projektu stałej organizacji ruchu. Projekt opracowywany będzie na koszt inwestora i podlega zatwierdzeniu przez Starostę Chełmskiego,

6) koszty budowy lub modernizacji urządzeń infrastruktury technicznej naziemnych i podziemnych kolidujących z przedmiotową inwestycją oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac, inwestor też na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Niniejsze pismo jest zgodą na dysponowanie działkami nr 1, 245/2 i nr 249, obręb Święcica, gmina Wierzbica w miejscu i na czas prowadzenia ww. inwestycji pod warunkiem spełnienia nakazanych warunków.

Niniejsze warunki są ważne na okres 3 lat od daty ich wydania i nie stanowią zezwolenia na wykonanie robót.

DYREKTOR
mgr inż. [illegible]

PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61
tel.: (82) 562 27 00, fax: (82) 562 27 05

Chełm, dn. 17.09.2020r.

L. dz./ 8305 /RM/MH/7805/2020

Projektowanie i Nadzór
Roboty Drogowe
Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3
22 – 100 CHEŁM

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi.

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 17.09.2020r. Rejon Energetyczny Chełm, **uzgadnia** pod względem bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi dokumentację projektową:

„„ Budowa drogi gminnej na działkach gruntu nr 245/1, 351, 245/2, 1, 249, 253 w miejscowości Święcica Gmina Wierzbica"".

Po zakończeniu realizacji ww. zadania, zgłosić do odbioru w RE Chełm celem oceny skrzyżowań z liniami elektroenergetycznymi.

Jednocześnie informujemy, że prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności z zachowaniem wymogów BHP.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
p.o. Dyrektora
Sławomir Niedziela

Adres do korespondencji:

Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm
ul. Trubakowska 61

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Do wiadomości:

1. Adresat
2. aa

ZESPÓŁ LUBELSKICH
PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH
Ośrodek Zamiejscowy w Chełmie

22 – 100 Chełm, Plac Niepodległości 1
tel.: (82) 562 75 76; (82) 562 75 97
e-mail: chelm.zlpk@lubelskie.pl;
www.parki.lubelskie.pl

ZLPK-OCh.OPK.413.28.2020

Chełm, dnia 7.12. 2020r.

Sz. P.

Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3
22-100 Chełm

W odpowiedzi na pismo z dnia 2.12.2020 r. dotyczące zadania inwestycyjnego „ Budowa drogi gminnej na działkach nr 245/1, 351, 245/2, 1, 249, 253 w miejscowości Święcica gmina Chełm" **Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych Ośrodek Zamiejscowy w Chełmie opiniuje powyższy wniosek pozytywnie** z następującymi uwagami:

1.Inwestycja zlokalizowana jest w krajobrazie o wysokich walorach kulturowych i krajobrazowych, w jak najmniejszym stopniu należy ingerować w naturalne ukształtowanie terenu; teren inwestycji należy zabezpieczyć przed uruchamianiem procesów erozyjnych.

2.Planowana inwestycja nie powinna naruszać istniejących warunków wodnych.

3.Planowaną ewentualnie wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum, winna ona być uzgodniona z właściwymi organami ochrony przyrody i prowadzona poza sezonem lęgowym ptaków.

4.W trakcie prowadzenia prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę (zabezpieczenie) przed uszkodzeniem systemów korzeniowych drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanej inwestycji.

5.Po zakończeniu inwestycji jej teren należy niezwłocznie uporządkować i zagospodarować zielenią, z wykorzystaniem wyłącznie rodzimych gatunków roślin.,

Gruntowna analiza przesłanych projektów, zawartych w nich rozwiązań technicznych i zakresu robót wykazuje, że w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze Chełmskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Na podstawie Rozporządzenia nr 49 Wojewody Lubelskiego z dnia 28 lutego 2006 roku w sprawie Chełmskiego Parku Krajobrazowego. Na podstawie art. 23 ust. 2 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) z późniejszymi zmianami (Dz. U. Woj. Lubelskiego z 2003 roku nr 39 poz. 1222, nr 184 poz. 3732 i z 2004 roku nr 147 poz. 2084)

Wyrażenie swojego stanowiska przez Zespół Parków Krajobrazowych w formie opinii pisemnej nie przewiduje procedury odwoławczej. Opinia ma charakter pomocniczy w sprawie-nie jest wiążąca dla organu wydającego opinie administracyjne.

Jednocześnie informujemy, że opiniowanie decyzji przez Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych wynika jedynie z zapisów treści umieszczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego i nie ma oparcia w obowiązujących przepisach prawa.

KIEROWNIK
Ośrodka Zamiejscowego
w Chełmie
Paweł Łopiński

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
Data.....podpis.....
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjn

20

Minister Cyfryzacji
00-060 Warszawa
Królewska 27

DT-WUKE.420.705.2020.2

2686/2020

Warszawa, 2020-11-26

Pani Zdzisława Bożena Deniszczuk, Wójt
Gminy Wierzbica
22-150 Wierzbica Osiedle
Włodawska 1

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych" oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.", po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 lipca 2020 r. (znak: Or.033.1.7.2020), dotyczący zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej na działkach gruntu nr 245/1, 351, 249, 245/2, 1, 253 w miejscowości Święcica, gm. Wierzbica na długości 3,235 km,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Wierzbica – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39[2] k.p.a. w przypadku, gdy stroną lub innym uczestnikiem postępowania jest podmiot publiczny obowiązany do udostępniania i obsługi elektronicznej skrzynki podawczej na podstawie art. 16 ust. 1a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 346) doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu, a przepisu art. 39[1] k.p.a. nie stosuje się. W związku z tym, niniejsze pismo ma formę dokumentu elektronicznego.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Z oryginałem
Data.....podpis.....

