

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie -
granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do
skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, Gmina Huszlew**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Huszlew

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

OBREB, NR DZIAŁKI:

Obręb: 0024 Zienie, jednostka ew. 141001_2 Huszlew
dz. nr ew.: 120, 173, 140/5, 140/7, 146, 223/1, 380
Obręb: 0001 Bachorza, jednostka ew. 141001_2 Huszlew
169
Obręb: 0006 Huszlew, jednostka ew. 141001_2 Huszlew
dz. nr ew.: 1466, 86, 144, 73, 173, 293

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2020

EGZEMPLARZ NR 1/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA.....	2
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO	5
I CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
4 PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ.....	5
5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI.....	5
6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
7 INFORMACJE O ZAKAZACH, OGRANICZENIACH I UWARUNKOWANIACH DOTYCZĄCYCH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
7.1. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA	6
7.2. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	6
7.3. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW ORAZ LOKALIZACJI ZAMIERZENIA NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	6
7.4. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
8 INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ	6
9 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
10 CEL OPRACOWANIA.....	6
11 MATERIAŁY WYJŚCIOWE	6
12 OPINIA GEOTECHNICZNA	7
13 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	7
14 ODWODNIENIE	7
15 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	7
16 KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE.....	8
17 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	8
18 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	8
19 GOSPODARKA ODPADAMI	8
20 UWAGI	9
II ZAŁĄCZNIKI	10
ZAŁĄCZNIK NR 1 TABELA FREZOWANIA	11
ZAŁĄCZNIK NR 2 TABELA HUMUSU.....	14
ZAŁĄCZNIK NR 3 TABELA NAKŁADEK.....	19
ZAŁĄCZNIK NR 4 TABELA POSZERZENIA.....	24
ZAŁĄCZNIK NR 5 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	29
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	34
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	35
RYS NR 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	36
RYS NR 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	37
RYS NR 2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	38
RYS NR 2.4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	39
RYS NR 2.5 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	40
RYS NR 2.6 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	41
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:50	42
RYS NR 4 RYSUNKI ZJAZDÓW W SKALI 1:50	43
RYS NR 5.1 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:100/1000.....	44
RYS NR 5.2 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:100/1000.....	45
RYS NR 6.1 PRZEKROJE PORZECZNE W SKALI 1:100/100.....	46
RYS NR 6.2 PRZEKROJE PORZECZNE W SKALI 1:100/100.....	47
RYS NR 6.3 PRZEKROJE PORZECZNE W SKALI 1:100/100.....	48
RYS NR 6.4 PRZEKROJE PORZECZNE W SKALI 1:100/100.....	49
RYS NR 6.5 PRZEKROJE PORZECZNE W SKALI 1:100/100.....	50
RYS NR 6.6 PRZEKROJE PORZECZNE W SKALI 1:100/100.....	51
RYS NR 6.7 PRZEKROJE PORZECZNE W SKALI 1:100/100.....	52

Uprawnienia i przynależność do OIIB Projektanta



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a




**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

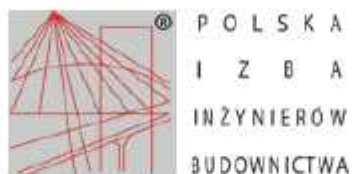
Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-VJQ-4II-5DF *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-22 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest opracowanie projektu wykonawczego będący uszczegółowieniem opracowania dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, Gmina Huszlew".

2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim i przebiega przez miejscowości Zienie, Bachorza i Huszlew. Projektowana inwestycja ściśle dowiązuje się do istniejącej infrastruktury drogowej.

Początkiem opracowania jest km 0+000 drogi powiatowej tj. istniejąca nawierzchnia bitumiczna będąca w dobrym stanie technicznym. Na całym projektowanym odcinku droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość 5,50 m z obustronnymi poboczami szerokości 1,00 m. Zjazdy do nieruchomości realizowane są za pomocą istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. Cały odcinek drogi powiatowej przebiega wśród pastwisk, pól uprawnych i lasów oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarczej. Końcem opracowania jest km 4+041,85 tj. dowiązanie się do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2037W.

Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- poszerzenie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego do szerokości jezdni 6,00 m
- wykonanie wzmocnienia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m
- wykonanie zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0/31,5
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wykonanie zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- wykonanie peronów autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- wykonanie azyli na przejściach dla pieszych z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5
- wykonanie zielenic
- wycinka drze i krzewów

Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 6,00 m z betonu asfaltowego AC11S z obustronnym poboczem ulepszonym z kruszywa łamanego 0/32 o gr. 10 cm i szerokości 1,00 m. Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi.

Ww. remont nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4 Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowano drogę szerokości 6,00 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej.

5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów indywidualnych.

W związku z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej istnieje konieczność wycinki 12 drzew.

6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia z betonu asfaltowego - 25 680,00 m²
- powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - 2020,00 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 600,00 m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 1086,00 m²
- powierzchnia zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 562,00 m²
- powierzchnia poboczy 0/31,5 stab. mech. - 7010,00 m²
- powierzchnia zieleńców - 60,00 m²

7 Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego

7.1. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowana budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

7.2. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Terren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

7.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz lokalizacji zamierzenia na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Terren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych

7.4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Terren, na którym projektowana jest inwestycja objęty jest w części Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Huszlew przyjęty Uchwałą nr XXXII/133/2009 Rady Gminy w Huszlewie z dnia 27.02.2009 r.

8 Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Terren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

9 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Łosickim, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

10 Cel opracowania

Celem jest przygotowanie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych regulowane przez ustawę prawo budowlane.

11 Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2067

ze zm.),

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.),
- Wytoczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

12 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

13 Opis projektowanych rozwiązań

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- | | |
|---|-----------------------|
| • kategoria drogi | - droga powiatowa |
| • klasa drogi | - „Z” zbiorcza |
| • prędkość projektowa | - $V_p=40\text{km/h}$ |
| • liczba jezdni | - 2 |
| • szerokość jezdni | - 6,00 m |
| • szerokość pasa ruchu | - 3,00 m |
| • szerokość chodnika | - 1,50-2,00 m |
| • szerokość peronu autobusowego | - 1,50 m |
| • szerokość zatoki autobusowej | - 3,00 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 2 % dwustronny |
| • szerokość ulepszonych poboczy z kruszywa łamanego | - 1,00 m. |
| • odwodnienie | - powierzchnie |

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów. Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

14 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadku daszkowego 2% na pobocze z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie a następnie na teren przyległy do jezdni w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

15 Projektowana konstrukcja

Konstrukcji jezdni na poszerzeniu / zjazdów publicznych / skrzyżowań

- | | |
|--|------------|
| • warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 | - 4 cm |
| • warstwa wiążąca AC 16WPMB 25/55-60 | - 5 cm |
| • warstwa wyrównawcza AC 16WPMB 25/55-60 | - śr. 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stab. mech. | - 20 cm |
| • warstwa z GSC o $R_m=2,5\text{ MPa}$ (z betoniarni) | - 15 cm |

Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni

- | | |
|--|------------|
| • warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 | - 4 cm |
| • warstwa wiążąca AC 16WPMB 25/55-60 | - 5 cm |
| • warstwa wyrównawcza a AC 16WPMB 25/55-60 | - śr. 5 cm |

Konstrukcja zatoki autobusowej

- | | |
|---|---------|
| • kostka brukowa betonowa | - 8 cm |
| • podsypka cem - piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| • górna podbudowa z betonu cementowego C35/45 | - 20 cm |

- dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 15 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8 - 10 cm
- warstwa z GSC o $R_m=2,5$ MPa (z betoniarni) - 15 cm

Konstrukcja chodnika, azylu na przejściach dla pieszych

- kostka brukowa betonowa - 6 cm
- podsypka cem - piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 15 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8 - 10 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej

- kostka brukowa betonowa - 8 cm
- podsypka cem - piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 20 cm
- warstwa z GSC o $R_m=2,5$ MPa (z betoniarni) - 15 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stab. mech. - 20 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8 - 15 cm

Konstrukcja pobocza

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stab. mech. - 10 cm

16 Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Należy wyregulować wszystkie zlokalizowane w nawierzchni asfaltowej zawory i studzienki dostosowując je wysokościowo do rzędnych zaprojektowanej warstwy ścieralnej. Należy również wymienić istniejący hydrant naziemny na doziemny.

17 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa droga została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

18 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2021 - 2022 r.

19 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- rozbiórką istniejących elementów infrastruktury takich jak: frezowanie nawierzchni jezdni,
- ustawieniem krawężników i obrzeży betonowych
- układania konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast

występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

20 Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

II ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 Tabela frezowania

Załącznik nr 2 Tabela humusu

Załącznik nr 3 Tabela nakładek

Załącznik nr 4 Tabela poszerzenia

Załącznik nr 5 Tabela robót ziemnych

Załącznik nr 1 Tabela frezowania

Tabela frezowania

TABELA FREZOWANIA				
PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m ³]	BILANS [m ³]
2+467,00	0,51			0,00
2+471,00	0,09	4,00	1,19	1,19
2+500,00	0,00	29,00	1,27	2,47
2+525,00	0,00	25,00	0,00	2,47
2+550,00	0,00	25,00	0,00	2,47
2+575,00	0,00	25,00	0,00	2,47
2+600,00	0,00	25,00	0,00	2,47
2+625,00	0,00	25,00	0,00	2,47
2+650,00	0,00	25,00	0,00	2,47
2+675,00	0,00	25,00	0,00	2,47
2+700,00	0,21	25,00	2,65	5,11
2+725,00	0,00	25,00	2,65	7,76
2+750,00	0,03	25,00	0,41	8,17
2+775,00	0,00	25,00	0,41	8,58
2+800,00	0,00	25,00	0,00	8,58
2+825,00	0,00	25,00	0,00	8,58
2+850,00	0,00	25,00	0,00	8,58
2+875,00	0,05	25,00	0,64	9,22
2+900,00	0,27	25,00	4,02	13,24
2+925,00	0,00	25,00	3,41	16,65
2+950,00	0,02	25,00	0,30	16,96
2+975,00	0,00	25,00	0,28	17,24
3+000,00	0,00	25,00	0,07	17,31
3+025,00	0,09	25,00	1,21	18,52
3+050,00	0,22	25,00	3,86	22,38
3+075,00	0,00	25,00	2,73	25,11
3+100,00	0,00	25,00	0,25	25,36
3+125,00	0,02	25,00	1,52	26,88
3+150,00	0,10	25,00	1,61	28,49
3+175,00	0,02	25,00	5,22	33,71
3+200,00	0,39	25,00	4,95	38,66
3+225,00	0,00	25,00	0,43	39,08
3+250,00	0,03	25,00	1,50	40,58
3+275,00	0,09	25,00	1,84	42,41
	0,06	25,00	0,73	

Strona 1

Tabela frezowania				
3+300,00	0,00	25,00	0,03	43,14
3+325,00	0,00	25,00	1,11	43,17
3+350,00	0,09	25,00	1,12	44,28
3+375,00	0,00	25,00	1,63	45,40
3+400,00	0,13	25,00	3,66	47,03
3+425,00	0,17	25,00	2,14	50,70
3+450,00	0,01	25,00	0,06	52,84
3+475,00	0,00	25,00	0,63	52,90
3+500,00	0,05	25,00	1,22	53,53
3+525,00	0,05	25,00	0,59	54,75
3+550,00	0,00	25,00	0,00	55,34
3+575,00	0,00	25,00	0,00	55,34
3+600,00	0,00	25,00	0,00	55,34
3+625,00	0,00	25,00	0,00	55,34
3+650,00	0,00	25,00	0,05	55,34
3+675,00	0,00	25,00	0,14	55,39
3+700,00	0,01	25,00	0,44	55,53
3+725,00	0,03	25,00	2,83	55,97
3+750,00	0,20	25,00	2,49	58,80
3+775,00	0,00	25,00	0,00	61,29
3+800,00	0,00	25,00	0,00	61,29
3+825,00	0,00	25,00	0,01	61,29
3+850,00	0,00	25,00	1,85	61,30
3+875,00	0,15	25,00	1,96	63,14
3+900,00	0,01	25,00	0,12	65,10
3+925,00	0,00	25,00	0,88	65,22
3+950,00	0,07	25,00	0,98	66,10
3+975,00	0,01	25,00	0,17	67,08
4+000,00	0,01	25,00	0,08	67,25
4+025,00	0,00	25,00	1,96	67,33
4+050,00	0,16	25,00	1,96	69,29
4+075,00	0,00	25,00	1,26	71,25
4+100,00	0,10	25,00	1,31	72,51
4+125,00	0,00	25,00	2,89	73,82
4+150,00	0,23	25,00	2,87	76,72
4+175,00	0,00	25,00	0,77	79,59
4+200,00	0,06	25,00	0,74	80,36
4+225,00	0,00	25,00	0,00	81,10
4+250,00	0,00	20,00	6,51	81,10
4+270,00	0,65			87,61

Tabela frezowania

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 87,61

Załącznik nr 2 Tabela humusu

Tabela humusu

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)					
PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	0,00	4,16			
0+025,00	0,00	3,92	25,00	0,00	100,99
0+050,00	0,00	3,85	25,00	0,00	97,08
0+075,00	0,00	4,23	25,00	0,00	101,00
0+100,00	0,00	4,50	25,00	0,00	109,16
0+125,00	0,00	4,19	25,00	0,00	108,60
0+150,00	0,00	2,34	25,00	0,00	81,68
0+175,00	0,00	4,56	25,00	0,00	86,27
0+200,00	0,00	0,57	25,00	0,00	64,12
0+225,00	0,00	0,74	25,00	0,00	16,42
0+250,00	0,00	0,97	25,00	0,00	21,41
0+271,20	0,00	0,04	21,20	0,00	10,69
0+275,00	0,00	0,02	3,80	0,00	0,10
0+300,00	0,00	0,88	25,00	0,00	11,24
0+325,00	0,00	0,73	25,00	0,00	20,14
0+350,00	0,00	0,77	25,00	0,00	18,77
0+375,00	0,00	0,51	25,00	0,00	16,07
0+400,00	0,00	0,16	25,00	0,00	8,38
0+425,00	0,00	0,77	25,00	0,00	11,64
0+450,00	0,00	0,69	25,00	0,00	18,29
0+475,00	0,00	0,15	25,00	0,00	10,54
0+500,00	0,00	0,17	25,00	0,00	4,10
0+525,00	0,00	0,36	25,00	0,00	6,66
0+550,00	0,00	0,13	25,00	0,00	6,08
0+575,00	0,00	0,21	25,00	0,00	4,21
0+600,00	0,00	4,13	25,00	0,00	54,29
0+625,00	0,00	4,01	25,00	0,00	101,77
0+650,00	0,00	3,29	25,00	0,00	91,24
0+675,00	0,00	4,21	25,00	0,00	93,83
0+700,00	0,00	2,91	25,00	0,00	89,05
0+725,00	0,00	4,35	25,00	0,00	90,79
0+750,00	0,00	3,45	25,00	0,00	97,53
0+775,00	0,00	4,25	25,00	0,00	96,23
0+800,00	0,00	4,10	25,00	0,00	104,38
			25,00	0,00	103,00

Strona 1

			Tabela humusu		
0+825,00	0,00	4,14	25,00	0,00	98,45
0+850,00	0,00	3,74	25,00	0,00	56,18
0+875,00	0,00	0,76	25,00	0,00	25,63
0+900,00	0,00	1,29	25,00	0,00	34,07
0+925,00	0,00	1,43	25,00	0,00	28,58
0+950,00	0,00	0,85	25,00	0,00	12,35
0+975,00	0,00	0,14	25,00	0,00	5,21
1+000,00	0,00	0,28	25,00	0,00	13,92
1+025,00	0,00	0,83	25,00	0,00	20,35
1+050,00	0,00	0,80	25,00	0,00	48,77
1+075,00	0,00	3,11	25,00	0,00	86,02
1+100,00	0,00	3,78	25,00	0,00	96,64
1+125,00	0,00	3,95	25,00	0,00	98,53
1+150,00	0,00	3,93	25,00	0,00	98,45
1+175,00	0,00	3,95	25,00	0,00	95,75
1+200,00	0,00	3,71	25,00	0,00	89,13
1+225,00	0,00	3,42	25,00	0,00	85,12
1+250,00	0,00	3,39	25,00	0,00	87,23
1+275,00	0,00	3,59	25,00	0,00	88,60
1+300,00	0,00	3,50	25,00	0,00	86,79
1+325,00	0,00	3,44	25,00	0,00	86,03
1+350,00	0,00	3,44	25,00	0,00	89,87
1+375,00	0,00	3,75	25,00	0,00	93,62
1+400,00	0,00	3,74	25,00	0,00	91,45
1+425,00	0,00	3,57	25,00	0,00	89,00
1+450,00	0,00	3,55	25,00	0,00	86,58
1+475,00	0,00	3,38	25,00	0,00	81,60
1+500,00	0,00	3,15	25,00	0,00	81,35
1+525,00	0,00	3,36	25,00	0,00	87,88
1+550,00	0,00	3,67	25,00	0,00	90,07
1+575,00	0,00	3,54	25,00	0,00	93,66
1+600,00	0,00	3,96	25,00	0,00	96,86
1+625,00	0,00	3,79	25,00	0,00	95,31
1+650,00	0,00	3,83	25,00	0,00	99,73
1+675,00	0,00	4,15	25,00	0,00	95,13
1+700,00	0,00	3,46	25,00	0,00	92,16
1+725,00	0,00	3,91	25,00	0,00	93,43
1+750,00	0,00	3,56	25,00	0,00	86,34
1+775,00	0,00	3,34	25,00	0,00	80,33
1+800,00	0,00	3,08			

Strona 2

			Tabela humusu		
1+825,00	0,00	2,94	25,00	0,00	75,28
1+850,00	0,00	2,73	25,00	0,00	70,89
1+875,00	0,00	2,80	25,00	0,00	69,23
1+900,00	0,00	3,16	25,00	0,00	74,56
1+925,00	0,00	3,09	25,00	0,00	78,10
1+950,00	0,00	3,15	25,00	0,00	77,94
1+975,00	0,00	4,12	25,00	0,00	90,86
2+000,00	0,00	3,83	25,00	0,00	99,39
2+025,00	0,00	3,84	25,00	0,00	95,81
2+050,00	0,00	4,05	25,00	0,00	98,58
2+075,00	0,00	3,61	25,00	0,00	95,72
2+100,00	0,00	4,52	25,00	0,00	101,55
2+125,00	0,00	4,18	25,00	0,00	108,72
2+150,00	0,00	3,23	25,00	0,00	92,68
2+175,00	0,00	3,58	25,00	0,00	85,12
2+200,00	0,00	2,70	25,00	0,00	78,44
2+225,00	0,00	2,41	25,00	0,00	63,87
2+250,00	0,00	2,66	25,00	0,00	63,38
2+275,00	0,00	2,67	25,00	0,00	66,61
2+300,00	0,00	3,35	25,00	0,00	75,24
2+325,00	0,00	3,54	25,00	0,00	86,15
2+350,00	0,00	3,12	25,00	0,00	83,31
2+375,00	0,00	3,55	25,00	0,00	83,45
2+400,00	0,00	3,74	25,00	0,00	91,16
2+425,00	0,00	2,93	25,00	0,00	83,37
2+450,00	0,00	1,94	25,00	0,00	60,85
2+475,00	0,00	3,36	25,00	0,00	66,23
2+500,00	0,00	3,88	25,00	0,00	90,44
2+525,00	0,00	2,48	25,00	0,00	79,43
2+550,00	0,00	2,10	25,00	0,00	57,16
2+575,00	0,00	1,79	25,00	0,00	48,58
2+600,00	0,00	3,33	25,00	0,00	64,01
2+625,00	0,00	3,38	25,00	0,00	83,86
2+650,00	0,00	2,69	25,00	0,00	75,85
2+675,00	0,00	3,07	25,00	0,00	71,94
2+700,00	0,00	2,96	25,00	0,00	75,34
2+725,00	0,00	3,12	25,00	0,00	75,99
2+750,00	0,00	2,67	25,00	0,00	72,41
2+775,00	0,00	3,46	25,00	0,00	76,67
			25,00	0,00	99,57

Strona 3

			Tabela humusu		
2+800,00	0,00	4,51	25,00	0,00	118,43
2+825,00	0,00	4,97	25,00	0,00	113,55
2+850,00	0,00	4,12	25,00	0,00	101,99
2+875,00	0,00	4,04	25,00	0,00	110,93
2+900,00	0,00	4,83	25,00	0,00	119,85
2+925,00	0,00	4,76	25,00	0,00	113,63
2+950,00	0,00	4,33	25,00	0,00	124,53
2+975,00	0,00	5,63	25,00	0,00	134,12
3+000,00	0,00	5,10	25,00	0,00	127,70
3+025,00	0,00	5,12	25,00	0,00	132,63
3+050,00	0,00	5,49	25,00	0,00	129,23
3+075,00	0,00	4,84	25,00	0,00	118,09
3+100,00	0,00	4,60	25,00	0,00	120,15
3+125,00	0,00	5,01	25,00	0,00	119,81
3+150,00	0,00	4,58	25,00	0,00	111,50
3+175,00	0,00	4,34	25,00	0,00	112,06
3+200,00	0,00	4,62	25,00	0,00	112,26
3+225,00	0,00	4,36	25,00	0,00	78,29
3+250,00	0,00	1,90	25,00	0,00	69,44
3+275,00	0,00	3,65	25,00	0,00	83,37
3+300,00	0,00	3,02	25,00	0,00	78,31
3+325,00	0,00	3,25	25,00	0,00	69,73
3+350,00	0,00	2,33	25,00	0,00	60,99
3+375,00	0,00	2,55	9,50	0,00	35,19
3+384,50	0,00	4,86	15,50	0,00	48,63
3+400,00	0,00	1,41	25,00	0,00	73,38
3+425,00	0,00	4,46	25,00	0,00	114,39
3+450,00	0,00	4,69	25,00	0,00	115,86
3+475,00	0,00	4,57	25,00	0,00	112,34
3+500,00	0,00	4,41	25,00	0,00	106,76
3+525,00	0,00	4,13	25,00	0,00	101,46
3+550,00	0,00	3,99	25,00	0,00	110,19
3+575,00	0,00	4,83	25,00	0,00	117,88
3+600,00	0,00	4,60	25,00	0,00	115,03
3+625,00	0,00	4,60	25,00	0,00	113,34
3+650,00	0,00	4,47	25,00	0,00	113,58
3+675,00	0,00	4,62	25,00	0,00	126,13
3+700,00	0,00	5,47	25,00	0,00	149,25
3+725,00	0,00	6,47	25,00	0,00	155,12
3+750,00	0,00	5,94			

Strona 4

			Tabela humusu		
			25,00	0,00	146,12
3+775,00	0,00	5,74	25,00	0,00	134,56
3+800,00	0,00	5,02	25,00	0,00	125,32
3+825,00	0,00	5,01	25,00	0,00	120,38
3+850,00	0,00	4,62	25,00	0,00	109,67
3+875,00	0,00	4,15	25,00	0,00	107,07
3+900,00	0,00	4,42	25,00	0,00	99,41
3+925,00	0,00	3,54	25,00	0,00	90,43
3+950,00	0,00	3,70	25,00	0,00	84,16
3+975,00	0,00	3,04	25,00	0,00	66,49
4+000,00	0,00	2,28	25,00	0,00	61,45
4+025,00	0,00	2,63	16,85	0,00	45,05
4+041,85	0,00	2,71			
<hr/>					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] =			0,00	PROJEKTOWANY[m2] =	13368,86

Załącznik nr 3 Tabela nakładek

Tabela nakładek

TABELA NAKŁADKI							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m ²]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		
	WYRÓW.	WIĄŻĄCA	SCIERAL.		WYRÓWN.	WIĄŻĄCA	SCIERAL.
0+000,00	0,00	0,40	0,32				
0+025,00	0,32	0,40	0,32	25,00	3,99	10,00	8,00
0+050,00	0,14	0,40	0,32	25,00	5,70	10,00	8,00
0+075,00	0,27	0,40	0,32	25,00	5,02	10,00	8,00
0+100,00	0,13	0,40	0,32	25,00	4,94	10,00	8,00
0+125,00	0,17	0,40	0,32	25,00	3,69	10,00	8,00
0+150,00	0,16	0,40	0,32	25,00	4,08	10,00	8,00
0+175,00	0,29	0,40	0,32	25,00	5,64	10,00	8,00
0+200,00	0,43	0,59	0,48	25,00	9,02	12,43	9,94
0+225,00	0,27	0,52	0,42	25,00	8,78	13,91	11,13
0+250,00	0,21	0,52	0,42	25,00	5,96	13,02	10,42
0+271,20	0,58	1,40	1,12	21,20	8,37	20,37	16,30
0+275,00	0,46	0,55	0,44	3,80	1,98	3,71	2,97
0+300,00	0,04	0,60	0,48	25,00	6,13	14,36	11,49
0+325,00	0,11	0,52	0,42	25,00	1,85	14,01	11,20
0+350,00	0,04	0,40	0,32	25,00	1,89	11,55	9,24
0+375,00	0,14	0,40	0,32	25,00	2,18	10,00	8,00
0+400,00	0,00	0,40	0,32	25,00	1,70	10,00	8,00
0+425,00	0,19	0,40	0,32	25,00	2,38	10,00	8,00
0+450,00	0,47	0,40	0,32	25,00	8,23	10,00	8,00
0+475,00	0,13	0,40	0,32	25,00	7,48	10,00	8,00
0+500,00	0,03	0,40	0,32	25,00	1,99	10,00	8,00
0+525,00	0,16	0,40	0,32	25,00	2,37	10,00	8,00
0+550,00	0,16	0,40	0,32	25,00	5,29	10,00	8,00
0+550,00	0,26	0,40	0,32	25,00	6,79	10,00	8,00
0+575,00	0,28	0,40	0,32	25,00	5,56	10,00	8,00
0+600,00	0,16	0,40	0,32	25,00	5,56	10,00	8,00
0+625,00	0,09	0,40	0,32	25,00	3,19	10,00	8,00
0+650,00	0,31	0,40	0,32	25,00	5,02	10,00	8,00
0+675,00	0,54	0,40	0,32	25,00	10,59	10,00	8,00
0+700,00	0,69	0,40	0,32	25,00	15,30	10,00	8,00
0+725,00	0,32	0,40	0,32	25,00	12,62	10,00	8,00
0+750,00	0,07	0,40	0,32	25,00	4,96	10,00	8,00
0+775,00	0,03	0,40	0,32	25,00	1,25	10,00	8,00
0+800,00	0,10	0,40	0,32	25,00	1,55	10,00	8,00
				25,00	1,62	10,00	8,00

