

Znak postępowania: SE.271.8.2023

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. **Przedmiotem zamówienia gwarantowanego są hurtowe dostawy oleju napędowego polegające na zakupie i sukcesywnych dostawach wraz z transportem i rozładunkiem oleju napędowego w ilości około 160 000 l dostosowanego do warunków pogodowych przeznaczonego do tankowania pojazdów i maszyn budowlanych.**

Podana ogólna ilość paliwa jest wartością szacunkową, w przypadku niezrealizowania ilościowego zakupu przez Zamawiającego w czasie trwania umowy, zakup uważa się za zakończony bez roszczeń Wykonawcy.

1.1 Dostawy będą realizowane sukcesywnie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach 8<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>.

1.2 Miejsce dostawy: **Urząd Gminy Brańsk, Brzeźnica 67, 17-120 Brańsk**, gmina Brańsk, powiat bielski, woj. podlaskie.

1.3 **Najniższa ilość paliwa, jaką zamawiający może zamówić jednorazowo wynosi około 2000 – 5000 l (dm<sup>3</sup>).**

1.4 Nazwa i kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

**09134100-8 Olej napędowy.**

1.5 Wymagany termin wykonania zamówienia: **do 30 miesięcy od podpisania umowy.**

1.6 Wymagane parametry oleju napędowego

- **Jakość dostarczanego paliwa musi zapewniać eksploatację silników zasilanych danym paliwem bez względu na panujące warunki klimatyczne, ze szczególnym uwzględnieniem pór roku oraz okresów przejściowych.**
- **Zamawiający wymaga, aby olej będący przedmiotem dostawy posiadał świadectwo jakości wydane przez podmiot uprawniony do kontroli jakości, potwierdzające parametry jakościowe oferowanego paliwa – dostarczone do każdej dostawy.**
- **Oferowany olej napędowy musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023, poz. 1314) oraz parametry normy PN-EN 590:2022-08/Ap1:2023-05E lub równoważnej. W przypadku zmiany przepisów lub norm, oferowane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi przepisami i normami.**
- **Dyrektywy 98/70 WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. w sprawie jakości benzyny i paliw do silników Diesla zmieniającej dyrektywę rady 93/12 EWG;**
- **Dyrektywy 2003/17 WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającej dyrektywę 98/70 WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych.**

- **Olej napędowy zimowy musi spełniać co najmniej poniższe wymogi:**

Lp.	Właściwość	Jednostka	Min	Max
1.	Gęstość w temp. 15° C	kg / m <sup>3</sup>	820	845
2.	Temperatura zapłonu	° C	Powyżej 55	-
3.	Zawartość siarki	mg/kg	-	10
4.	Lepkość w temp. 40° C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50
5.	Temp. zablokowania zimnego filtra w przypadku oleju napędowego zimowego	° C	Nie wyższa niż – 20*	
6.	Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	-	24
7.	Zawartość wody	mg/kg	-	200

\*dot. oleju napędowego w okresie zimowym

- Przedmiotem zamówienia obejmującego prawo opcji są hurtowe dostawy oleju napędowego polegające na zakupie i sukcesywnych dostawach wraz z transportem i rozładunkiem oleju napędowego w ilości około 10 000 l dostosowanego do warunków pogodowych przeznaczonego do tankowania pojazdów i maszyn budowlanych. Zamówienia na realizację prawa opcji zostaną zlecone po zrealizowaniu zamówienia gwarantowanego na warunkach zamówienia gwarantowanego po zabezpieczeniu środków w budżecie na ten cel oraz potrzebie ich realizacji przez Zamawiającego.
  - Dostawy będą realizowane sukcesywnie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach 8<sup>00</sup>– 15<sup>00</sup>.
  - Miejsce dostawy: **Urząd Gminy Brańsk, Brzeźnica 67, 17-120 Brańsk**, gmina Brańsk, powiat bielski, woj. podlaskie.
  - Najniższa ilość paliwa, jaką zamawiający może zamówić jednorazowo wynosi około 2000 – 5000 l (dm<sup>3</sup>).**
  - Nazwa i kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):  
**09134100-8 Olej napędowy.**
  - Wymagany termin wykonania zamówienia: **do 3 miesięcy od dnia realizacji zamówienia podstawowego.**
  - Wymagane parametry oleju napędowego
- **Jakość dostarczanego paliwa musi zapewniać eksploatację silników zasilanych danym paliwem bez względu na panujące warunki klimatyczne, ze szczególnym uwzględnieniem pór roku oraz okresów przejściowych.**

- Zamawiający wymaga, aby olej będący przedmiotem dostawy posiadał świadectwo jakości wydane przez podmiot uprawniony do kontroli jakości, potwierdzające parametry jakościowe oferowanego paliwa – dostarczone do każdej dostawy.
- Oferowany olej napędowy musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023, poz. 1314) oraz parametry normy PN-EN 590:2022-08/Ap1:2023-05E lub równoważnej. W przypadku zmiany przepisów lub norm, oferowane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi przepisami i normami.
- Dyrektywy 98/70 WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. w sprawie jakości benzyny i paliw do silników Diesla zmieniającej dyrektywę rady 93/12 EWG;
- Dyrektywy 2003/17 WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającej dyrektywę 98/70 WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych.
- Olej napędowy zimowy musi spełniać co najmniej poniższe wymogi:

Lp.	Właściwość	Jednostka	Min	Max
8.	Gęstość w temp. 15° C	kg / m <sup>3</sup>	820	845
9.	Temperatura zapłonu	° C	Powyżej 55	-
10.	Zawartość siarki	mg/kg	-	10
11.	Lepkość w temp. 40° C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50
12.	Temp. zablokowania zimnego filtra w przypadku oleju napędowego zimowego	° C	Nie wyższa niż – 20*	
13.	Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	-	24
14.	Zawartość wody	mg/kg	-	200

\*dot. oleju napędowego w okresie zimowym