

PROTOKÓŁ

z dnia 16 grudnia 2024 r.

z przeprowadzonej kontroli zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu w trybie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

1. Numer zatwierdzonej stałej zmiany organizacji ruchu:
KT.7121.09.2024 z dnia 15 stycznia 2024 r.
2. Określony termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu:
do dnia 31 grudnia 2024 r.
3. Data wpływu zawiadomienia jednostki wprowadzającej organizację ruchu:
28 listopada 2024 r.
4. Data wprowadzenia organizacji ruchu wskazana w zawiadomieniu o wprowadzeniu organizacji ruchu:
05 grudnia 2024 r.
5. Termin na dokonanie kontroli przez organ zarządzający ruchem na drodze:
14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu (tj. do dnia 19 grudnia 2024 r.)

W dniu 16 grudnia 2024 r. na podstawie § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia przeprowadzona została kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin w km 2+710-3+362 wraz z budową mostu w km 2+831 w miejscowości Osobnica” w zakresie przebudowy drogi powiatowej.

W toku prowadzonych czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną załączoną do akt sprawy (Załącznik do protokołu z dnia 16 grudnia 2024 r. z realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu znak **KT.7121.09.2024 z dnia 15 stycznia 2024 r.**).

Osoby prowadzące kontrolę na drodze:

1. Justyna Basista – Główny Specjalista ds. spraw organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych, Starostwo Powiatowe w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło *Basista*
2. Henryk Kosiek – Inspektor Nadzoru Inwestorskiego, Starostwo Powiatowe w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło *Kosiek*
3. Konrad Budziak – Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło *Budziak*

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

- oznakowanie poziome linie P-10, P-14, P-13 i P-4 jest starte i niewidoczne;
- umieszczone na drodze urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-11a (balustrada drogowa typ szczeblikowy) w km 3+112 w obrębie przystanku komunikacyjnego oraz w km 3+140-3+150; 3+220-3+360 nie są ujęte w realizowany zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu;
- zjazd w km 2+985-2+991 strona lewa nie jest ujęty w przedmiotowym zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu;

- umieszczone na drodze urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-18a (lustra drogowe) w km 3+360 i 2+875 nie są ujęte w realizowany zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu.

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt. I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
2. W przypadku braku technicznych możliwości dokonania stosownych zmian w terenie z przyczyn niezależnych od zarządcy drogi publicznej (warunki lokalne, nieprzewidziane sytuacje w terenie, brak możliwości umieszczenia znaku w pierwotnie postulowanym miejscu i in.) należy przedstawić nową wersję projektu stałej organizacji ruchu w celu dostosowania zastosowanych rozwiązań do regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.).
3. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt. 3 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. wyznacza termin do 30 lipca 2025 r. na doprowadzenie organizacji ruchu do stanu zgodnego z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wyjątek stanowi sytuacja opisana w pkt. 2 powyżej – w takim przypadku należy przedstawić nową wersję projektu stałej organizacji ruchu.
4. W przypadku doprowadzenia stanu organizacji w terminie do zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu wnoszę o niezwłoczne przesłanie stosownej dokumentacji fotograficznej potwierdzającej wykonanie stosowania zadań technicznych.

STAROSTA

Adam Pawluś

(podpis organu zarządzającego ruchem)

Otrzymują:

1. a/a ;
2. zarząd drogi – Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, w m.

Załącznik do protokołu z dnia 16 grudnia 2024 r. z realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu znak KT.7121.09.2024 z dnia 15 stycznia 2024 r.

- strona prawa:

















- strona lewa drogi:



