Tabela nakładek							
0+825,00	0,03	0,40	0,32	25,00	3,13	10,00	8,00
0+850,00	0,22	0,40	0,32	25,00	7,58	10,00	8,00
0+875,00	0,39	0,40	0,32	25,00	15,24	10,00	8,00
0+900,00	0,83	0,40	0,32	25,00	19,64	10,00	8,00
0+925,00	0,74	0,40	0,32	25,00	10,85	10,00	8,00
0+950,00	0,13	0,40	0,32	25,00	1,59	10,00	8,00
0+975,00	0,00	0,40	0,32	25,00	0,00	10,00	8,00
1+000,00	0,00	0,40	0,32	25,00	4,24	10,00	8,00
1+025,00	0,34	0,40	0,32	25,00	17,05	10,00	8,00
1+050,00	1,02	0,40	0,32	25,00	25,74	10,00	8,00
1+075,00	1,03	0,40	0,32	25,00	17,01	10,00	8,00
1+100,00	0,33	0,40	0,32	25,00	5,78	10,00	8,00
1+125,00	0,14	0,40	0,32	25,00	7,66	10,00	8,00
1+150,00	0,48	0,40	0,32	25,00	9,21	10,00	8,00
1+175,00	0,26	0,40	0,32	25,00	9,47	10,00	8,00
1+200,00	0,50	0,40	0,32	25,00	15,05	10,00	8,00
1+225,00	0,71	0,40	0,32	25,00	14,87	10,00	8,00
1+250,00	0,48	0,40	0,32	25,00	7,50	10,00	8,00
1+275,00	0,12	0,40	0,32	25,00	9,54	10,00	8,00
1+300,00	0,65	0,40	0,32	25,00	22,21	10,00	8,00
1+325,00	1,13	0,40	0,32	25,00	20,26	10,00	8,00
1+350,00	0,49	0,40	0,32	25,00	7,06	10,00	8,00
1+375,00	0,07	0,40	0,32	25,00	4,01	10,00	8,00
1+400,00	0,25	0,40	0,32	25,00	10,03	10,00	8,00
1+425,00	0,56	0,40	0,32	25,00	16,30	10,00	8,00
1+450,00	0,75	0,40	0,32	25,00	13,20	10,00	8,00
1+475,00	0,31	0,40	0,32	25,00	4,99	10,00	8,00
1+500,00	0,09	0,40	0,32	25,00	1,13	10,00	8,00
1+525,00	0,00	0,40	0,32	25,00	6,72	10,00	8,00
1+550,00	0,54	0,40	0,32	25,00	13,15	10,00	8,00
1+575,00	0,51	0,40	0,32	25,00	10,55	10,00	8,00
1+600,00	0,33	0,40	0,32	25,00	8,91	10,00	8,00
1+625,00	0,38	0,40	0,32	25,00	5,98	10,00	8,00
1+650,00	0,10	0,40	0,32	25,00	1,65	10,00	8,00
1+675,00	0,04	0,40	0,32	25,00	9,75	10,00	8,00
1+700,00	0,74	0,40	0,32	25,00	9,30	10,00	8,00
1+725,00	0,00	0,40	0,32	25,00	2,27	10,00	8,00
1+750,00	0,18	0,40	0,32	25,00	2,49	10,00	8,00
1+775,00	0,02	0,40	0,32	25,00	0,92	10,00	8,00
1+800,00	0,06	0,40	0,32				

Strona 2

Tabela nakładek							
1+825,00	0,40	0,40	0,32	25,00	5,67	10,00	8,00
1+850,00	0,58	0,40	0,32	25,00	12,22	10,00	8,00
1+875,00	0,46	0,40	0,32	25,00	12,98	10,00	8,00
1+900,00	0,26	0,40	0,32	25,00	8,97	10,00	8,00
1+925,00	0,07	0,40	0,32	25,00	4,06	10,00	8,00
1+950,00	0,30	0,40	0,32	25,00	4,52	10,00	8,00
1+975,00	0,34	0,40	0,32	25,00	8,00	10,00	8,00
2+000,00	0,29	0,40	0,32	25,00	7,97	10,00	8,00
2+025,00	0,45	0,40	0,32	25,00	9,27	10,00	8,00
2+050,00	0,77	0,40	0,32	25,00	15,18	10,00	8,00
2+075,00	0,48	0,40	0,32	25,00	15,55	10,00	8,00
2+100,00	0,21	0,40	0,32	25,00	8,67	10,00	8,00
2+125,00	0,23	0,40	0,32	25,00	5,56	10,00	8,00
2+150,00	0,21	0,40	0,32	25,00	5,53	10,00	8,00
2+175,00	0,10	0,40	0,32	25,00	3,96	10,00	8,00
2+200,00	0,09	0,40	0,32	25,00	2,46	10,00	8,00
2+225,00	0,27	0,40	0,32	25,00	4,47	10,00	8,00
2+250,00	0,45	0,40	0,32	25,00	8,98	10,00	8,00
2+275,00	0,39	0,40	0,32	25,00	10,50	10,00	8,00
2+300,00	0,15	0,40	0,32	25,00	6,75	10,00	8,00
2+325,00	0,16	0,40	0,32	25,00	3,89	10,00	8,00
2+350,00	0,83	0,40	0,32	25,00	12,31	10,00	8,00
2+375,00	0,18	0,40	0,32	25,00	12,56	10,00	8,00
2+400,00	0,15	0,40	0,32	25,00	4,06	10,00	8,00
2+425,00	0,16	0,40	0,32	25,00	3,81	10,00	8,00
2+450,00	0,36	0,40	0,32	25,00	6,43	10,00	8,00
2+475,00	0,68	0,40	0,32	25,00	12,98	10,00	8,00
2+500,00	0,20	0,40	0,32	25,00	11,01	10,00	8,00
2+525,00	0,26	0,40	0,32	25,00	5,76	10,00	8,00
2+550,00	0,92	0,40	0,32	25,00	14,81	10,00	8,00
2+575,00	0,90	0,40	0,32	25,00	22,78	10,00	8,00
2+600,00	0,39	0,40	0,32	25,00	16,06	10,00	8,00
2+625,00	0,31	0,40	0,32	25,00	8,65	10,00	8,00
2+650,00	0,43	0,40	0,32	25,00	9,25	10,00	8,00
2+675,00	0,05	0,40	0,32	25,00	6,05	10,00	8,00
2+700,00	0,09	0,40	0,32	25,00	1,78	10,00	8,00
2+725,00	0,22	0,40	0,32	25,00	3,91	10,00	8,00
2+750,00	0,10	0,46	0,37	25,00	4,01	10,77	8,61
2+775,00	0,48	0,40	0,32	25,00	7,23	10,77	8,61
				25,00	7,54	10,00	8,00

Strona 3

Tabela nakładek							
2+800,00	0,13	0,40	0,32	25,00	3,40	10,00	8,00
2+825,00	0,15	0,40	0,32	25,00	3,80	10,00	8,00
2+850,00	0,16	0,40	0,32	25,00	5,94	10,00	8,00
2+875,00	0,32	0,40	0,32	25,00	9,59	10,00	8,00
2+900,00	0,45	0,40	0,32	25,00	8,11	10,00	8,00
2+925,00	0,20	0,40	0,32	25,00	3,54	10,00	8,00
2+950,00	0,08	0,40	0,32	25,00	3,98	10,00	8,00
2+975,00	0,23	0,40	0,32	25,00	8,12	10,00	8,00
3+000,00	0,42	0,40	0,32	25,00	12,93	10,00	8,00
3+025,00	0,62	0,40	0,32	25,00	12,77	10,00	8,00
3+050,00	0,40	0,40	0,32	25,00	8,30	10,00	8,00
3+075,00	0,26	0,40	0,32	25,00	5,70	10,00	8,00
3+100,00	0,19	0,40	0,32	25,00	2,43	10,00	8,00
3+125,00	0,00	0,40	0,32	25,00	0,26	10,00	8,00
3+150,00	0,02	0,40	0,32	25,00	0,26	10,00	8,00
3+175,00	0,00	0,40	0,32	25,00	0,17	10,77	8,61
3+200,00	0,01	0,46	0,37	25,00	7,15	11,54	9,23
3+225,00	0,56	0,46	0,37	25,00	13,08	13,27	10,61
3+250,00	0,49	0,60	0,48	25,00	8,91	13,99	11,19
3+275,00	0,22	0,52	0,42	25,00	9,43	14,28	11,42
3+300,00	0,53	0,62	0,50	25,00	10,54	15,54	12,43
3+325,00	0,31	0,62	0,50	25,00	4,32	15,95	12,76
3+350,00	0,03	0,66	0,52	25,00	0,41	14,34	11,47
3+375,00	0,00	0,49	0,39	9,50	0,00	4,65	3,72
3+384,50	0,00	0,49	0,39	15,50	0,00	7,35	5,88
3+400,00	0,00	0,46	0,37	25,00	2,73	11,54	9,23
3+425,00	0,22	0,46	0,37	25,00	4,52	11,54	9,23
3+450,00	0,14	0,46	0,37	25,00	4,31	11,54	9,23
3+475,00	0,20	0,46	0,37	25,00	4,01	11,54	9,23
3+500,00	0,12	0,46	0,37	25,00	5,34	11,54	9,23
3+525,00	0,31	0,46	0,37	25,00	8,73	11,54	9,23
3+550,00	0,39	0,46	0,37	25,00	10,67	13,56	10,85
3+575,00	0,46	0,62	0,50	25,00	7,15	13,56	10,85
3+600,00	0,11	0,46	0,37	25,00	7,91	11,54	9,23
3+625,00	0,52	0,46	0,37	25,00	12,87	11,54	9,23
3+650,00	0,51	0,46	0,37	25,00	12,70	11,54	9,23
3+675,00	0,51	0,46	0,37	25,00	9,78	11,54	9,23
3+700,00	0,27	0,46	0,37	25,00	4,35	11,54	9,23
3+725,00	0,08	0,46	0,37	25,00	1,18	11,54	9,23
3+750,00	0,02	0,46	0,37				

Strona 4

Tabela nakładek							
3+775,00	0,15	0,46	0,37	25,00	2,13	11,54	9,23
3+800,00	0,30	0,46	0,37	25,00	5,61	11,54	9,23
3+825,00	0,08	0,46	0,37	25,00	4,72	11,54	9,23
3+850,00	0,01	0,46	0,37	25,00	1,11	11,54	9,23
3+875,00	0,06	0,46	0,37	25,00	0,86	11,54	9,23
3+900,00	0,11	0,46	0,37	25,00	2,18	11,54	9,23
3+925,00	0,06	0,61	0,49	25,00	2,14	13,38	10,70
3+950,00	0,17	0,61	0,49	25,00	2,85	15,23	12,18
3+975,00	0,03	0,41	0,33	25,00	2,50	12,71	10,16
4+000,00	0,06	0,45	0,36	25,00	1,11	10,72	8,57
4+025,00	0,00	0,64	0,51	25,00	0,75	13,59	10,88
4+041,85	0,01	1,63	1,31	16,85	0,09	19,12	15,30

SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 1150,73 ; WIAŻĄCA[m3] = 1746,10 ; SCIERALNA[m3] = 1396,88							

Załącznik nr 4 Tabela poszerzenia

Tabela poszerzenia

TABELA GRUZU (powierzchniowo)				
PIKIETAŻ	SZEROKOŚĆ GRUZ [mb]	ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
			GRUZ [m2]	BILANS [m2]
0+000,00	1,10			0,00
0+025,00	1,21	25,00	28,87	28,87
0+050,00	0,91	25,00	26,50	55,37
0+075,00	0,73	25,00	22,00	75,87
0+100,00	1,03	25,00	26,87	97,87
0+125,00	1,12	25,00	28,75	124,75
0+150,00	1,18	25,00	29,12	153,50
0+175,00	1,15	25,00	22,75	182,62
0+200,00	0,67	25,00	20,37	205,37
0+225,00	0,96	25,00	20,75	225,75
0+250,00	0,70	21,20	8,27	246,50
0+271,20	0,08	3,80	0,15	254,77
0+275,00	0,00	25,00	10,37	254,92
0+300,00	0,83	25,00	26,12	265,29
0+325,00	1,26	25,00	28,88	291,42
0+350,00	1,05	25,00	41,00	320,29
0+375,00	2,23	25,00	51,63	361,29
0+400,00	1,90	25,00	45,50	412,92
0+425,00	1,74	25,00	40,75	458,42
0+450,00	1,52	25,00	37,25	499,17
0+475,00	1,46	25,00	35,12	536,42
0+500,00	1,35	25,00	33,13	571,54
0+525,00	1,30	25,00	29,25	604,67
0+550,00	1,04	25,00	26,25	633,92
0+575,00	1,06	25,00	29,37	660,17
0+600,00	1,29	25,00	27,75	689,54
0+625,00	0,93	25,00	23,75	717,29
0+650,00	0,97	25,00	22,50	741,04
0+675,00	0,83	25,00	20,12	763,54
0+700,00	0,78	25,00	21,88	783,67
0+725,00	0,97	25,00	25,63	805,54
0+750,00	1,08	25,00	27,12	831,17
0+775,00	1,09	25,00	24,87	858,29
0+800,00	0,90	25,00	25,25	883,17
0+825,00	1,12	25,00	28,00	908,42

Strona 1

		Tabela poszerzenia		
0+850,00	1,12	25,00	24,75	936,42
0+875,00	0,86	25,00	21,37	961,17
0+900,00	0,85	25,00	17,62	982,54
0+925,00	0,56	25,00	14,25	1000,17
0+950,00	0,58	25,00	14,87	1014,42
0+975,00	0,61	25,00	17,25	1029,29
1+000,00	0,77	25,00	17,50	1046,54
1+025,00	0,63	25,00	20,62	1064,04
1+050,00	1,02	25,00	22,75	1084,67
1+075,00	0,80	25,00	17,62	1107,42
1+100,00	0,61	25,00	14,50	1125,04
1+125,00	0,55	25,00	13,50	1139,54
1+150,00	0,53	25,00	13,25	1153,04
1+175,00	0,53	25,00	13,62	1166,29
1+200,00	0,56	25,00	28,00	1179,92
1+225,00	1,68	25,00	34,62	1207,92
1+250,00	1,09	25,00	26,75	1242,54
1+275,00	1,05	25,00	27,50	1269,29
1+300,00	1,15	25,00	29,62	1296,79
1+325,00	1,22	25,00	31,12	1326,42
1+350,00	1,27	25,00	30,88	1357,54
1+375,00	1,20	25,00	30,12	1388,42
1+400,00	1,21	25,00	32,75	1418,54
1+425,00	1,41	25,00	31,12	1451,29
1+450,00	1,08	25,00	26,62	1482,42
1+475,00	1,05	25,00	27,12	1509,04
1+500,00	1,12	25,00	29,25	1536,17
1+525,00	1,22	25,00	29,00	1565,42
1+550,00	1,10	25,00	27,12	1594,42
1+575,00	1,07	25,00	27,12	1621,54
1+600,00	1,10	25,00	27,25	1648,67
1+625,00	1,08	25,00	25,62	1675,92
1+650,00	0,97	25,00	18,37	1701,54
1+675,00	0,50	25,00	18,25	1719,92
1+700,00	0,96	25,00	27,25	1738,17
1+725,00	1,22	25,00	44,87	1765,42
1+750,00	2,37	25,00	42,63	1810,29
1+775,00	1,04	25,00	26,12	1852,92
1+800,00	1,05	25,00	27,63	1879,04
1+825,00	1,16			1906,67

Strona 2

		Tabela poszerzenia		
		25,00	31,12	
1+850,00	1,33	25,00	32,25	1937,79
1+875,00	1,25	25,00	29,50	1970,04
1+900,00	1,11	25,00	24,87	1999,54
1+925,00	0,88	25,00	24,00	2024,42
1+950,00	1,04	25,00	26,87	2048,42
1+975,00	1,11	25,00	22,12	2075,29
2+000,00	0,66	25,00	20,37	2097,42
2+025,00	0,97	25,00	24,62	2117,79
2+050,00	1,00	25,00	26,12	2142,42
2+075,00	1,09	25,00	25,37	2168,54
2+100,00	0,94	25,00	33,62	2193,92
2+125,00	1,75	25,00	34,50	2227,54
2+150,00	1,01	25,00	24,50	2262,04
2+175,00	0,95	25,00	26,12	2286,54
2+200,00	1,14	25,00	28,12	2312,67
2+225,00	1,11	25,00	29,50	2340,79
2+250,00	1,25	25,00	29,87	2370,29
2+275,00	1,14	25,00	27,25	2400,17
2+300,00	1,04	25,00	28,00	2427,42
2+325,00	1,20	25,00	30,25	2455,42
2+350,00	1,22	25,00	31,00	2485,67
2+375,00	1,26	25,00	32,00	2516,67
2+400,00	1,30	25,00	31,25	2548,67
2+425,00	1,20	25,00	29,50	2579,92
2+450,00	1,16	25,00	30,75	2609,42
2+475,00	1,30	25,00	33,88	2640,17
2+500,00	1,41	25,00	34,88	2674,04
2+525,00	1,38	25,00	32,88	2708,92
2+550,00	1,25	25,00	30,50	2741,79
2+575,00	1,19	25,00	31,62	2772,29
2+600,00	1,34	25,00	35,25	2803,92
2+625,00	1,48	25,00	34,50	2839,17
2+650,00	1,28	25,00	30,50	2873,67
2+675,00	1,16	25,00	28,38	2904,17
2+700,00	1,11	25,00	26,37	2932,54
2+725,00	1,00	25,00	23,00	2958,92
2+750,00	0,84	25,00	24,12	2981,92
2+775,00	1,09	25,00	30,62	3006,04
2+800,00	1,36	25,00	33,25	3036,67

Strona 3

		Tabela poszerzenia		
2+825,00	1,30			3069,92
2+850,00	1,33	25,00	32,88	3102,79
2+875,00	1,35	25,00	33,50	3136,29
2+900,00	1,25	25,00	32,50	3168,79
2+925,00	1,16	25,00	30,12	3198,92
2+950,00	1,19	25,00	29,37	3228,29
2+975,00	1,28	25,00	30,87	3259,17
3+000,00	1,27	25,00	31,87	3291,04
3+025,00	1,64	25,00	36,37	3327,42
3+050,00	1,25	25,00	36,13	3363,54
3+075,00	1,37	25,00	32,75	3396,29
3+100,00	1,37	25,00	34,25	3430,54
3+125,00	1,36	25,00	34,13	3464,67
3+150,00	1,35	25,00	33,87	3498,54
3+175,00	1,36	25,00	33,87	3532,42
3+200,00	0,84	25,00	27,50	3559,92
3+225,00	0,99	25,00	22,88	3582,79
3+250,00	0,94	25,00	24,13	3606,92
3+275,00	0,61	25,00	19,38	3626,29
3+300,00	2,46	25,00	38,38	3664,67
3+325,00	2,15	25,00	57,63	3722,29
3+350,00	0,68	25,00	35,37	3757,67
3+375,00	0,66	25,00	16,75	3774,42
3+384,50	1,44	9,50	9,98	3784,40
3+400,00	0,96	15,50	18,60	3803,00
3+425,00	1,02	25,00	24,75	3827,75
3+450,00	0,94	25,00	24,50	3852,25
3+475,00	0,90	25,00	23,00	3875,25
3+500,00	1,09	25,00	24,87	3900,12
3+525,00	1,23	25,00	29,00	3929,12
3+550,00	1,16	25,00	29,87	3959,00
3+575,00	2,50	25,00	45,75	4004,75
3+600,00	0,83	25,00	41,63	4046,37
3+625,00	1,21	25,00	25,50	4071,87
3+650,00	1,12	25,00	29,13	4101,00
3+675,00	1,24	25,00	29,50	4130,50
3+700,00	1,14	25,00	29,75	4160,25
3+725,00	1,16	25,00	28,75	4189,00
3+750,00	1,25	25,00	30,12	4219,12
3+775,00	1,10	25,00	29,37	4248,50

		Tabela poszerzenia		
		25,00	28,00	
3+800,00	1,14	25,00	25,00	4276,50
3+825,00	0,86	25,00	25,00	4301,50
3+850,00	0,67	25,00	19,12	4320,62
3+875,00	0,69	25,00	17,00	4337,62
3+900,00	0,93	25,00	20,25	4357,87
3+925,00	1,19	25,00	26,50	4384,37
3+950,00	1,68	25,00	35,88	4420,25
3+975,00	0,83	25,00	31,37	4451,62
4+000,00	1,46	25,00	28,62	4480,25
4+025,00	7,43	25,00	111,12	4591,37
4+041,85	0,00	16,85	62,60	4653,97
<hr/>				
SUMA : GRUZ[m2] =				4653,97

Załącznik nr 5 Tabela robót ziemnych

Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (±)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,32	1,25	25,00	10,35	28,21	10,35	17,86	0,00
0+025,00	0,51	1,00	25,00	10,79	23,77	10,79	12,97	17,86
0+050,00	0,36	0,90	25,00	9,05	22,28	9,05	13,23	30,83
0+075,00	0,37	0,89	25,00	10,20	26,80	10,20	16,61	44,06
0+100,00	0,45	1,26	25,00	11,54	32,83	11,54	21,29	60,67
0+125,00	0,48	1,37	25,00	12,65	27,14	12,65	14,49	81,96
0+150,00	0,54	0,80	25,00	12,95	31,27	12,95	18,32	96,45
0+175,00	0,50	1,70	25,00	12,39	47,96	12,39	35,57	114,77
0+200,00	0,49	2,14	25,00	13,94	38,60	13,94	24,67	150,35
0+225,00	0,62	0,95	25,00	17,63	16,83	16,83	-0,80	175,01
0+250,00	0,79	0,40	21,20	9,00	9,09	9,00	0,09	174,22
0+271,20	0,06	0,46	3,80	0,12	0,95	0,12	0,83	174,30
0+275,00	0,00	0,04	25,00	16,73	13,99	13,99	-2,74	175,14
0+300,00	1,34	1,08	25,00	33,96	21,71	21,71	-12,25	172,40
0+325,00	1,38	0,66	25,00	25,75	8,75	8,75	-16,99	160,15
0+350,00	0,68	0,04	25,00	21,95	0,53	0,53	-21,42	143,16
0+375,00	1,07	0,00	25,00	20,72	0,43	0,43	-20,29	121,74
0+400,00	0,58	0,03	25,00	17,19	0,57	0,57	-16,62	101,46
0+425,00	0,79	0,01	25,00	19,15	0,36	0,36	-18,79	84,83
0+450,00	0,74	0,02	25,00	15,90	1,24	1,24	-14,66	66,05
0+475,00	0,53	0,08	25,00	12,00	3,06	3,06	-8,95	51,39
0+500,00	0,43	0,16	25,00	10,89	4,72	4,72	-6,18	42,44
0+525,00	0,44	0,21	25,00	10,83	3,75	3,75	-7,07	36,26
0+550,00	0,42	0,09	25,00	10,71	1,62	1,62	-9,09	29,19
0+575,00	0,43	0,04	25,00	11,34	17,05	11,34	5,72	20,10
0+600,00	0,47	1,32	25,00	9,88	32,60	9,88	22,72	25,81
0+625,00	0,32	1,29	25,00	9,80	24,57	9,80	14,78	48,53
0+650,00	0,47	0,68	25,00	12,88	19,46	12,88	6,58	63,31
0+675,00	0,56	0,88	25,00	13,41	16,35	13,41	2,94	69,89
0+700,00	0,51	0,43	25,00	11,65	24,57	11,65	12,91	72,83
0+725,00	0,42	1,54	25,00	10,59	31,35	10,59	20,76	85,74
0+750,00	0,42	0,97	25,00	10,54	26,80	10,54	16,26	106,50
0+775,00	0,42	1,17	25,00	10,65	28,45	10,65	17,79	122,77
0+800,00	0,43	1,10	25,00	10,26	30,66	10,26	20,40	140,56
0+825,00	0,39	1,35						160,96

Strona 1

Tabela robót ziemnych								
			25,00	10,04	29,43	10,04	19,39	
0+850,00	0,41	1,01	25,00	10,87	12,88	10,87	2,02	180,36
0+875,00	0,45	0,02	25,00	14,56	0,55	0,55	-14,01	182,37
0+900,00	0,71	0,02	25,00	15,81	0,65	0,65	-15,16	168,36
0+925,00	0,55	0,03	25,00	11,80	0,88	0,88	-10,92	153,20
0+950,00	0,39	0,04	25,00	7,32	1,77	1,77	-5,54	142,28
0+975,00	0,20	0,10	25,00	5,59	2,26	2,26	-3,33	136,74
1+000,00	0,25	0,08	25,00	7,55	1,21	1,21	-6,33	133,41
1+025,00	0,35	0,02	25,00	14,45	0,48	0,48	-13,97	127,08
1+050,00	0,80	0,02	25,00	18,10	8,51	8,51	-9,59	113,11
1+075,00	0,65	0,66	25,00	12,16	24,58	12,16	12,42	103,52
1+100,00	0,33	1,30	25,00	7,06	34,14	7,06	27,08	115,93
1+125,00	0,24	1,43	25,00	6,34	32,67	6,34	26,33	143,01
1+150,00	0,27	1,19	25,00	5,83	30,12	5,83	24,28	169,34
1+175,00	0,20	1,22	25,00	5,76	29,03	5,76	23,27	193,63
1+200,00	0,26	1,10	25,00	12,82	25,58	12,82	12,76	216,90
1+225,00	0,76	0,95	25,00	16,02	23,63	16,02	7,61	229,65
1+250,00	0,52	0,94	25,00	11,49	26,38	11,49	14,89	237,26
1+275,00	0,40	1,17	25,00	12,37	26,86	12,37	14,50	252,15
1+300,00	0,59	0,98	25,00	17,90	23,14	17,90	5,24	266,65
1+325,00	0,84	0,87	25,00	17,78	23,26	17,78	5,47	271,90
1+350,00	0,58	0,99	25,00	12,77	29,07	12,77	16,30	277,37
1+375,00	0,44	1,34	25,00	12,17	32,40	12,17	20,23	293,67
1+400,00	0,53	1,26	25,00	15,38	27,02	15,38	11,64	313,90
1+425,00	0,70	0,90	25,00	16,49	21,51	16,49	5,02	325,54
1+450,00	0,62	0,82	25,00	13,84	20,04	13,84	6,20	330,55
1+475,00	0,49	0,79	25,00	11,83	18,51	11,83	6,68	336,75
1+500,00	0,46	0,69	25,00	10,16	22,28	10,16	12,12	343,43
1+525,00	0,35	1,09	25,00	11,82	23,94	11,82	12,12	355,55
1+550,00	0,59	0,83	25,00	14,36	19,95	14,36	5,59	367,66
1+575,00	0,56	0,77	25,00	13,07	22,44	13,07	9,37	373,25
1+600,00	0,49	1,02	25,00	12,49	25,46	12,49	12,98	382,62
1+625,00	0,51	1,01	25,00	11,10	26,10	11,10	15,00	395,60
1+650,00	0,38	1,08	25,00	6,96	31,03	6,96	24,08	410,60
1+675,00	0,18	1,41	25,00	9,24	27,97	9,24	18,72	434,67
1+700,00	0,56	0,83	25,00	12,29	24,52	12,29	12,23	453,40
1+725,00	0,42	1,13	25,00	15,19	25,76	15,19	10,57	465,62
1+750,00	0,79	0,93	25,00	14,55	21,71	14,55	7,17	476,20
1+775,00	0,37	0,81	25,00	9,58	17,58	9,58	7,99	483,37
1+800,00	0,40	0,60	25,00	12,17	14,11	12,17	1,94	491,36

