

W nawiązaniu do czterech zapytań ofertowych na świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych opublikowanych w dniu 8.12.2025 r. przesyłamy poniższe wnioski do treści zapytań:

- 1) Prosimy o przedstawienie wzoru umowy i regulacji dotyczących ochrony danych osobowych. Umowa jest kluczowym dokumentem regulującym zasady realizacji przedmiotu zamówienia jak również współpracy Organizatora z Operatorem. Oferent ma prawo do zapoznania się z treścią umowy przed złożeniem oferty.
- 2) Organizator żąda ujawniania umów z podmiotami trzecimi oraz tabel amortyzacyjnych objętych tajemnicą handlową Wykonawcy, jako dokumentów niezbędnych do wykazania kosztów – Operator może udostępnić np. faktury wraz z wyjaśnieniem. Treść umów stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i podlegają ochronie.
- 3) Organizator żąda także listy płac lub rachunków do umów zlecenie. Czy Organizator zamierza żądać ujawniania danych personalnych na wskazanych dokumentach płacowych? Pragniemy podkreślić, że tego typu informacje podlegają ochronie danych osobowych i tajemnicy przedsiębiorstwa.
- 4) Prosimy o wskazanie przyczyny bardzo krótkiego czasu od publikacji zapytań do terminu składania ofert. Tak krótki termin uniemożliwia przygotowanie rzetelnej kalkulacji jak również oferty chociażby ze względu na konieczność zaplanowania obsługi zamówienia pod kątem taborowym. Jednocześnie wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 17.12.2025, co umożliwi przeprowadzenie rzetelnej kalkulacji i przygotowanie ofert.
- 5) Prosimy o określenie mechanizmu potrąceń należnego wynagrodzenia w przypadku wystąpienia nieprawidłowości w świadczeniu usług. Powinien on być jasno określony w umowie – niestety w zapytaniu Zamawiający nie ujawnił wzoru umowy.
- 6) Prosimy o wskazanie właściwego odnośnika do zapytania opublikowanego na stronie internetowej pod następującą nazwą: "Przedmiotem postępowania jest wyłonienie podmiotu, któremu zostanie powierzone świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych.". Umieszczony na stronie internetowej link ([https://samorząd.gov.pl/web/powiat-wolominski/przedmiotem-postepowania-jest-wyłonienie-podmiotu-ktoremu-zostanie-powierzone-swiadczenie-uslug-publicznych-w-zakresie-publicznego-transportu-zbiorowego-na-liniach-komunikacyjnych](https://samorząd.gov.pl/web/powiat-wolominski/przedmiotem-postepowania-jest-wyлонienie-podmiotu-ktoremu-zostanie-powierzone-swiadczenie-uslug-publicznych-w-zakresie-publicznego-transportu-zbiorowego-na-liniach-komunikacyjnych).) nie prowadzi do treści zapytania.
- 7) Prosimy o wskazanie prawidłowej liczby autobusów w zapytaniu ofertowym dotyczącym linii komunikacyjnych relacji Wołomin – Tłuszcz – Jadów i Wołomin – Zabraniec – Poświętne. W Załączniku nr 5 do zapytania ofertowego wskazano liczbę pojazdów dla relacji z innego zapytania ofertowego (Radzymin-Klembów-Poświętne i Radzymin – Wola Raszewska - Tłuszcz).
- 8) Czy Zamawiający przewiduje możliwość realizacji usługi taborem nie spełniającym wymagań w ściśle określonym przedziale czasowym np. pierwszy miesiąc świadczenia usługi? Bazując na doświadczeniu lat ubiegłych podpisywanie umów odbywa się na kilka dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi. Brak podpisanej umowy naraża na wysokie ryzyko potencjalnego Operatora, który musi ponieść koszty przygotowania pojazdów.

Odpowiadając na pytania z dnia 9 grudnia 2025 wyjaśniam:

ad1. Na stronie został zamieszczony Projekt umowy.

ad2. Operator ma obowiązek udokumentować koszty w związku ze świadczeniem przez Operatora usług na rzecz Organizatora.

ad3. Organizator żąda danych umożliwiających identyfikację danego kosztu .

ad4. Krótki okres wynika z planu prac nad przyszłorocznym budżetem i konieczność zawarcia umowy przed końcem roku.

ad5. Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów, będących przedmiotem niniejszej Umowy, przysługuje wynagrodzenie umowne, na które składa się rekompensata, z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. C) oraz rozsądnego zysku o którym mowa pkt 6 Załącznika do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1107/70

ad6. <https://samorząd.gov.pl/web/powiat-wolominski/wyszukiwarka-zamowien>

ad7. 3 autobusy

ad8. Organizator nie przewiduje na dzień dzisiejszy możliwości świadczenia usług niespełniających wymagań.