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjn

21

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.
Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Proć
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2020-11-26T14:58:39.056Z
Podpis elektroniczny

WÓJT GMINY WIERZBICA
22-150 WIERZBICA
pow. chełmski

Bd.6220.2.2020

Wierzbica-Osiedle, dn. 24.08.2020 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 4, art. 84 ust. 1, ust 2 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) art. 104 i art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Wierzbica z dnia 17.07.2020 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Budowie drogi gminnej w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica",**

orzekam

1) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
2) ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji ww. przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 17.07.2020 r. do Wójta Gminy Wierzbica wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji p.n.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica".

Do wniosku załączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), powoływana dalej jako „Uooś".

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 „Uooś" organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 „Uooś" organ prowadzący postępowanie pismem znak Bd.6220.2.2020 z dnia 17.02.2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, o wyrażenie opinii

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis....

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

22

dotyczących obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Organy opiniujące:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, pismem z dnia 22.07.2020 r. znak NS-NZ.700-89/20,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie pismem z dnia 18.08.2020 r., znak WSTII.4220.86.2020.AM, oraz
- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu pismem z dnia 12.08.2020 r. znak LU.ZZŚ.3.436.67m.2020.ML, opowiedziały się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 „Uooś" oraz art. 49 § 1 K.p.a. – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło przez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości dnia 17.07.2020 r.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 18.08.2020 r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Gminy Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 „Uooś".

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica.

Drogę gminną planuje się do realizacji na odcinku od km 0+0,000 do km 3+235,30. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 3,235 km. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia - powoływana dalej jako KIP, wynika, że dokładne kilometraże początku oraz końca trasy mogą ulec nieznacznej zmianie w toku realizacji projektu budowlanego, w zależności od zastosowanych rozwiązań projektowych, uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień.

Planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach nr ewidencyjny 245/1, 351, 245/2, 1, 249 i 253 w obrębie Święcica gmina Wierzbica.

Zestawienie powierzchni objętych planowaną inwestycją:

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 16 400,00m2 ,
- powierzchnia zjazdów asfaltowych – 490,00m2 ,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa – 1430,00m2 ,
- powierzchnia poboczy gruntowych – 4150,00m2.

W ramach inwestycji wg informacji zawartych w KIP, planuje się budowę drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie poszerzenia i konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w zabudowie budownictwa mieszkaniowego i obszarze niezabudowanym. Inwestycja ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych,

połączenie z drogą wyższej kategorii - drogą powiatową nr 1719L i nr 1805L, poprzez poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej, co ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Planowane jest wykonanie remontu przepustów o średnicy 0,80 m pod drogą oraz oczyszczenie sprawnego przepustu pod drogą na działce nr 253 obręb Święcica tj. w miejscu przepływu rzeki Świnka. Ponadto pod drogą zostaną wyremontowane istniejące dwa przepusty.

Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego. Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wierzbica.

Obecne droga przebiega w terenie o maksymalnym nachyleniu sięgającym do 0,38% o rozproszonej zabudowie zagrodowej i jest częściowo utwardzona kruszywem łamanym kamiennym oraz płytami żelbetonowymi. W etapie realizacji inwestycji nawierzchnia z kruszywa zostanie wykorzystana jako część dolnej warstwy podbudowy, natomiast płyty żelbetonowe zostaną rozebrane. Na dalszym odcinku drogi, jest drogą gruntową o ukształtowanym korpusie. Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu porastają trawy oraz nieliczne zakrzaczenia. Na wstępnym etapie projektowania planuje się wykonanie karczowania zakrzaczeń ograniczających skrajnię drogi, zakłócających spływ wody do przydrożnych rowów.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Wariant lokalizacyjny, z uwagi na fakt, iż droga funkcjonuje w istniejącym układzie komunikacyjno-przestrzennym został odrzucony jako niekorzystny ekonomicznie. Budowa drogi od podstaw, po nowym śladzie w innej lokalizacji wiązałaby się również z zajęciem nowych terenów, co wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze.

Do realizacji został przyjęty wariant inwestycyjny polegający na przebudowie istniejącego odcinka drogi. Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem zaś zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni. W wyniku realizacji planowanej inwestycji powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjnych. Nastąpi poprawa warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszy się uciążliwość dla środowiska.

W zakres prac na terenie całej inwestycji wchodziły będą:
- wykonanie podbudów;
- budowa nawierzchni jezdni (wykonanie poszerzenia, ułożenie nawierzchni bitumicznej)
- budowa zjazdów;
- budowa kanału technologicznego;
- wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:
- droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych piaskiem – 2 x 0,75 m.