Strona 2

Tabela robót ziemnych								
1+825,00	0,58	0,53	25,00	16,68	10,19	10,19	-6,49	493,30
1+850,00	0,76	0,28	25,00	18,07	9,14	9,14	-8,93	486,81
1+875,00	0,69	0,45	25,00	14,83	14,47	14,47	-0,37	477,88
1+900,00	0,50	0,71	25,00	10,36	17,18	10,36	6,82	477,51
1+925,00	0,33	0,66	25,00	10,29	15,24	10,29	4,95	484,33
1+950,00	0,49	0,56	25,00	13,58	15,01	13,58	1,43	489,28
1+975,00	0,59	0,64	25,00	12,47	15,84	12,47	3,38	490,71
2+000,00	0,40	0,62	25,00	11,63	16,01	11,63	4,39	494,09
2+025,00	0,53	0,66	25,00	15,31	16,82	15,31	1,51	498,48
2+050,00	0,70	0,69	25,00	15,84	15,72	15,72	-0,12	499,99
2+075,00	0,57	0,57	25,00	12,04	19,70	12,04	7,66	499,87
2+100,00	0,40	1,01	25,00	13,45	21,34	13,45	7,89	507,53
2+125,00	0,68	0,70	25,00	13,71	14,77	13,71	1,07	515,42
2+150,00	0,42	0,48	25,00	9,70	15,55	9,70	5,85	516,48
2+175,00	0,36	0,76	25,00	10,30	15,19	10,30	4,89	522,33
2+200,00	0,46	0,45	25,00	12,92	8,20	8,20	-4,73	527,22
2+225,00	0,57	0,20	25,00	16,07	6,83	6,83	-9,24	522,49
2+250,00	0,72	0,34	25,00	16,13	9,53	9,53	-6,61	513,26
2+275,00	0,58	0,42	25,00	12,12	14,36	12,12	2,24	506,65
2+300,00	0,39	0,73	25,00	10,58	18,36	10,58	7,78	508,89
2+325,00	0,45	0,74	25,00	15,21	15,15	15,15	-0,06	516,67
2+350,00	0,76	0,47	25,00	17,63	12,58	12,58	-5,05	516,61
2+375,00	0,65	0,53	25,00	15,87	14,94	14,94	-0,93	511,56
2+400,00	0,62	0,66	25,00	14,25	14,33	14,25	0,09	510,63
2+425,00	0,52	0,49	25,00	13,20	8,88	8,88	-4,31	510,72
2+450,00	0,54	0,23	25,00	15,90	11,10	11,10	-4,81	506,40
2+475,00	0,73	0,66	25,00	17,09	17,04	17,04	-0,04	501,59
2+500,00	0,63	0,70	25,00	16,59	13,02	13,02	-3,57	501,55
2+525,00	0,69	0,34	25,00	19,30	7,16	7,16	-12,15	497,98
2+550,00	0,85	0,23	25,00	19,91	5,50	5,50	-14,41	485,84
2+575,00	0,74	0,21	25,00	16,67	11,51	11,51	-5,16	471,43
2+600,00	0,59	0,71	25,00	15,66	18,08	15,66	2,42	466,27
2+625,00	0,66	0,73	25,00	16,61	15,23	15,23	-1,37	468,69
2+650,00	0,67	0,48	25,00	14,03	14,17	14,03	0,14	467,32
2+675,00	0,46	0,65	25,00	11,21	16,60	11,21	5,39	467,45
2+700,00	0,44	0,68	25,00	11,35	17,70	11,35	6,34	472,84
2+725,00	0,47	0,74	25,00	18,76	14,53	14,53	-4,23	479,18
2+750,00	1,03	0,43	25,00	21,15	12,58	12,58	-8,57	474,96
2+775,00	0,66	0,58	25,00	17,15	13,17	13,17	-3,97	466,39
2+800,00	0,71	0,47						462,42

Strona 3

Tabela robót ziemnych								
2+825,00	0,71	0,73	25,00	17,78	15,04	15,04	-2,74	459,68
2+850,00	0,66	0,49	25,00	17,10	15,30	15,30	-1,80	457,87
2+875,00	0,76	0,43	25,00	17,81	11,50	11,50	-6,30	451,57
2+900,00	0,91	0,61	25,00	20,91	12,90	12,90	-8,01	443,56
2+925,00	0,66	0,89	25,00	19,63	18,71	18,71	-0,92	442,64
2+950,00	0,56	0,72	25,00	15,23	20,19	15,23	4,96	447,60
2+975,00	0,73	0,81	25,00	16,09	19,15	16,09	3,07	450,67
3+000,00	0,84	0,48	25,00	19,65	16,08	16,08	-3,57	447,10
3+025,00	1,09	0,70	25,00	24,08	14,66	14,66	-9,42	437,68
3+050,00	0,92	1,13	25,00	25,10	22,86	22,86	-2,24	435,44
3+075,00	0,65	1,22	25,00	19,69	29,37	19,69	9,68	445,12
3+100,00	0,62	1,33	25,00	15,87	31,84	15,87	15,97	461,09
3+125,00	0,47	1,69	25,00	13,58	37,77	13,58	24,18	485,27
3+150,00	0,50	1,42	25,00	12,15	38,89	12,15	26,74	512,02
3+175,00	0,48	1,23	25,00	12,31	33,12	12,31	20,82	532,83
3+200,00	1,71	0,92	25,00	27,38	26,87	26,87	-0,52	532,32
3+225,00	2,57	0,44	25,00	53,52	17,03	17,03	-36,49	495,83
3+250,00	2,38	0,86	25,00	61,87	16,23	16,23	-45,64	450,19
3+275,00	2,40	0,96	25,00	59,64	22,71	22,71	-36,93	413,26
3+300,00	3,19	0,30	25,00	69,81	15,75	15,75	-54,07	359,19
3+325,00	2,47	0,83	25,00	70,69	14,13	14,13	-56,56	302,63
3+350,00	1,34	1,72	25,00	47,55	31,93	31,93	-15,62	287,01
3+375,00	1,47	1,08	25,00	35,04	34,98	34,98	-0,06	286,95
3+384,50	1,05	1,12	9,50	11,96	10,42	10,42	-1,54	285,41
3+400,00	0,95	0,22	15,50	15,54	10,32	10,32	-5,22	280,19
3+425,00	0,86	1,12	25,00	22,70	16,67	16,67	-6,03	274,16
3+450,00	0,53	1,60	25,00	17,48	34,03	17,48	16,55	290,71
3+475,00	0,55	1,36	25,00	13,51	37,09	13,51	23,58	314,30
3+500,00	0,74	1,14	25,00	16,11	31,29	16,11	15,18	329,48
3+525,00	1,00	0,83	25,00	21,79	24,67	21,79	2,88	332,35
3+550,00	1,21	0,87	25,00	27,68	21,27	21,27	-6,41	325,94
3+575,00	2,01	1,02	25,00	40,31	23,59	23,59	-16,72	309,22
3+600,00	0,97	0,66	25,00	37,26	20,98	20,98	-16,28	292,94
3+625,00	1,94	0,58	25,00	36,34	15,50	15,50	-20,84	272,10
3+650,00	1,68	0,38	25,00	45,17	12,02	12,02	-33,15	238,94
3+675,00	1,84	0,31	25,00	44,00	8,66	8,66	-35,34	203,61
3+700,00	2,19	0,36	25,00	50,45	8,40	8,40	-42,05	161,56
3+725,00	3,40	1,41	25,00	69,89	22,08	22,08	-47,82	113,74
3+750,00	2,42	1,13	25,00	72,70	31,72	31,72	-40,98	72,77
			25,00	54,99	31,67	31,67	-23,32	

Strona 4

Tabela robót ziemnych								
3+775,00	1,98	1,40	25,00	52,12	21,08	21,08	-31,04	49,44
3+800,00	2,19	0,28	25,00	41,39	19,43	19,43	-21,96	18,40
3+825,00	1,12	1,27	25,00	23,00	27,26	23,00	4,26	-3,56
3+850,00	0,72	0,91	25,00	16,13	27,73	16,13	11,60	0,70
3+875,00	0,57	1,31	25,00	31,28	25,90	25,90	-5,38	12,30
3+900,00	1,93	0,76	25,00	32,03	41,63	32,03	9,60	6,92
3+925,00	0,63	2,57	25,00	18,94	66,95	18,94	48,01	16,52
3+950,00	0,88	2,79	25,00	16,74	41,56	16,74	24,82	64,53
3+975,00	0,46	0,54	25,00	13,16	13,62	13,16	0,46	89,35
4+000,00	0,59	0,55	25,00	35,01	21,63	21,63	-13,38	89,80
4+025,00	2,21	1,18	16,85	21,16	24,25	21,16	3,09	76,42
4+041,85	0,30	1,70						79,51
RAZEM			3099,37	3178,88	2111,23			
Nadmiar WYKOP 79,51m3								

*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 2.3 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 2.4 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 2.5 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 2.6 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Rys nr 4 Rysunki zjazdów w skali 1:50

Rys nr 5.1 Profil podłużny w skali 1:100/1000

Rys nr 5.2 Profil podłużny w skali 1:100/1000

Rys nr 6.1 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

Rys nr 6.2 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

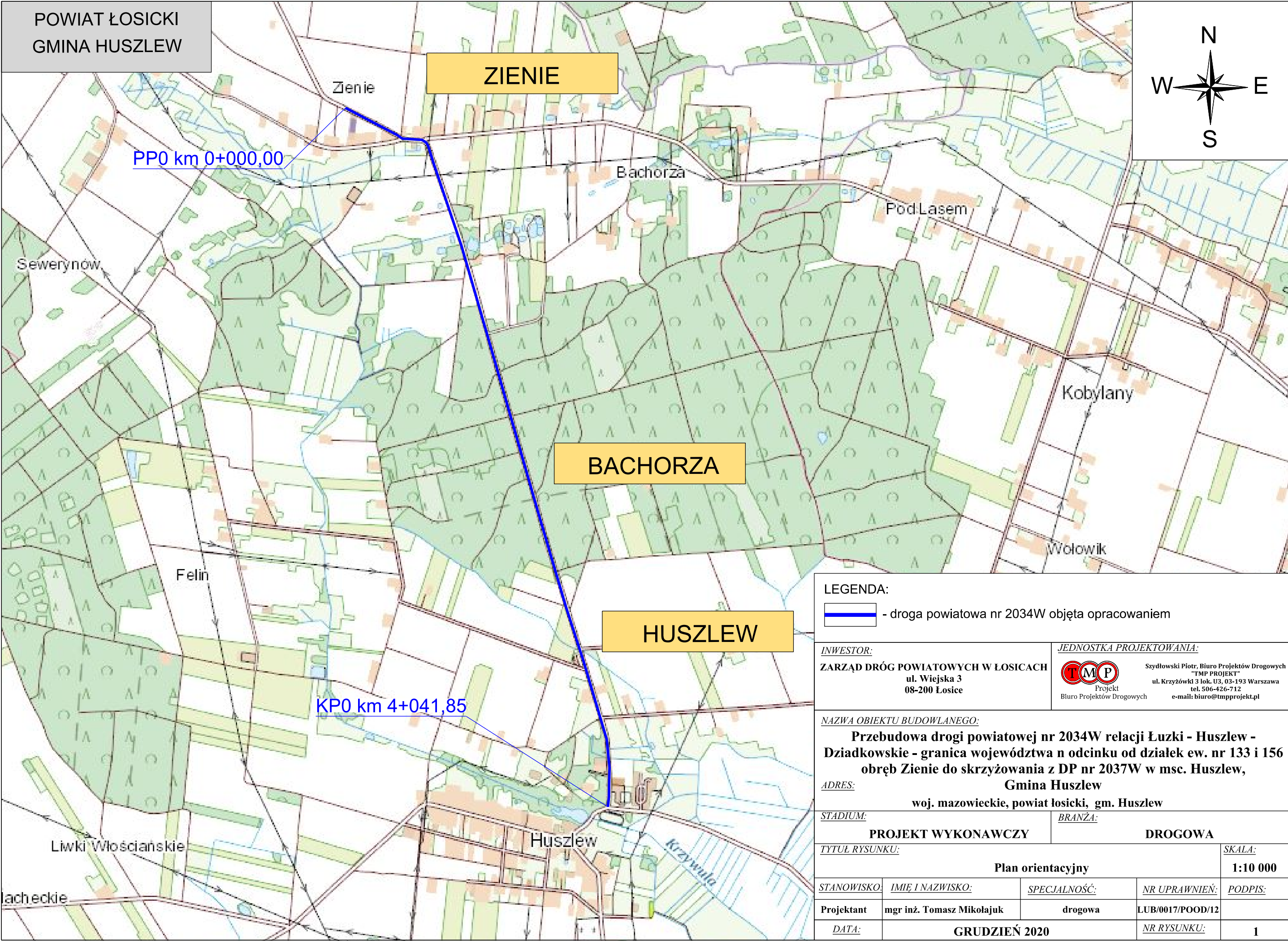
Rys nr 6.3 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

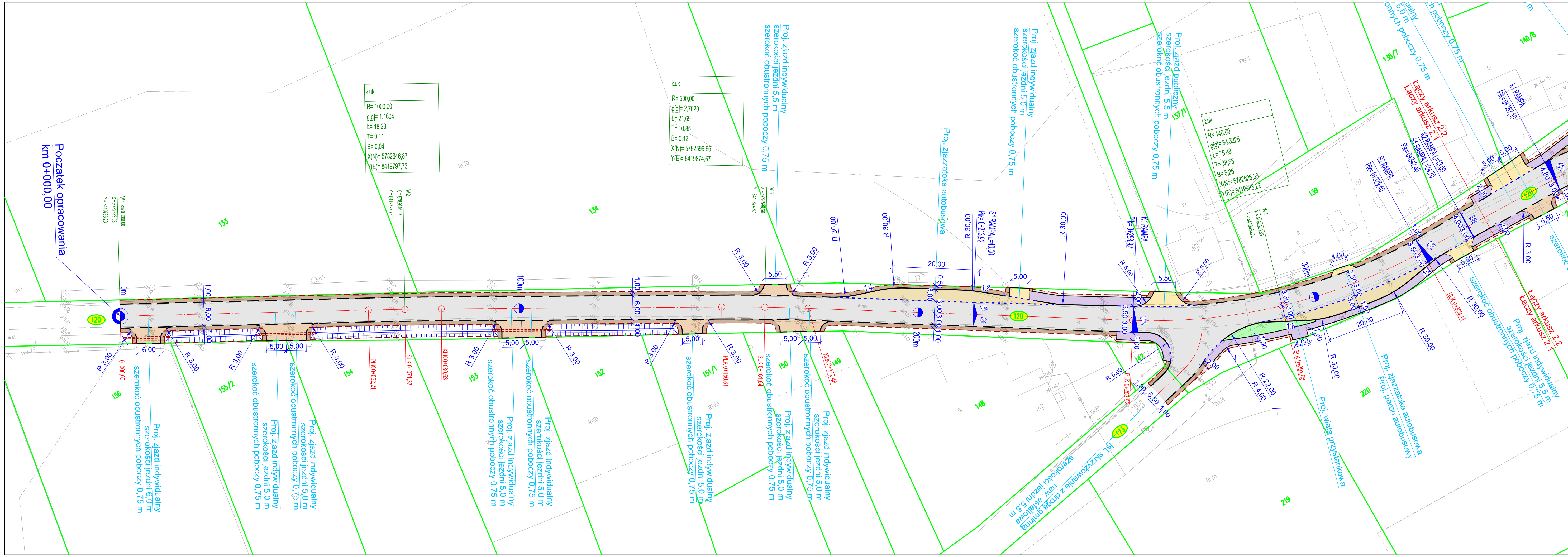
Rys nr 6.4 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

Rys nr 6.5 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

Rys nr 6.6 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

Rys nr 6.7 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100





LEGENDA:
BRANŻA - DROGOWA

- granice działek ewidencyjnych

43

- ist. numer działki

- granica obrębów

- proj. oś jezdni

- proj. krawężnik betonowy 15x30

- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22

- proj. obrzeża chodnikowe 8x30

- proj. krawędź jezdni

- proj. krawędź zjazdów

- proj. krawędź pobocza

- proj. rowy drogowe

- proj. przepust drogowy

- proj. jezdnie z betonu asfaltowego

- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm

- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

- proj. zjazd z kruszywa łamanego

- proj. zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

- proj. pobocze z kruszywa łamanego

- proj. pobocze gruntowe

- proj. zielen

BRANŻA - ZIELEN

- ist. drzewa do wycinki

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
Szybiński Piotr, Biuro Projektów Drogowych
TNP PROJEKT
ul. Krzyżowicki 3 lok. 03, 04-179 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tnpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, Gmina Huszlew

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Huszlew

STADIUM:
PEŁNIA WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
Plan sytuacyjny

SKALA:
1:500

STANOWISKO:
Projektant

IMIĘ I NAZWISKO:
mgr inż. Tomasz Mikołajek

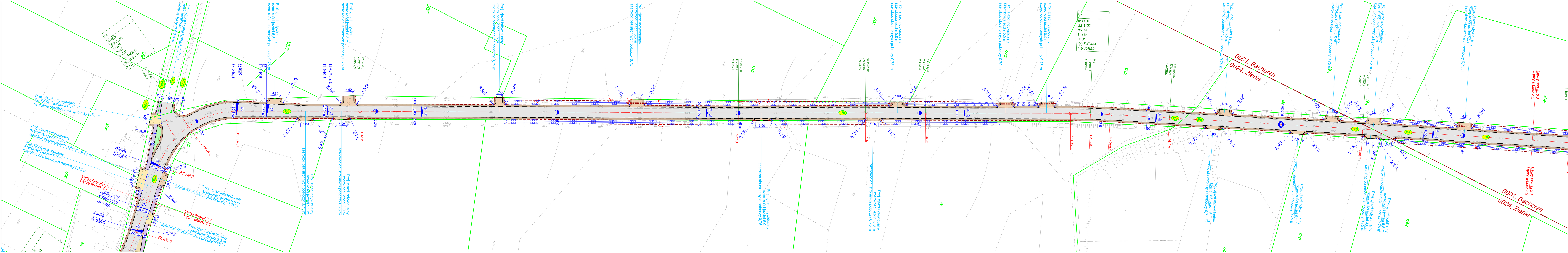
SPECJALNOŚĆ:
drogowa

NR UPRAWNIENI:
LUR/0017/POOD/12

PODPIS:

DATA:
GRUDZIEŃ 2020

NR RYSUNKU:
2.1



LEGENDA:
BRANŻA - DROGOWA

- granice działek ewidencyjnych

- ist. numer działki

- granica obrębów

- proj. oś jezdni

- proj. krawężnik betonowy 15x30

- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22

- proj. obrzeża chodnikowe 8x30

- proj. krawędź jezdni

- proj. krawędź zjazdów

- proj. krawędź pobocza

- proj. rowy drogowe

- proj. przepust drogowy

- proj. jezdnie z betonu asfaltowego

- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm

- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

- proj. zjazd z kruszywa łamanego

- proj. zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

- proj. pobocze z kruszywa łamanego

- proj. pobocze gruntowe

- proj. zieleni

BRANŻA - ZIELEN

- ist. drzewa do wycinki

INWESTOR:
ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ŁOSICACH
ul. Wolności 3
08-200 Łosice

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWANIA:
Instytut Plan. i Inż. Projekt. i Inż. Drogi
ul. Wolności 3
08-200 Łosice

NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew -
Działkowskie - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156
obchód Zienie do skrzyżowania z D1 nr 2037W w msc. Huszlew,
Gmina Huszlew
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Huszlew

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

SKALA:
1:500

STANOWISKO:
Inżynier


IMIE I NAZWISKO:
mgr inż. Tomasz Mikolajuk

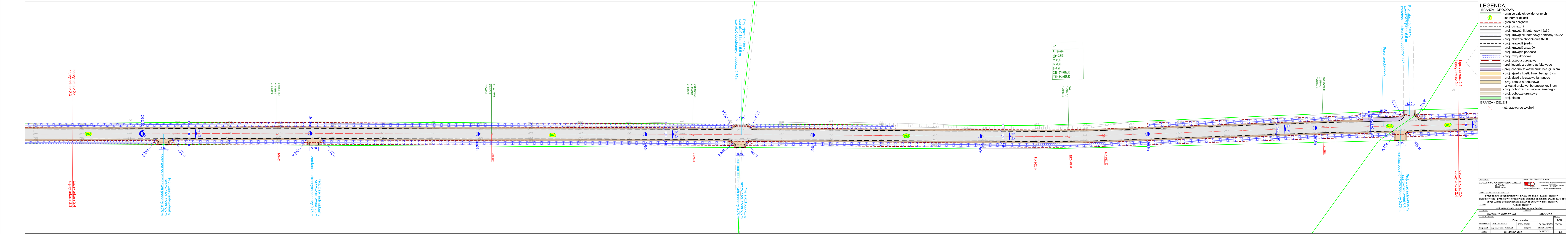
NR UPRAWNIEN:
LUB0017PO0012


PROJEKT:
drogowa

DATA:
GRUDZIEŃ 2020

NR RYSUNKU:
2.2

INWENTARZ		JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA	
ZADANIE DROG POWIATOWYCH W LOSOSZACH sk. Włocław 3 08-200 Łososze		 JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA Inżynierstwo Projektowe ul. Włocław 3 08-200 Łososze tel. 71 73 73 73 e-mail: biuro@jedynosc.pl	
NAZWA OBIEKTU: ZADANIE			
Przebudowa drog powiatowych nr 2034W relacji Łużki - Huszlew Działkowice - granica województwa na odcinku od działek ew. - 133 13b przy ul. skrzyżowaniu z DFR nr 2037W w msc. Huszlew,			
ADRES			
woj. mazowiecki, powiat lososzyński, gm. Huszlew Gmina Huszlew			
STADIUM		BRANŻA	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
TYTUŁ PROJEKTU		SKALA 1:1	
Plan sytuacyjny			
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Tomasz Mielniczek	drogowa	KLUB017P0000102
GRUPIŹNIE 2020			

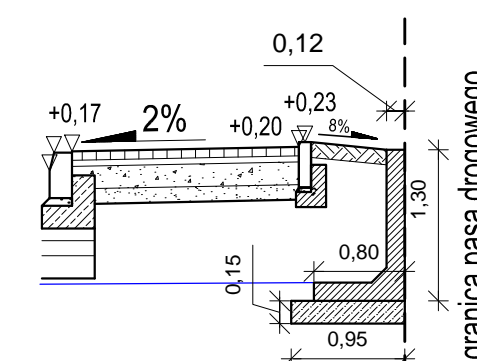
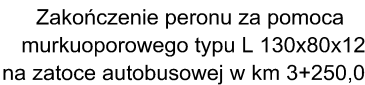


ZARZĄDZĄCZKA		INWESTOR	
ZARZĄDZĄCZKA DROGOWA POWIATOWA W LESZCACH ul. Wągora 3 08-100 Leszno		 ZARZĄDZĄCZKA POWIATOWA W LESZNIE ul. Wągora 3 08-100 Leszno tel. 014 66 10 10 e-mail: zarzadzaczka@leszno.pl	
NAZWA OBIEKTU (WŁÓDZIANÓW)			
Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Lucek - 13 Działkowice - granica wójewództwa na odcinku od działek nr. 13 ohrbę 7202 do skrzyżowania z DP nr 2037W m. msc. Huszlew,			
ADRES Gmina Huszlew			
WYK. MAZOWIECKIE, POLSKA IOWSKA, gm. Huszlew			
STADIUM		BRANŻA	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU			
Plan sytuacyjny			
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	SPECYJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENIA
			PWS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikulajczyk	DP	LU.00107/PM002.02
DATA	GRZNIENIE 2020		NR RISUNKU

poszerzenie do 6,0 m wraz z rowami drogowym



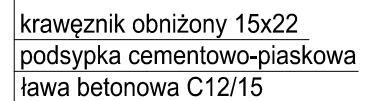
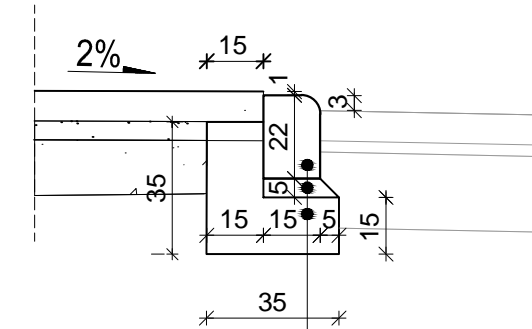
zatoka autobusowa



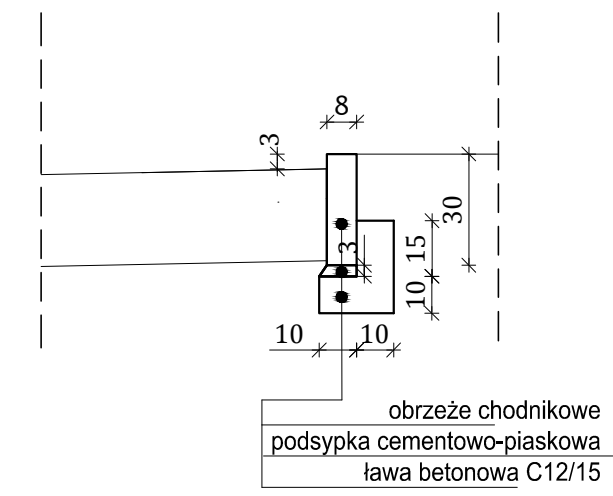
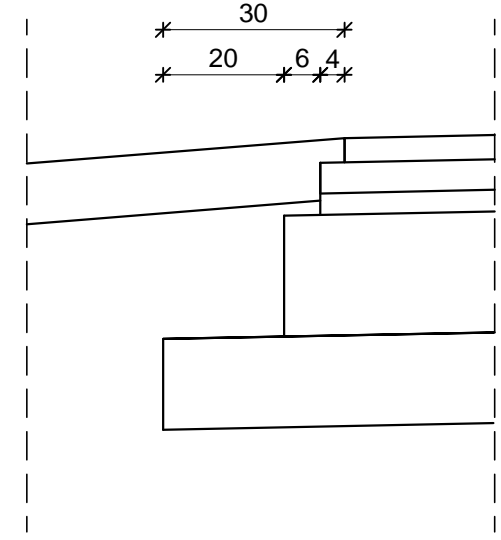
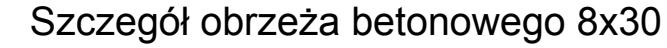
chodnik wraz z rowami drogowymi




azyl dla pieszych



skala 1:25

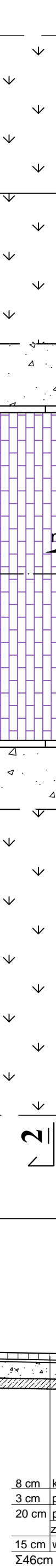


INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: <div style="text-align: center;">  </div> Projekt Biuro Projektów Drogowych
PIOTR SZYDŁOWSKI ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	

