

Krzysztof Skórzewski  
Radny Powiatu Oleśnickiego

Oleśnica, dnia 25 listopada 2024 r.

Pani  
Wioletta Efinowicz  
Starosta Powiatu Oleśnickiego  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego  
Rady Powiatu Oleśnickiego

## INTERPELACJA

Na o podstawie art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym składam interpelację w sprawie:

**przebudowy drogi powiatowej nr 1464D z Oleśnicy do Wabienic.**

### I. Opis stanu faktycznego

Jesteśmy już na półmetku przebudowy drogi powiatowej nr 1464D z Oleśnicy do Wabienic. Na ten remont nie tylko mieszkańcy Bogusławic, Wyszogrodu, Wszechświętego, Zarzyska, Stroni i Wabienic, ale również miasta Oleśnicy, gminy Oleśnica i gminy Bierutów, czekali przez wiele lat. Droga ta stanowi ważny szlak komunikacyjny na mapie naszego powiatu. Przypomnę, że na remont tej drogi, w poprzedniej kadencji, powiat uzyskał rekordowe dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład.

Wszystko wskazuje na to, że w tej kadencji nie będziemy dysponować podobnymi środkami finansowymi na remonty dróg powiatowych, dlatego szczególna uwaga powinna zostać poświęcona realizacji tej przebudowy. Tym bardziej, że docierają do mnie sygnały o nieprawidłowościach podczas realizacji tej inwestycji.

Wszystkie drogi powiatowe ulegają zniszczeniu, między innymi na skutek ciężkiego transportu związanego z działalnością rolniczą, a w przypadku tej konkretnej drogi – również z powodu transportu piasku z kopalni, która znajduje się w miejscowości Stronia.

Zarząd Dróg Powiatowych powinien podejmować działania mające na celu, jeśli nie ograniczenie, to przynajmniej kontrolowanie ciężkiego transportu poruszającego się po tej i innych drogach powiatowych.

### II. Pytania:

1. Z jaką częstotliwością inspektor nadzoru inwestorskiego przeprowadza wizytacje przebudowy drogi nr 1464D?

2. Czy prowadzony jest dziennik budowy, w którym dokonywane są zapisy dotyczące odbiorów poszczególnych etapów przebudowy drogi nr 1464D?
3. Czy dla przebudowy drogi nr 1464D przygotowany został harmonogram prac, a jeśli tak to czy jest on przestrzegany?
4. Czy Zarząd Dróg Powiatowych planuje zmianę oznakowania drogi nr 1464D w odniesieniu do dopuszczalnej masy pojazdów poruszających się po tej drodze?
5. Czy Zarząd Dróg Powiatowych występował z wnioskami do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego o zwiększenie nadzoru nad przewozami drogowymi na tej oraz innych drogach powiatowych?
6. Czy Zarząd Dróg Powiatowych posiada przy którejkolwiek drodze powiatowej stanowisko (zatoczkę), na której można rozstawić wagę i przeprowadzać kontrole ładowności samochodów w celu sprawdzenia, czy pojazdy nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku na osie?
7. Czy Zarząd Dróg Powiatowych planuje wyznaczenie i budowę miejsc gdzie ITD mogłaby dokonywać kontroli ładowności samochodów?

*Augusto Stokewski*