Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: **Remont drogi powiatowej nr 1609T - ul. Iłżecka w Ostrowcu Świętokrzyskim od km 10+940 do km 11+368**

Obiekt/adres: **Droga powiatowa nr 1609T *Miłkowska Karczma – Ostrowiec Św.***

Inwestor: **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego**
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa:	45000000-7 Roboty budowlane
Klasa:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie:	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
	45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 01.07.2024 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny

Opis do projektu remontu drogi powiatowej nr 1609T - ul. Iłżecka w Ostrowcu Świętokrzyskim od km 10+940 do km 11+368

1. Podstawa opracowania:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518).*
- *Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).*

2. Zakres opracowania

Zakres *remontu drogi powiatowej nr 1609T - ul. Iłżecka w Ostrowcu Świętokrzyskim od km 10+940 do km 11+368* obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych oraz podbudowy,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu zatoki autobusowej polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu chodników polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni i podbudowy,

oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowanych.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni od 6,30 – 7,80 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- chodnik o szerokości od 1,3-4,1m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z".

JEZDNIA:

Istniejąca konstrukcja jezdni:

- istniejąca warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- istniejąca warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 8 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu:

- warstwa ścieralna z AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 8 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

CHODNIKI:

Istniejąca konstrukcja chodnika:
- istniejąca kostka betonowa o gr. 8 cm,
- istniejąca podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika z płyt kamiennych po wykonaniu remontu:
- płyty kamienne 20 x 30 cm o gr. 8 cm,
- wymieniona podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o gr.15 cm.
-

Istniejąca konstrukcja chodnika w km 10+941 do km 11+075:
- istniejąca kostka betonowa o gr. 8 cm,
- istniejąca podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika w km 10+941 do km 11+075 z mieszanki mineralno - bitumicznej po wykonaniu remontu:
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC5S o gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5 mm o gr. 20 cm,
- ulepszone podłoże -stabilizacja cementem C1,5/2 o gr. 10 cm

Fragmenty powierzchni terenu pomiędzy chodnikiem a budynkami wypełnione zostaną kostką granitową 4/6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm oraz na warstwie z kruszywa łamanego o gr. 15 cm.
Istniejące obrzeża betonowe 8 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na obrzeża granitowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.
Istniejące krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na krawężniki granitowe 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
W miejscach, gdzie różnica wysokości pomiędzy poziomem chodnika a poziomem przyległego terenu wynosi więcej niż 20 cm, zastosowano zamiast obrzeża palisadę betonową na ławie betonowej z oporem.
Obramowanie chodników:
- obrzeże kamienne 8x30x100 cm,
- podsypka piaskowa o grubości 5 cm,
- ława betonowa z oporem beton C12/15.

ZJAZDY:

Istniejąca konstrukcja zjazdów:
- istniejąca kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego z cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów po wykonaniu remontu:
- płyty kamienne 20 x 30 cm o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą,
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 15 cm.

Istniejące obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych 8 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na obrzeża granitowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.
Istniejące krawężniki zaniżone betonowe 12 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na krawężniki zaniżone granitowe 12 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

ZATOKA AUTOBUSOWA:

Istniejąca konstrukcja zatoki:
- istniejąca warstwa z kostki betonowej o gr. 8 cm,
- istniejąca podsypka o gr. 2 cm,
- istniejąca podbudowa betonowa o gr. 21 cm,
- istniejąca warstwa z gruntu stabilizowanego z cementem o gr. 20 cm.

Konstrukcja zatoki po remoncie
- warstwa z kostki granitowej 8/11 cm,
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 o gr. 20 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 3/4 o gr. 20 cm.

ODWODNIENIE

W ramach remontu i przebudowy jezdni przewidziano wymianę 22 istniejących wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.
Istniejące zasuwy oraz włazy infrastruktury podziemnej w obrębie jedni, chodników zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych wysokościowych.
Przebudowa obejmuje również wymianę włazów oraz pierścieni odciążających kanalizacji sanitarnej i deszczowej na nowe.