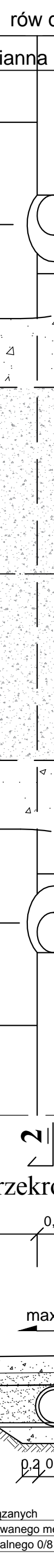
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, gmina Huszlew	
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew	
<u>STADIUM:</u> PROJEKT WYKONAWCZY	<u>BRANŻA:</u> DROGOWA
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKROJE NORMALNE	<u>SKALA:</u> 1:50

<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Nikolajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	GRUDZIEŃ 2020			<u>NR RYSUNKU:</u>
				3

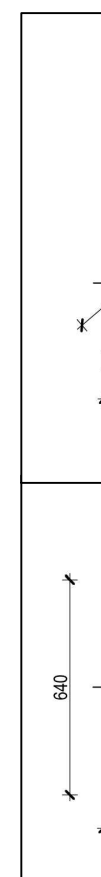
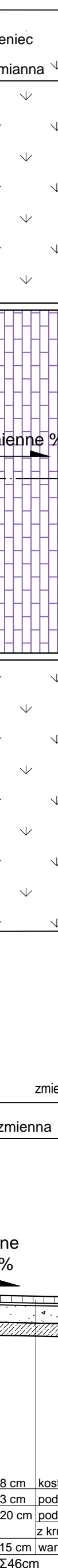
27




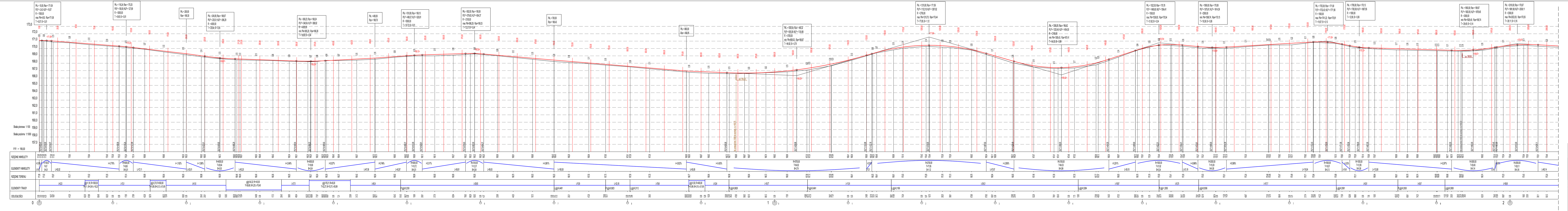
27




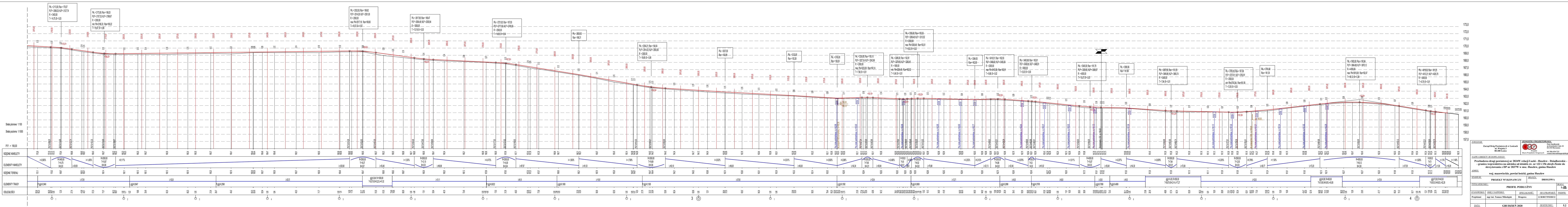
Szc



INWESTOR:		 JEDYNOSTKA PROJEKTOWANIA Piotr Seydowski ul. Krzywizna 3 lok. 1/3 03-193 Warszawa Projekt tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice			
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 2034V relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, gmina Huszlew			
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew			
STADIUM:		BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKT WYKONAWCZY			SKALA: 1:50
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> RYSUNKI ZJAZDÓW			
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENIA:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogową	1.U.B/0017/PODD/12
<u>DATA:</u> GRUDZIEŃ 2020			<u>NR RYSUNKU:</u> 4



INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		 Projekt Biuro Projektów Drogowych	
NAZWA OBIEKTU / BUDOWLANEGO:		Plac Sędziowski ul. Kordeckiego 10 08-193 Warszawa tel. 504-426-717 e-mail: biuro@pdrog.pl	
Przebudowa drog powiatowej nr 2034W relacji Łazki - Huszew - Dziadki - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 1331 i 156 obręb Zg skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszew, gmina Huszew			
ADRES:			
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszew			
STADIUM:		BRANŻA:	DROGOWA
Tytuł rysunku:		PROJEKT WYKONAWCZY	
PROFIL PODŁUŻNY			
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajew		1.UR.0017/POOD/12
DATA:	GRUDZIEŃ 2020		NR RYSUNKU:



INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wilejska 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
Piotr Sotkowski
ul. Krzywizna 3 lok. 03
03-933 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@emprojeekt.pl

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszew - Dziadkowskie - granica wydzielona na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszew, gmina Huszew

Adres:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszew

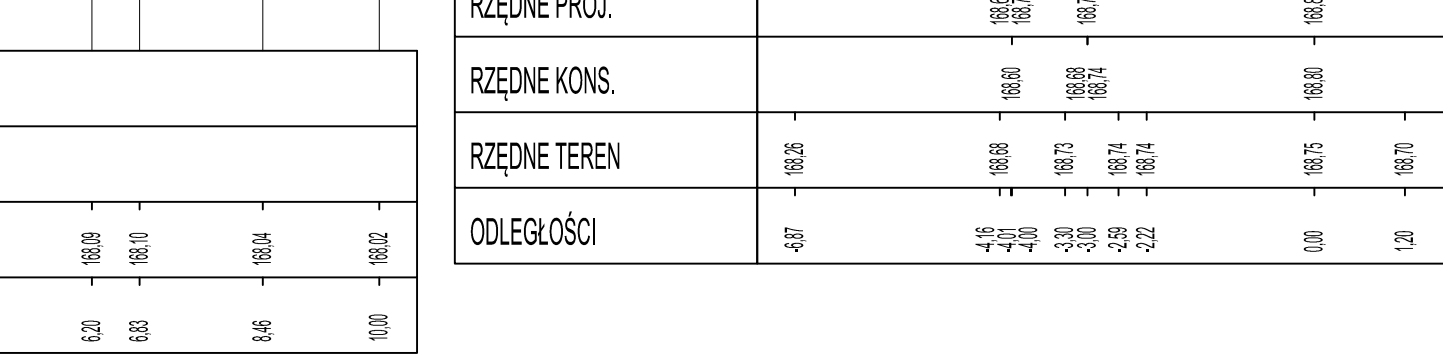
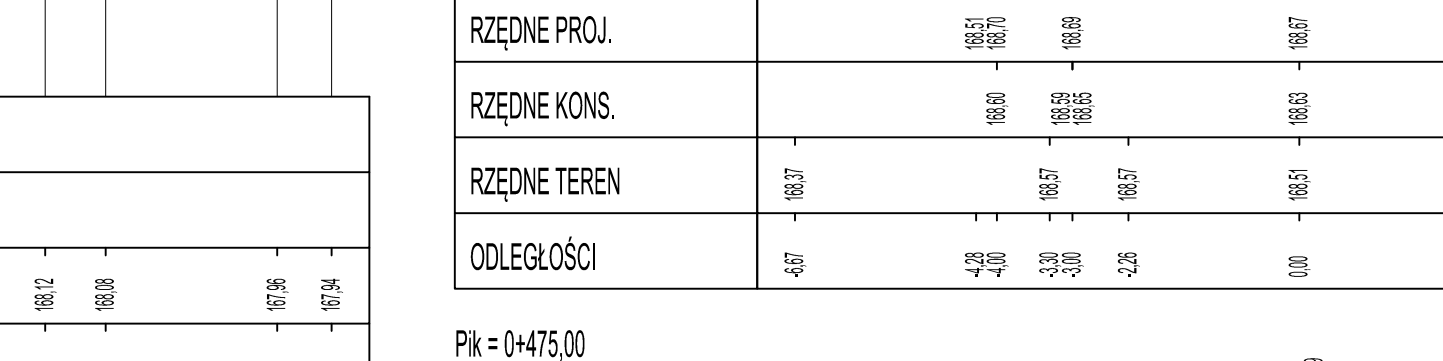
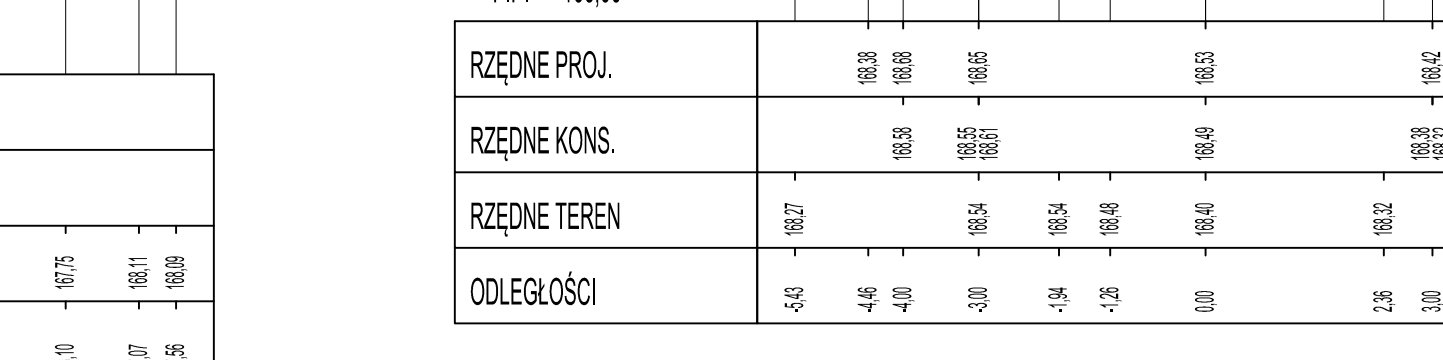
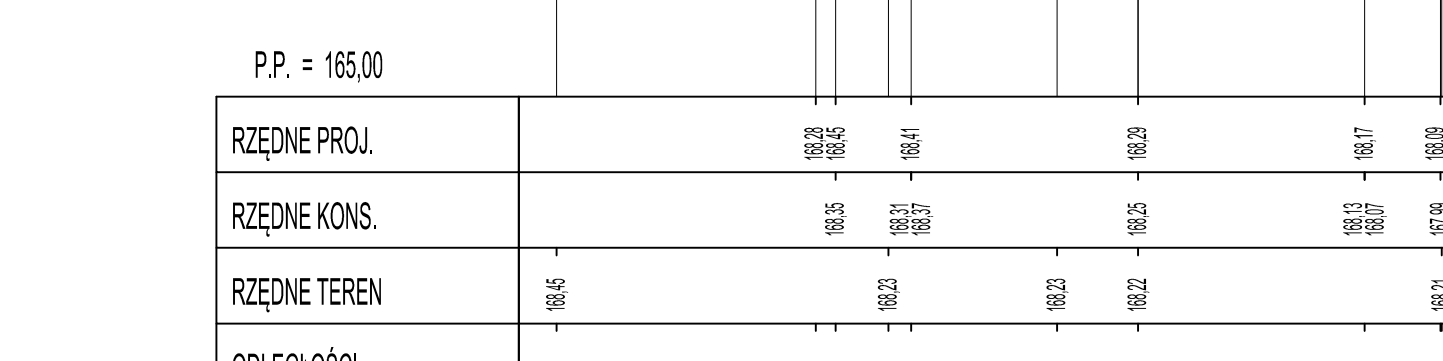
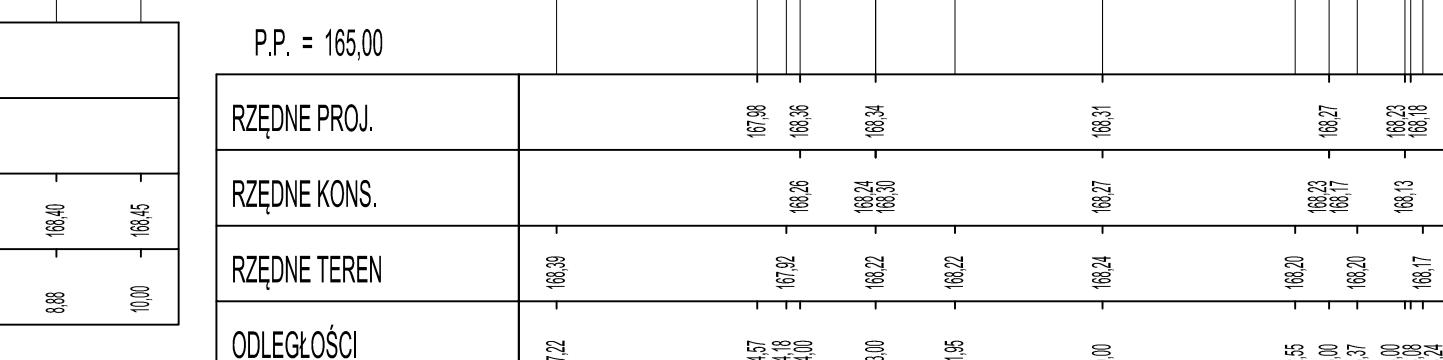
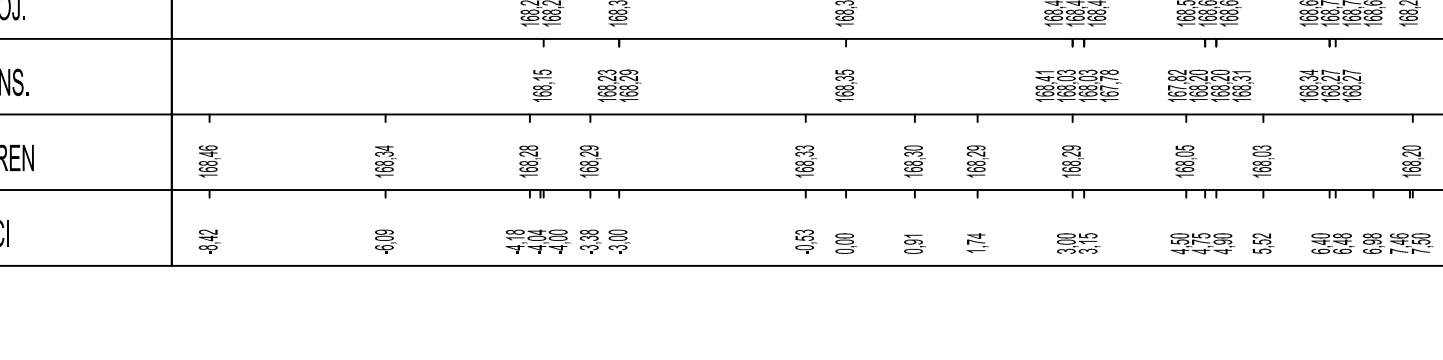
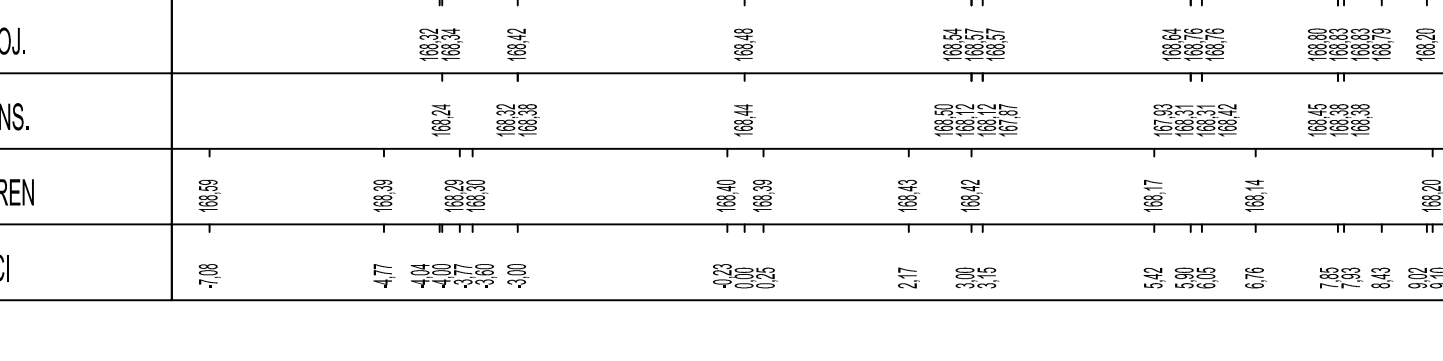
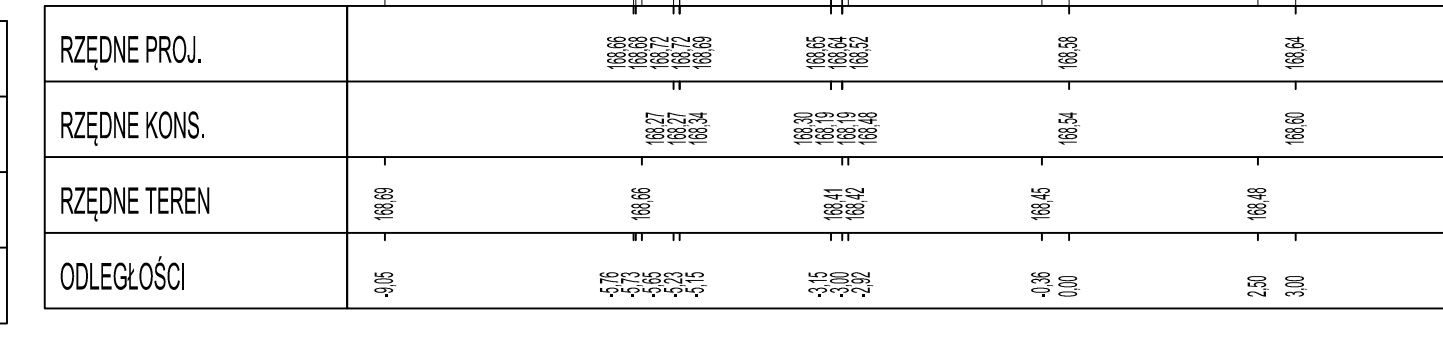
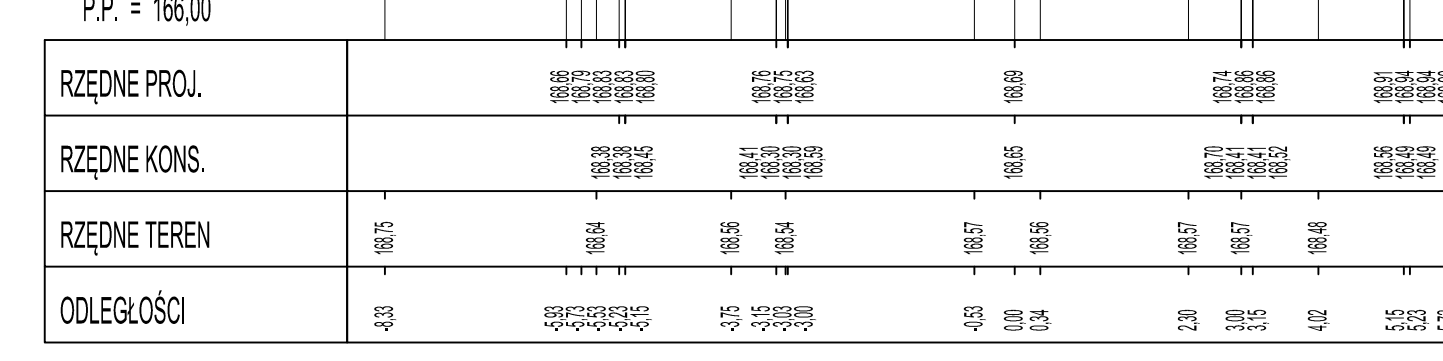
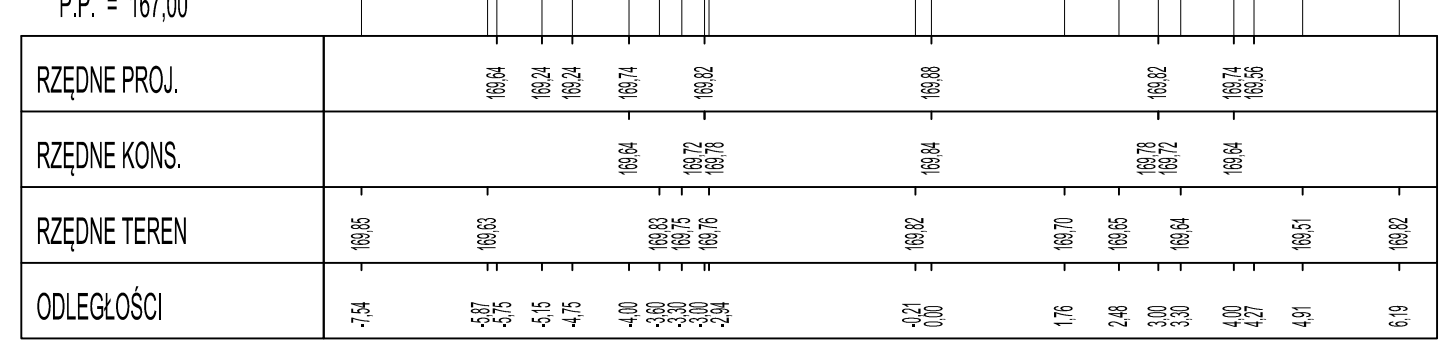
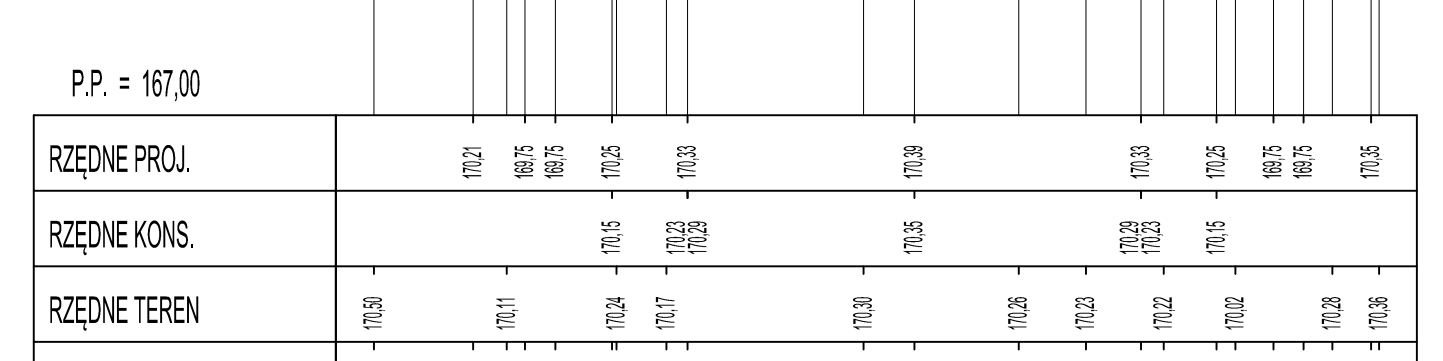
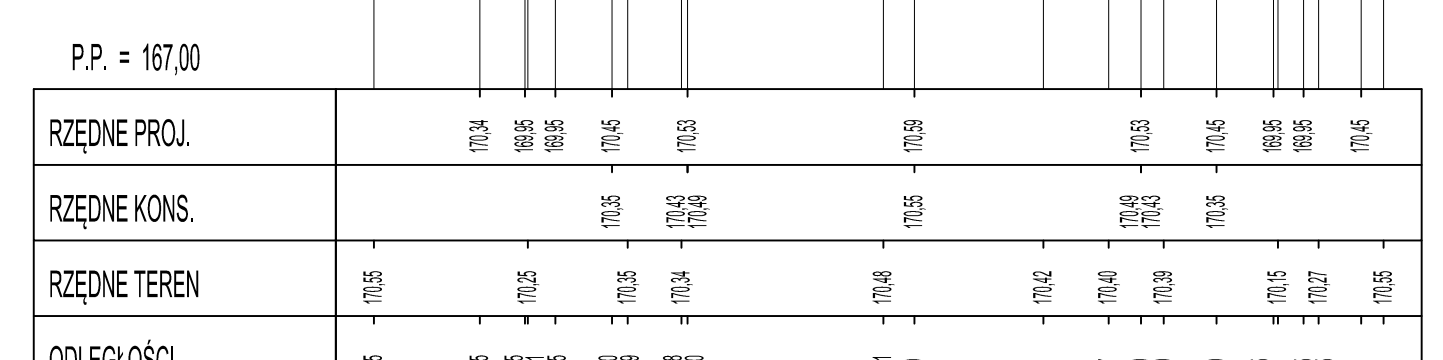
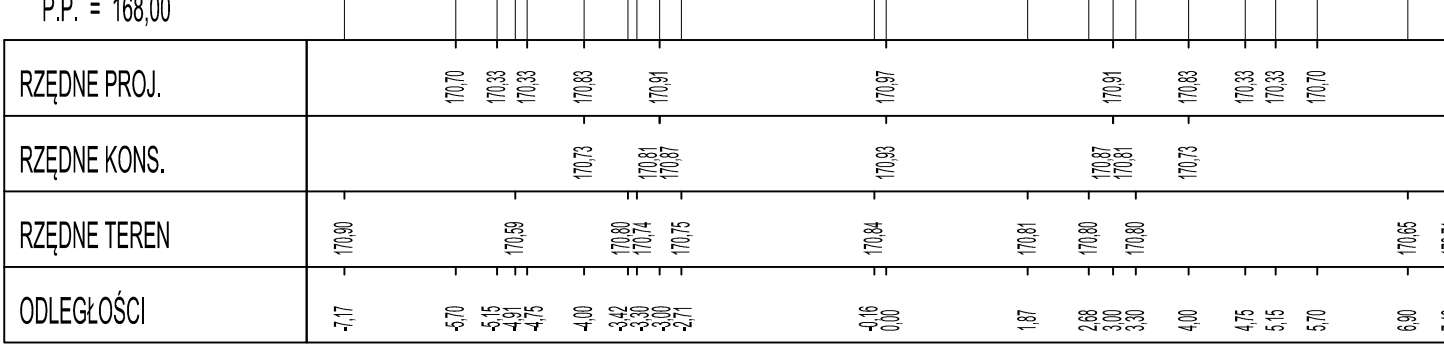
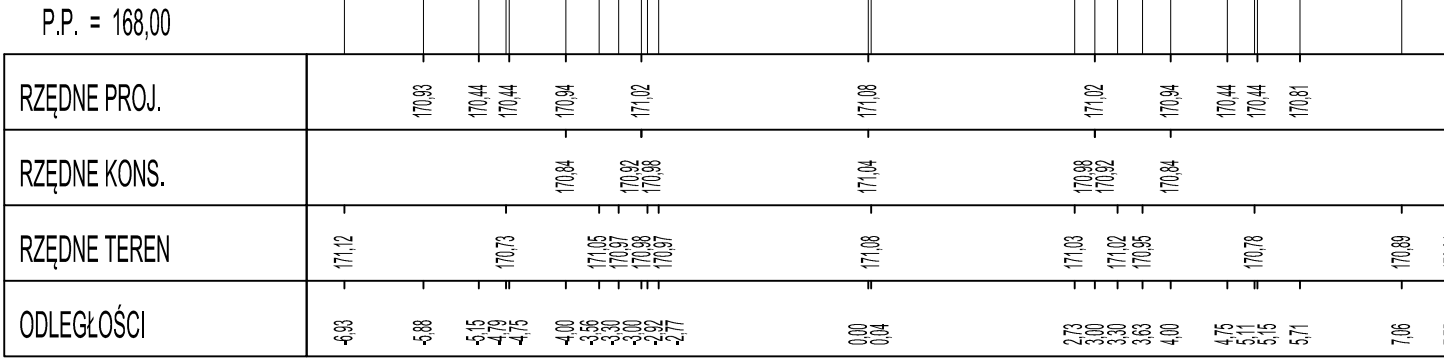
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANZA: DROGOWA


Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY
Skala: 1:1000

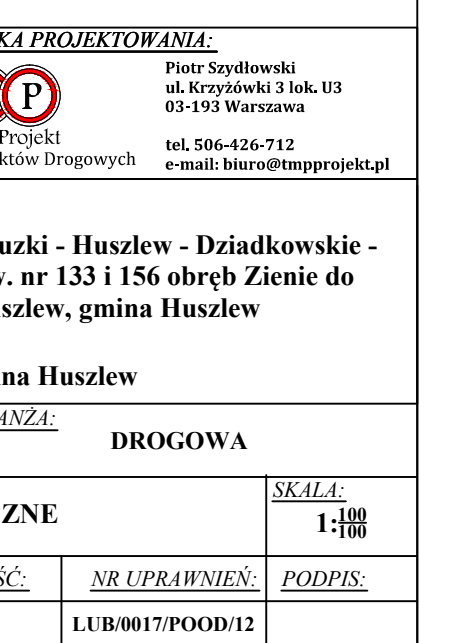
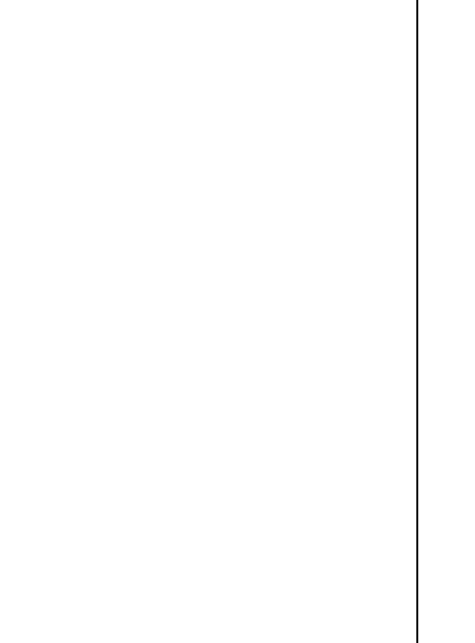
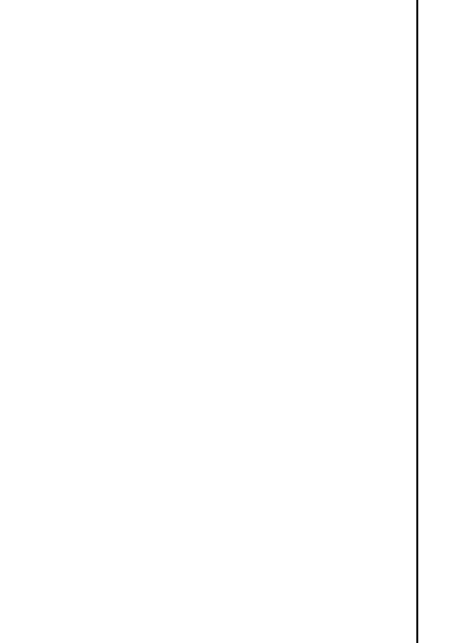
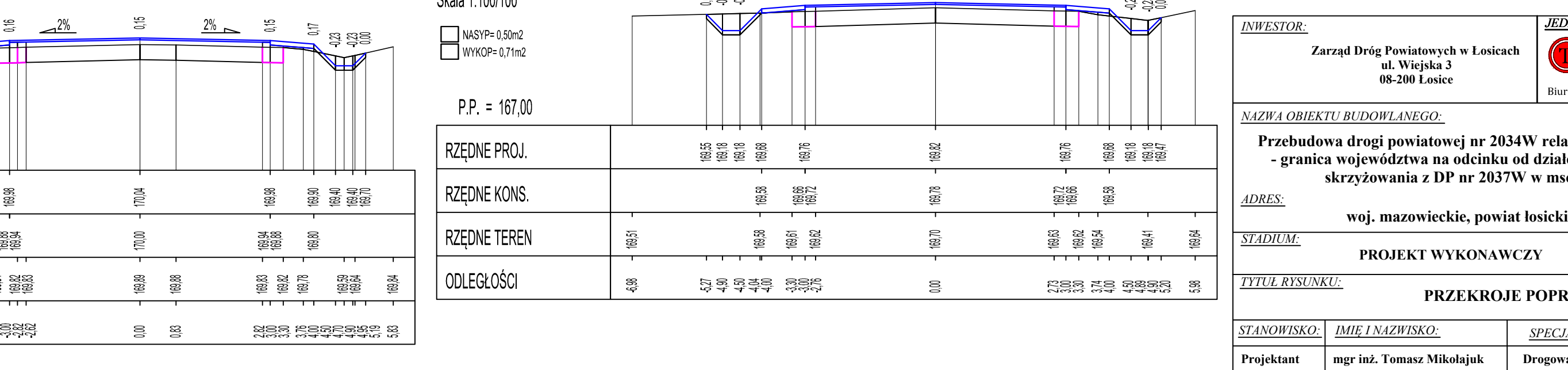
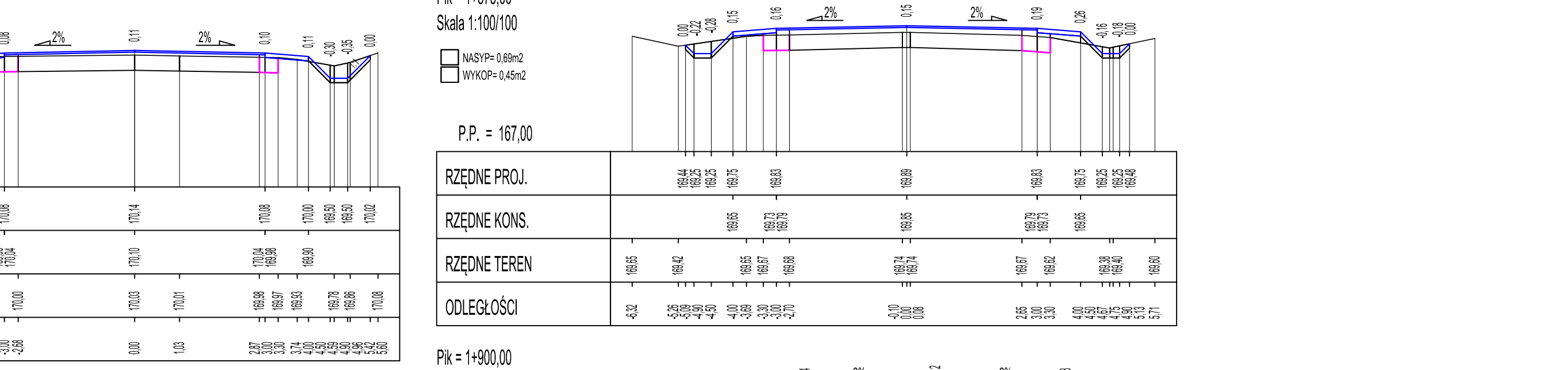
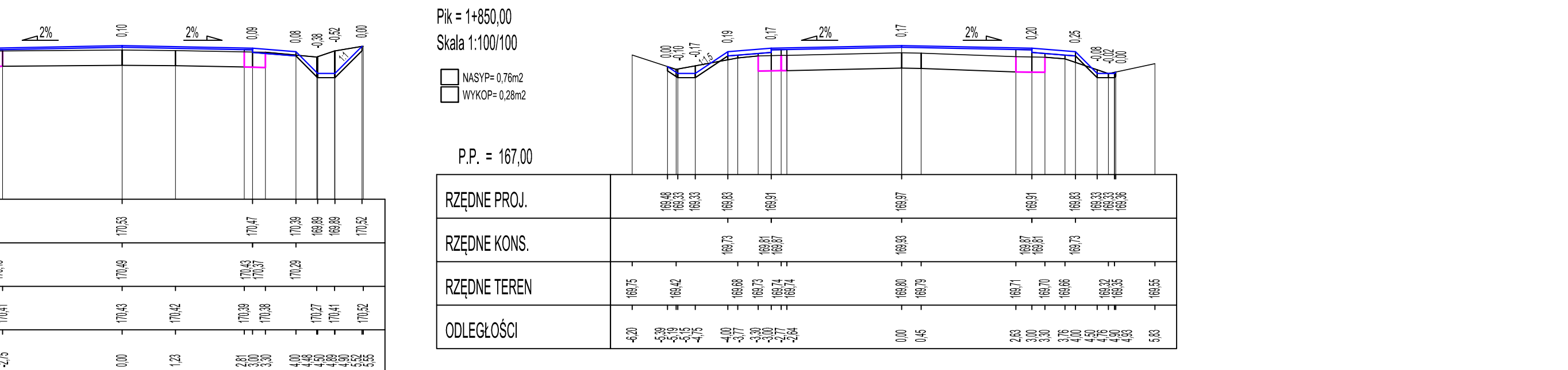
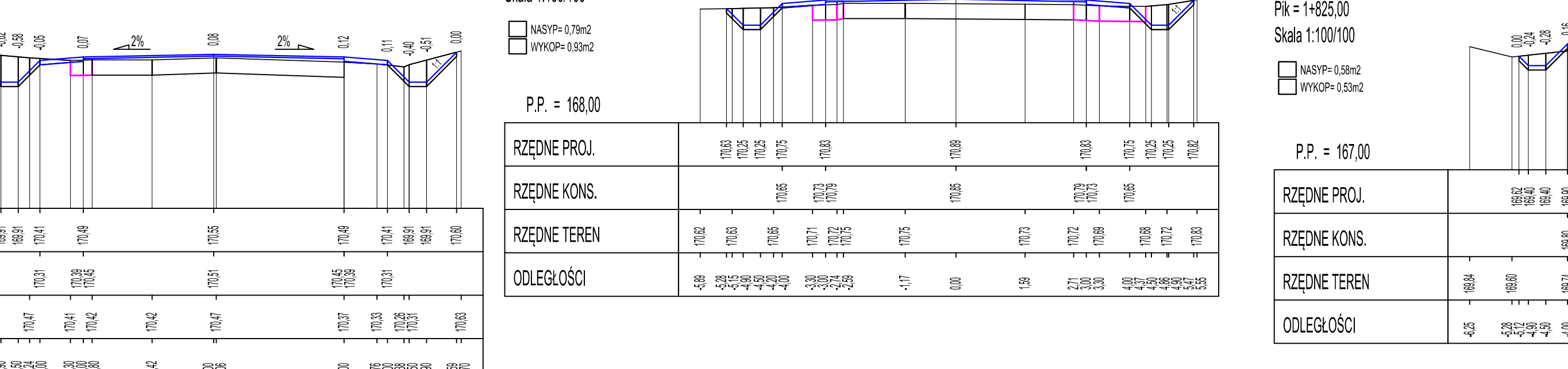
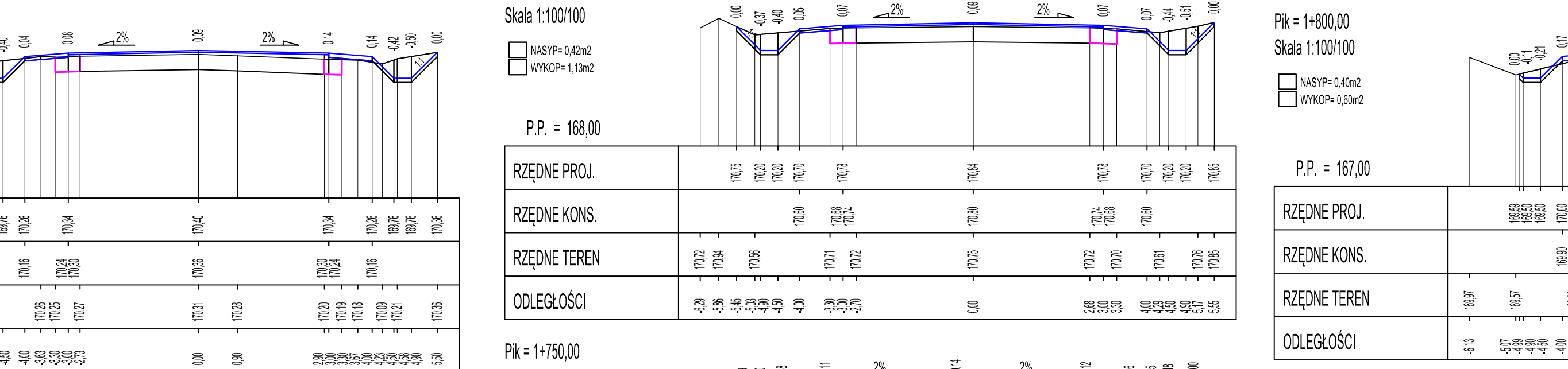
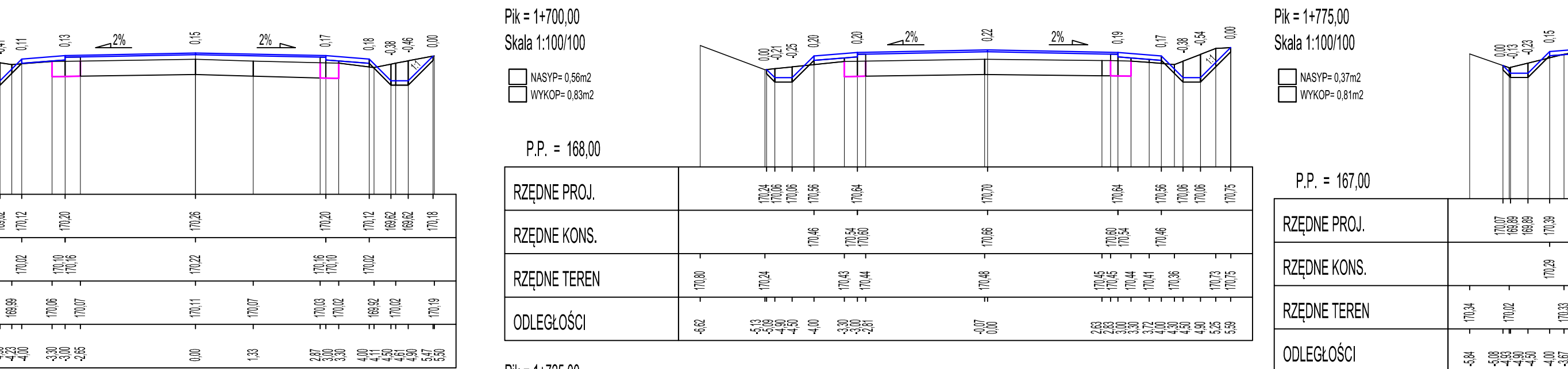
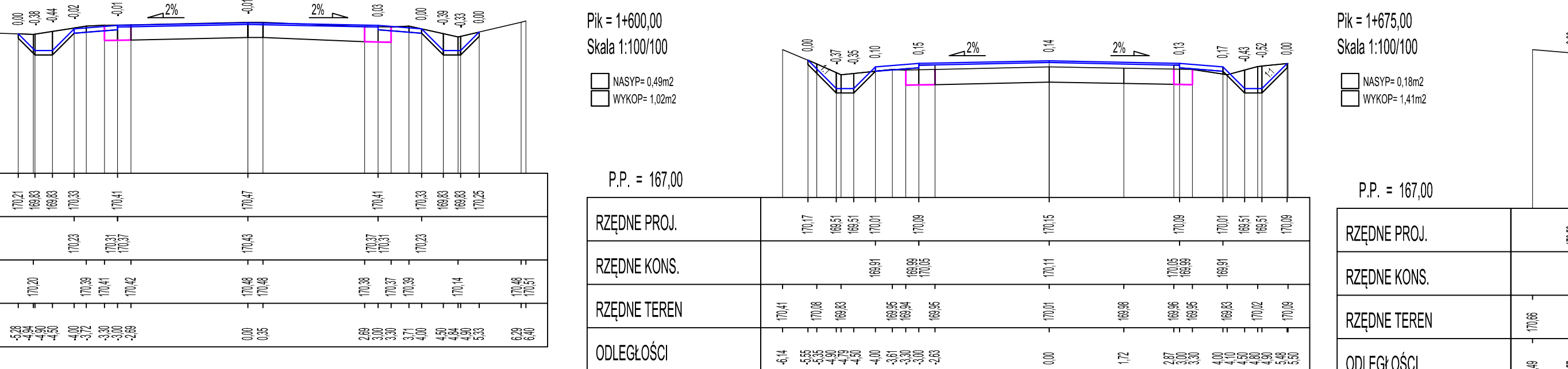
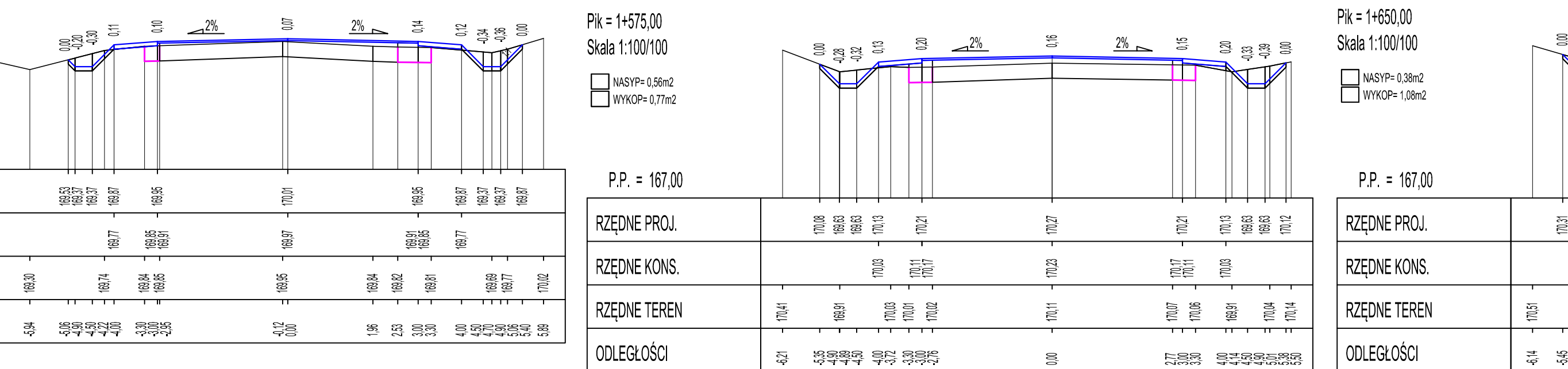
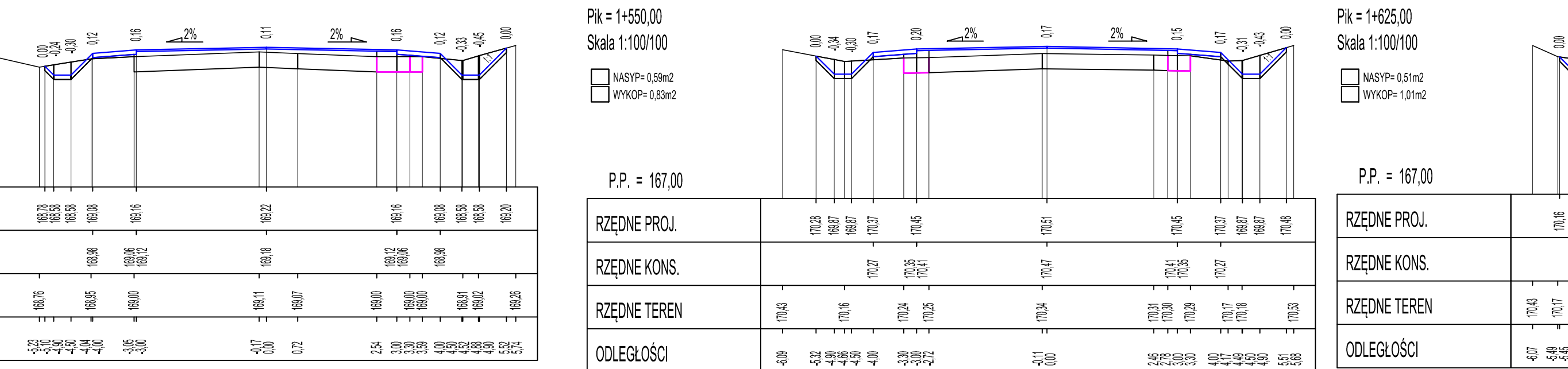
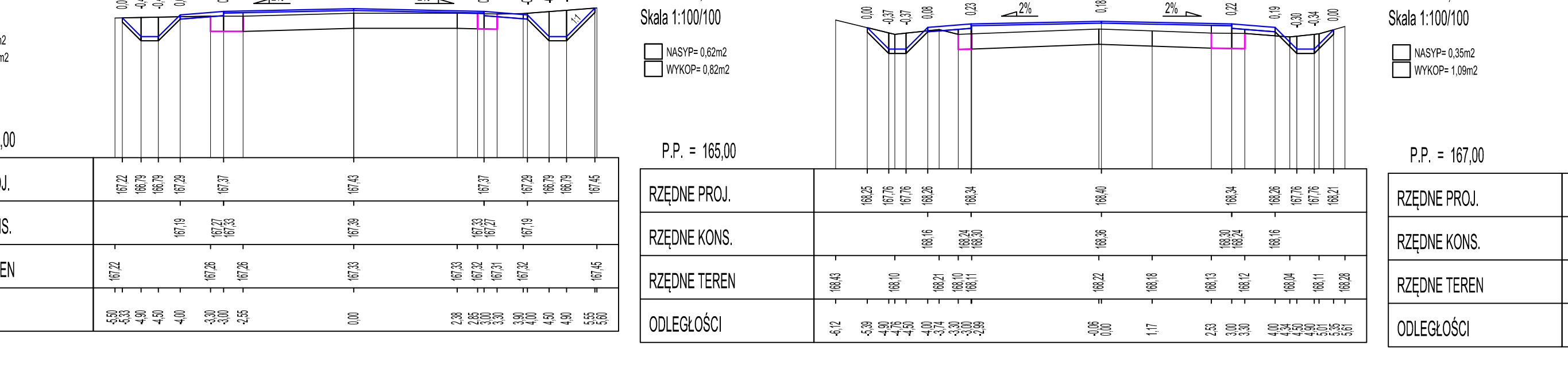
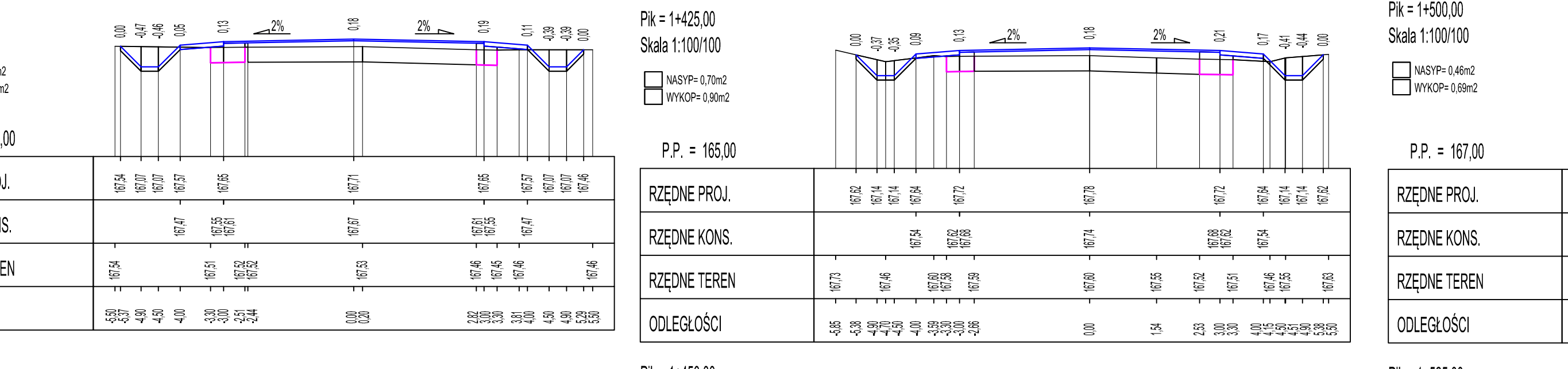
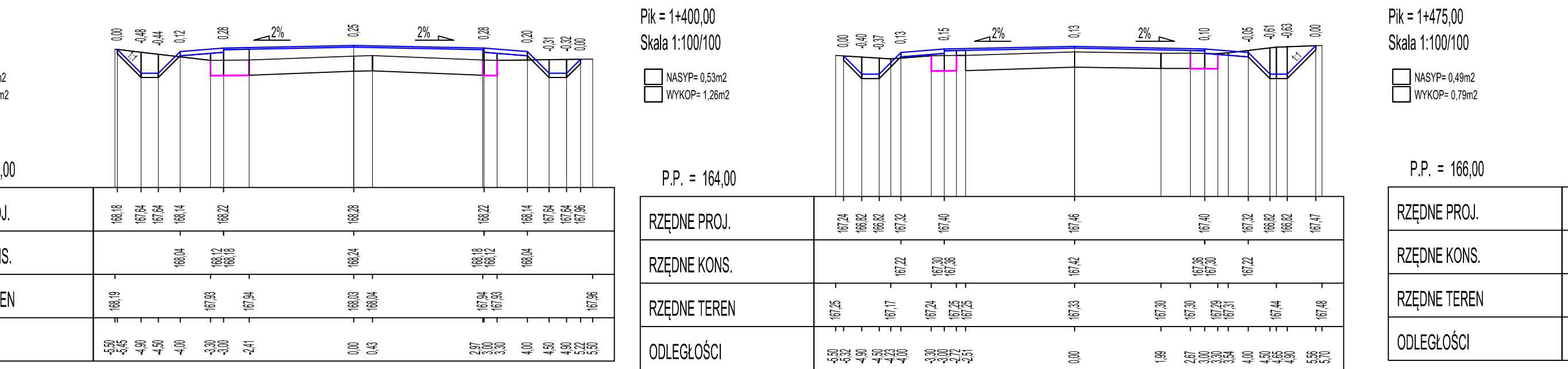
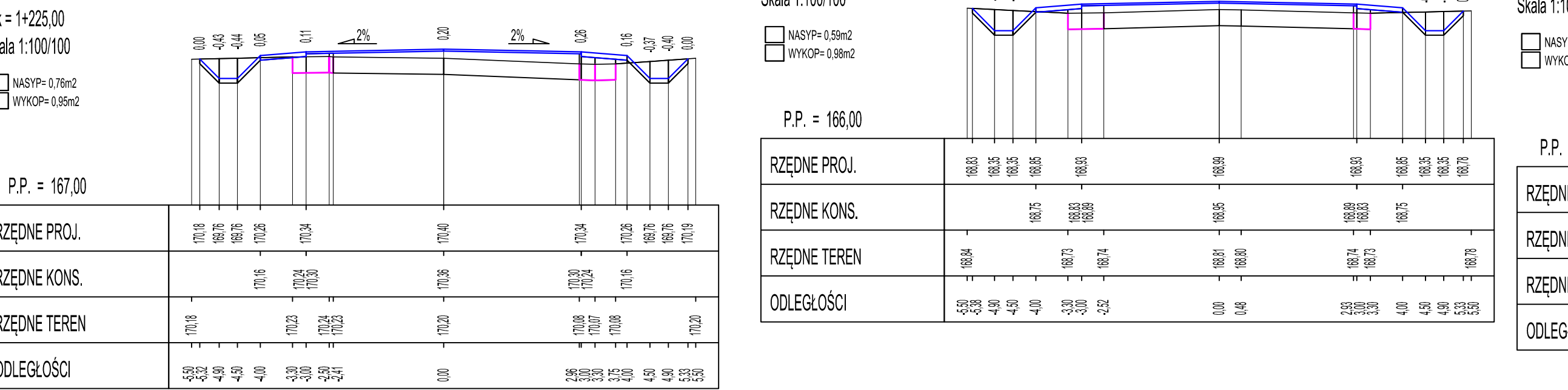
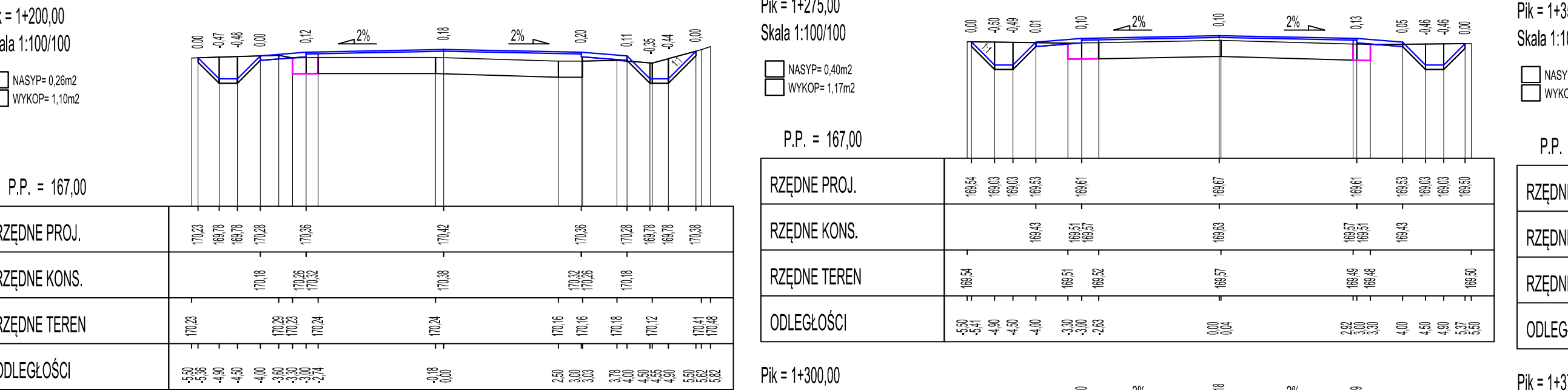
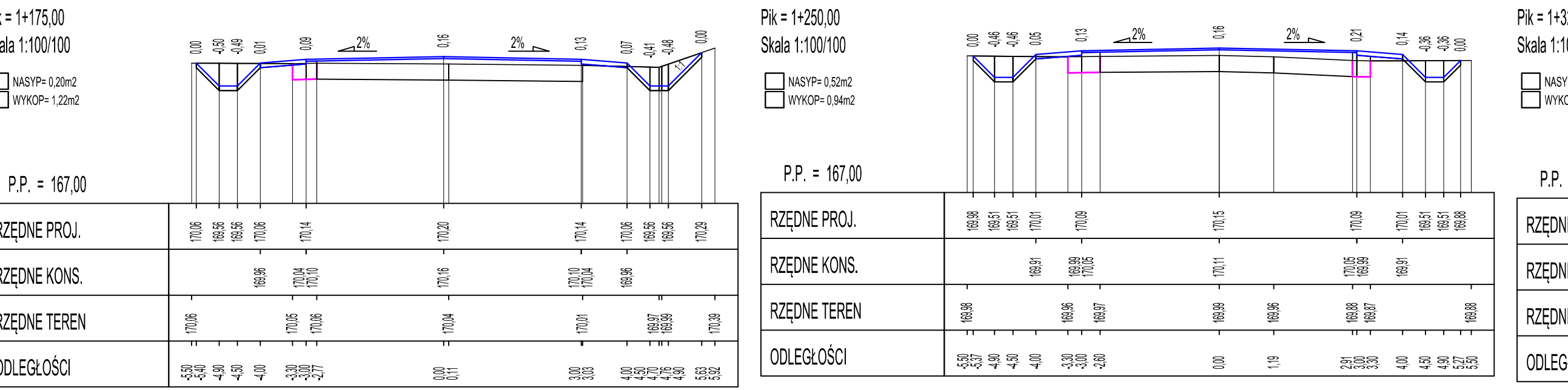
Stanowisko: IMIĘ I NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ: NR UPRAWNIENI: PODPIS:

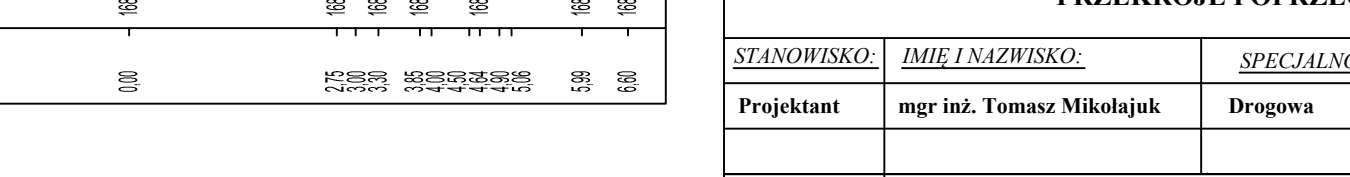
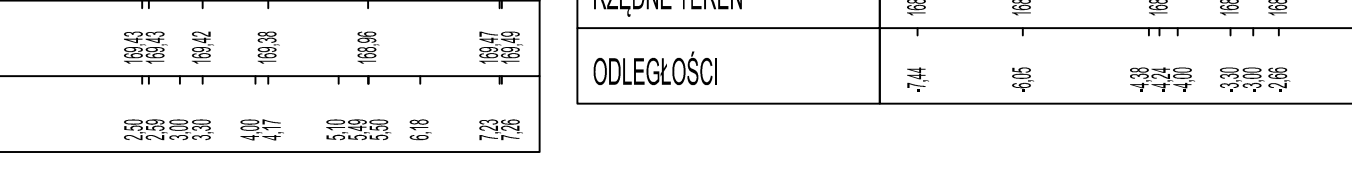
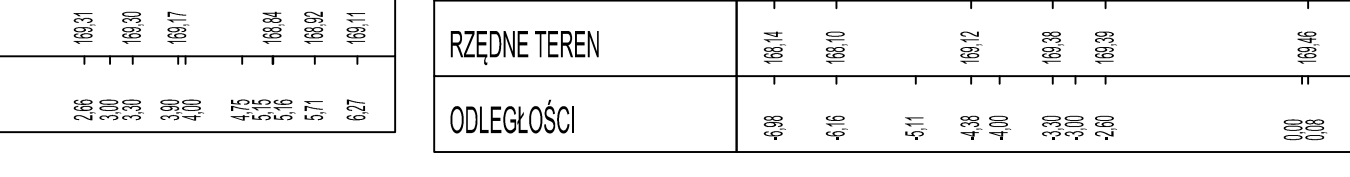
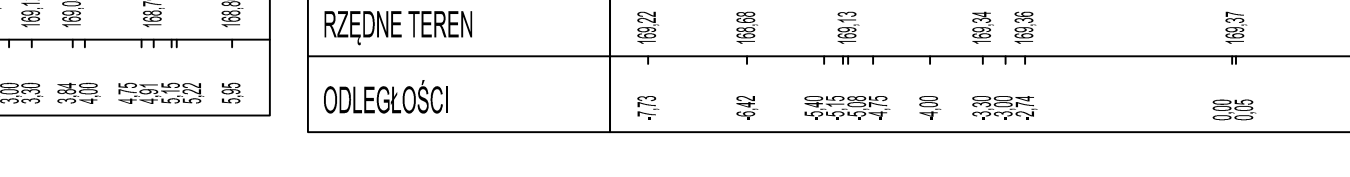
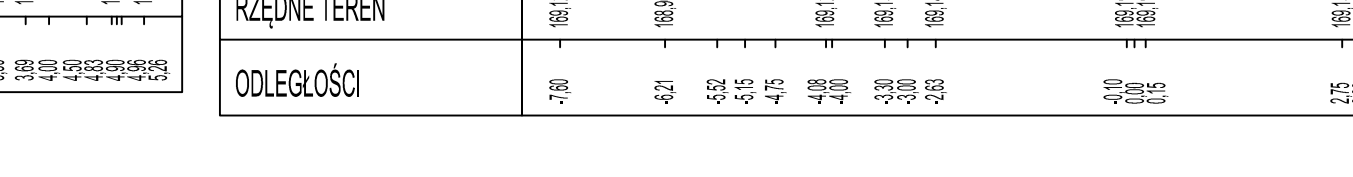
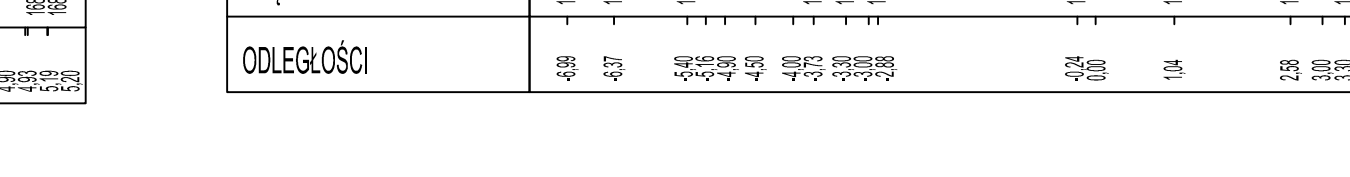
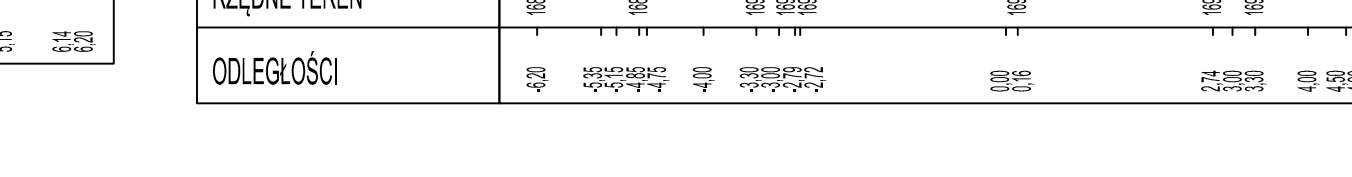
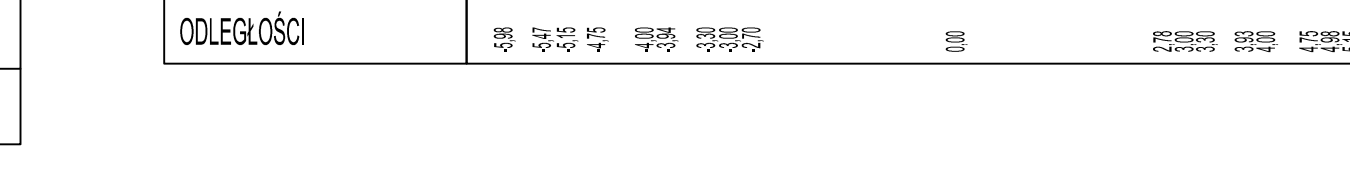
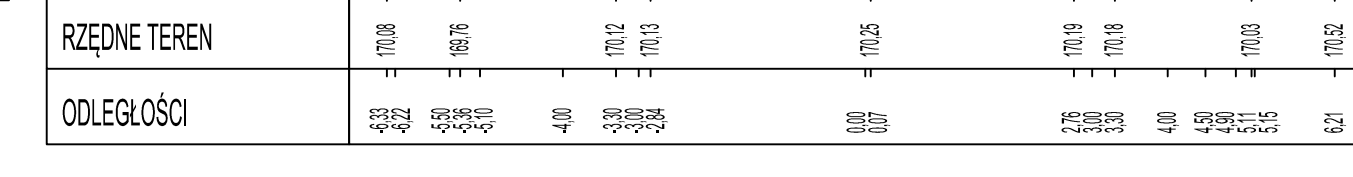
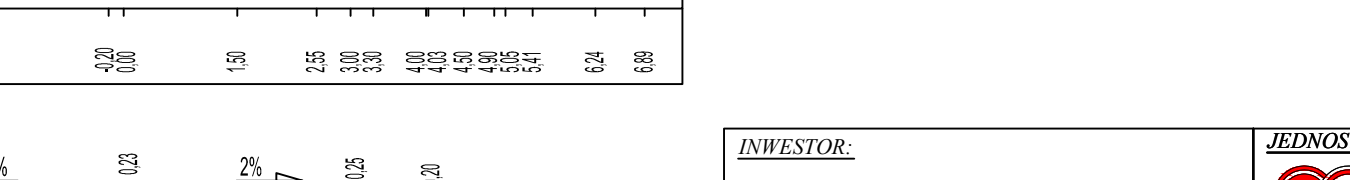
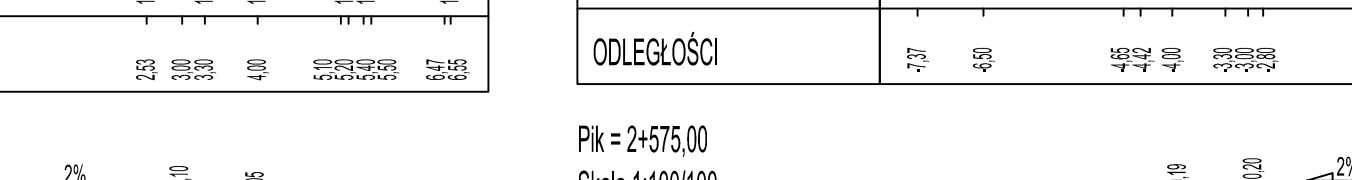
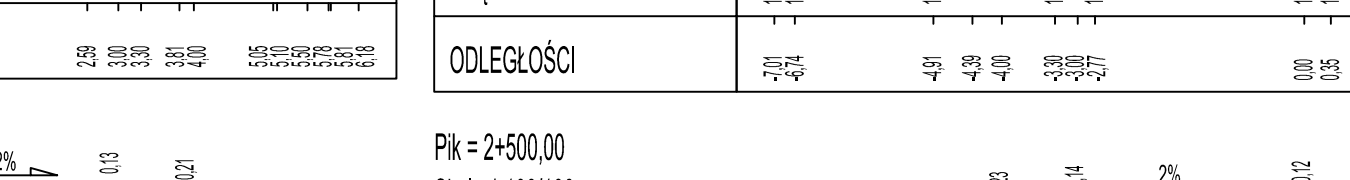
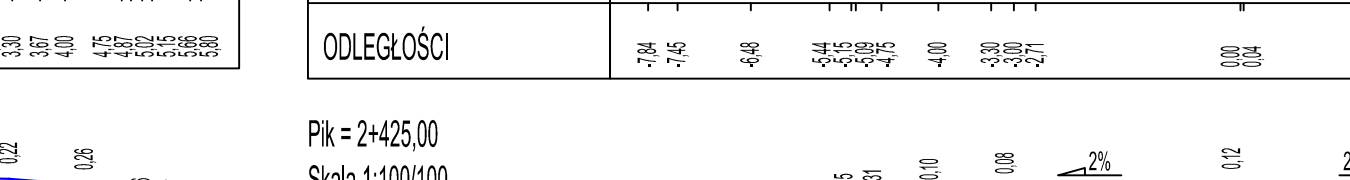
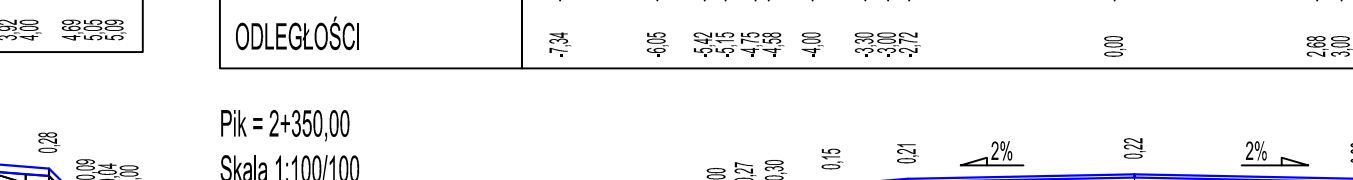
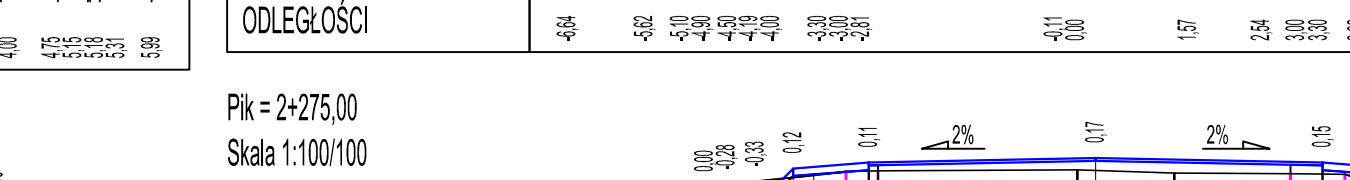
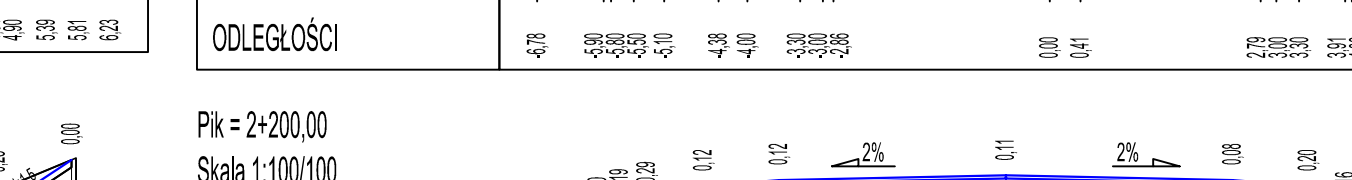
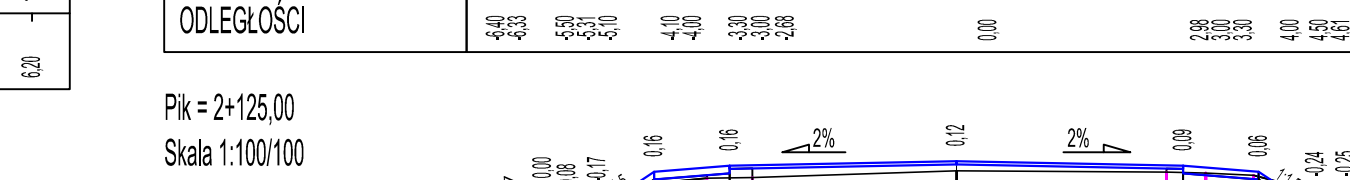
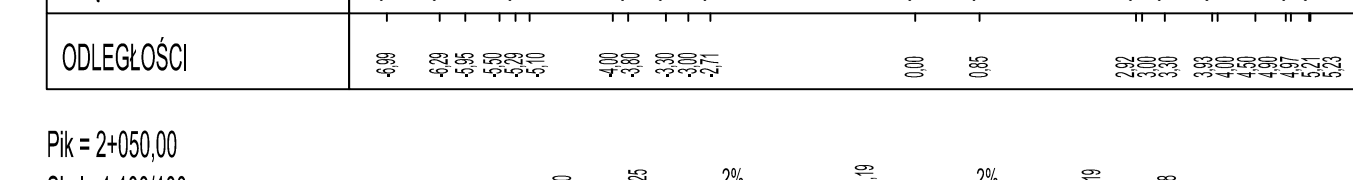
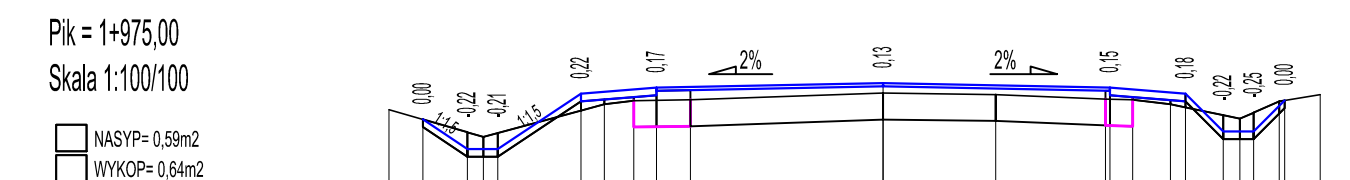
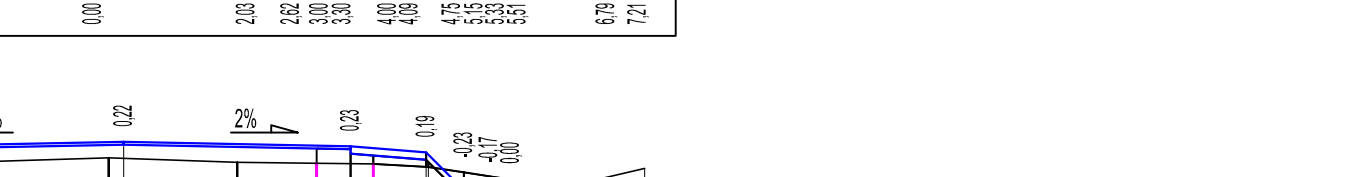
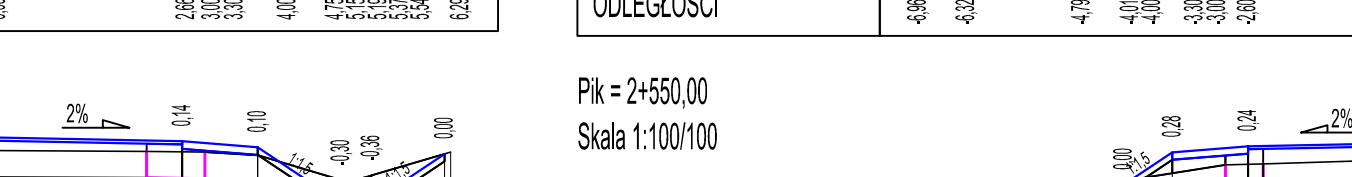
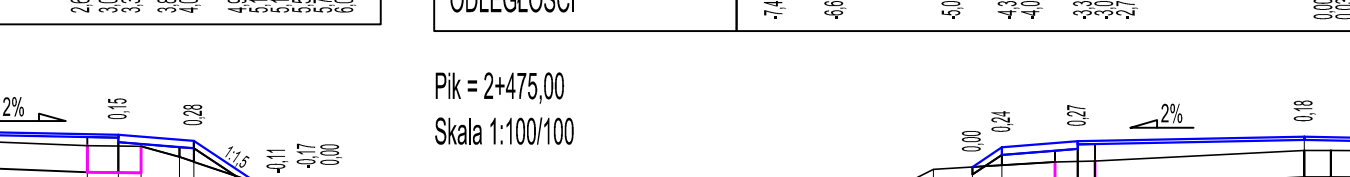
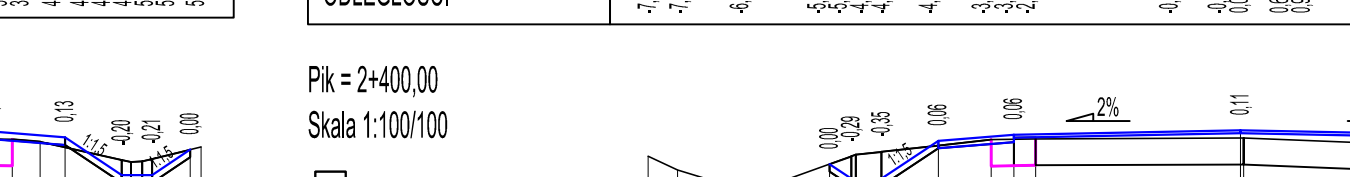
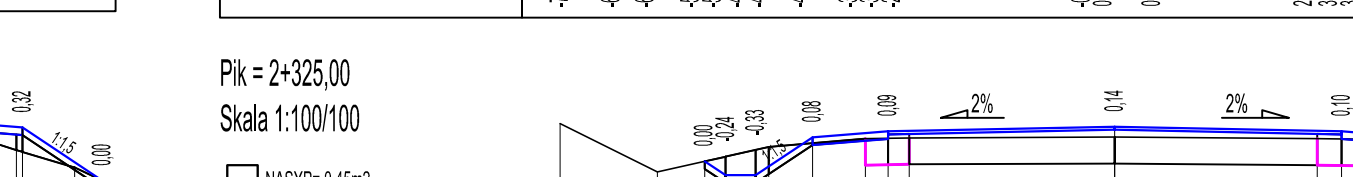
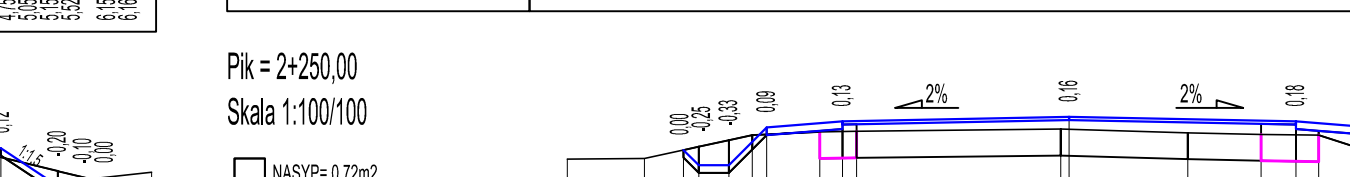
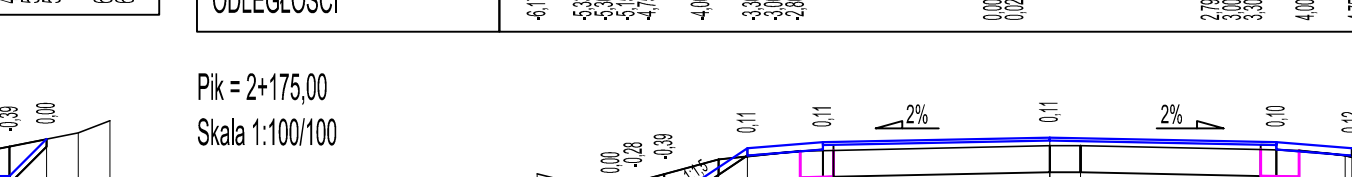
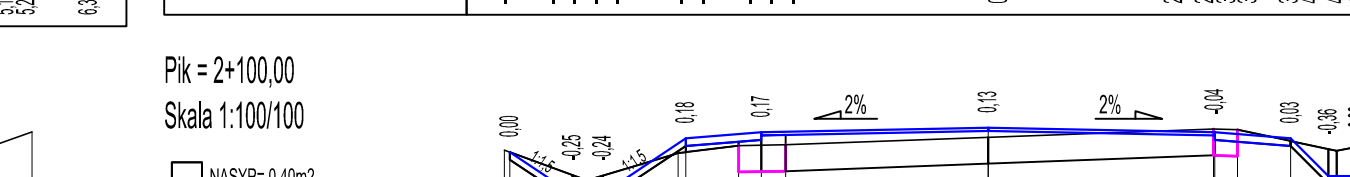
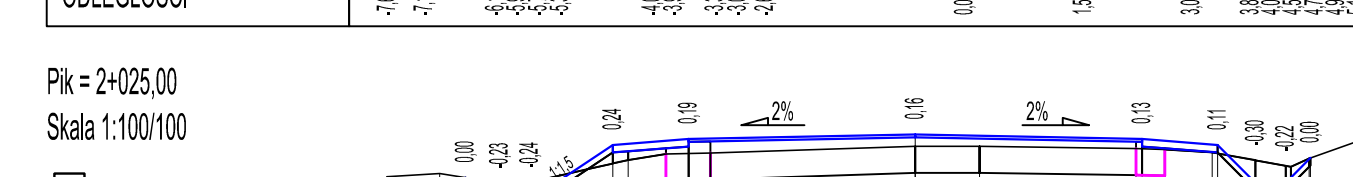
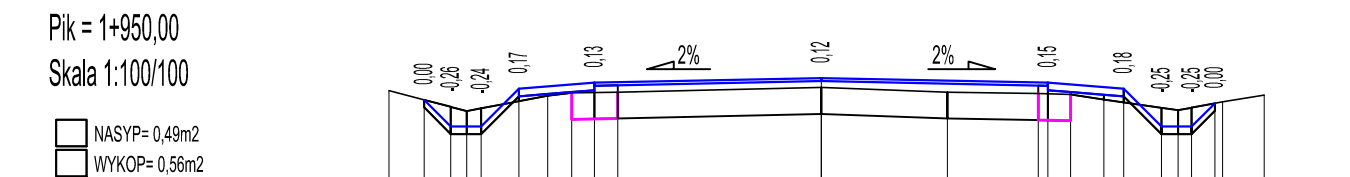
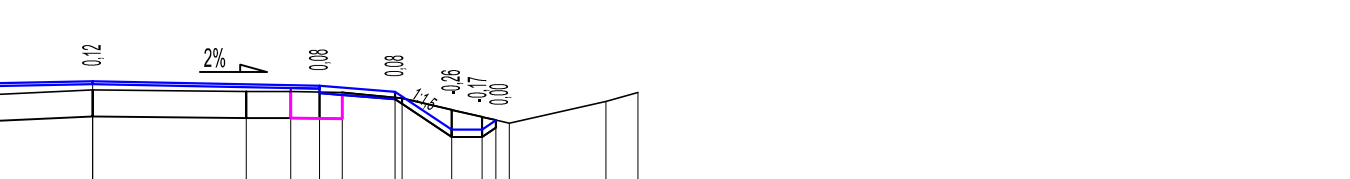
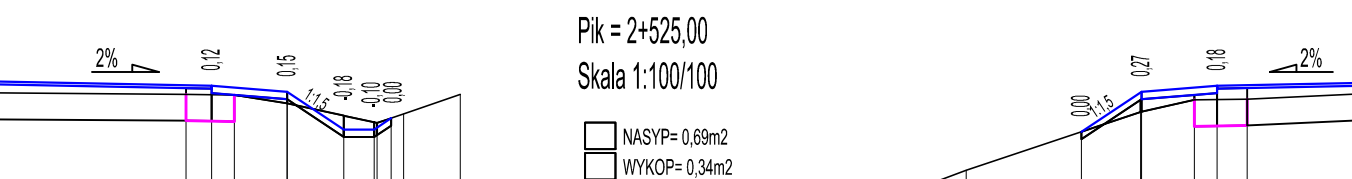
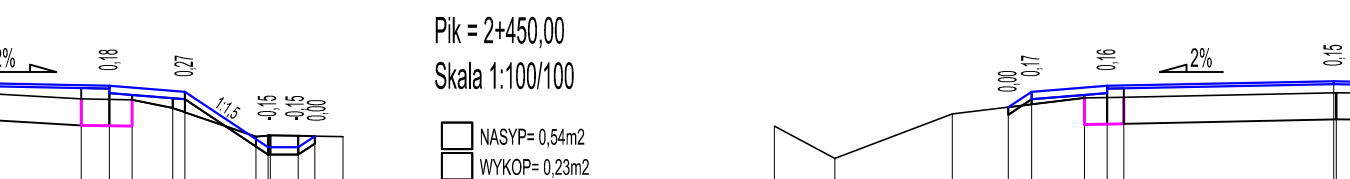
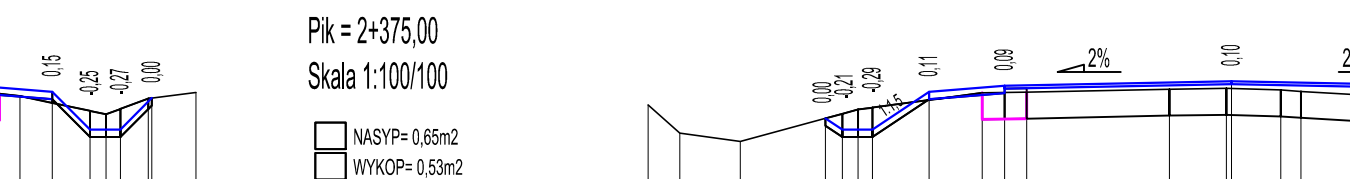
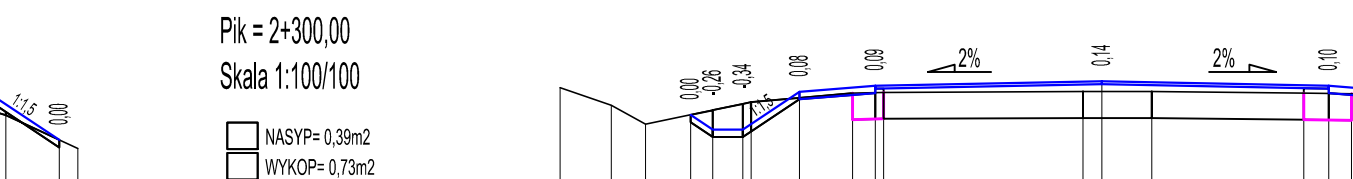
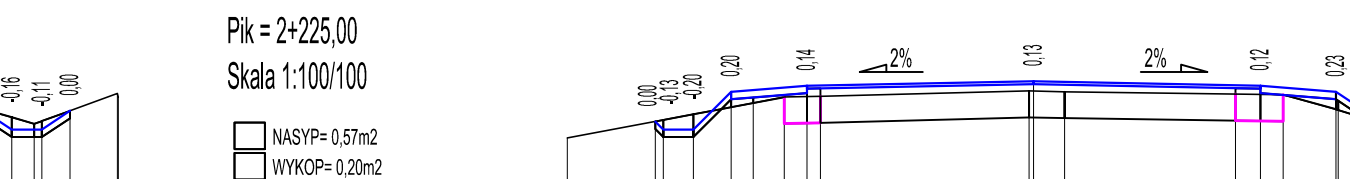
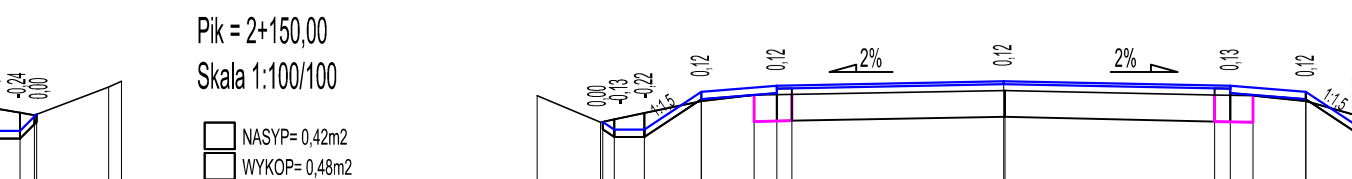
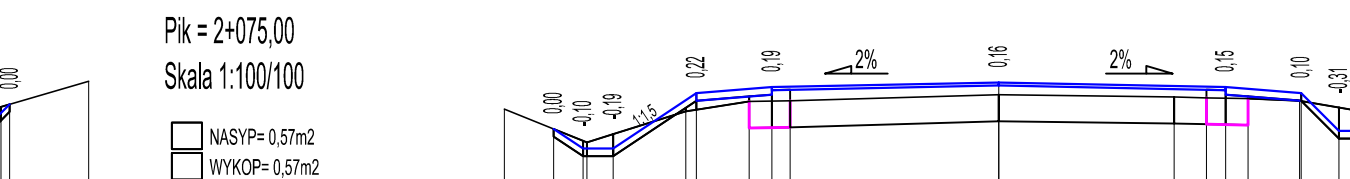
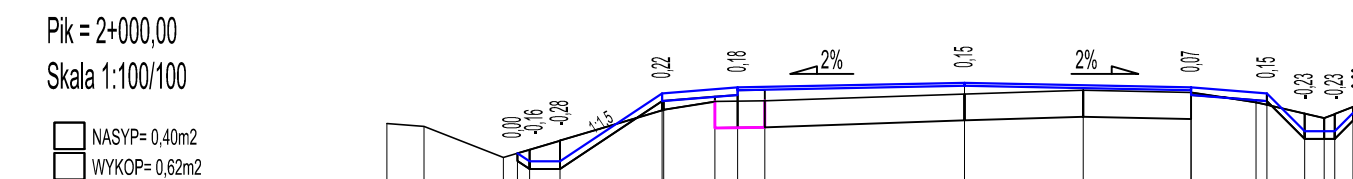
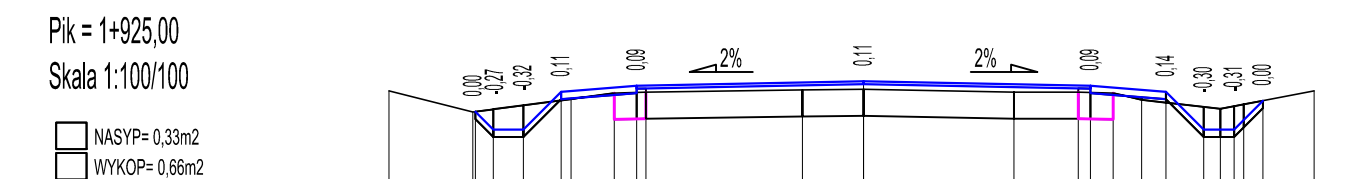
Projektant: mgr inż. Tomasz Mikolajuk
Drogowa: LUB0017/P00012