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Planowane są zjazdy indywidualne na działki szerokości 4,00 m połączone z jezdnią skosami, zostaną ukształtowane poprzez utwardzenie kruszywem do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Zjazdy publiczne zaplanowano bitumiczne szerokości 4,00 m tak, jak konstrukcję drogi, połączone z jezdnią łukami poziomymi R-6,00m.

Przedsięwzięcie będzie usytuowane poza obszarami wodno – błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W otoczeniu inwestycji nie znajdują się siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

Teren objęty opracowaniem leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. W pobliżu terenu inwestycji nie zostały ustanowione żadne obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Występują rowy melioracyjne.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód podziemnych. Najbliższe ujęcie wody znajduje się w odległości około 2,5 w kierunku północnym od przedmiotowej drogi. Ze względu na znaczną odległość ujęcia nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan wód podziemnych pobieranych z ujęcia. Ujęcie wody posiada strefę ochrony bezpośredniej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 406 GWZP – Niecka lubelska (Lublin). Najbliższy ciek wodny to rzeka Świnka przepływająca pod drogą .

Zgodnie z podziałem dokonanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem PLGW200090, leżących w obszarze dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły. Stan wód chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Zgodnie z podziałem dokonanym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW20001724569 Świnka bez dopływu spod Kobyłki status — naturalna część wód. Ocena ogólna stanu JCWP — dobry. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Derogacje 4 (4) - 1: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. JCWP zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych, a także zalicza do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje

biogenne oraz znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Biorąc pod uwagę charakter oraz niewielki zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu dla jednolitych części wód powierzchniowych.

Dla ochrony wód podziemnych i powierzchniowych przewiduje się zastosowanie sprawnych technicznie maszyn budowlanych, które po zakończeniu pracy lub w przypadku wystąpienia awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto zostaną wprowadzone zasady zakazujące tankowania jednostek transportowych na placu budowy, wyjątkiem będzie tankowanie z zastosowaniem folii ochronnej. W przypadku awarii sprzętu zanieczyszczony grunt zostanie zneutralizowany przy użyciu środków do usuwania substancji ropopochodnych, które będą dostępne na placu budowy.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w KIP, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu ustaliło, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych określonych w Planie wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie jest częściowo położone w obszarach podlegających ochronie w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55) tj, w Chełmskim Obszarze Chronionego Krajobrazu .

Zgodnie z § 5.1. pkt 2 rozporządzenia Nr 49 Wojewody Lubelskiego z dnia 28 lutego 2006 r. w sprawie Chełmskiego OChK (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 69, poz. 1287) w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Należy jednak zaznaczyć, iż realizacja przedmiotowej inwestycji (przebudowa drogi gminnej) zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 65 z późn. zm.) jest celem publicznym i w następstwie powyższego zgodnie art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.) stanowi inwestycję celu publicznego.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy ujęte w treści ww. rozporządzenia w sprawie Chełmskiego OChK nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest planowane przedsięwzięcie.

Ponadto innymi najbliższymi obszarami chronionymi, względem terenu planowanej inwestycji są:

1. Chełmski Park Krajobrazowy – w odległości około 6,1 km.
2. Pawłowski Obszar Chronionego Krajobrazu – w odległości około 6,5 km.
3. Obszary Natura 2000 – obszary o znaczeniu dla Wspólnoty: Nowosiółki (Julianów) PLH060064 – w odległości około 4,2 km, Sawin PLH060068 – w odległości około 5,8 km, Stawska Góra PLH060018 z rezerwatem przyrody Stawska Góra – w odległości około 6,4 km Pawłów PLH060065 – w odległości około 6,5 km, Dobromyśl PLH060033 – w odległości około 6,7 km.

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

24

Z analizy przeprowadzonej przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszar Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Z informacji zawartych w KIP wynika, iż teren inwestycji nie znajduje się na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków, roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza zasięgiem głównych korytarzy ekologicznych Polski.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym. Analizowana droga usytuowana jest około 35 km od granicy państwa.

Teren objęty opracowaniem leży poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie znajdują się żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa lubelskiego i rejestru zabytków archeologicznych województwa lubelskiego. Wzdłuż terenu inwestycji nie ma żadnych pomników przyrody oraz innych obiektów o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym.

Z informacji zawartych w KIP wynika, że projektowana droga znajduje się w obrębie korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie nie będzie stanowiło ingerencji w krajobraz ekologiczny oraz w mechanizmy działania żywej przyrody. Nie ma zagrożenia utraty siedlisk, czy niszczenia warunków odpowiednich dla życia różnych gatunków.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo i energię wystąpi na etapie realizacji inwestycji w ilościach normatywnych. Przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych takich jak: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno-asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Wystąpi również zapotrzebowanie na paliwa, energię elektryczną oraz wodę. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i używane na bieżąco do budowy drogi. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie przebudowy drogi realizowane będzie z istniejącej sieci energetycznej.

Etap realizacji inwestycji wiązał się będzie z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz wytwarzaniem odpadów.

Z przedłożonych w KIP informacji wynika, iż źródłem tych uciążliwości będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych tj. układarka mas bitumicznych oraz samochody dowożące materiały na plac budowy. Prace ziemne będą powodowały pylenie. Podczas rozkładania mieszanki mineralno-asfaltowej nastąpi emisja par ciężkich węglowodorów.

