

Uproszczona dokumentacja projektowa

- Zadanie:** „Remontu drogi powiatowej nr 1641T - ul. Mickiewicza w Ostrowcu Świętokrzyskim”
- Obiekt/adres:** Droga powiatowa nr 1641T - ul. Mickiewicza w Ostrowcu Świętokrzyskim
- Inwestor:** Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
- Słownik CPV:** 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych,
roboty ziemne
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekrój konstrukcyjny

Data opracowania: 12.09.2023 r.

Opis techniczny
do projektu remontu drogi powiatowej nr 1641T - ul. Mickiewicza w Ostrowcu
Świętokrzyskim

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29).

2. Zakres opracowania:

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1641T - ul. Mickiewicza Ostrowcu Świętokrzyski obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- wymianie elementów odwodnienia,
- wymianie elementów oświetlenia ulicznego,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu chodników polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,

oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni od 7 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- chodnik o szerokości zmiennej wg planu sytuacyjnego,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”

JEZDNIA:

Istniejąca konstrukcja jezdni:

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 10-12 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu:

- wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 2-4 cm,

- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

CHODNIKI:

Istniejąca konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm.

Istniejąca konstrukcja chodnika po stronie lewej:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika po wykonaniu remontu:

- wymieniona kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm,
- wymieniona podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm.

Łączna grubość 23 cm.

Konstrukcja chodnika po wykonaniu remontu po stronie lewej:

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- ww. warstwy wymienione za kostkę brukową betonową,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 23 cm,
- wymieniona warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o grubości 10 cm.

Łączna grubość 41 cm.

Istniejące obrzeża betonowe 8 x 30 cm zostaną wymienione na obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Istniejąca palisada betonowa wraz z ławą betonową zostanie wymieniona na nową palisadę betonową ułożoną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Istniejące krawężniki betonowe zostaną wymienione na krawężniki betonowe 20 x 30 x 10 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

ZJAZDY:

Istniejąca konstrukcja zjazdów:

Zjazdy z kostki betonowej:

- istniejąca kostka betonowa o grubości 8 cm,
- istniejąca podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego z cementem o grubości 10 cm.

Zjazdy z masy mineralno-bitumicznej:

- istniejąca warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- istniejąca warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki po wykonaniu remontu

- wymieniona kostka brukowa betonowa czerwona o grubości 8 cm,
 - wymieniona podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
 - wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
 - Wymieniona warstwa gruntu stabilizowanego z cementem o grubości 10 cm.
- Łączna grubość 43 cm.

Zjazdy z masy mineralno-bitumicznej

- wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- wymieniona warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o grubości 10 cm.

Łączna grubość 38 cm.

Istniejące obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych 8 x 30 cm zostaną wymienione na obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Istniejące obramowania zjazdów z masy mineralno- asfaltowej z krawężnika 15 x 22 x 100 cm będą wymienione na nowe 15 x 25 x10 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

UMOCNIENIE SKARPY:

Istniejące umocnienie skarpy po stroni prawej z płyt ażurowych zostanie zdemontowane i w jego miejsce ułożone zostaną nowe płyty ażurowe 40 x 60 x 10 cm.

ODWODNIENIE:

W ramach remontu jezdni przewidziano:

- wymianę istniejących wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- wymianę istniejących przykanalików wraz z wylotami prefabrykowanymi zlokalizowanych pod chodnikiem strona prawa.

OŚWIETLENIE ULICZNE:

W ramach opracowania zaplanowano:

- wymianę 24 słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami,
- wymianę 4 opraw oświetleniowych,
- wymianę 4 sztuk słupów i opraw dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych z okablowaniem.

Istniejące zasuwki oraz włązy infrastruktury podziemnej w obrębie jedni, chodników zostaną wyregulowane do wyremontowanych nawierzchni.

Remont obejmuje również odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.

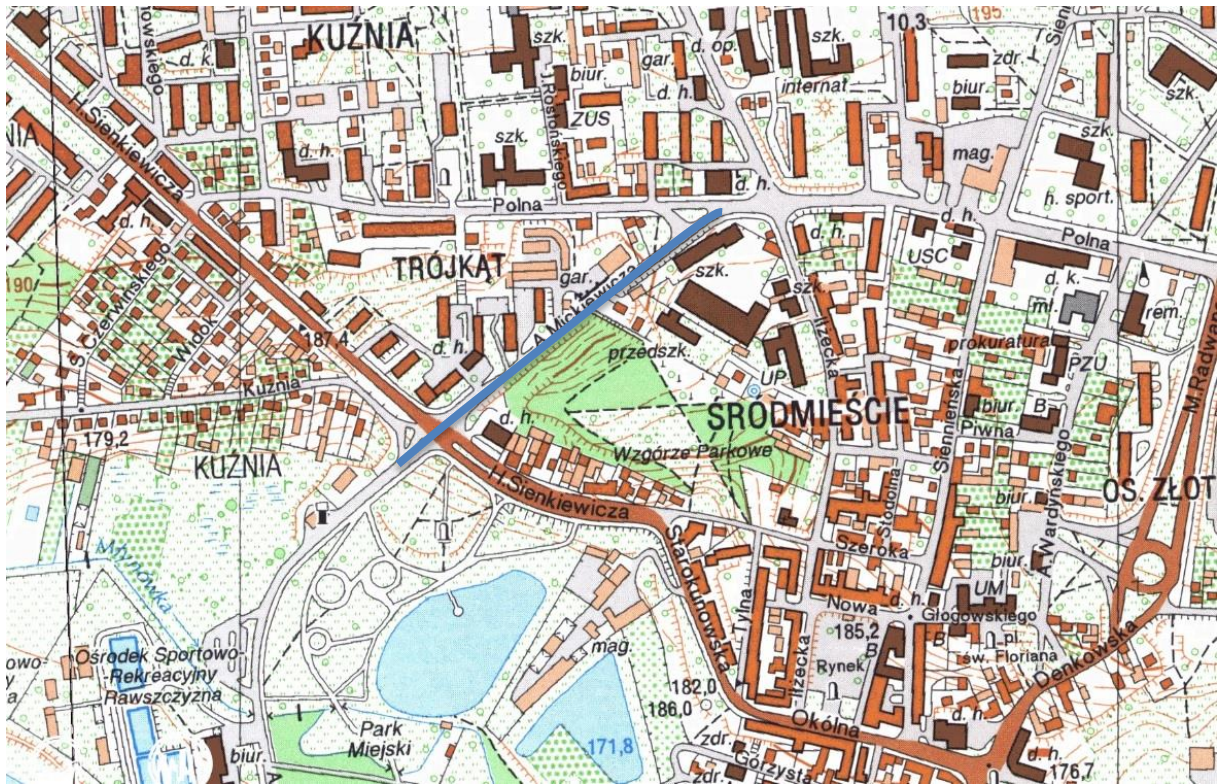
Uwagi:

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych z uwzględnieniem najszerszego zakresu robót ujętego w którymkolwiek z dokumentów.

Załączniki:

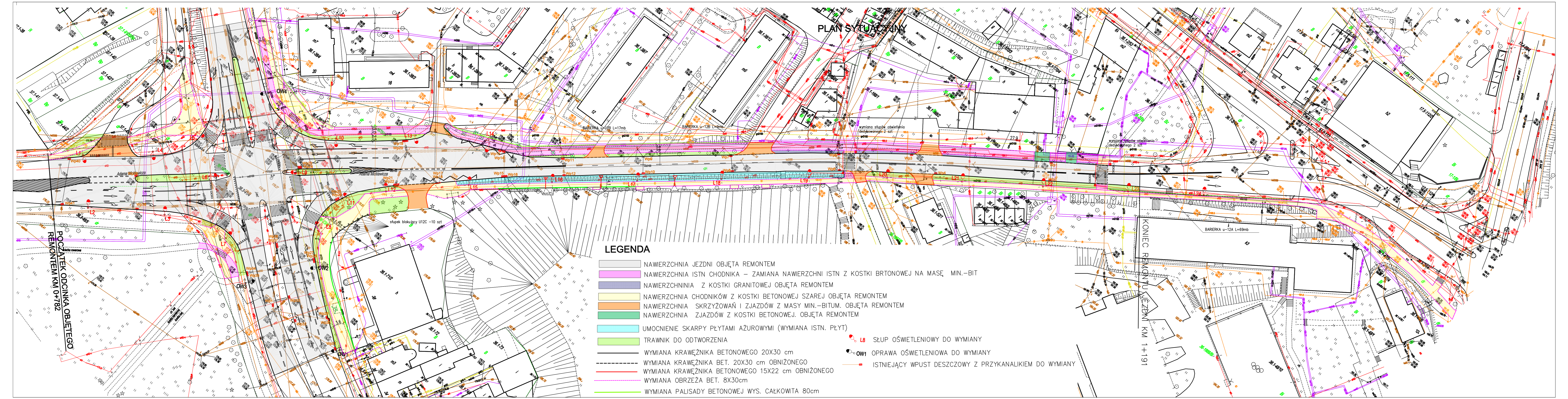
- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Przekrój konstrukcyjny

PLAN ORIENTACYJNY



— ODCINEK DROGI POWIATOWEJ 1641T OBJĘTY REMONTEM

PLAN SYTUACYJNY



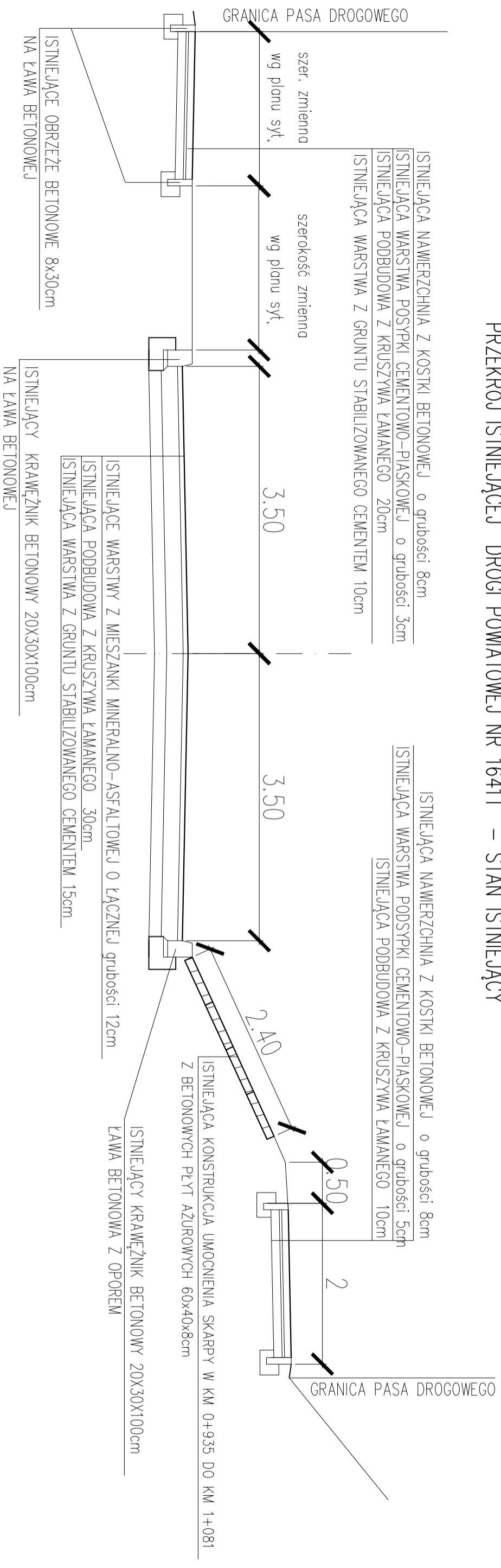
LEGENDA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNIA ISTN. CHODNIKA – ZAMIANA NAWIERZCHNI ISTN. Z KOSTKI BRTONOWEJ NA MASĘ MIN.-BIT
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWAŃ I ZJAZDÓW Z MASY MIN.-BITUM. OBJĘTA REMONTEM
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ. OBJĘTA REMONTEM
- UMCOENIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI (WYMIANA ISTN. PŁYT)
- TRAWNIK DO ODTWORZENIA
- WYMIANA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 20X30 cm
- WYMIANA KRAWĘŻNIKA BET. 20X30 cm OBNIŻONEGO
- WYMIANA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15X22 cm OBNIŻONEGO
- WYMIANA OBRZEŻA BET. 8X30cm
- WYMIANA PALISADY BETONOWEJ WYS. CAŁKOWITA 80cm
- L8 SŁUP OŚWIETLENIOWY DO WYMIANY
- OW1 OPRAWA OŚWIETLENIOWA DO WYMIANY
- ISTNIEJĄCY WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM DO WYMIANY

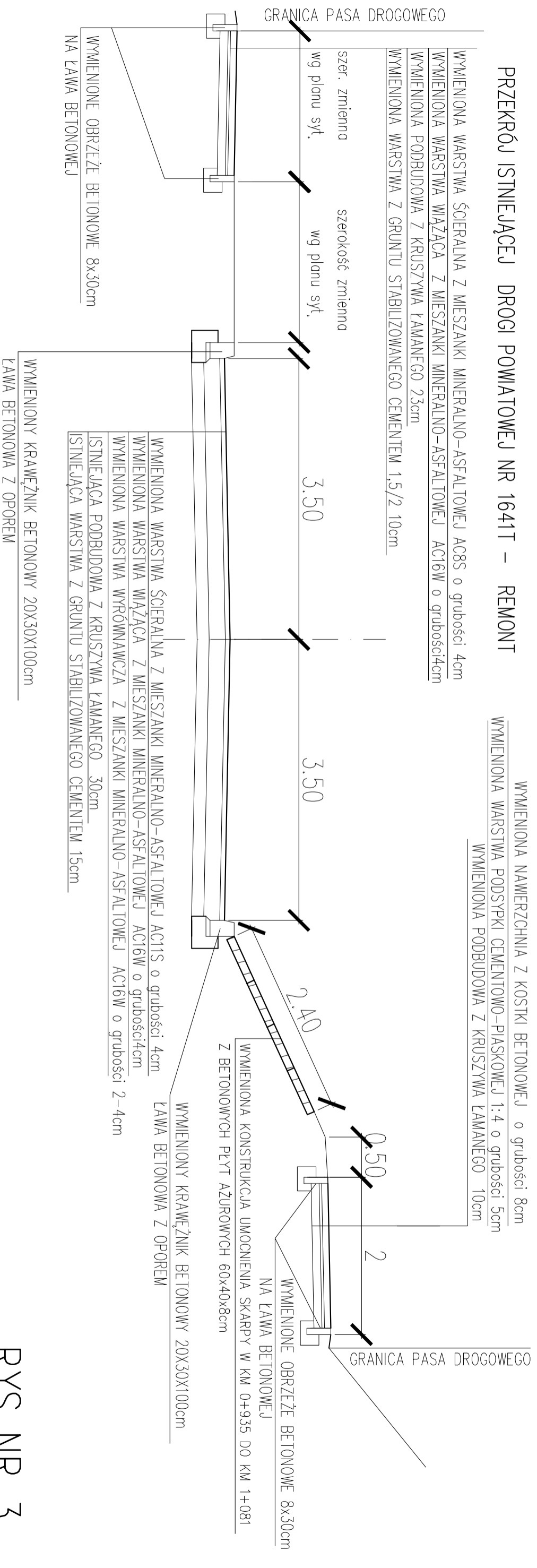
POCZĄTEK ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 0+782

KONIEC REMONTU JEZDNI KM 1+191

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1641T – STAN ISTNIEJĄCY



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1641T – REMONT



RYS NR 3
 skala 1:100