

PROTOKÓŁ

z dnia 28 listopada 2024 r.

z przeprowadzonej kontroli zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu w trybie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

Numer zatwierdzonej stałej zmiany organizacji ruchu: **KT.7121.195.2024 z dnia 08 listopada 2024 r.**

Określony termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: **31 grudnia 2024 r.**

Data wpływu zawiadomienia jednostki wprowadzającej organizację ruchu: **13 listopada 2024 r.**

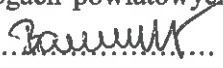
Data wprowadzenia organizacji ruchu wskazana w zawiadomieniu o wprowadzeniu organizacji ruchu: **22 listopada 2024 r.**

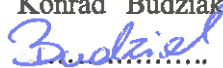
Termin na dokonanie kontroli przez organ zarządzający ruchem na drodze: **14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu (tj. do dnia 06 grudnia 2024 r.)**

W dniu 28 listopada 2024 r. na podstawie § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia przeprowadzona została kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 1868R Trzcinica – Osobnica – Cieklin w przedmiocie wprowadzenia pasów wibracyjno – akustycznych oraz napisów „SZKOŁA” na odcinku ww. drogi w obszarze Szkoły Podstawowej nr 2 im. Wincentego Witosa w Osobnica.

W toku prowadzonych czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną załączoną do akt sprawy (Załącznik do protokołu z dnia 28 listopada 2024 r. do zatwierdzenia znak **KT.7121.195.2024**).

Osoby prowadzące kontrolę na drodze:

1. Justyna Basista – Główny Specjalista ds. spraw organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych, Starostwo Powiatowe w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło

2. Konrad Budziak – Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

1. Brak projektowanych znaków A-18b w km 6+838 str. lewa i tabliczki do znaku T-2 z piktogramem 2,5 km ;
2. Brak projektowanych znaków A-18b w km 6+838 str. prawa i tabliczki do znaku T-3;

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt. I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
2. W przypadku braku technicznych możliwości dokonania stosownych zmian w terenie z przyczyn niezależnych od zarządcy drogi publicznej (warunki lokalne, nieprzewidziane sytuacje w terenie, brak możliwości umieszczenia znaku w pierwotnie postulowanym miejscu i in.) należy przedstawić nową wersję projektu stałej zmiany organizacji ruchu w celu dostosowania zastosowanych

rozwiązań do regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.).

3. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt. 3 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. wyznacza termin **do 28 lutego 2025 r.** na doprowadzenie organizacji ruchu do stanu zgodnego z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wyjątek stanowi sytuacja opisana w pkt. 2 powyżej – w takim przypadku należy przedstawić nową wersję projektu stałej organizacji ruchu.
4. W przypadku doprowadzenia stanu organizacji w terminie do zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu wnoszę o niezwłoczne przesłanie stosownej dokumentacji fotograficznej potwierdzającej wykonanie stosowania zadań technicznych.

STAROSTA


Adam Pawluś

.....
(podpis organu zarządzającego ruchem)

Otrzymują:

1. a/a ;
2. zarząd dróg powiatowych – Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło

Załącznik do protokołu z dnia 15 października 2024 r. do zatwierdzenia znak: **KT.7121.195.2024**

- strona lewa drogi







- prawa strona drogi:





