

Uchwała Nr LXV/403/2022
Rady Powiatu Ostrowieckiego
z dnia 29 grudnia 2022 roku

uchwała intencyjna w sprawie podjęcia działań mających na celu uruchomienie dodatkowych linii komunikacyjnych dla Powiatu Ostrowieckiego w zakresie przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526), art. 7 ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) Rada Powiatu Ostrowieckiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Rada Powiatu Ostrowieckiego uznaje za zasadne podjęcie uchwały intencyjnej w sprawie uruchomienia dodatkowych bezpośrednich połączeń kolejowych dla Powiatu Ostrowieckiego w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywanego w granicach administracyjnych międzywojewódzkich, na trasie:
 - 1) Ostrowiec Świętokrzyski - Kraków, Kraków - Ostrowiec Świętokrzyski, oraz
 - 2) Ostrowiec Świętokrzyski – Warszawa, Warszawa – Ostrowiec Świętokrzyski
2. Uzasadnienie stanowiska Rady Powiatu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Ostrowieckiego do przekazania niniejszej uchwały Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Mariusz Pasternak



Uzasadnienie
do Uchwały Nr LXV/403/2022
Rady Powiatu Ostrowieckiego
z dnia 29 grudnia 2022 roku

Rada Powiatu Ostrowieckiego wnioskuje o uruchomienie dodatkowych bezpośrednich połączeń kolejowych dla Powiatu Ostrowieckiego w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywanego w granicach administracyjnych międzywojewódzkich, na trasie Ostrowiec Świętokrzyski - Kraków, Kraków - Ostrowiec Świętokrzyski, jak również na linii Ostrowiec Świętokrzyski – Warszawa, Warszawa – Ostrowiec Świętokrzyski.

Zwracamy się z prośbą o zintensyfikowanie działań, mających na celu poprawę połączeń komunikacji kolejowej, szczególnie w zakresie połączeń łączących Powiat Ostrowiecki z Krakowem i Warszawą. Uważamy, że transport publiczny nie jest w pełni wykorzystany. Aktualna oferta przewozowa na wspomnianych wcześniej trasach jest w naszej ocenie niepełna i w wielu wypadkach uniemożliwia mieszkańcom Powiatu Ostrowieckiego korzystanie z komunikacji. Ze zdziwieniem przyjęliśmy ponadto informację o likwidacji części połączeń na trasie Ostrowiec Świętokrzyski – Kraków, Kraków – Ostrowiec Świętokrzyski. Z faktu tego niezadowoleni są przede wszystkim mieszkańcy Powiatu Ostrowieckiego, którzy z tych połączeń korzystali. Prosimy, zatem, aby stosowne zmiany zostały uwzględnione podczas korekty rozkładu jazdy na terenie województwa, zaplanowanej na najbliższy rok.

Powiat Ostrowiecki zmierza do wykluczenia komunikacyjnego w stosunku do innych powiatów z terenu Województwa Świętokrzyskiego. Tym bardziej, że PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim zlikwidował większość połączeń autobusowych do największych miast Polski.

Głównym celem podjęcia niniejszej uchwały jest zorganizowanie publicznego transportu zbiorowego w taki sposób, żeby rozwój transportu przebiegał zgodnie z postulatami zrównoważonego rozwoju, oczekiwaniami społecznymi mieszkańców Powiatu Ostrowieckiego, integracją systemu transportowego w zakresie usług przewozowych oraz potrzeb wynikających z kierunków polityki w niezbędnym zakresie dotyczącym linii międzywojewódzkich. Przez teren Powiatu Ostrowieckiego przebiegają jedne z głównych korytarzy transportowych województwa. Z uwagi na szereg funkcji, jakie spełnia miasto

Ostrowiec Świętokrzyski, będące drugim, co do ilości liczby mieszkańców w województwie świętokrzyskim, generuje dużą ilość pasażerów korzystających z transportu publicznego. Jest ono, zatem jednym z podstawowych węzłów komunikacyjnych regionu.

Zwiększenie pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Ostrowiec Świętokrzyski - Kraków, Kraków - Ostrowiec Świętokrzyski, oraz na linii Ostrowiec Świętokrzyski – Warszawa, Warszawa – Ostrowiec Świętokrzyski, przyczyni się do wzrostu aktywności gospodarczej i społecznej regionu, zgodnie z założeniami przyjętymi w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego i będzie miało znaczący wpływ na rozwój transportu szynowego w regionie.

Biorąc pod uwagę zgłaszane każdego dnia interwencje mieszkańców potwierdzające istniejące potrzeby społeczne, prosimy jak na wstępie o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Uwzględniając powyższe, podjęcie uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mariusz Pasternak