

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
z dnia grudnia 2021 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Wołomiński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2022

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717), art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 920) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1371) Rada Powiatu Wołomińskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Wołomiński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2022 na linii komunikacyjnej mającej przebieg: Radzymin - Dybów Kolonia - Stary Kraszew - Nowy Kraszew - Dobczyn- Pasek- Klembów - Ostrówek - Lipka - Tuł - Karolew - Szczepanek - Międzyłęś.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wołomińskiemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU

Andrzej Fuśnik

RADCA PRAWNY

Mariusz Kaim

WICESTAROSTA

Piotr Borczyński

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Wołomiński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podjęcie przez Radę Powiatu w Wołominie uchwały w zaproponowanym brzmieniu skutkować będzie tym, iż Starosta Wołomiński będzie upoważniony do zawarcia z przyszłym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Umowa pozwoli na realizację usług publicznego transportu zbiorowego w 2022r.

Do zawarcia umowy nie będą miały zastosowania przepisy ustawy - Prawo zamówień publicznych (PZP). Zgodnie z art. 22 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym art. 22 ust. 1 pkt. 4 „Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego”.

Uchwała i w jej konsekwencji umowa umożliwi, przy założeniu że linia osiągnie ujemny wynik finansowy, uzyskanie dofinansowania do linii użyteczności publicznej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU

Andrzej Fuśnik