Jak wynika z przedłożonych informacji, oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska będą przejściowe, lokalne i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych. Zminimalizowanie wspomnianych uciążliwości, w przypadku prowadzenia prac w bliskiej odległości terenów zamieszkałych, nastąpi poprzez właściwą organizację pracy i odpowiedni nadzór. Prace prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o korzystnych właściwościach akustycznych. Sprzęt budowlany będzie zmieniał swoją lokalizację i nie będzie pracował jednocześnie. Minimalizacja emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji nastąpi w wyniku działań tj.: silniki maszyn budowlanych podczas postoju bądź załadunku będą wyłączane, transport materiałów budowlanych odbywał się będzie samochodami ciężarowymi z plandekami ograniczającymi pylenie.

Z informacji zawartych w KIP wynika, iż eksploatacja przedmiotowej drogi z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, związane z ruchem lokalnym nie będzie źródłem znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. Wzdłuż planowanej do przebudowy drogi usytuowana jest rozproszona zabudowa zagrodowa, w tym budynki mieszkalne. Jak wynika
z KIP, standardy jakości środowiska, w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska dla terenów zamieszkałych, a usytuowanych przy analizowanej drodze, zostaną dotrzymane. Przebudowa drogi wpłynie w sposób istotny na ograniczenie hałasu, drgań
i poprawę warunków aerosanitarnych w stosunku do stanu aktualnego. Wzrośnie poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi. Z uwagi na powyższe oraz biorąc pod uwagę niewielką skalę inwestycji nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Bezpośredni wpływ na emisje gazów cieplarnianych będą miały emisje pochodzące z pracy i ruchu maszyn budowlanych i pojazdów samochodowych na etapie realizacji inwestycji. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o niewielkim zasięgu, zatem skala tej emisji nie będzie znacząca.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie również związany z wytwarzaniem niewielkich ilości odpadów z grupy 02, 17 i 20. Zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie przebudowy należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych, który zgodnie z ustawą o odpadach jest wytwórcą ww. odpadów. Miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwianiem zostanie odgrodzone i oznakowane oraz odpowiednio zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych. Nie dopuszcza się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów. Wszystkie odpady zostaną przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Z informacji zawartych w KIP wynika, iż masy ziemne pochodzące z wykopów mogą zostać wykorzystane na miejscu w bilansie mas ziemnych do wykonania nasypów, o ile rodzaj i stan pozyskanego gruntu będzie spełniał wymagania normatywów drogowych.

W celu zminimalizowania wpływu ewentualnych negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami proponuje się następujące działania chroniące środowisko: właściwa organizacja placu budowy, użyty sprzęt będzie sprawny technicznie i

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....
PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierv

na bieżąco kontrolowany, utwardzone zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne, oznakowane pojemniki na odpady. W celu właściwego gromadzenia ścieków socjalno-bytowych teren budowy wyposażony będzie w przenośną kabinę sanitarną, następnie ścieki będą wywożone z terenu budowy w miejsca utylizacji.

Tankowanie maszyn budowlanych i sprzętu odbywało się będzie na stacjach paliw. Wspomniane działania, zastosowane na etapie przebudowy drogi, zabezpieczą również środowisko wodno-gruntowe.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi będą również wytwarzane odpady. Przewiduje się, iż na tym etapie wytworzony zostanie odpad o kodzie 20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, który wytwarzany będzie w wyniku zaśmiecania drogi przez jej użytkowników tj. opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, szkło itp. Ponadto w wyniku kolizji i wypadków drogowych mogą zostać wytworzone odpady zaliczane do grupy niebezpiecznych. W dalszej perspektywie mogą również powstawać odpady z remontów i przebudowy drogi.

Na etapie eksploatacji zarządca drogi dołoży wszelkich starań, by sposób postępowania z odpadami powstałymi wskutek czyszczenia nawierzchni, pielęgnacji zieleni przydrożnej oraz konserwacji rowów był zgodny z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

Eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków. Źródłem zanieczyszczeń podczas jej funkcjonowania będą spływy powierzchniowe, które kierowane będą do istniejących rowów przydrożnych. Zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe spływające z przedmiotowej drogi mogą być wprowadzone do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania. Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, które wsiąkają w nieutwardzoną powierzchnię terenu oraz spływają powierzchniowo do rowów przydrożnych. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą istniejące rowy otwarte położone w obrębie pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe będą ulegać procesowi samooczyszczenia, którego skuteczność sięga nawet do 90% zarówno dla zawiesin jak i ropopochodnych.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania.

Z informacji przedłożonej przez inwestora wynika, że, z uwagi na charakter planowanej inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii będzie znikome. Ponadto, teren lokalizacji przedsięwzięcia usytuowany jest poza obszarami występowania osuwisk i terenów zalewowych. Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127 § K.p.a. strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Złącznik do decyzji stanowi:
Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:
1) Gmina Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica;
2) Strony postępowania, zgodnie z art. 49 K.p.a.;
3) a/a.

Do wiadomości:
1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie;
2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie;
3) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu.

