

Maków Mazowiecki: Przebudowa drogi powiatowej nr 2128W (od drogi nr 60) Różan - Rzewnie -Łaś (do drogi nr 61) od km 12+392 do km 21+392 , odcinek o długości 9,00 km

Numer ogłoszenia: 112292 - 2009; data zamieszczenia: 20.04.2009

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 49124 - 2009r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Krótka 3, Maków Mazowiecki, woj. mazowieckie, tel. 029 7173040, faks 029 7171522.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2128W (od drogi nr 60) Różan - Rzewnie -Łaś (do drogi nr 61) od km 12+392 do km 21+392 , odcinek o długości 9,00 km.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.1.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przebudowa drogi powiatowej nr 2128W (od drogi nr 60) Różan - Rzewnie -Łaś (do drogi nr 61) od km 12+392 do km 21+392 , odcinek o długości 9,00 km Szczegółowy zakres robót przedstawiono w przedmiarze robót : I Roboty przygotowawcze: 1.Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. II Roboty ziemne: 1.Wykop w gruncie kat. III bez transportu: renowacja rowów przydrożnych zamulonych 1.30 cm ; (2 x 9000 mb- 3050 mb) x 021 m3 /mb. 2.Wykop w gruncie kat. III z transportem nadmiaru na odkład; wykop w obrębie przebudowanego przepustu ; 12 m x 1/2 (1+3) x 1,2 3.Formowane nasypu z zagęszczeniem 80 % poz. 3 III Roboty rozbiórkowe 1.Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej. Transport gruzu na odległość do 3 km. 2.Rozebranie obrzeży betonowych. Transport gruzu na odległość 3 km. 3.Rozebranie chodnika z płyt betonowych 35x35x5. Transport gruzu na odległość 3 km. 4.Rozbiórka istniejącego przepustu rurowego 600 mm w km 15+605 5.Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni . Srednia grubość frezowania 4 cm z transportem urobku do 5 km. IV Przepusty pod koroną drogi 1.Budowa przepustu z rur betonowych 600 na ławie grub. 20 cm z kruszywa naturalnego 2.Ścinki czołowe z betonu B-15 Przy przepustach rurowych o średnicy :; 600 mm-2 szt; 800 mm -2 szt 3.Oczyszczanie przepustów z namułu 600 mm. 4.Oczyszczanie przepustów z namułu 800 mm. 5.Oczyszczanie przepustów z namułu 1000 mm. 6.Oczyszczanie przepustów z namułu 1500 mm. V Podbudowa 1.Oczyszczanie i skropanie emulsją asfaltową K1 65 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej 2.Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym KR-3; 58180m2 X 0,0974 t-m2 VI Przebudowa skrzyżowania z drogą nr 2121W 1.Rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej grubości warstwy 8 cm z transportem urobku poza teren robót. 2.Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 i podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm. 3.Obramowanie wyspy centralnej ronda R=5,00 m krawężnikiem granitowym 15x25 układanym na płask na ławie betonowej z oporem B-15 na podsypce cementowo piaskowej. 4.Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie. 5.Oczyszczanie i skropanie emulsją asfaltową K1 65

powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy wiążącej ścieranej. 6. Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. 7. Ścieralna warstwa nawierzchni grubości 5 cm z BA o uziarnieniu 0/12,8. 8. Podbudowa grubości 24 cm z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie pod nawierzchnie z kostki (opaska na rondzie). 9. Nawierzchnia wyspy centralnej mini ronda z kostki granitowej w kolorze czerwonym na podsypce cementowo- piaskowej. Spoiny wypełnione miałem kamiennym. 10. Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm na wysepkach dzielących. VII Chodniki i zjazdy 1. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 i podsypce cementowo- piaskowej 1:4 grubości 3 cm. 2. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x 6 na ławie żwirowej 3. Podbudowa grubości 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, pod chodnik. 4. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej grubości 6 cm, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kolor szary. VIII Nawierzchnia 1. Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową K1 65 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieranej. 2. Ścieralna warstwa nawierzchni grubości 4 cm z BA KR -3 o uziarnieniu 0/12,8 IX Urządzenia bezpieczeństwa ruchu 1. Pionowe znaki drogowe z grupy A,C,D Tarcze foliowane - folia II generacji. Wielkość znaki średnie 2. Słupki ocynkowane do znaków drogowych. Oznakowanie poziome 3. Oznakowanie poziome przejść dla pieszych farbami odblaskowymi, chemoutwardzalnymi. 4. Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukowa odblaskowa: linie segregacyjne i krawędziowe. 5. Oznakowanie punktowymi elementami odblaskowym montowanymi w krawężniku obramowującym wyspę ronda. Rozstaw elementów co 0,5 m. X Roboty wykończeniowe 1. Umocnienie poboczy kruszywem naturalnym grub. 6 cm; 9000 mb x0,75 m +5950mb x 0,75m 2. Uzupełnienie ziemi urodzajnej z nasadzeniem niskich krzewów w obrębie ronda..

II.1.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.20-7.

II.1.5) Całkowita końcowa wartość zamówienia (bez VAT) obejmująca wszystkie zamówienia i części: 3187863.10 PLN.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 20.04.2009.

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 5.

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

DROGI I MOSTY Jan Kaczmarczyk, 06-100 Pułtusk, 06-100 Kacice 76, kraj/woj. mazowieckie.

V.4) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O NIE PODLEGAJĄCYCH ODRZUCENIU OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ

I NAJWYŻSZĄ CENĄ (bez VAT)

Cena wybranej oferty: 3187863.10

Oferta z najniższą ceną: 3187863.10 **oferta z najwyższą ceną:** 4054751.50

Waluta: PLN.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Makowie Mazowieckim

Jobel
Zdzisław Soból