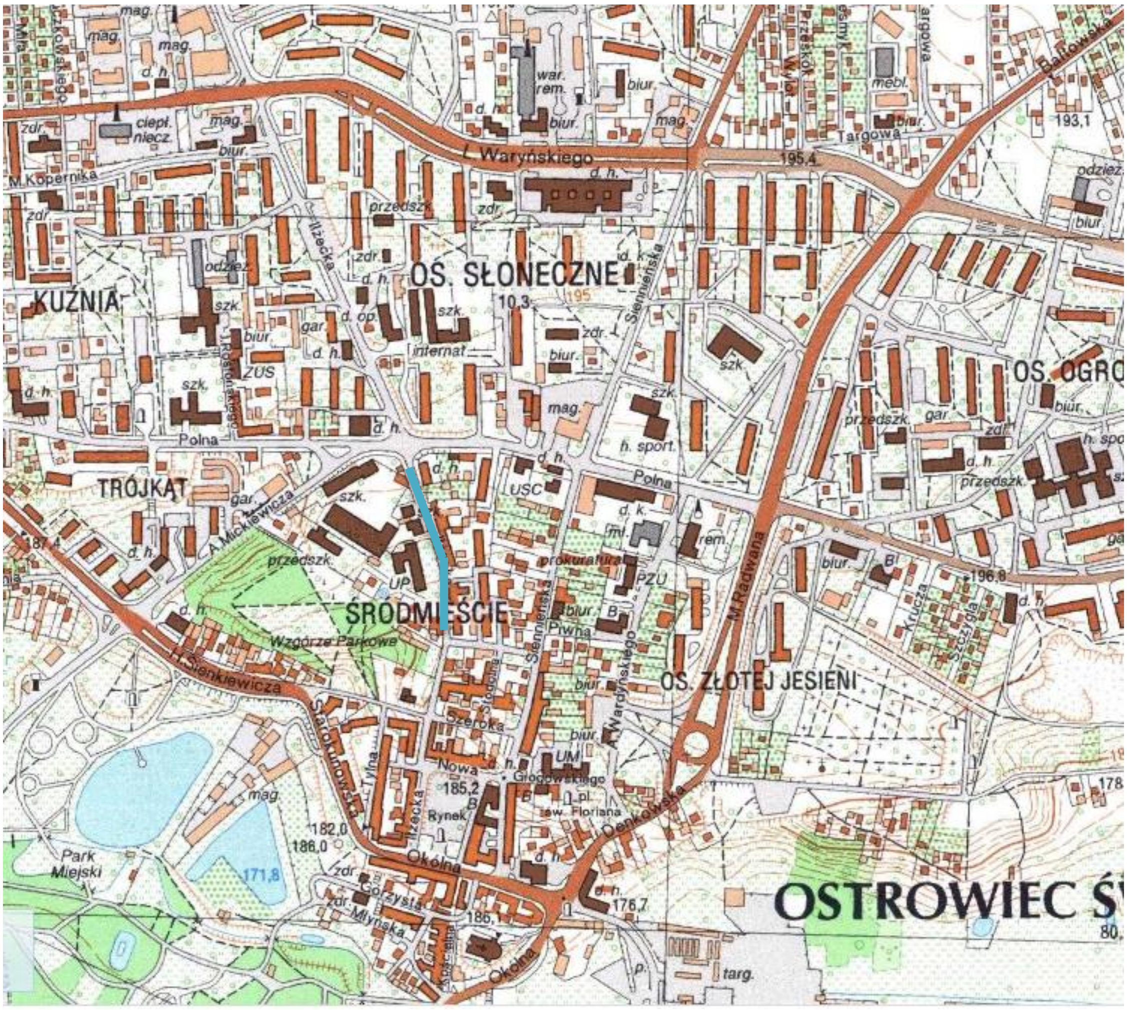
OŚWIETLENIE ULICZNE

W ramach opracowania zaplanowano wymianę 19 słupów oświetlenia ulicznego wraz z przewodem zasilającym oświetlenie.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO – DOŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ZA POMOCĄ DEDYKOWANYCH OPRAW OŚWIETLENIOWYCH:

Montaż urządzeń BRD na przejściach dla pieszych składających się z dedykowanych opraw oświetlenia przejść dla pieszych i miejsca oczekiwania pieszych przy przejściu dla pieszych w technologii LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia światła na nowych słupach oświetleniowych wraz z zasilaniem z najbliższego słupa istniejącej sieci oświetleniowej lub szafy oświetleniowej.