WÓJT GMINY WIERZBICA

WÓJT
Zdzisław Rozmus Kniszczuk

Decyzja-postan... ...ałejszego
jako n... ... przez osoby
zain... ...erminie i trybie
właś... ...o się prawomocne
w dniu 10.09.2020 ....19.....r. i podlega
natychmiastowemu wykonaniu.

Z upoważnienia
Zdzisław... ...uk
Kierownik Zakładu Budownictwa
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....

PROJEKTANT
Henryka Figiel
uprawnienia budowlane
projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

26

WÓJT GMINY WIERZBICA
22-150 WIERZBICA
pow. chełmski

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 24.08.2020 r.
Znak: Bd.6220.2.2020

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica na odcinku od km 0+0,000 do km 3+235,30. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 3,235 km.

Planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach nr ewidencyjny 245/1, 351, 245/2, 1, 249 i 253 w obrębie Święcica gmina Wierzbica.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie poszerzenia i konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w zabudowie budownictwa mieszkaniowego i obszarze niezabudowanym. Inwestycja ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą wyższej kategorii - drogą powiatową nr 1719L i nr 1805L, poprzez poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu podbudów, budowie nawierzchni jezdni (wykonanie poszerzenia, wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej), budowie zjazdów, przebudowie i budowie przepustów, utwardzeniu poboczy piaskiem.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:
- droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych piaskiem – 2 x 0,75 m.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem zaś zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni.

WÓJT
Zdzisława Józefa Doniszczuk

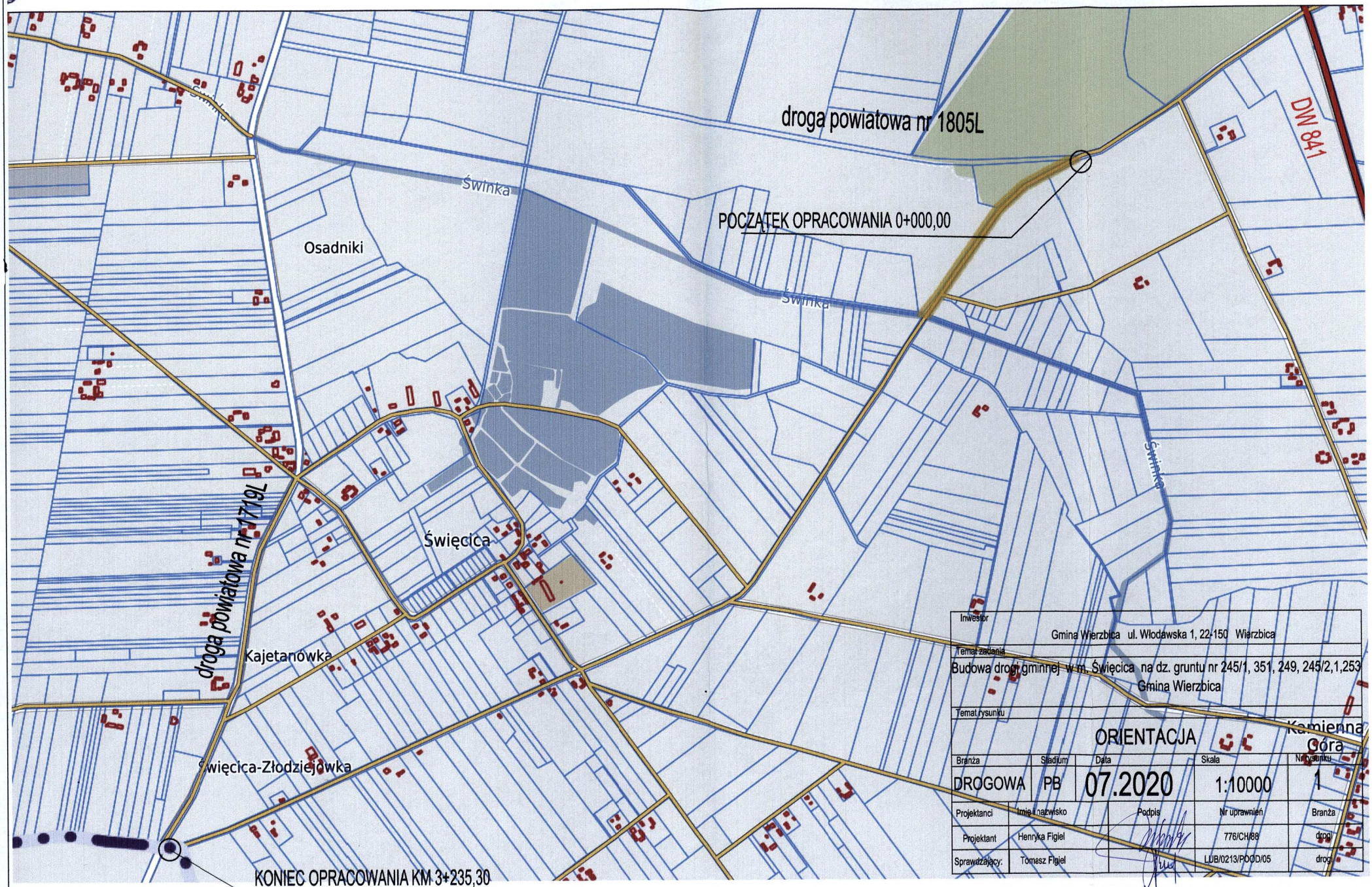
Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

