

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**POWIAT ŁOSICKI
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt
Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3667W Krzesk – Kośmidry – Ostoje –
Klimy – do drogi w miejscowości Klimy na odcinku
od 0+131 do km 2+975 o długości 2,844 km**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Olszanka

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

LUTY 2023

EGZEMPLARZ NR 4/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1 WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Cel opracowania.....	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Charakterystyka drogi	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu	4
3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	4
3.1. Stan projektowany.....	4
3.2. Istniejące oznakowanie poziome.....	4
3.3. Istniejące oznakowanie pionowe.....	4
4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	5
4.1. Projektowane oznakowanie poziome	5
4.2. Projektowane oznakowanie pionowe	5
4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
7 UWAGI KOŃCOWE.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	8
Rys nr 2.1 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	9
Rys nr 2.2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	10
Rys nr 2.3 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	11
Rys nr 2.4 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	12

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3667W Krzesk – Kośmidry – Ostoje – Klimy – do drogi w miejscowości Klimy na odcinku od 0+131 do km 2+975 o długości 2,844 km”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie projektowanej drogi gminnej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3667W Krzesk – Kośmidry – Ostoje – Klimy – do drogi w miejscowości Klimy na odcinku od 0+131 do km 2+975 o długości 2,844 km”.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1693, z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim i przebiega przez miejscowość Klimy w gminie Olszanka. Projektowana inwestycja ściśle dowiązuje się do istniejącej infrastruktury drogowej.

Inwestycja przebiega po śladzie istniejącej już drogi, która posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga przechodzi głównie przez pola uprawne oraz we wsi Klimy przez teren zabudowany o średniej gęstości zabudowy domów jednorodzinnych i zabudowy gospodarskiej. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe bądź kostki brukowej.

Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu

Jest to droga powiatowa o średnim natężeniu ruchu. Są to głównie pojazdy samochodowe. Ruch pieszych, rowerzystów jest znikomy. Można zauważyć wzrost natężenia ruchu w porze porannej i popołudniowej co wiąże się z dojazdami mieszkańców do pracy i posesji.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
- poszerzenie jezdni do 5.5 m
- budowa poboczy z kruszywa łamanego,
- budowa peronów autobusowych z kostki brukowej betonowej.
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych z kruszywa łamanego, betonu asfaltowego lub kostki brukowej betonowej
- budowa kanału technologicznego,
- remont istniejących przepustów drogowych i zjazdowych,
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

Na całym odcinku opracowania projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego AC11S z obustronnym poboczem ulepszonym z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10 cm i szerokości 1,0 m. W ramach opracowania przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego bądź kostki brukowej betonowej i publicznych z betonu asfaltowego. Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych i nie wykraczają poza istniejący pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi.

3.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje istniejące oznakowanie poziome.

3.3. Istniejące oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku drogi występuje oznakowanie pionowe, które ze względu na zły stan techniczny zostało zakwalifikowane do wymiany na nowe.

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego zakwalifikowanego do likwidacji

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t”	średni	1
2	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”	średni	3
3	A-11	„nierówna droga”	średni	2
4	B-33	„ograniczenie prędkości”	średni	2
5	T-0	„tabliczka do znaku”	średni	2
6	T-1	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	średni	1
7	D-15	„przystanek autobusowy”	średni	2
8	A-4	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	średni	1
9	T-4	„tabliczka wskazująca liczbę zakrętów”	średni	1
10	D-43	„koniec obszaru zabudowanego”	średni	1
11	D-1	„droga z pierwszeństwem”	średni	1
12	T-6a	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”	średni	1
13	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średni	3
znaki średnie suma			21 znaków 11 słupków	

4 Opis oznakowania projektowanego

4.1. Projektowane oznakowanie poziome

W ramach projektu stałej organizacji ruchu projektuje się oznakowanie poziome w celu oznakowania miejsca zatrzymywania się autobusów.