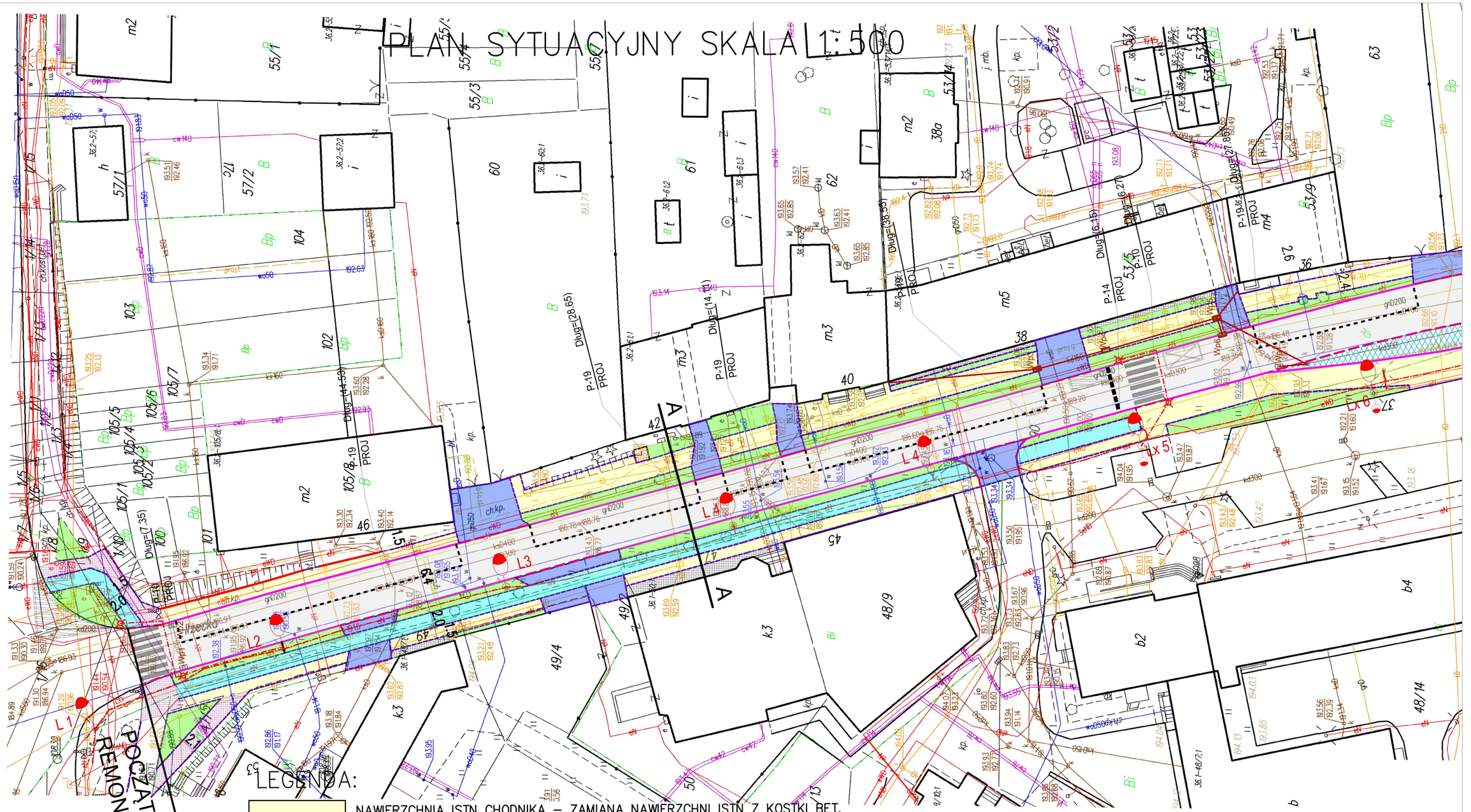
PLAN ORIENTACYJNY



ODCINEK OBJĘTY REMONTEM

RYS NR 1

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA ISTN CHODNIKA – ZAMIANA NAWIERZCHNI ISTN Z KOSTKI BET. NA PŁYTKI KAMIENNE 10x20 cm
- ODTWORZENIE ISTN. ZIELENI
- NAWIERZCHNIA JEZDNI OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNIA ISTN CHODNIKA – ZAMIANA NAWIERZCHNI ISTN Z KOSTKI BET. MASĘ MIN.– BIT. OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z PŁYTEK KAMIENNYCH 10x20 cm OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNINIA ZATOKI Z KOSTKI GRANITOWEJ 8/11 OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNIA ISTN CHODNIKA – NOWA KOSTKA BET. grubości 8cm
- NAWIERZCHNINIA Z KOSTKI GRANITOWEJ 4/6 OBJĘTA REMONTEM
- WYMIANA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 20X30 cm NA KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- WYMIANA KRAWĘŻ. BET. OBNIŻ. 20X30 cm NA KRAWĘŻNIK OBNIŻ. KAMIENNY
- WYMIANA PALISADY BETONOWEJ WYS. CAŁKOWITA 80cm
- WYMIANA OBRZEŻA BETONOWEGO NA KAMIENNE 8x30 cm
- L 14 SŁUP OŚWIETLENIOWY POJEDYNCZY DO WYMIANY
- Lx 5 SŁUP OŚWIETLENIOWY DWURAMIENNY DO WYMIANY
- WYMIANA KABLA INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ
- DODATKOWE OŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH Z PODŁĄCZENIEM
- WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM DO WYMIANY

RYS NR 2

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA ISTN CHODNIKA – ZAMIANA NAWIERZCHNI ISTN Z KOSTKI BET. NA PŁYTKI KAMIENNE 10x20 cm
- ODTWORZENIE ISTN. ZIELENI
- NAWIERZCHNIA JEZDNI OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z PŁYTEK KAMIENNYCH 10x20 cm OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNINIA ZATOKI Z KOSTKI GRANITOWEJ 8/11 OBJĘTA REMONTEM
- WYMIANA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 20X30 cm NA KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- WYMIANA KRAWĘŻ. BET. OBNIŻ. 20X30 cm NA KRAWĘŻNIK OBNIŻ. KAMIENNY
- WYMIANA PALISADY BETONOWEJ WYS. CAŁKOWITA 80cm
- WYMIANA OBRZEŻA BETONOWEGO NA KAMIENNE 8x30 cm
- L 14 — SŁUP OŚWIETLENIOWY POJEDYNCZY DO WYMIANY
- Lx 5 — SŁUP OŚWIETLENIOWY DWURAMIENNY DO WYMIANY
- WYMIANA KABLA INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ
- DODATKOWE OŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH Z PODŁĄCZENIEM
- WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM DO WYMIANY

RYS NR 3

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

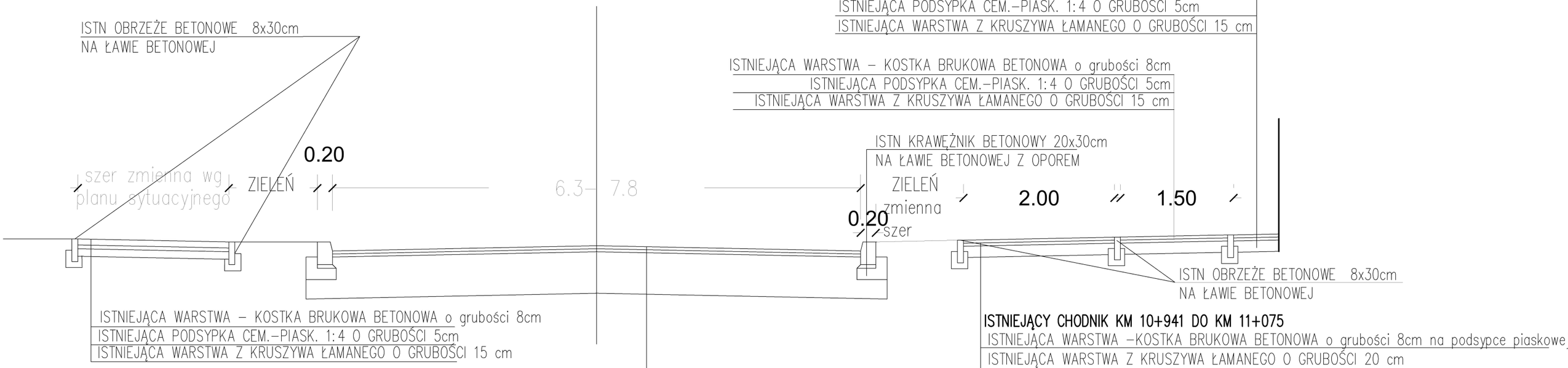


LEGENDA:

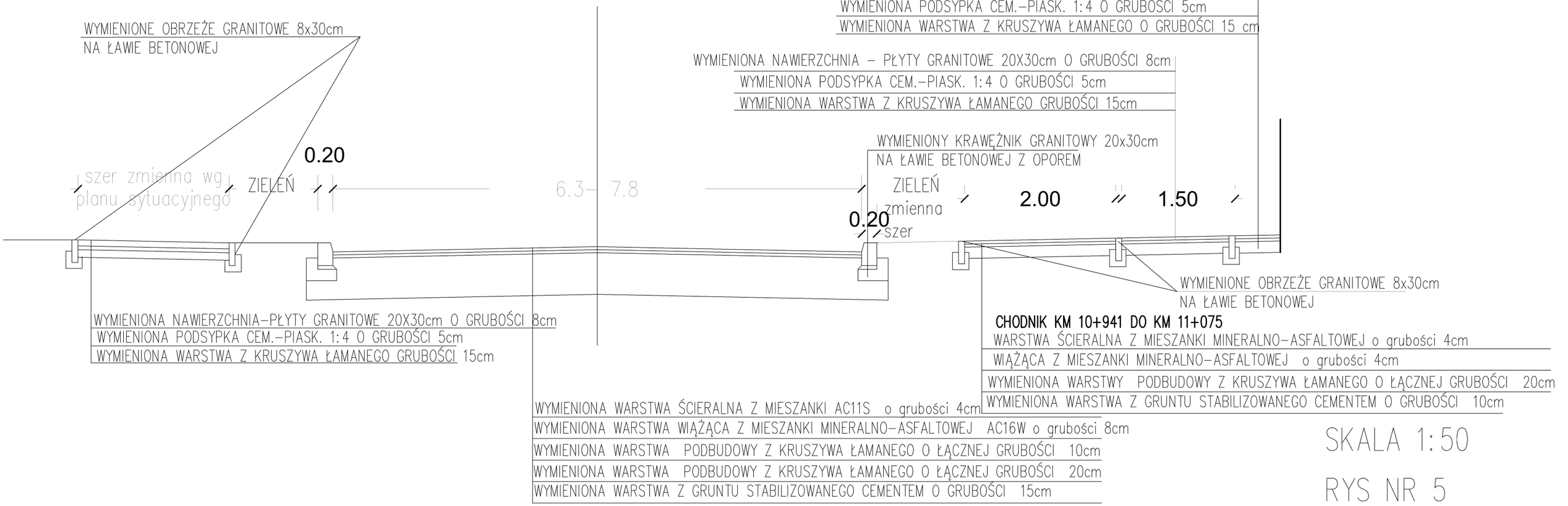
- NAWIERZCHNIA ISTN CHODNIKA – ZAMIANA NAWIERZCHNI ISTN Z KOSTKI BET. NA PŁYTKI KAMIENNE 10x20 cm
- ODTWORZENIE ISTN. ZIELENI
- NAWIERZCHNIA JEZDNI OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z PŁYTEK KAMIENNYCH 10x20 cm OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNINIA ZATOKI Z KOSTKI GRANITOWEJ 8/11 OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNINIA Z KOSTKI GRANITOWEJ 4/6 OBJĘTA REMONTEM
- WYMIANA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 20X30 cm NA KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- WYMIANA KRAWĘŻNIKA BET. OBNIŻ. 20X30 cm NA KRAWĘŻNIK OBNIŻ. KAMIENNY
- WYMIANA PALISADY BETONOWEJ WYS. CAŁKOWITA 80cm
- WYMIANA OBRZEŻA BETONOWEGO NA KAMIENNE 8x30 cm
- L 14 — SŁUP OŚWIETLENIOWY POJEDYNCZY DO WYMIANY
- Lx 5 — SŁUP OŚWIETLENIOWY DWURAMIENNY DO WYMIANY
- WYMIANA KABLA INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ
- DODATKOWE OŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH Z PODŁĄCZENIEM
- WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM DO WYMIANY