27

Wierzbica - System Informacji Przestrzennej -

skala 1 : 10000



Inwestor	Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Temat zadania	Budowa drogi gminnej w m. Święcica na dz. gruntu nr 245/1, 351, 249, 245/2,1,253 Gmina Wierzbica			
Temat rysunku	ORIENTACJA			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	07.2020	1:10000	1
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88	drogi
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 8.151.14.20.2.2; 8.151.14.15.4.4;8.151.14.15.2.8; 8.151.14.15.2.4; 8.151.14.15.2.2; 8.151.14.10.4.4; 8.151.15.16.1.1; 8.151.15.06.3.1; 8.151.14.10.4.2;
NAZWA MIEJSCOWOŚCI: ŚWIĘCICA
ARKUSZ MAPY 1-10
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000
Układ wysościowy Kronsztadt 60

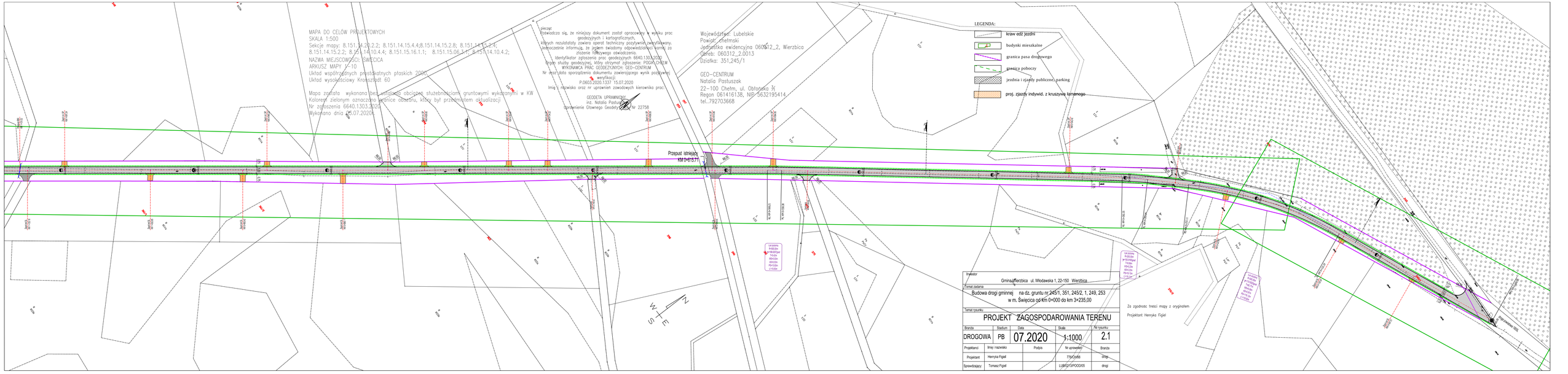
Mapa zasadnia wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi wykazanymi w KW.
Kolorem zielonym oznaczono granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Nr zgłoszenia 6640.1303.2020
Wykonano dnia 15.07.2020r.

Pieczęć
Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty/ty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1303.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: POGKiN CHEŁM
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH: GEO-CENTRUM
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
P.0603.2020.1337 15.07.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:
GEODETA UPRAWNIONY:
inż. Natalia Pastuszak
Upoważnienie Głównego Geodety Kraju Nr 22758

Województwo: Lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna 060312_2, Wierzbica
Obręb: 060312_2.0013
Działka: 351,245/1

GEO-CENTRUM
Natalia Pastuszak
22-100 Chełm, ul. Obłońska 7c
Regon 061416138, NIP-5632195414,
tel.,792703668

LEGENDA:
- kraw edź jezdni
- budynki mieszkalne
- granica pasa drogowego
- granica poboczy
- jezdnia i zjazdy publiczne/ parking
- proj. zjazdy indywid. z kruszywa łamanego



Inwestor
Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica

Temat zadania
Budowa drogi gminnej na dz. gruntu nr 245/1, 351, 245/2, 1, 249, 253 w m. Święcica od km 0+000 do km 3+235,00

Temat rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	07.2020	1:1000	2.1

Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		77/Cz/88	drog.
Sprawdzający	Tomasz Figiel		LUB/0215/POOD/05	drogi

Za zgodność treści mapy z oryginałem
Projektant Henryka Figiel

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 8.151.14.20.2.2; 8.151.14.15.4.4;8.151.14.15.2.8; 8.151.14.15.2.4; 8.151.14.15.2.2; 8.151.14.10.4.4; 8.151.15.46.1.1; 8.151.15.06.3.1; 8.151.14.10.4.2;
NAZWA JEDNOSTKI SWIECICA
PRZEUSZ MAPY 1–10
Układ współrzędnych prostokątnych płoskich 2000,
Układ wysokościowy Kronsztadt 60

Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi wykazanymi w KW
Kolorem zielonym oznaczono granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Nr zgłoszenia 6640.1303.2020
Wykonano dnia 13.07.2020r.

pieczęć
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowany pozytywnie zasób/mapa. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1303.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: POGK O/ELM
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH GEO–CENTRUM
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
P.0603.2020.1337 13.07.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
mr. Natalia Pastuszak
Uprawnienie Głównego Geodety Kraju Nr. 22758