Data: GRUDZIEŃ 2020
NR RYSUNKU: 5.2

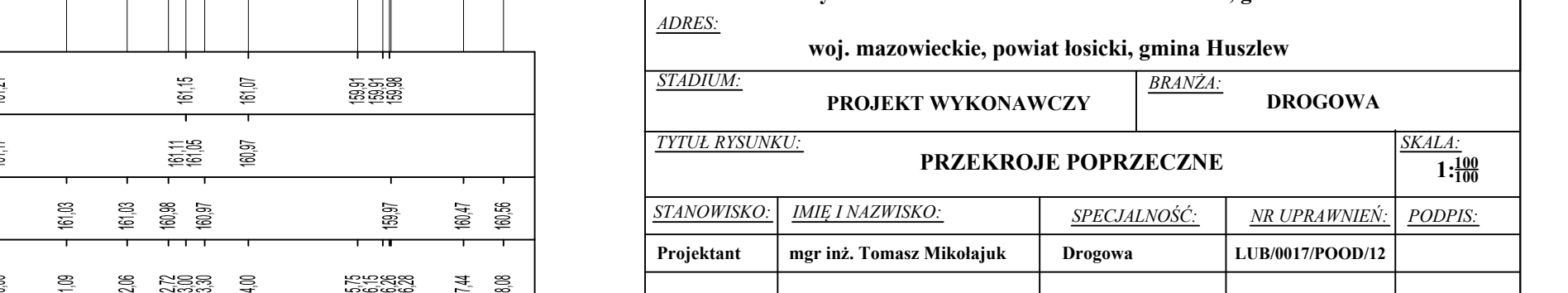
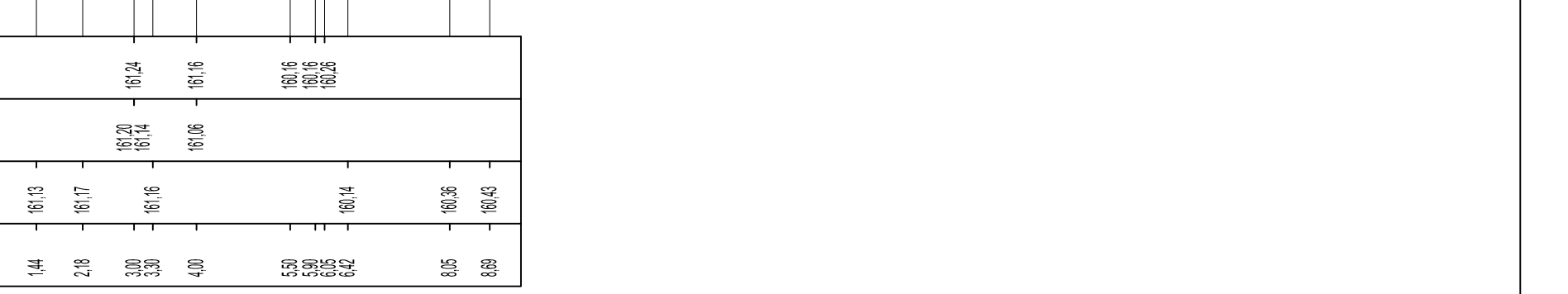
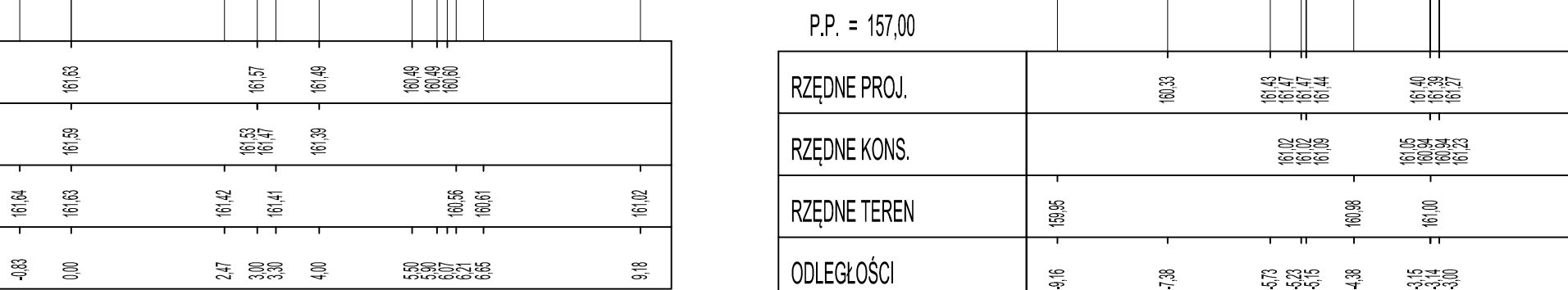
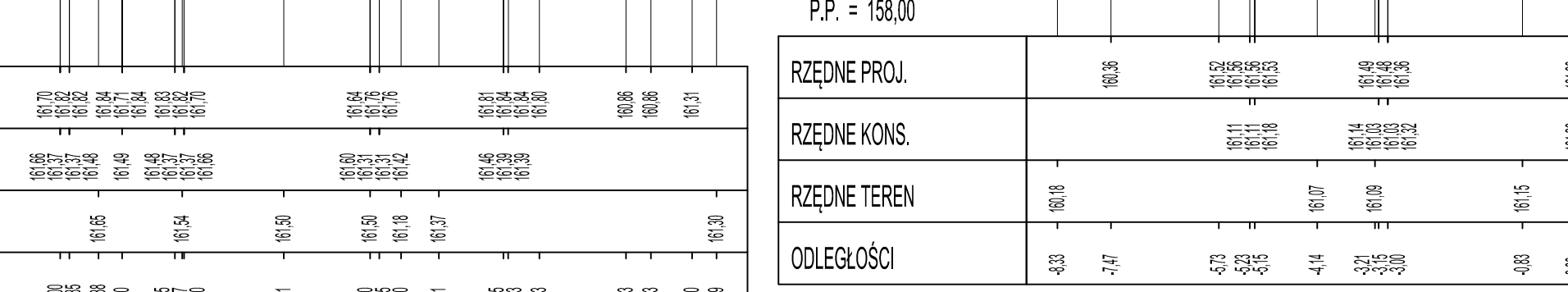
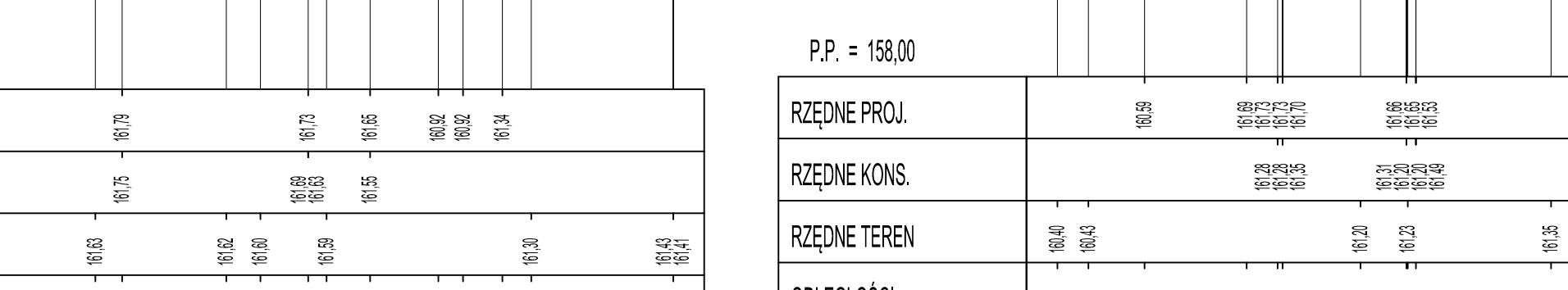
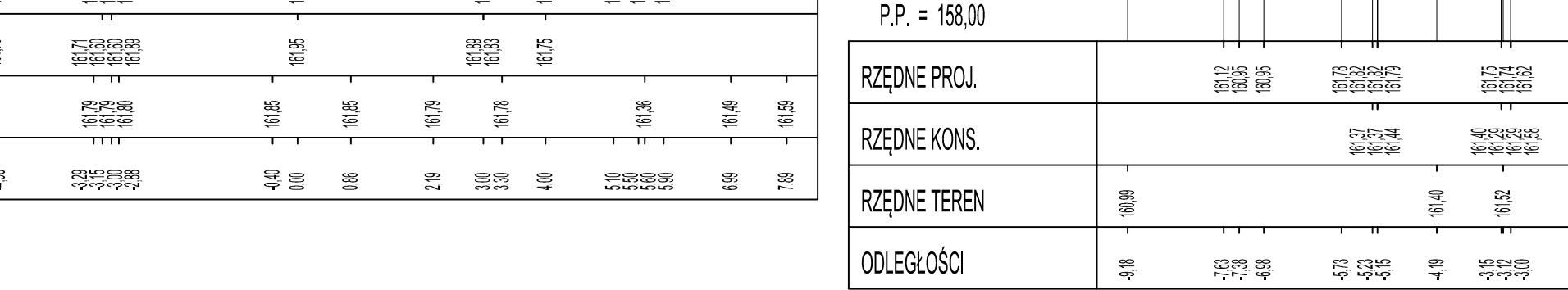
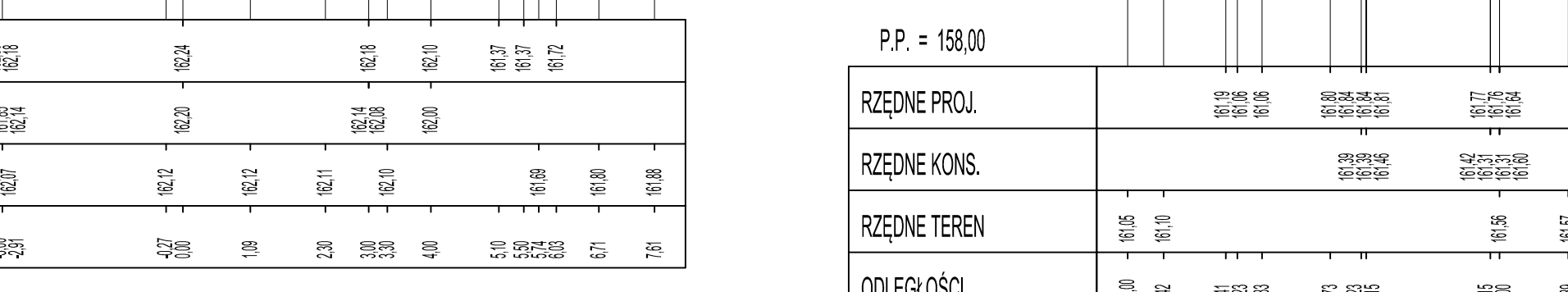
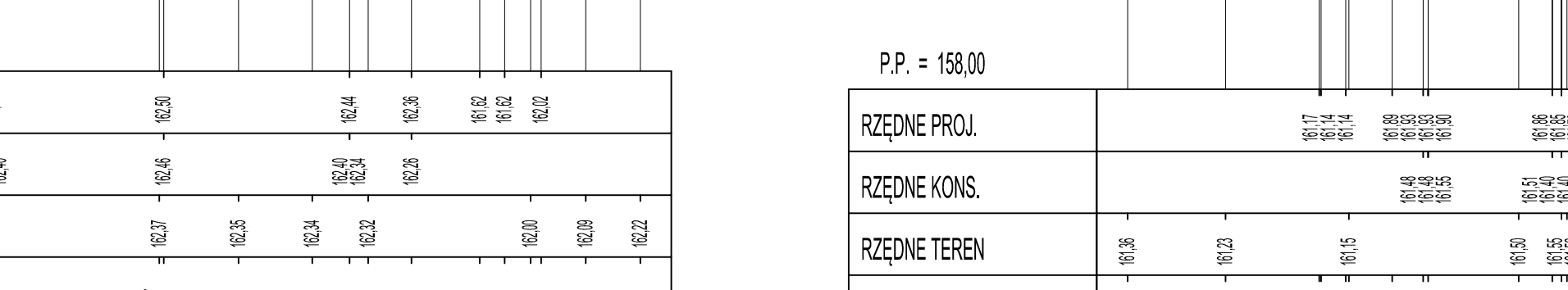
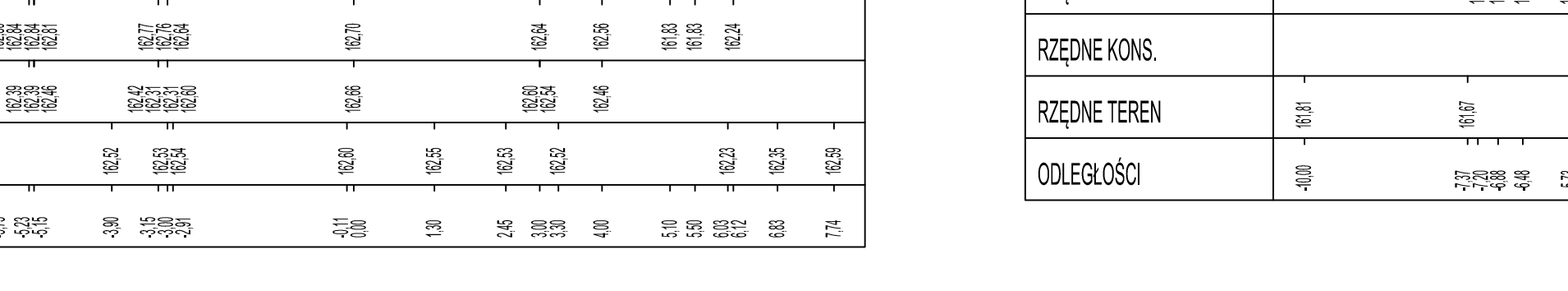
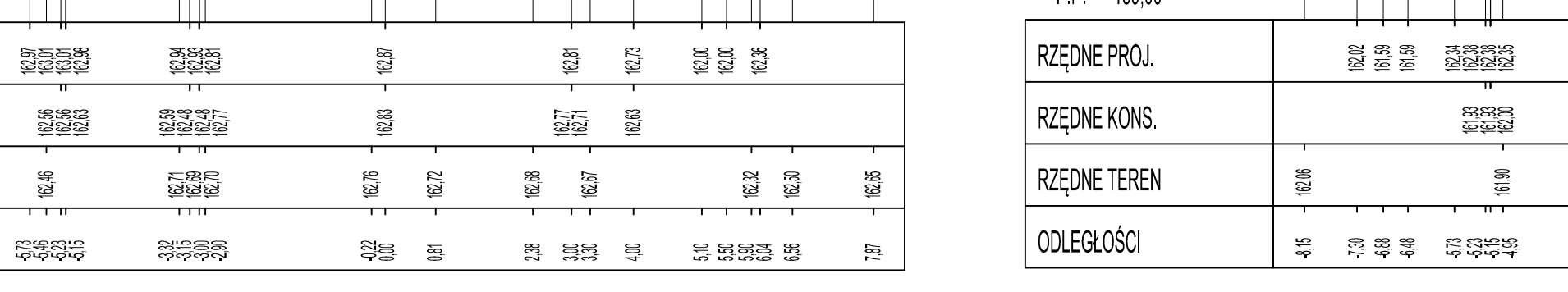
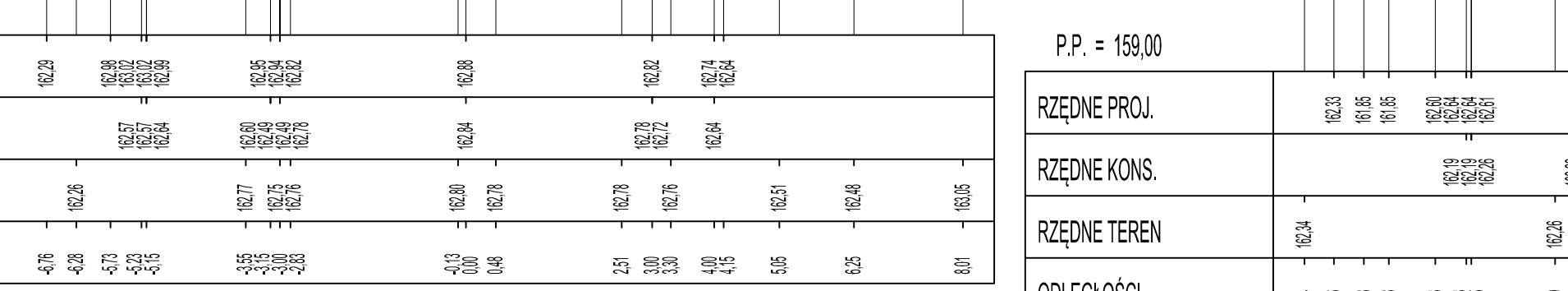
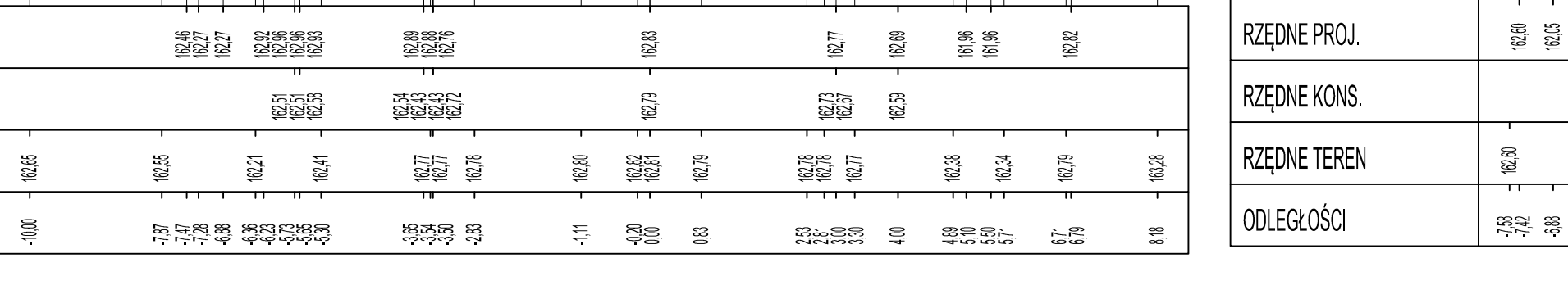
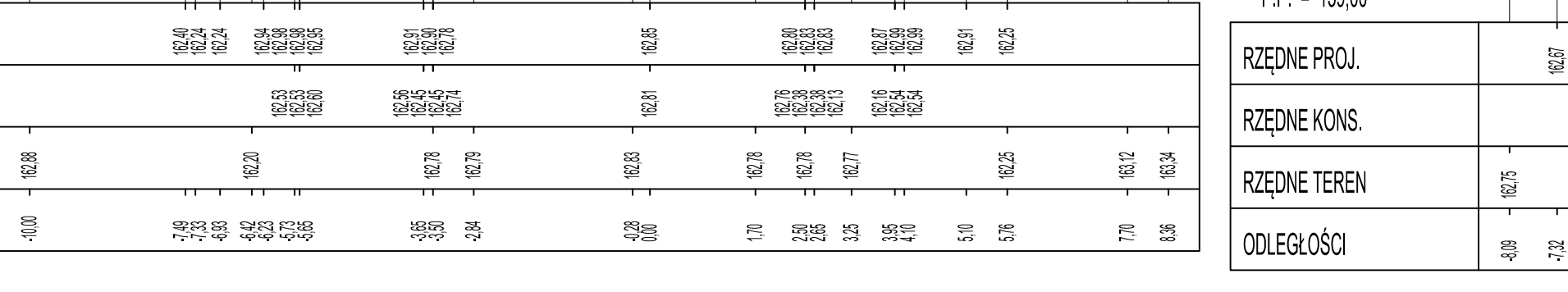
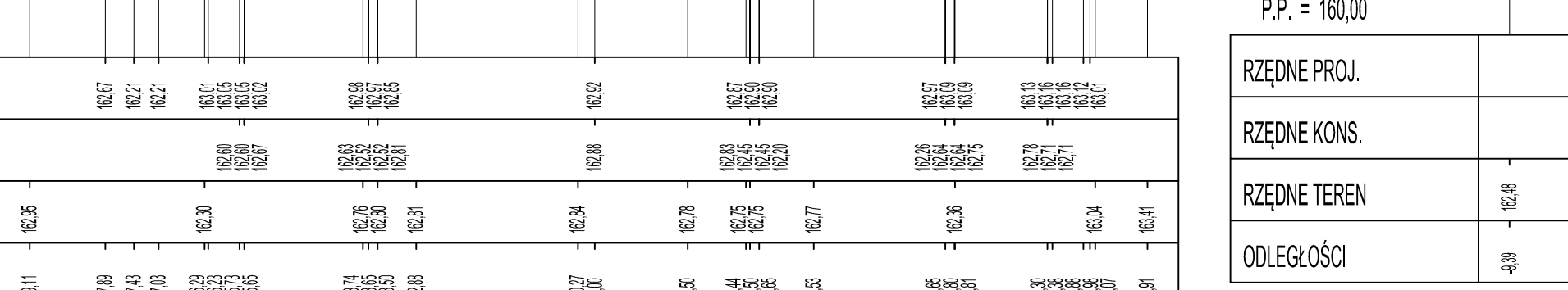
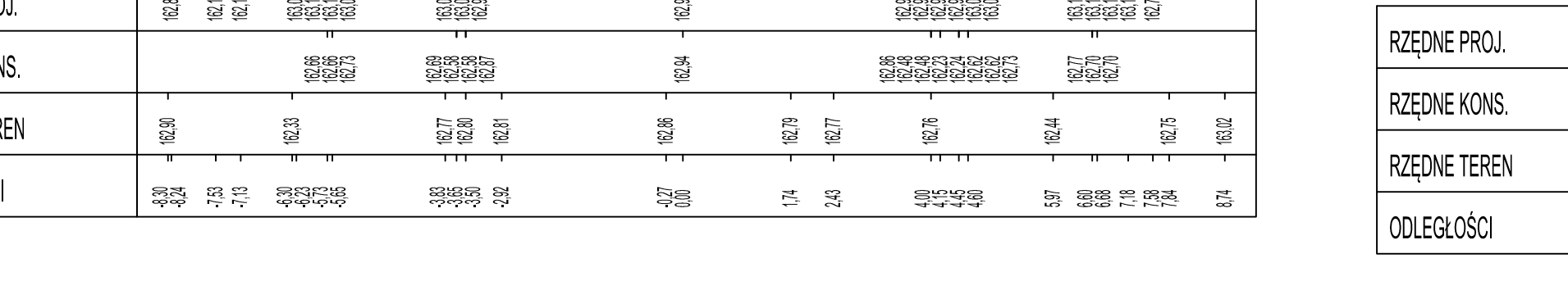
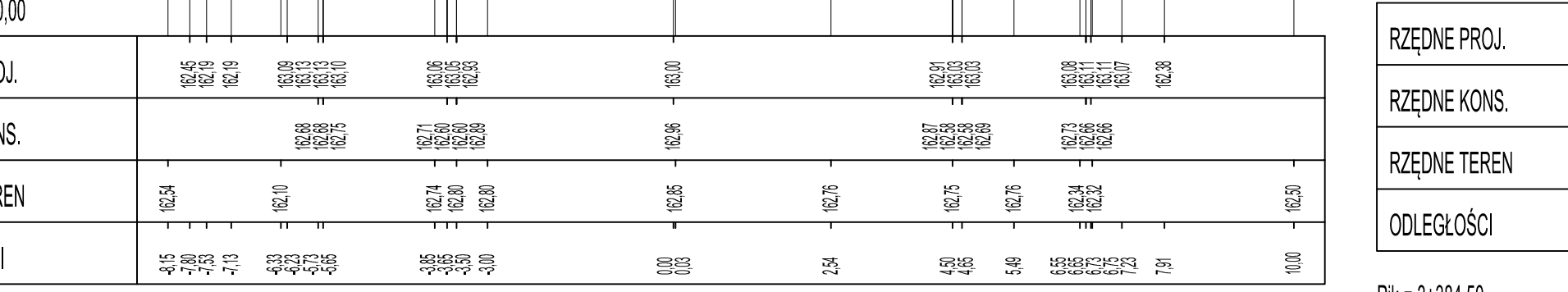
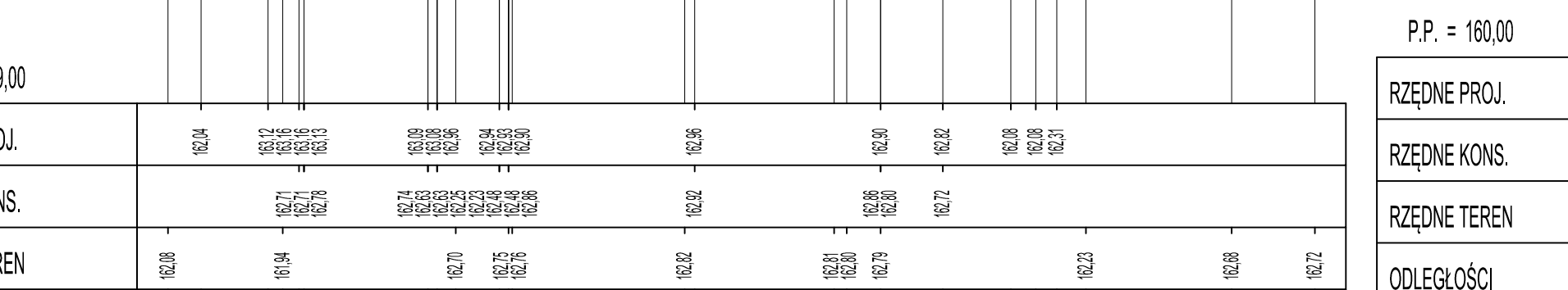
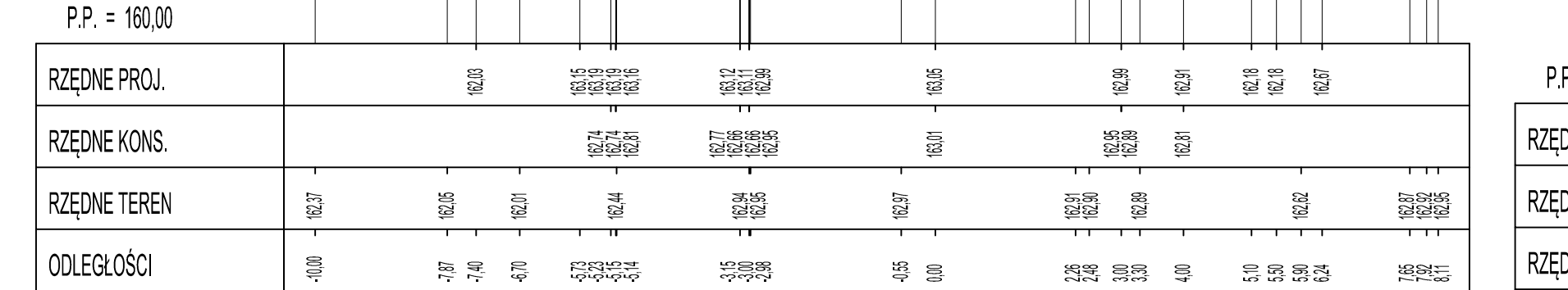



