

Nazwa i adres
obiektu budowlanego: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego
w Piastowie**

Inwestor: **Zarząd Powiatu Pruszkowskiego**
ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków



Jednostka projektowa: **AMDRO Andrzej Malinowski**
ul. Mrówcza 165C lok. 3B
04-768 Warszawa
600 231 706



Stadium opracowania: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
(ETAP 4 – odcinek od ulicy ks. Skorupki do skrzyżowania z
ul.Bohaterów Wolności)**

Branża: **DROGOWA**

Tom: **I**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
OPRACOWAŁ	inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	DROGI	03.2026 r.	

Warszawa, marzec 2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....	3
1. WSTĘP.....	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI.....	3
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
3. STAN PROJEKTOWANY.....	4
3.1. PROJEKTOWANE ZAGOSPDAROWANIE TERENU.....	4
4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU.....	4
4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
4.2. PLANOWANA ORGANIZACJA RUCHU, OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ, ETAPOWANIE ROBÓT.....	4
4.3. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
5. OPINIE I UZGODNIENIA.....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe.

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Zlecenie na wykonanie projektu organizacji ruchu.
- Mapa zasadnicza otrzymana z ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej w Pruszkowie
- Inwentaryzacja na etapie realizacji przeprowadzona przez Projektantów w lutym 2026 r.
- Dokumentacja techniczna otrzymana od Zamawiającego w lutym 2026 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem

1.2. Przedmiot i cel inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 4118W ulicy Piłsudskiego w Piastowie. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na przedmiotym odcinku drogi, budowa kanalizacji, przebudowa i rozbudowa infrastruktury dla rowerów i pieszych oraz poprawa komfortu dla użytkowników ruchu.

1.3. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja znajduje się w na terenie miasta Piastów, gmina Piastów, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Piłsudskiego (droga powiatowa)

Przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym. Występują liczne zjazdy do posesji. Na odcinku występują 4skrzyżowania z drogami gminnymi. Odcinek zaczyna się od ulicy Bema i kończy ulicą Sowińskiego. Ulica posiada odcinki chodników z kostki betonowej.

Ruch jest w większości lokalny z uwagi na stan techniczny i inne główne ciągi komunikacyjne na terenie Piastowa. Jego natężenie SDR wynosi 2000 poj./dobę. Na drodze parkują pojazdy właścicieli posesji.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną.

4.ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

4.1.Oznakowanie pionowe

W czasie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie na przedmiotym odcinku.

Na projektowanym odcinku na czas robót należy stosować znaki pionowe kategorii: duże i średnie, tj. o jeden stopień większe niż istniejące zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Znaki poziome należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Dopuszcza się stosowanie słupków załamanych.

4.2.Planowana organizacja ruchu, opis utrudnień i zagrożeń, etapowanie robót.

. Roboty będą realizowane przy zamknięciu dla ruchu pojazdów i pieszych (z dopuszczeniem dojścia i dojazdu do posesji) odcinka ulicy Piłsudskiego.

W czasie robót Wykonawca musi zapewni dojazd do posesji z wyłączeniem okresu układania nawierzchni. Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia bezpiecznego wygrodzonego przejścia przez teren budowy i zabezpieczenia w szczególności dojścia do szkoły podstawowej. Wszystkie ograniczenia w możliwości dojazdu i dojścia do poszczególnych posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji na kilka dni przed planowanym okresem robót.

Na obszarze robót prędkość zostanie ograniczona do 30 km/h. Projektowane oznakowanie zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

Bezpieczeństwo na terenie budowy będzie zwiększone z uwagi na ograniczenie prędkości.

Wykonanie kanalizacji wymaga szczelnego wygradzenia robót od strony ruchu pieszych barierami U-20c oraz U-20a od strony ruchu pojazdów. W razie konieczności utrzymania dojścia do posesji należy wykonać kładki dla pieszych U-28.

Wykonawca zobowiązany jest wykonywać konstrukcję nawierzchni etapami tak by minimalizować utrudnienia dla mieszkańców. W razie potrzeby wjazdu do posesji należy tymczasowo wygradzać. Ruch pieszy wygradzić barierami U-20c w czasie układania warstw bitumicznych.

Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego zapewnienia bezpiecznego dojścia do szkoły w z wyłączeniem okresu wakacyjnego gdzie dopuszcza się ograniczenie dojścia w uzgodnieniu z dyrektorem placówki oświaty. W razie konieczności zawężenia jezdni roboty należy prowadzić przy udziale uprawnionych sygnalistów porządkujących ruch na terenie budowy.

Po zakończeniu etapu zamknięcia wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu z wyłączeniem oznakowania poziomego, ponieważ warstwa ścieralna nawierzchni zostanie wykonana na podstawie odrębnego opracowania.

4.3. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

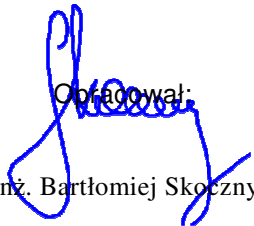
Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić po zatwierdzeniu projektu. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to nie wcześniej niż 31.03.2026 r. Przewidywany termin zakończenia robót i wprowadzenia docelowej stałej organizacji ruchu to nie później niż 31.10.2026 r.

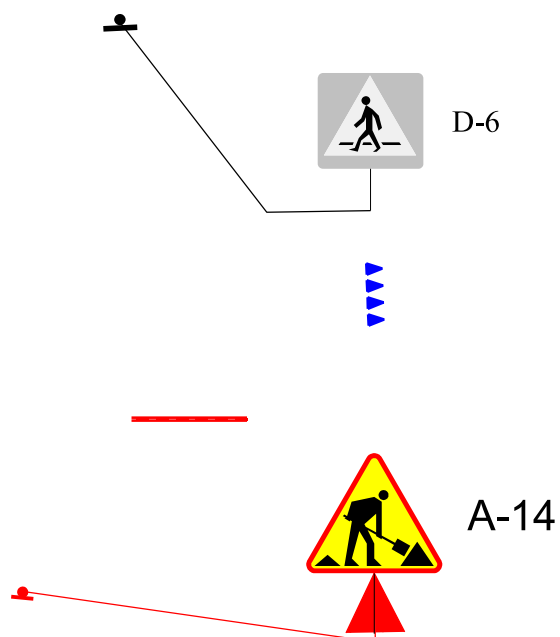
5. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Pruszkowie
- Urząd Miejski w Piastowie
- Starosta Powiatu w Pruszkowskiego (organ zatwierdzający org. ruchu na drodze wewnętrznej)

Opracował:

