

Km PP = 0+364.94
Wsp.N = 5792577.3760
Wsp.E = 8420474.0896
R = 60.0
L = 36.93
l = 35.27
Styczna = 19.1
Sieczna = 2.96

KŁK KM 0+362.80
Wsp. N 5792561.34
Wsp. W 8420453.42

PZ KM 0+442.11
Wsp. N 5792577.3760
Wsp. W 8420474.0896

PZ KM 1+035.14
Wsp. N 5792603.31
Wsp. W 8420484.12

LEGENDA

Branża drogowa:

– nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej

– zjazd z mieszanki mineralno-asfaltowej

– pobocza z mieszanki niezwiązanej

– umocnione pobocza (granit) na łuku

– krawężń jezdni/pobocza

Investor:

Powiat Łosicki

Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

Wykonawca projektu:

INBUD CONTROL

INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2013W Ostrołęczy - Nowa Komica na odcinku od drogi krajowej nr 19 wraz ze skrzyżowaniem w msc. Hruszów Kolonia

Nr rysunku:

2

Arkusze:

2/3

Tytuł rysunku:

Szkie sytuacyjny

Data opracowania:

13.02.2024 r.

Skala:

1:500

Autorzy:

Funcja:

Imię i nazwisko:

Specjalność, nr uprawnień:

Data opracowania, sprawdzenia:

Podpis:

Projektant:

inż. Paweł Wójcik

drogowa LUB/0172/PBD/19

13.02.2024 r.

Asystent projektanta:

inż. Daniel Wójcik

drogowa -

13.02.2024 r.