Linia P-17 – dł 90 m powierzchnia malowania ok 15

Linia P-7a – dł 27 m powierzchnia malowania ok 3

Linia P-14 – dł 3 m powierzchnia malowania ok 1

Linia P-10 – dł. 6 m powierzchnia malowania ok 12

Łączna powierzchnia malowania około 35 m²

4.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	średni	1
2	A-4	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	średni	1
3	A-6b	„krzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	średni	1
4	A-7	„koniec drogi z pierwszeństwem”	średni	4
5	B-33	„ograniczenie prędkości”	średni	2
6	D-1	„droga z pierwszeństwem”	średni	1
7	D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	średni	1
8	D-15	„przystanek autobusowy”	średni	3
9	D-6	„przejście dla pieszych”	średni	2
10	D-43	„koniec obszaru zabudowanego”	średni	1
11	E-2a	„drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”	średni	1
12	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”	średni	2
13	T-0	„tabliczka do znaku”	średni	1
14	T-4	„tabliczka wskazująca liczbę zakrętów”	średni	1
15	T-6a	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”	średni	1
16	T-6c	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)”	średni	2
znaki średnie suma			25 znaków	13 słupków

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.4

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

U-3d	„tablica prowadząca ciągłą w lewo”	1
U-3a	„tablica kierunkowa pojedyncza w prawo”	3
U-3c	„tablica prowadząca ciągłą w prawo”	1
U-14a	„bariery drogowe”	62m
		Łącznie 5 znaków na 7 słupkach

5 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi powiatowej nr 3667W Krzesk – Kośmidry – Ostoje – Klimy – do drogi w miejscowości Klimy na odcinku od 0+131 do km 2+975 o długości 2,844 km

6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

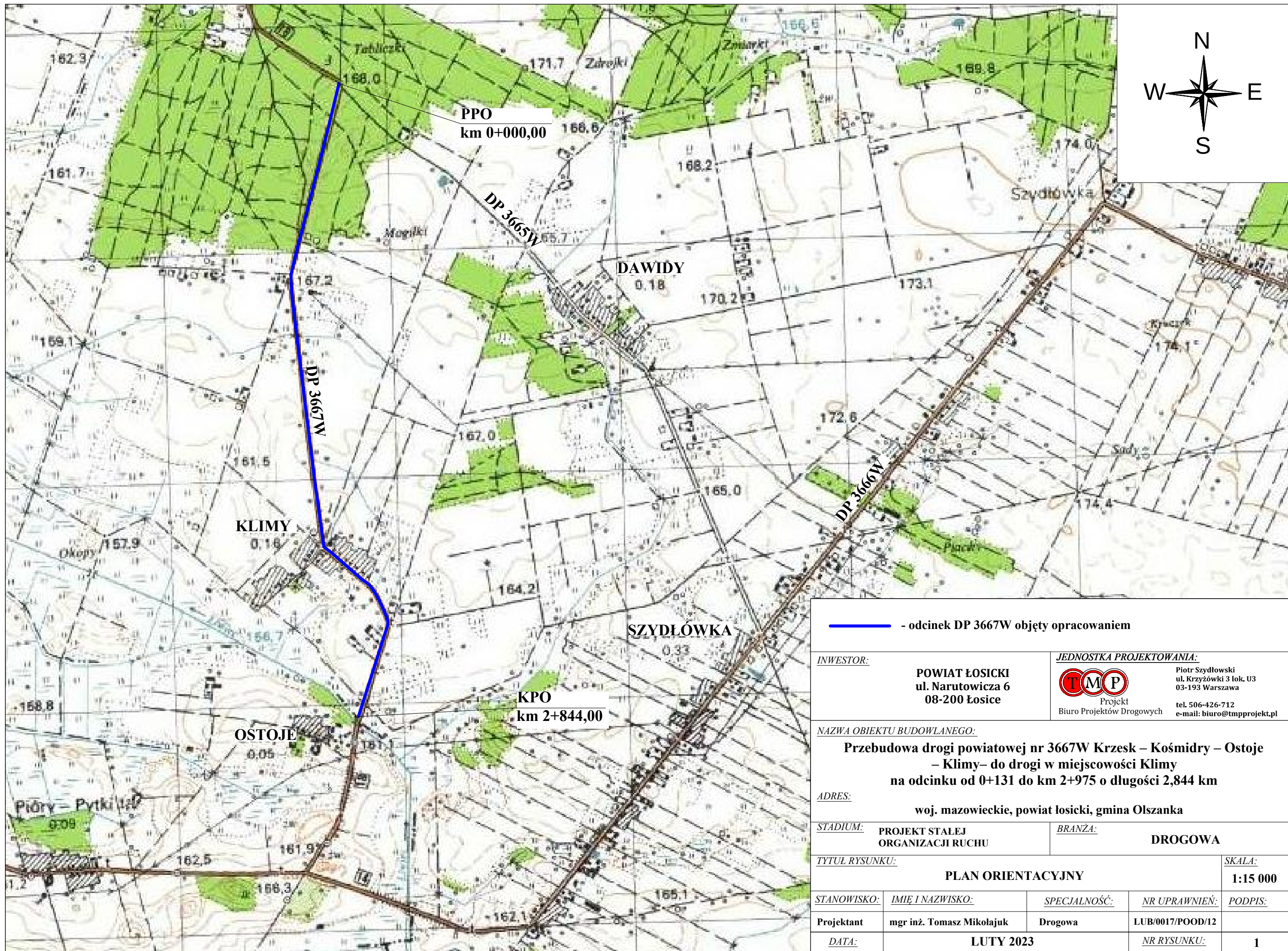
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to sezon budowlany roku 2023.

