



RPW/2110/2026 P
Data: 2026-03-30

RG
M

Moskorzew, dnia 30.03.2026 r.

Urząd Gminy w Rudzie Malenieckiej

Ruda Maleniecka 99 A
26 – 242 Ruda Maleniecka

Nasz znak: D-26_03/KIELCE/09/26

Dotyczy: „Remont muru oporowego w m. Ruda Maleniecka dk 42 km 199,343”

Temat: Informacja o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu

Działając w imieniu Przedsiębiorstwa Budownictwa Komunikacyjnego MOSTKOL Sp. z o.o. (dalej: „Wykonawca”) realizującego na podstawie Umowy nr 21/17/RK/2025/2026 z dnia 27.02.2026r. pn.: „Remont muru oporowego w m. Ruda Maleniecka dk 42 km 199,343” (dalej: „Umowa”) zgodnie z § 4 ust. 2 Umowy, Wykonawca informuje, że od dnia **09.04.2026 r. godzina 10:00** zostanie wprowadzona **tymczasowa organizacja ruchu** zgodnie z zatwierdzonym projektem przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach z dnia 26.03.2026 r. Wykonawca zwraca się z wnioskiem o publikację informacji dotyczącej wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na stronie internetowej Gminy oraz w mediach społecznościowych, celem poinformowania mieszkańców o planowanych zmianach w organizacji ruchu.

PROKURENT
PBK „MOSTKOL” Sp. z o.o.
Kinga Kutaga
Kinga Kutaga

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO „MOSTKOL” Sp. z o.o.
Moskorzew 75B, 29-130 Moskorzew
NIP: 6090079591, REGON: 387617396
KRS: 0000871953

Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego „MOSTKOL” Sp. z o.o.
Moskorzew 75B, 29-130 Moskorzew | KRS: 0000871953
Sąd Rejonowy w Kielcach, X Wydział Gospodarczy
NIP: 6090079591 | REGON 387617396
Kapitał zakładowy: 184 900,00 PLN



biuro@mostkol.pl
+48 783 655 400



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Kielce, dnia 26.03.2026 r.

OKI.Z-2.4081.35.2026.ec

**Pracowania Usług
Projektowo-Budowlanych TOMEX**
ul. Kmicica 21 m. 15
92-433 Łódź

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 35**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 42 dla zadania pn.: „Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z remontem konstrukcji oporowej nr 2 w ciągu DK 42 strona lewa w miejscowości Ruda Maleniecka kilometrów 199+343”, przedstawionego do zatwierdzenia przez ww. firmę pismem z dnia 06.03.2026 r. oraz skorygowanego ostatecznie o przekazane mailowo uwagi w dniu 25.03.2026 r.

**przedmiotową czasową organizację ruchu zatwierdzam w całości,
ze zmianami wprowadzonymi w projekcie kolorem czerwonym,
z następującymi warunkami:**

1. Przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu obowiązują „Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu” oraz wzory powiadomień stanowiące załączniki do Zarządzenia nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie dostępne w zakładce akty prawne na stronie www.gddkia.gov.pl).
2. Wszystkie ustawione znaki winny posiadać trwale umieszczoną metrykę z danymi: nazwa producenta, data produkcji, numer aprobaty technicznej (wymiary metryki ok. 15 x 7 cm).

3. Należy zachować odpowiednie i zgodne z przepisami odległości pomiędzy znakami stałej i czasowej organizacji ruchu tak, żeby się wzajemnie nie zasłaniały.
4. Wysokość ustawienia znaków – 2 m od dolnej krawędzi, w przypadku łączenia znaków z tabliczką typu T wysokość ustalać od dolnej krawędzi tabliczki.
5. Stałą kontrolę stanu oznakowania czasowej organizacji ruchu zobowiązana jest prowadzić osoba odpowiedzialna z ramienia Wykonawcy wprowadzającego czasową organizację ruchu.
6. ODBIÓR OZNAKOWANIA:
 - a) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, zawiadamia pisemnie (wg wzoru w zarządzeniu wymienionym w pkt 1) GDDKiA Oddział w Kielcach, Rejon GDDKiA Kielce, komendantów Policji o planowanym terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
 - b) przedstawiciele Rejonu GDDKiA Kielce w obecności przedstawiciela jednostki wprowadzającej czasową organizację ruchu, dokonuje protokolarnego odbioru wprowadzanego oznakowania;
 - c) w protokole odbioru czasowej organizacji ruchu należy podać osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy za wprowadzone oznakowanie;
 - d) komplet dokumentów (zawiadomienia, protokół) Rejon przekazuje poprzez EZD do Oddziału GDDKiA w Kielcach jako załącznik do zatwierdzonego projektu. W protokole należy określić datę (godzinę) wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz przewidywaną datę (godzinę) przywrócenia stałej organizacji ruchu;
 - e) jednostka wprowadzająca czasowe oznakowanie jest zobowiązana i odpowiedzialna za należyte wykonanie i ustawienie znaków przed rozpoczęciem robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
 - f) w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków objętych projektem cała tarcza znaków winna być zasłonięta.
7. Zgodność wprowadzonego oznakowania z projektem będzie podlegała okresowej kontroli przez służby zarządcy drogi.
8. Obowiązek udokumentowania informacji dotyczących wprowadzenia czasowej organizacji ruchu spoczywa na osobie odpowiedzialnej z ramienia Wykonawcy, wprowadzającego czasową organizację ruchu – zapis w dzienniku budowy lub w dzienniku realizacji robót.

9. Znaki i tablice winny być kompletne, czyste i czytelne przez cały czas trwania robót ze szczególnym zwróceniem uwagi w dni wolne od pracy.
10. Jeden egzemplarz projektu czasowej organizacji ruchu łącznie z klauzulą zatwierdzającą oraz kopią zgłoszenia, o którym mowa w pkt 6a), winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
11. Po zakończeniu robót czasowe oznakowanie należy zdemontować i przywrócić poprzednią stałą organizację ruchu w obecności przedstawicieli Rejonu GDDKiA Kielce (powiadomienia wg wzoru do zarządzenia wymienionego w pkt 1).
12. GDDKiA Oddział w Kielcach zastrzega sobie wstrzymanie robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót oraz możliwość wprowadzenia zmian w trakcie trwania robót na koszt Wykonawcy o ile taka zmiana będzie konieczna za względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego lub płynność ruchu.
13. O mających nastąpić zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić użytkowników dróg poprzez lokalne media – obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy robót.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona niniejsza zatwierdzona czasowa organizacja ruchu określa się **do 31.12.2026 r.** Jeżeli w powyższym terminie brak jest zawiadomienia, o którym mowa w punkcie 6a), projekt traci ważność i podlega ponownemu zatwierdzeniu. W przypadku braku możliwości dotrzymania ww. terminu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadamia Oddział GDDKiA w Kielcach o zmianie terminu, przed jego upływem.

Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84, 85, ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 734).

Załączniki:

1. 3 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. Rejon GDDKiA Kielce + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. WRD KW Policji w Kielcach, ul. Seminaryjska 12, 25-372 Kielce,
2. Komenda Powiatowa Policji w Końskich ul. Łazienna 12, 26-200 Końskie,
3. Starosta Konecki ul. Stanisława Staszica 2, 26-200 Końskie,
4. Zarząd Dróg Powiatowych ul. Staszica 2, 26-200 Końskie

GENERAŁNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia
mgr inż. Zbigniew Cichy
Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU W KIELCACH

STARSZY SPECJALISTA

inż. Ewelina Celuch

NACZELNIK ODDZIAŁU
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem