

Kalkulacja planowanej rekompensaty na liniach komunikacyjnych z m-c.....2026*

		Wołomin - Radzymin - Nowe Żalubice	
1.	Koszty ogółem poniesione w związku z zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub nakładem takich		
1.1.	Koszty usług transportowych		
1.1.1.	amortyzacja		
1.1.2.	zuzycie materiałów i		
1.1.3.	usługi obce		
1.1.4.	podstawy		
1.1.5.	wynagrodzeń		
1.1.6.	buszyczenie a i inne świadczenia,		
1.1.7.	podstawy koszty		
1.2.	Koszty zarządzania		
1.3.	Koszty handlowe		
1.4.	Pozostałe koszty operacyjne		
1.5.	Koszty finansowe		
2.	Deficyt		
3.	Rozsądny zysk		
4.	Deficyt po uwzględnieniu rozsądnego zysku		

UWAGA

:
*prosimy o przedstawienie kalkulacji za każdy miesiąc oddzielnie (sierpień - grudzień 2026)
Cena jednostkowa paliwa przyjęta do wyliczeń dla wyliczeń (PLN netto):
Minimalna norma spalania dla danego typu pojazdu, którym będzie realizowana usługa (l/100 km). (Jeżeli będzie kilka typów/marek, rodzajów zasilania pojazdów, prosimy o szczegółowe rozbiebie).
Liczba wzm dojazdowych:
Inne elementy mające wpływ na sposób obliczenia ceny zawartej w ofercie

Katalog kosztów kwalifikowanych;

- A. Kosztv eksploatacyjne (bieżące)
1. Paliwo zużyte do obsługi linii (liczony w oparciu o średnie spalanie, cenę i długość linii komunikacyjnej); faktury wg ewidencji przebiegu
 2. Olej, płyny eksploatacyjne, filtry, materiały zużyte do utrzymania pojazdów: faktury
 3. Części zamienne zużyte w bieżących naprawach (bez modernizacji): faktury
 4. Mycie, sprzątanie, dezynfekcja, kosmetyka pojazdu (jeżeli związane z utrzymaniem pojazdu na linii): faktury, listy płac
 5. Ubezpieczenie OC/AC/NW pojazdów: polisy, potwierdzenie opłat
 6. Podatek od środków transportowych - w części odnoszącej się do okresu eksploatacji linii: deklaracja i potwierdzenie opłat
 7. Opłaty parkingowe: faktury, rachunek
- B. Koszty osobowe
1. Wynagrodzenia kierowców (wraz ze składkami ZUS, FP, FGŚP) - tylko za czas pracy na linii: lista płac
 2. Koszty obsługi administracyjnej (np. dyspozytor): lista płac
- C. Koszty utrzymania taboru i infrastruktury
1. Naprawy bieżące i serwis autobusów (robocizna i materiały): faktury
 2. Prace i prace techniczne: zaowiadzenie
 3. Amortyzacja pojazdu (jeżeli pojazd jest własnością Operatora): tabela amortyzacyjna
 4. Raty leasingowe - tylko w części odpowiadającej kosztowi używania pojazdu, a nie jego nabycia: faktur, umowa i OWL
 5. Czynsz dzierżawny / najem placu postojowego lub zaplecza - umowa / faktura
- D. Koszty pośrednie
1. Obsługa księgowa, kadrowa, IT, administracja: listy płac
 2. Koszty komunikacji i systemów informacji pasażerskiej: faktury

WW koszty należy rozliczać w proporcjonalnie do przejechanych wzm w ramach usługi świadczonej dla Powiatu Wołomińskiego (danej linii komunikacyjnej).
Organizator dopuszcza wykorzystywanie pojazdów zgłoszonych do wykonywania usług na rzecz Organizatora do innych zadań transportowych - koszty należy również rozliczyć proporcjonalnie w ramach wykonywanych zadań .
Kwalifikowane są wydatki poniesione i udokumentowane fakturą, rachunkiem, listą płac, niezbędne do wykonania kursów objętych rozkładem zatwierdzonym przez Organizatora, przypisane do konkretnej linii lub proporcjonalnie do kursów, nie mogą być inwestycyjne (nie mogą zwiększać majątku Operatora).
Wszystkie koszty rozliczane są w ramach Umowy w kwocie netto.

.....
imię nazwisko, pieczęć i czytelny podpis osoby uprawnionej / osób uprawnionych do reprezentacji Wykonawcy