7 Uwagi końcowe

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys nr 2.1	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.2	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.3	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.4	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500



— - odcinek DP 3667W objęty opracowaniem

INWESTOR:

POWIAT ŁOSICKI
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa

tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3667W Krzesk – Kośmidry – Ostoje
– Klimy– do drogi w miejscowości Klimy
na odcinku od 0+131 do km 2+975 o długości 2,844 km**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Olszanka

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:

1:15 000

STANOWISKO:

IMIE I NAZWISKO:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Projektant

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

Drogowa

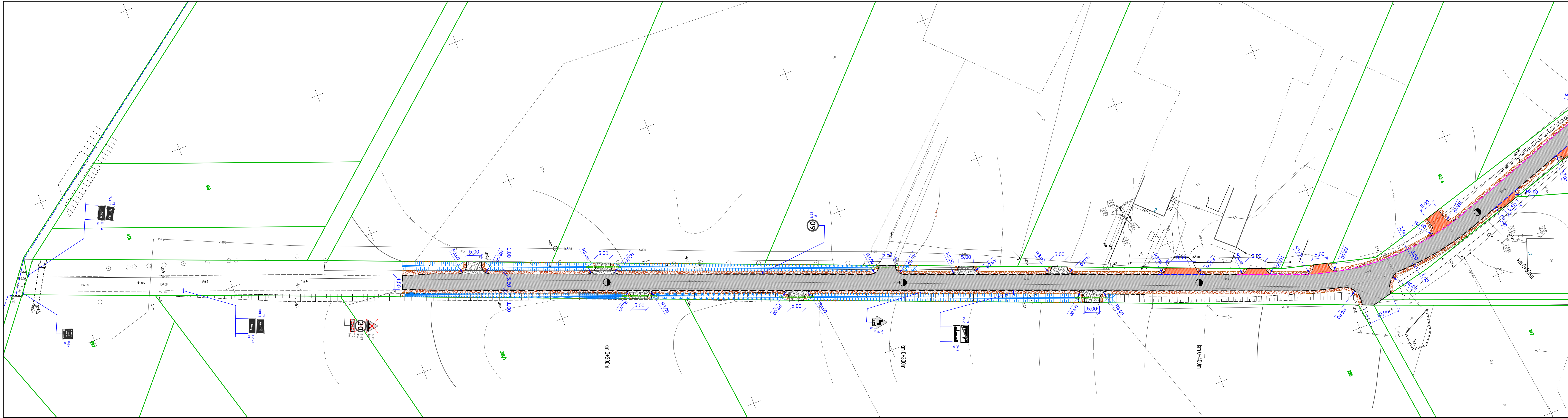
LUB/0017/POOD/12

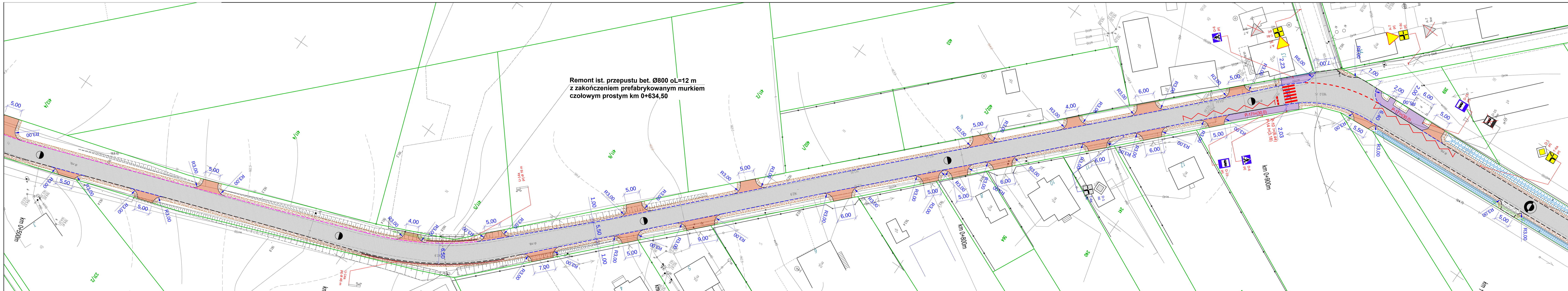
DATA:

LUTY 2023

NR RYSUNKU:

1





LEGENDA:

- ist. granice działek

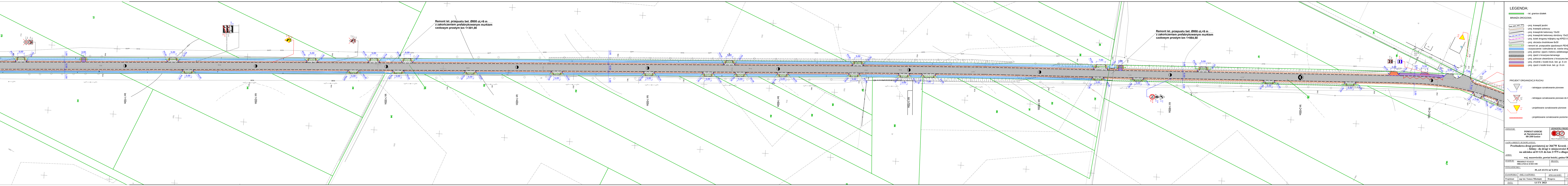
BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężń jezdn
- proj. krawężń poboczy
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. ściek drogowy trójkątny wg KPED 01.05
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- remont ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
- proj. jezdnia i zjazd z betonu asfaltowego/betonu walcowanego f
- proj. zjazd z kruszywa łamanego
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	
POWIAT ŁOSICKI ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		 Piotr Szydłowski ul. Krzywulski 3 lok. U3 03-193 Warszawa Projekt Biuro Projektów Drogowych tel. 506-426-712 e-mail: biuro@pmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 3667W Krzesk – Kośmidry – Ostoje – Klimy – do drogi w miejscowości Klimy na odcinku od 0+131 do km 2+975 o długości 2,844 km			
ADRES:			
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Olszanka			
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:			SKALA:
PLAN SYTUACYJNY			1:500
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogiowa	LUB/0017/POOD/12
DATA:	LUTY 2023	NR RYSUNKU:	2.2



- LEGENDA:**
- BRANŻA DROGOWA**
- ist. granice działek
 - proj. krawęż. jezdn.
 - proj. krawęż. pobocz.
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. ściek drogowy trójkątny wg KPED 01.05
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - remont ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
 - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
 - proj. jezdnia i zjazd z betonu asfaltowego/betonu wałowanego I
 - proj. zjazd z kruszywa łamanego
 - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
 - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

- PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**
- istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR:

POWIAT ŁÓSKI
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

MI P
Piotr Siedłowski
ul. Krzywka 2 lok. 103
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@mi-projekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3667W Krzesk – Kośmidry – Ostoje
– Klimy – do drogi w miejscowości Klimy
na odcinku od 0+131 do km 2+975 o długości 2,844 km

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Olszanka

STADIUM: PROJEKT STALIZ
BRANŻA: DROGOWA

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY
SKALA: 1:500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajak	Drogiowa	L11R0017/POOD/12	
DATA:	LUTY 2023		NR RYSUNKU:	2.3