inż. Bartłomiej Skoczny

CZEŚĆ RYSUNKOWA



D-6

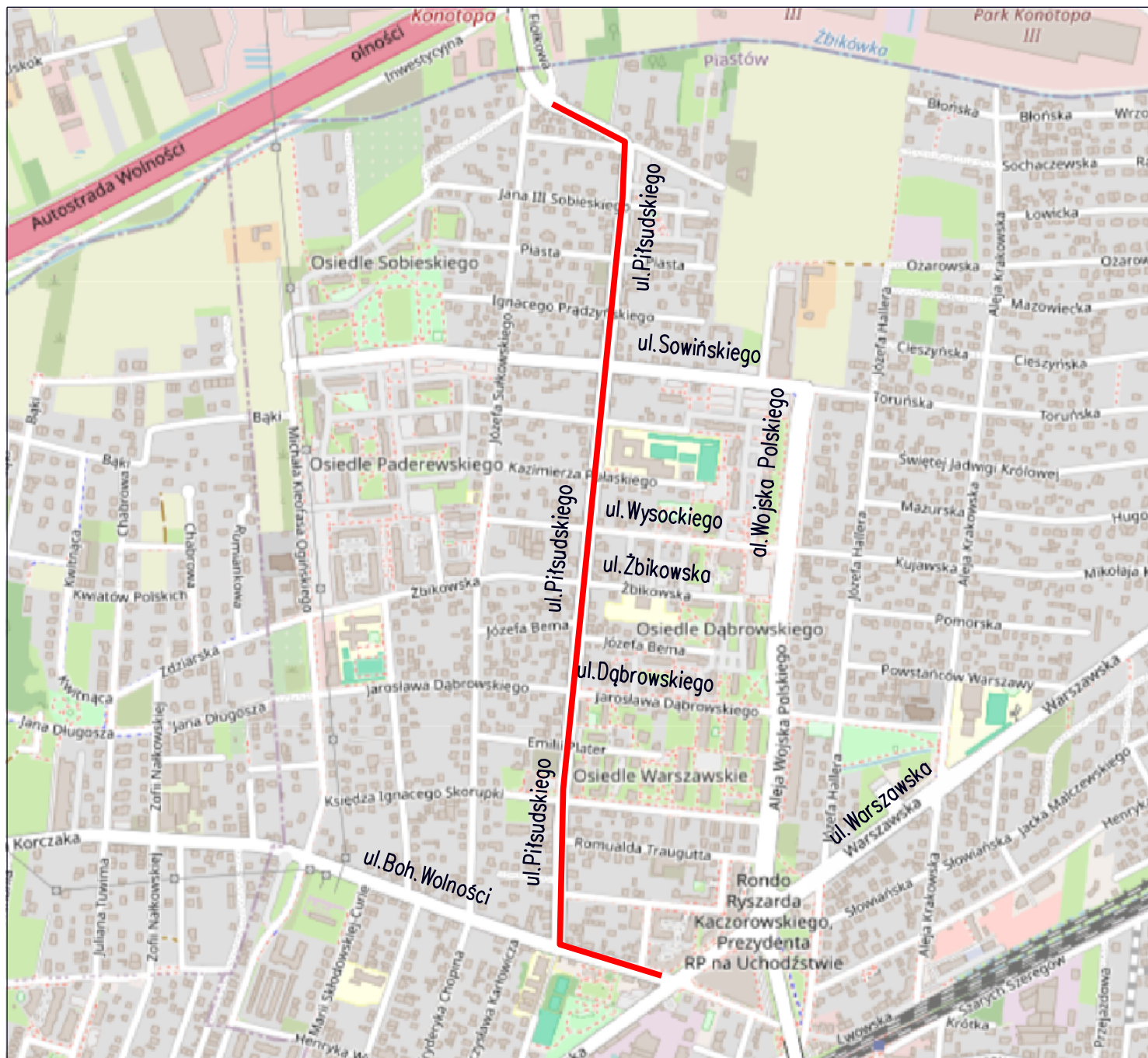
Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane wygradzenia

Oznakowanie pionowe projektowane

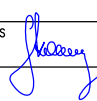
Inwestor		 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków	
Jednostka projektowa		 AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 601 533 578	
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie			
Stadium	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża	DROGOWA
Tom	I		
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	03.2026
		Podpis	Skala
			