Województwo: Lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna 060312_2 Wierzbica
Obręb: 060312_2.0013
Działka: 351,245/1

GEO–CENTRUM
Natalia Pastuszak
22–100 Chełm, ul. Obłońska 7c
Regon 061416138, NIP 5632195414
Tel.,792703668

LEGENDA:

- kraw edź jezdni
- budynki mieszkalne
- granica pasa drogowego
- granica poboczy
- jezdnia i zjazdy publiczne, parking
- proj. zjazdy indywid. z kruszywa łamanego

Za zgodność treści mapy z oryginałem
Projektant Henryka Figel

Inwestor	Gmina Wierzbica ul. Wodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Temat zadania	Budowa drogi gminnej na dz. gruntu nr 245/1, 351, 245/2, 1, 249, 253 w m. Święcica od km 0+000 do km 3+235,00			
Temat rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	07.2020	1:1000	2.2
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figel		TT/0248/8	drogi
Sprawdzający:	Tomasz Figel		LUB/0015/POOD/05	drogi

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 8.151.14.20.2.2; 8.151.14.15.4.4;8.151.14.15.2.8; 8.151.14.15.2.4; 8.151.14.15.2.2; 8.151.14.10.4.4; 8.151.15.16.1.1; 8.151.15.06.3.1; 8.151.14.10.4.2;
NAZWA MIEJSCOWOŚCI: ŚWIECICA
ARKUSZ MAPY 1–10
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000,
Układ wysokościowy Kronsztadt 60

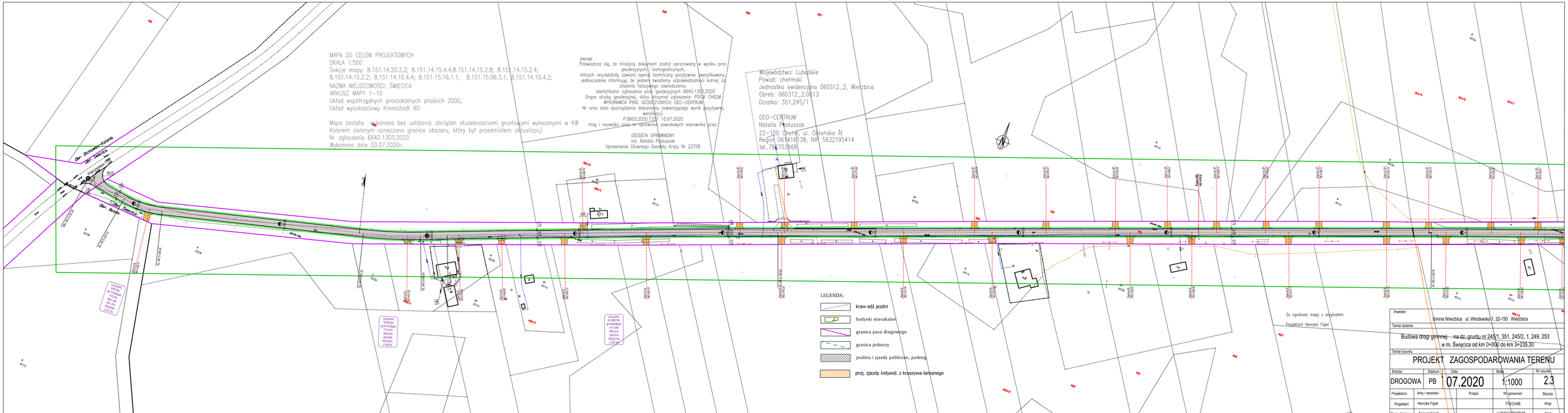
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi wykazanymi w KW
Kolorem zielonym oznaczono granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Nr zgłoszenia 6640.1303.2020
Wykonano dnia 03.07.2020r.

pieczęć
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1303.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: PODGK CHEŁM
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH: GEO–CENTRUM
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
P.0603.2020.1337 15.07.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Natalia Pastuszak
Uprawnienie Głównego Geodety Kraju Nr 22758

Województwo: Lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna 060312_2, Wierzbica
Obręb: 060312_2.0013
Działka: 351,245/1

GEO–CENTRUM
Natalia Pastuszak
22–100 Chełm, ul. Osłońska 3
Regon: 061416138, NIP: 5632195414
tel.:784703668



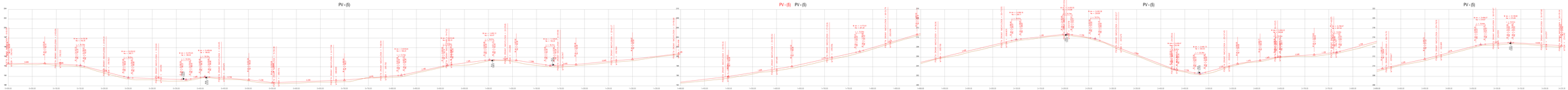
LEGENDA:

- kraw edź jezdni
- budynki mieszkalne
- granica pasa drogowego
- granica poboczy
- jezdnia i zjazdy publiczne, parking
- proj. zjazdy indywid. z kruszywa łamanego