RYS NR 4

PRZEKRÓJ A–A STAN ISTNIEJĄCY



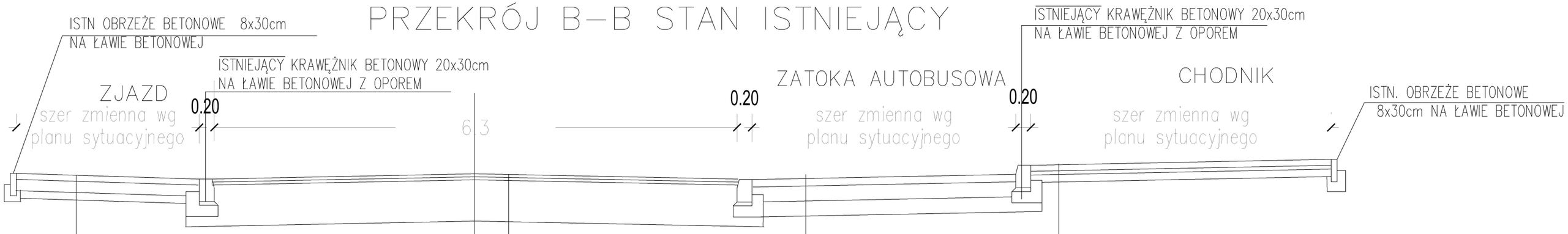
PRZEKRÓJ A–A REMONT



SKALA 1:50

RYS NR 5

PRZEKRÓJ B–B STAN ISTNIEJĄCY



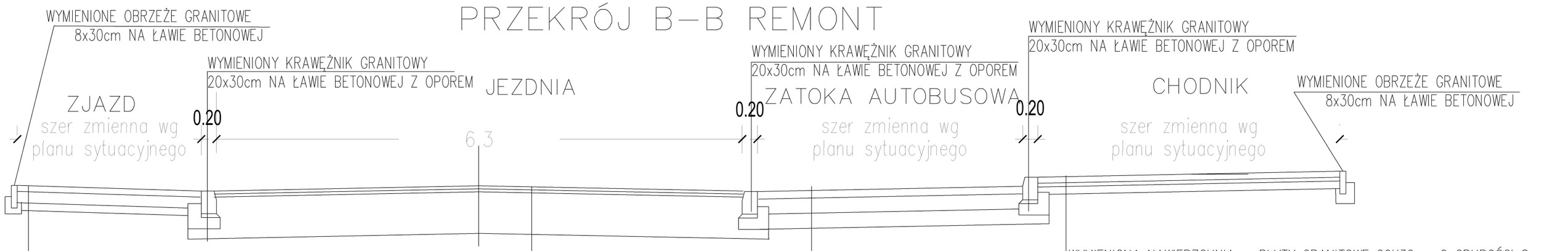
ISTNIEJĄCA WARSTWA – KOSTKA BRUKOWA BETONOWA o grubości 8cm
ISTNIEJĄCA PODSYPKA CEM.–PIASK. 1:4 O GRUBOŚCI 5cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GRUBOŚCI 15cm