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
LEGENDA		0	

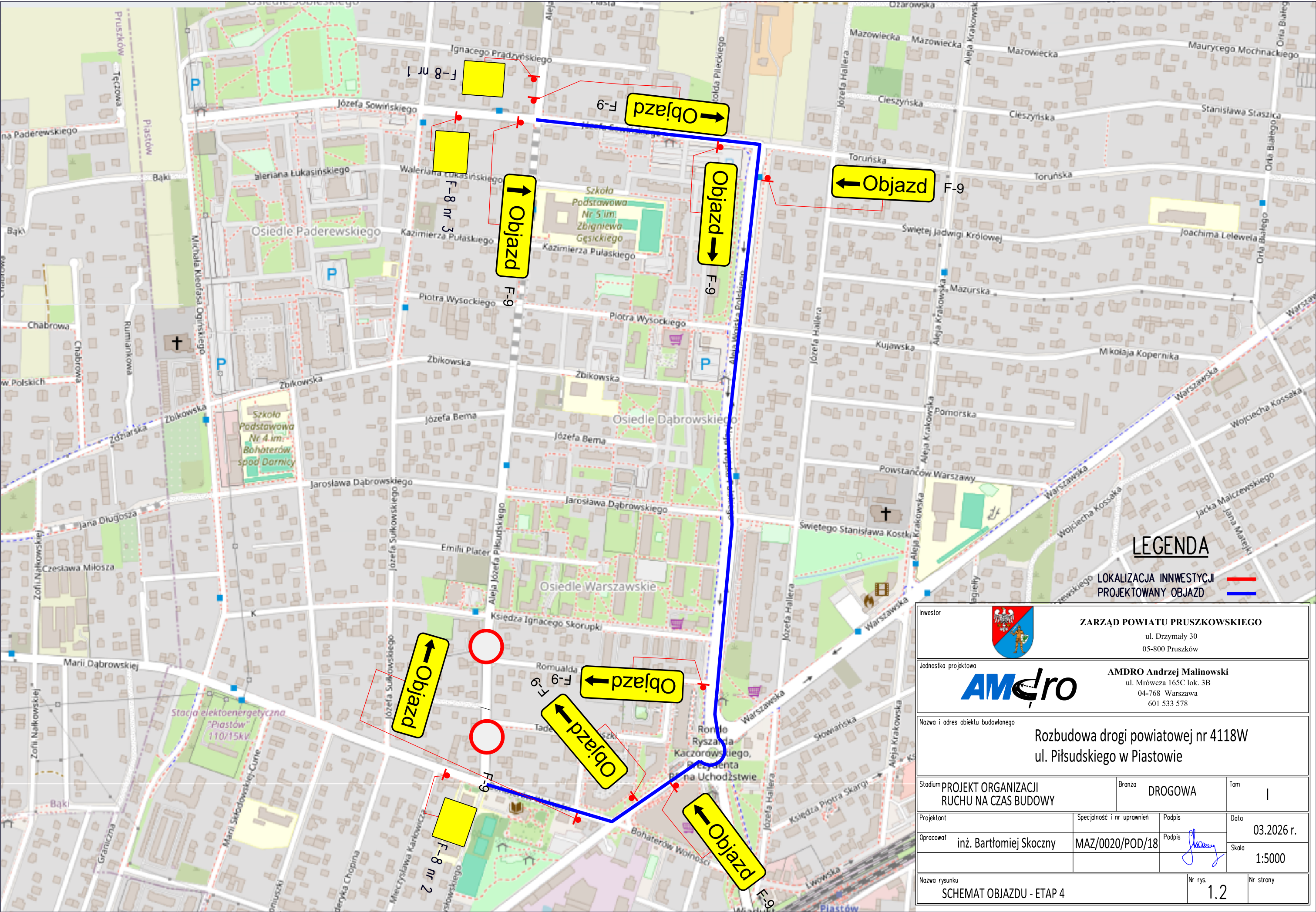


LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI



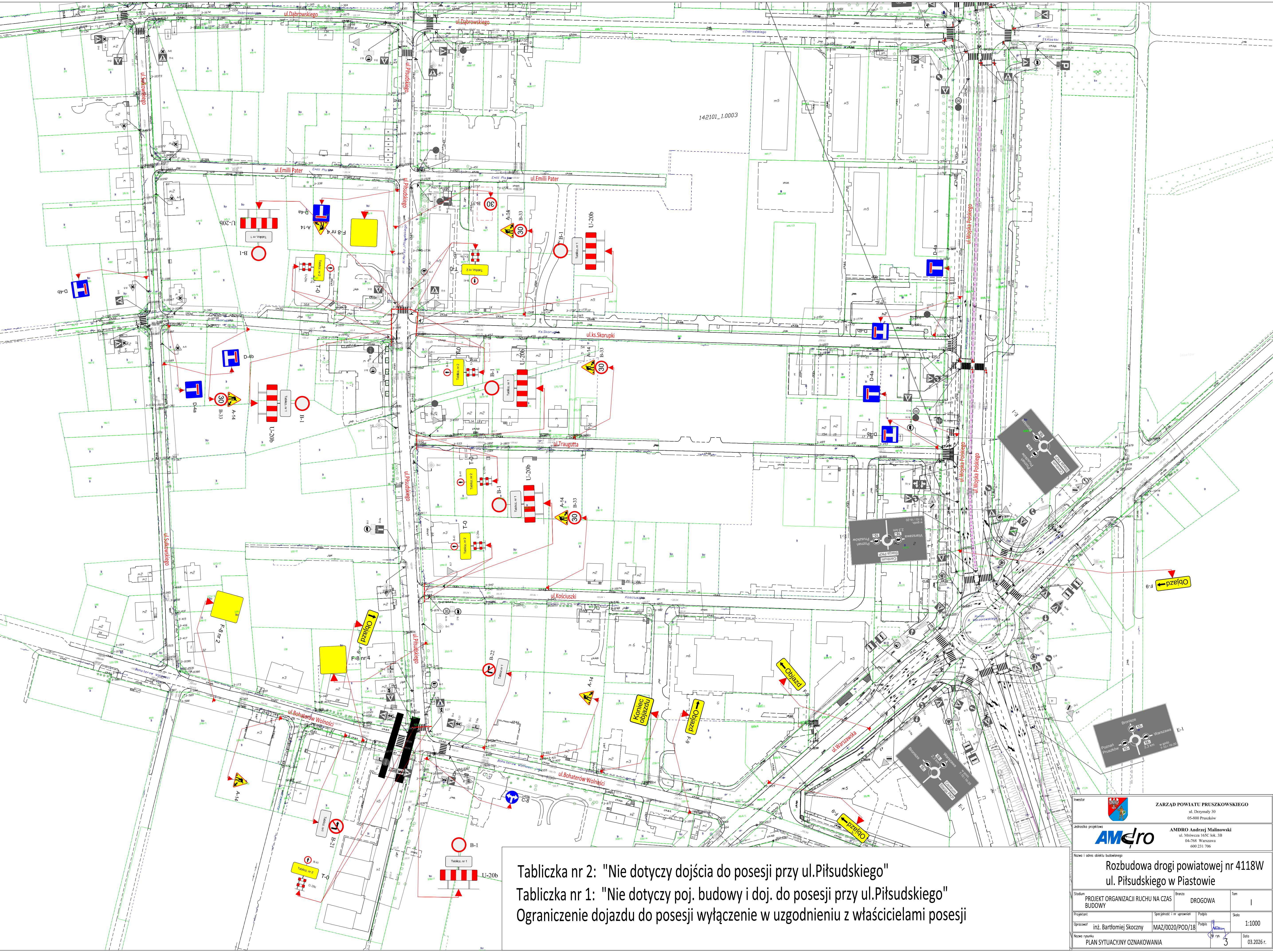
Inwestor		 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków	
Jednostka projektowa		 AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 601 533 578	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY		Branża DROGOWA	Tom I
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18		03.2026 r.
		Skala	1:10000
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1.1	Nr strony



LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI
PROJEKTOWANY OBJAZD

Inwestor			
 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków			
Jednostka projektowa			
 AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 601 533 578			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY		Branża DROGOWA	Tom I
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data 03.2026 r.
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Podpis 	Skala 1:5000
Nazwa rysunku SCHEMAT OBJAZDU - ETAP 4		Nr rys. 1.2	Nr strony

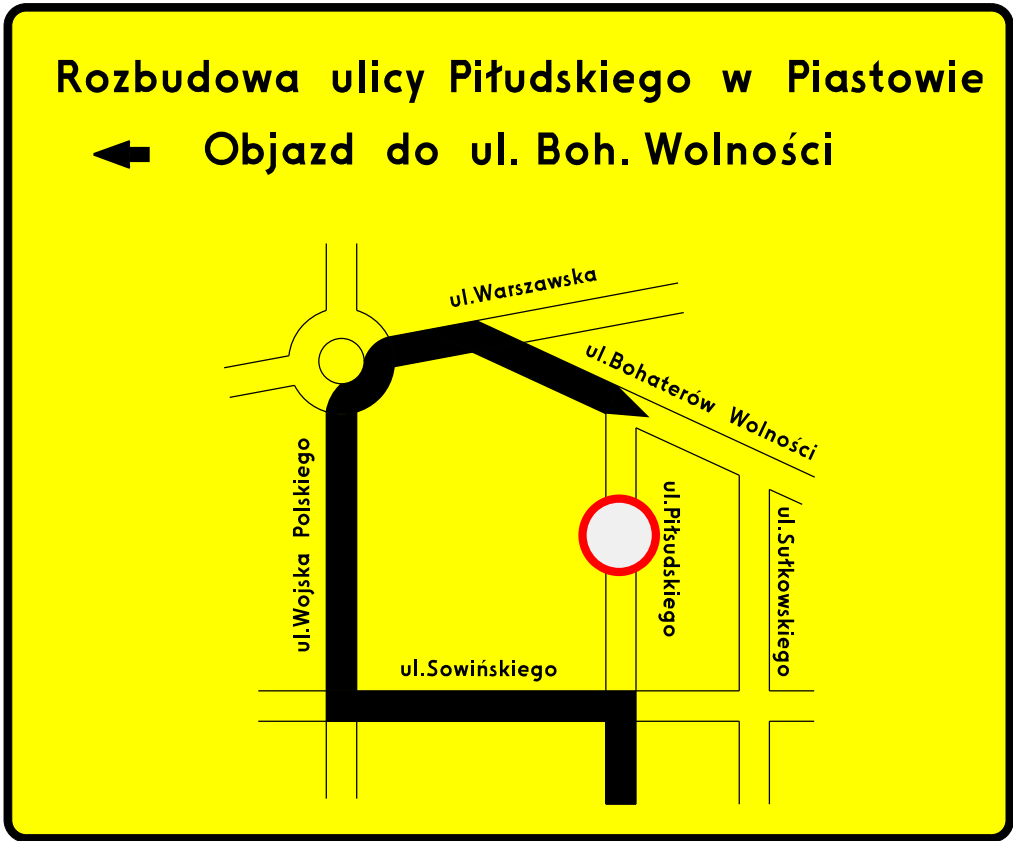


Tabliczka nr 2: "Nie dotyczy dojścia do posesji przy ul.Piłsudskiego"

Tabliczka nr 1: "Nie dotyczy poj. budowy i doj. do posesji przy ul.Piłsudskiego"

Ograniczenie dojazdu do posesji wyłączenie w uzgodnieniu z właścicielami posesji

 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków  AMDR Andrzej Malinowski ul. Młocza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 690 231 700			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie Nazwa i adres obiektu budowlanego Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Projektant inż. Bartłomiej Skoczny	Specjalność i nr uprawnień MAZ/0020/POD/18	Podpis 	Skala 1:1000
Nazwa i adres obiektu budowlanego PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Podpis 	Podpis 	Data 03.2026 r.

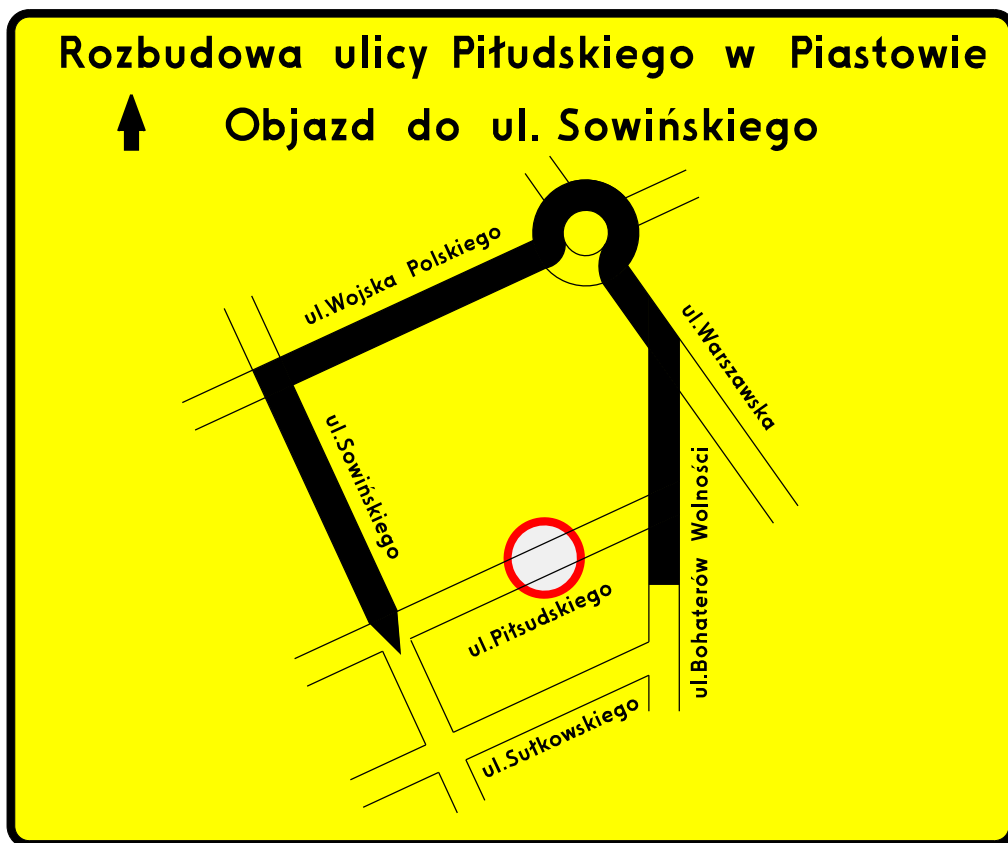


Wymiary tablicy 160 x 190 cm

LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI —

Inwestor		 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków	
Jednostka projektowa		 AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 601 533 578	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY		Branża DROGOWA	Tom I
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data 03.2026 r.
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Podpis 	Skala 1:15
Nazwa rysunku Tablica objazdowa nr 1		Nr rys. 4.1	Nr strony