Inwestor	Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica
Temat zadania	Budowa drogi gminnej na dz. gruntu nr 245/1, 351, 245/2, 1, 249, 253 w m. Święcica od km 0+000 do km 3+235,30
Temat rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	07.2020	1:1000	2.3

Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		77/CH/88	drogi
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi



Temat: Zmiana Nr 4 do Projektu - Z.Ch. Wolsztyn

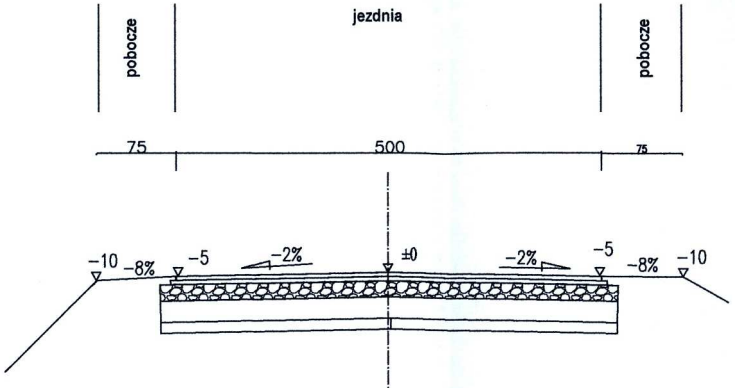
Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej - na dz. ewidencyjnej 807, 281, 280, 1.246, 250 - w miejscowości Wolsztyn, gmina Wolsztyn

Obiekt: PROFIL PODŁUŻNY

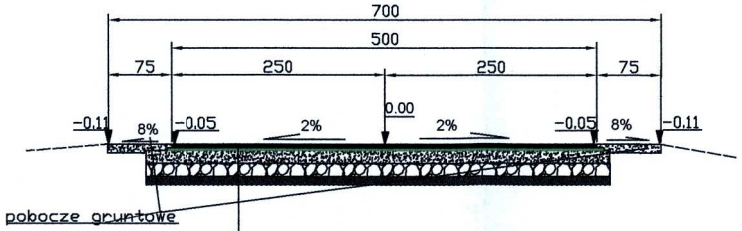
Data opracowania:	07.2020	Skala:	1:100/1000	Nr rysunku:			
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kamiński	Branża:	drogowa	Nr arkusza:	1	Ilość arkuszy:	1
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Kamiński			Nr zlecenia:	2020/07		
Kierownik zespołu projektowego:	mgr inż. Łukasz Kamiński			Nr uprawnień:			

STAROSTWO POWIATOWE
W CHEŁMIE
Plac Niepodległości 1
22-100 Chełm

PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1 : 25



4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1, WT-2 nawierzchnie asfaltowe dla ruchu KR1, AC11S,50/70, szer. 5.00m
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1, WT-2 nawierzchnie asfaltowe dla ruchu KR1, AC16W, 50/70, szer. 5.10m
20 cm	górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, szer. 5.30m
20 cm	dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa, szer. 5.30m
10 cm	warstawa odcinajaca z piasku grubego, szre. 5.30m

Inwestor	Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Temat zadania	Budowa drogi gminnej w m. Święcica na dz. gruntu nr 245/1, 351, 249, 245/2, 1 Gmina Wierzbica			
Temat rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	07.2020	1:25	4
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88	drogi
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Lublin, 16.12.2020r.

LU.RUM.236.72m.2020.AK

Gmina Wierzbica
ul. Włodawska 1
22- 150 Wierzbica

Dotyczy:
Wniosku Gminy Wierzbica, 22- 150 Wierzbica z dnia 07.12.2020r.,znak: RŚG.I.7011.2.2020 o udzielenie zgody na dysponowanie częścią nieruchomości stanowiącą śródlądowe wody płynące w celu uzyskania niezbędnych zgód i pozwoleń oraz wykonania robót budowlanych.

Zastępca Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie oświadcza, że zgodnie z art. 258 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020r. poz. 310 ze zm.) na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie z dnia 19 listopada 2018 r., znak: LU.ROK.012.28.2018, który działa w oparciu o pełnomocnictwo Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 2 marca 2018r., KO.012.35.12.2018.JM, wykonuje w imieniu Skarbu Państwa prawa właścicielskie w stosunku do nieruchomości położonej w województwie lubelskim i oznaczonej jako działka :
- nr 253 (rzeka Świnka) obręb. ewid. 0013 Święcica, gmina Wierzbica, pow. chełmski

i wyraża zgodę na dysponowanie przez Gminę Wierzbica, częścią w/w nieruchomości na uzyskanie niezbędnych zgód i pozwoleń oraz wykonania zadania pn.: „Budowa drogi gminnej" do dnia 30.12.2021r.
W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów prawa, a w szczególności przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego i porządku publicznego, a po ich zakończeniu teren uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego na koszt inwestora. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy poinformować PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Łęcznej.

Niniejsze pismo w opisanym zakresie upoważnia inwestora – Gminę Wierzbica – do złożenia oświadczenia o którym mowa w treści art.32 ust.4 pkt 2 Prawa budowlanego.

Z-CA DYREKTORA
Grzegorz Lipczuk

Do wiadomości:
1. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Łęcznej
2. a/a

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....
PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 176/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin
T. (81) 531 03 00 • F. (81) 531 03 01 • E. lublin@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

34