ISTNIEJĄCA WARSTWA– KOSTKA BRUKOWA BETONOWA o grubości 8cm
ISTNIEJĄCA PODSYPKA CEM.–PIASK. 1:4 O GRUBOŚCI 5cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GRUBOŚCI 15cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM
Z WYTWÓRNI 1,5/2 O GRUBOŚCI 20cm

ISTNIEJĄCA WARSTWA Z KOSTKI BETONOWEJ o grubości 8cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA PODSYPKI O GRUBOŚCI 5cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA BETONOWA C16/20 O GRUBOŚCI 20cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM Z WYTWÓRNI 3/4 O GRUBOŚCI 20cm

ISTNIEJĄCA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 4cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W o grubości 8cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O GRUBOŚCI 15cm

PRZEKRÓJ B–B REMONT



WYMIENIONA NAWIERZCHNIA – PŁYTY GRANITOWE 20X30cm O GRUBOŚCI 8cm
WYMIENIONA PODSYPKA CEM.–PIASK. 1:4 O GRUBOŚCI 5cm
WYMIENIONA WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GRUBOŚCI 15cm

WYMIENIONA WARSTWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM
Z WYTWÓRNI 1,5/2 O GRUBOŚCI 20cm

WYMIENIONA NAWIERZCHNIA – PŁYTY GRANITOWE 20X30cm O GRUBOŚCI 8cm
WYMIENIONA PODSYPKA CEM.–PIASK. 1:4 O GRUBOŚCI 5cm
WYMIENIONA WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GRUBOŚCI 15cm

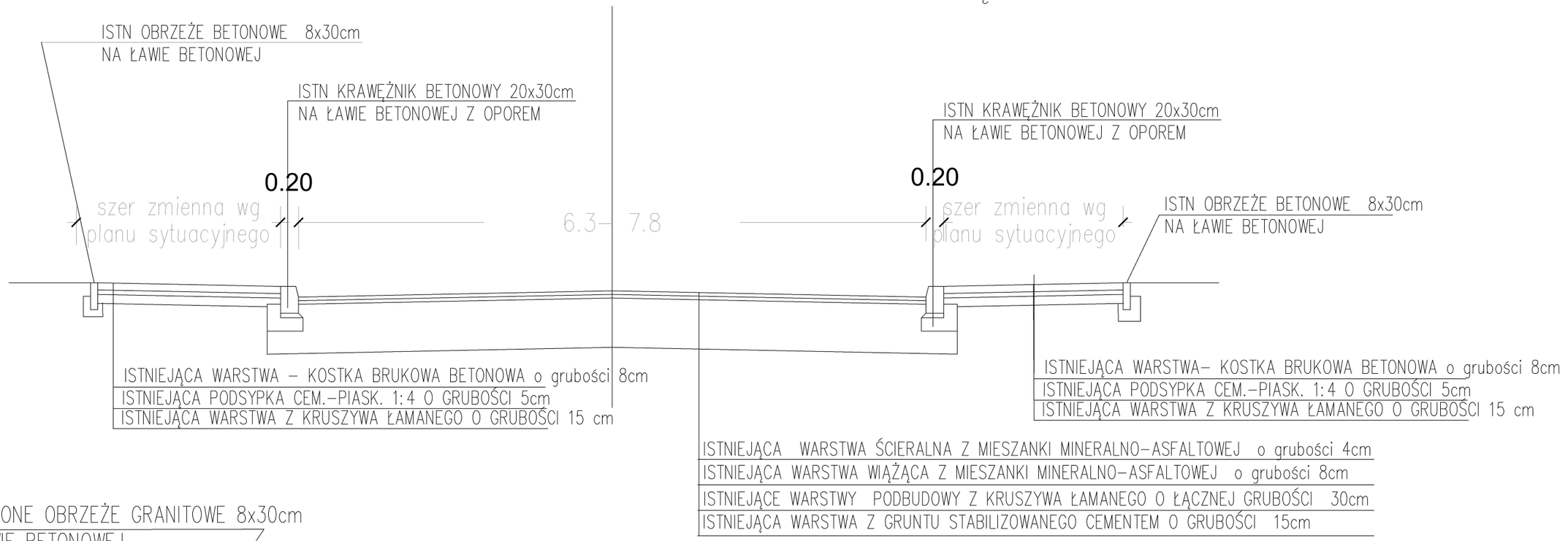
WYMIENIONA NAWIERZCHNIA – KOSTKA KAMIENNA 8/11
PODSYPKA CEMENTOWO PIASKAOWA 1:4 o grubości 5cm
WYMIENIONA WARSTWA PODBUDOWA BETONOWA C16/20 O GRUBOŚCI 20cm
WYMIENIONA WARSTWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM Z WYTWÓRNI 3/4 O GRUBOŚCI 20cm

WYMIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI AC11S o grubości 4cm
WYMIENIONA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W o grubości 8cm
WYMIENIONA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 10cm
WYMIENIONA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 20cm
WYMIENIONA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O GRUBOŚCI 15cm

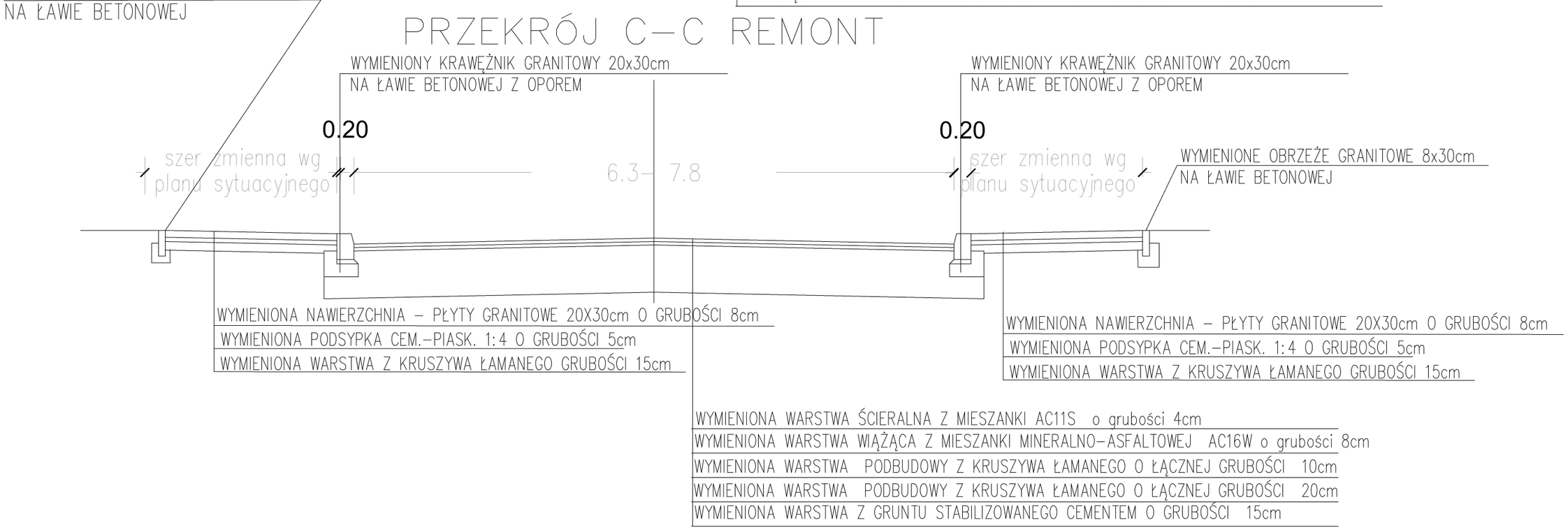
SKALA 1:50

RYS NR 6

PRZEKRÓJ C–C STAN ISTNIEJĄCY



PRZEKRÓJ C–C REMONT



SKALA 1:50

RYS NR 7