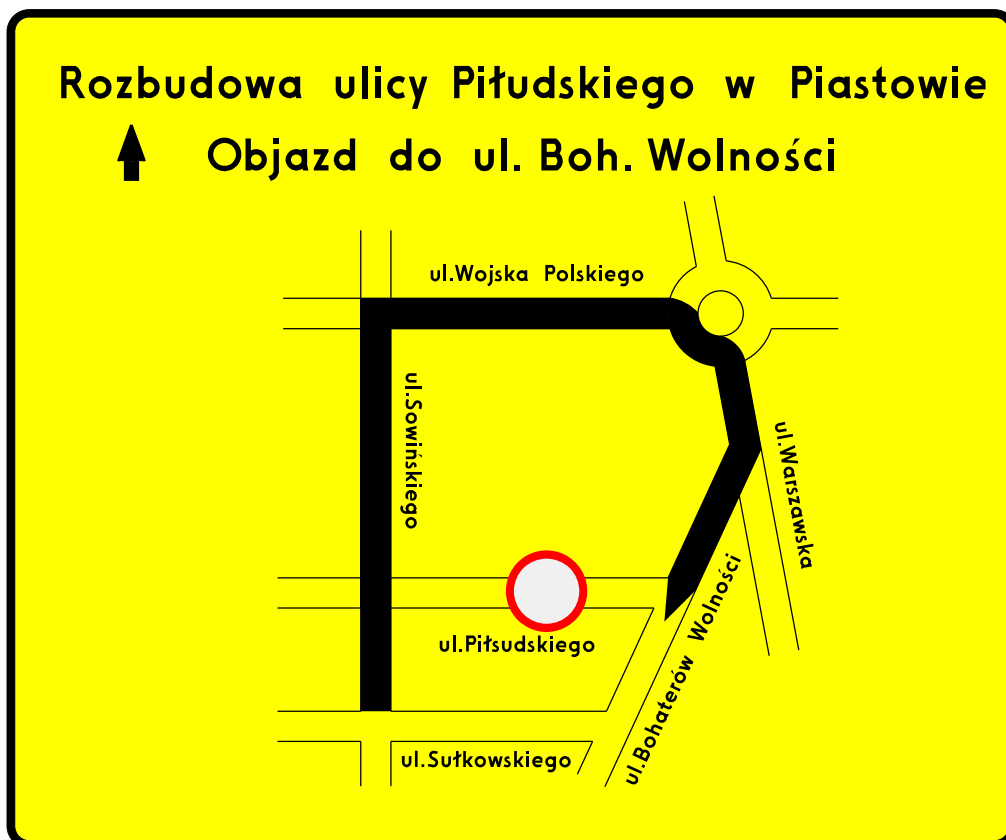
Wymiary tablicy 160 x 190 cm

LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI



Inwestor		 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków	
Jednostka projektowa		 AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 601 533 578	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY		Branża DROGOWA	Tom I
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Podpis 	03.2026 r.
			Skala 1:15
Nazwa rysunku Tablica objazdowa nr 2		Nr rys. 4.2	Nr strony



Wymiary tablicy 160 x 190 cm

LEGENDA

LOKALIZACJA INWESTYCJI



Inwestor	 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków		
Jednostka projektowa	 AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 601 533 578		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie		
Stadium	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża	DROGOWA
Tom	I		
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	03.2026 r.
			Skala
			1:15
Nazwa rysunku	Nr rys.		Nr strony
Tablica objazdowa nr 3	4.3		

Rozbudowa ulicy Piłsudskiego

Ulica zamknięta na odc. Skorupki – Boh.Wolności od dnia

Wymiary tablicy 225 x 120 cm

Inwestor		 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków	
Jednostka projektowa		 AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY		Branża DROGOWA	
Projektant		Tom	
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny		Data 03.2026 r.	
Specjalność i nr uprawnień MAZ/0020/POD/18		Skala 1:15	
Podpis 		Nr rys. 4.4	
Nazwa rysunku TABLICA OBJAZDOWA F-8 NR 4		Nr strony	