<p><u>INWESTOR:</u></p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice</p>	<p><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u></p> <div data-bbox="5907 679 5975 684">  </div> <p>Projekt Biuro Projektów Drogowych</p> <p>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa</p> <p>tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpproje</p>
---	---

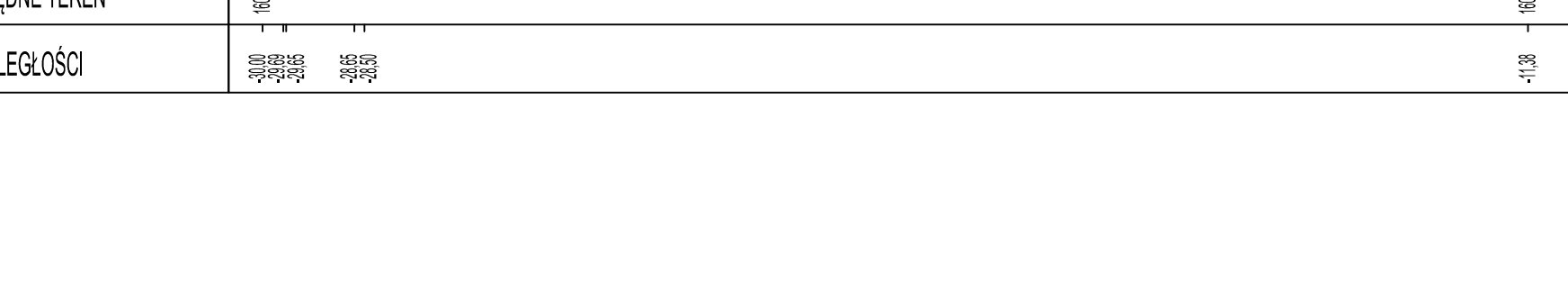
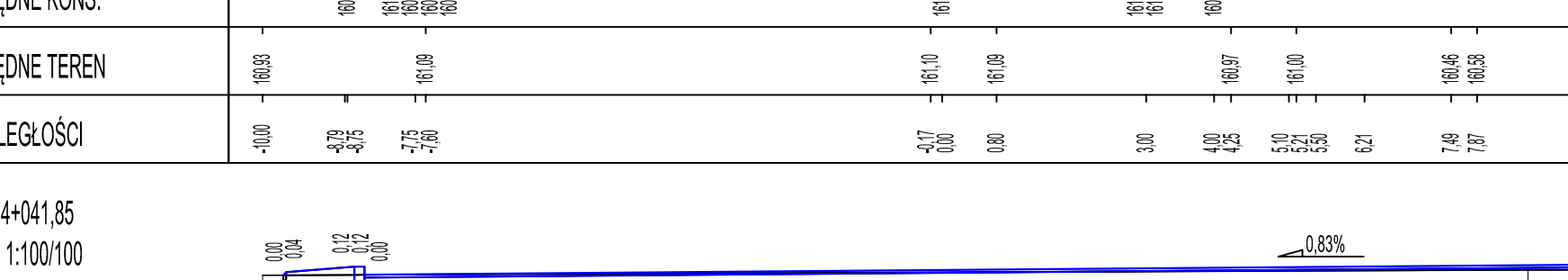
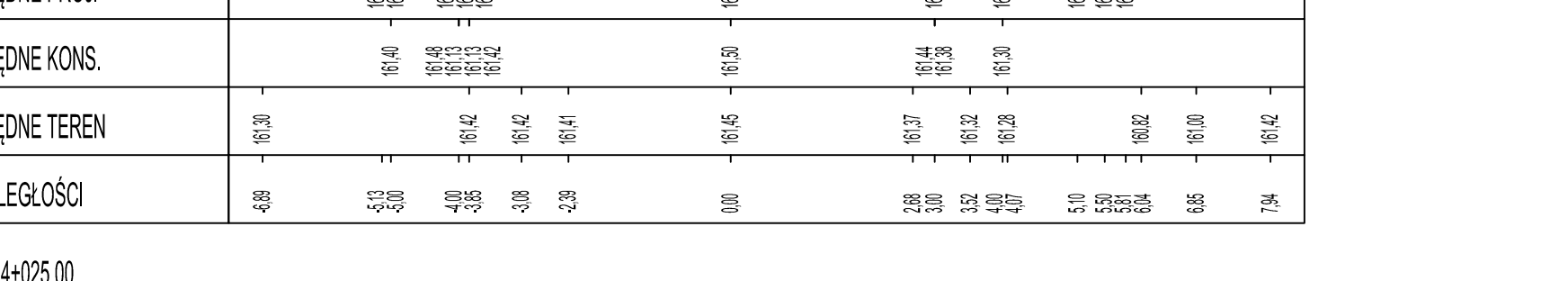
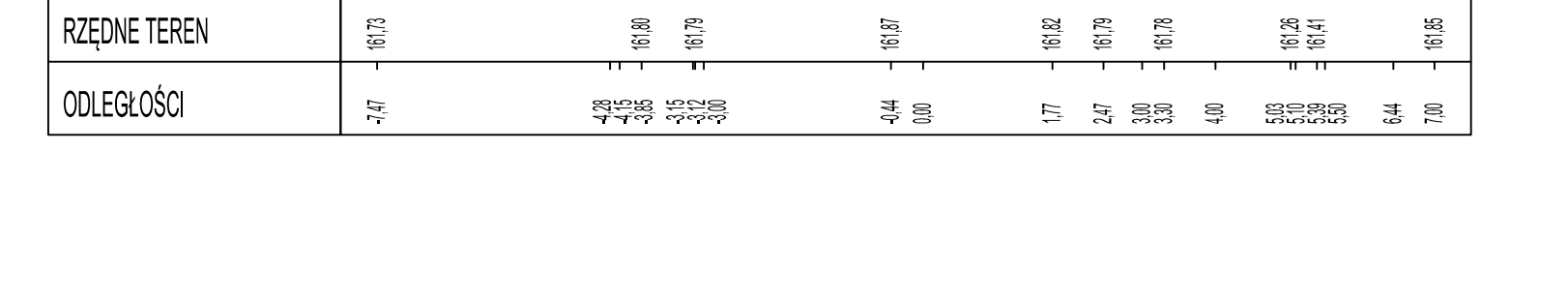
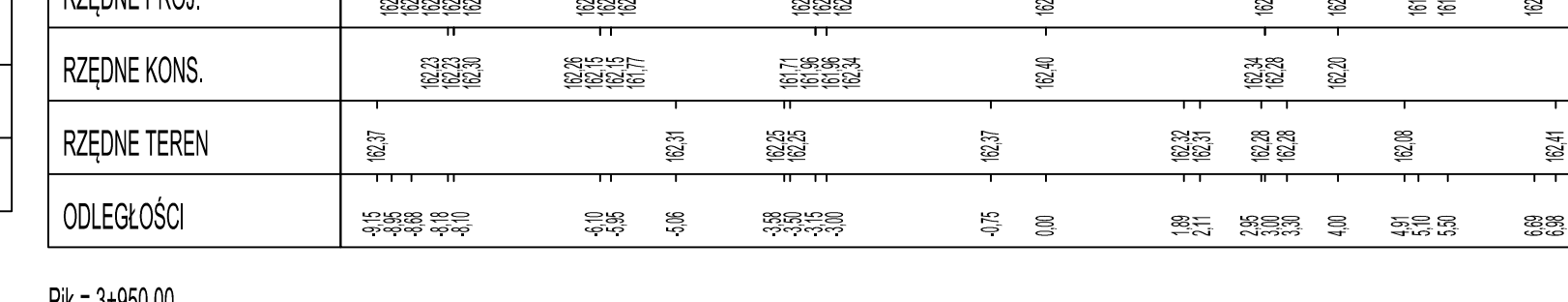
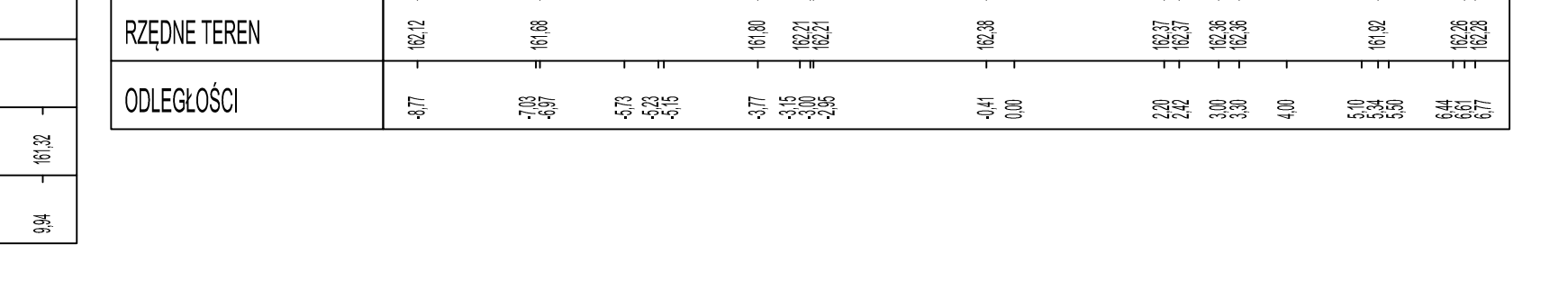
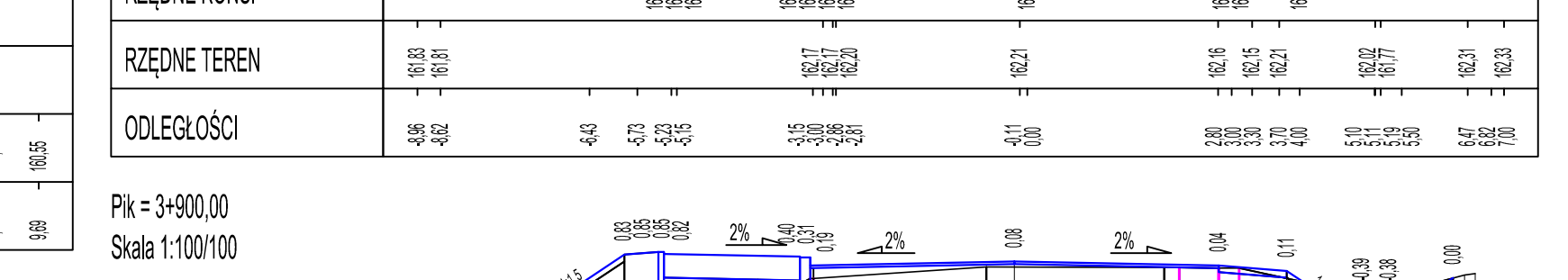
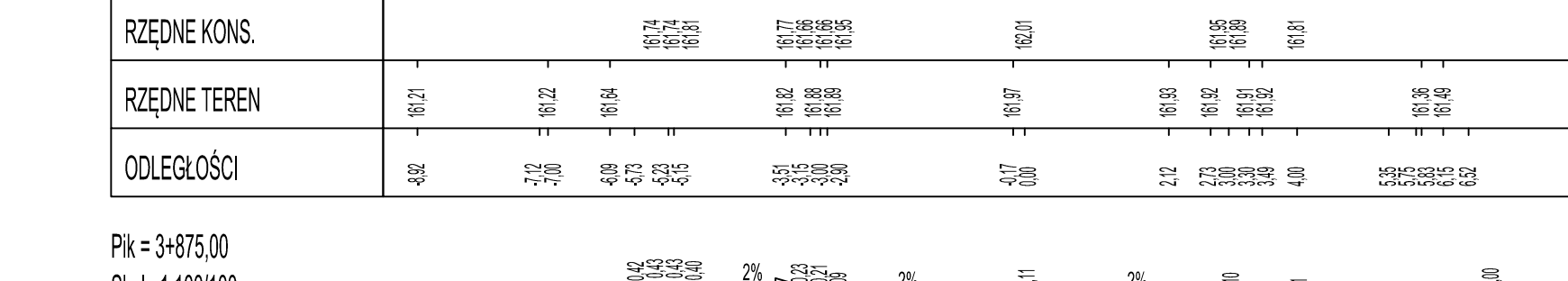
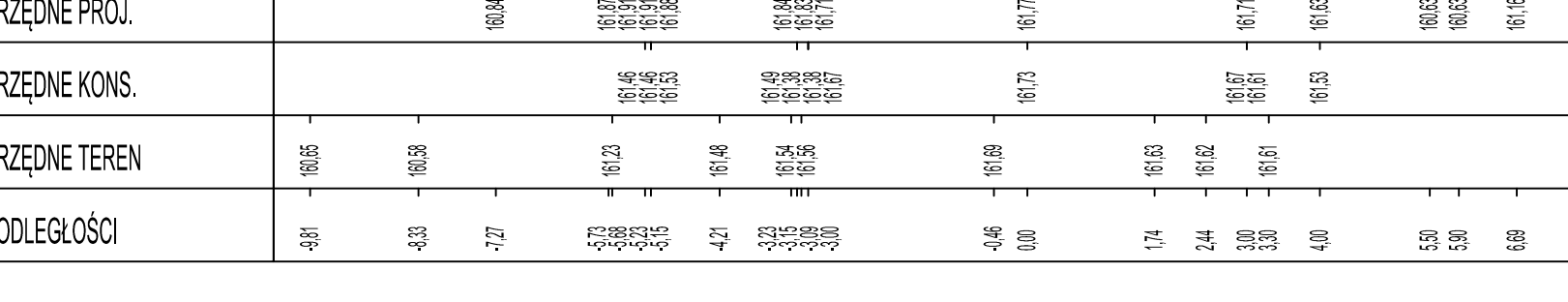
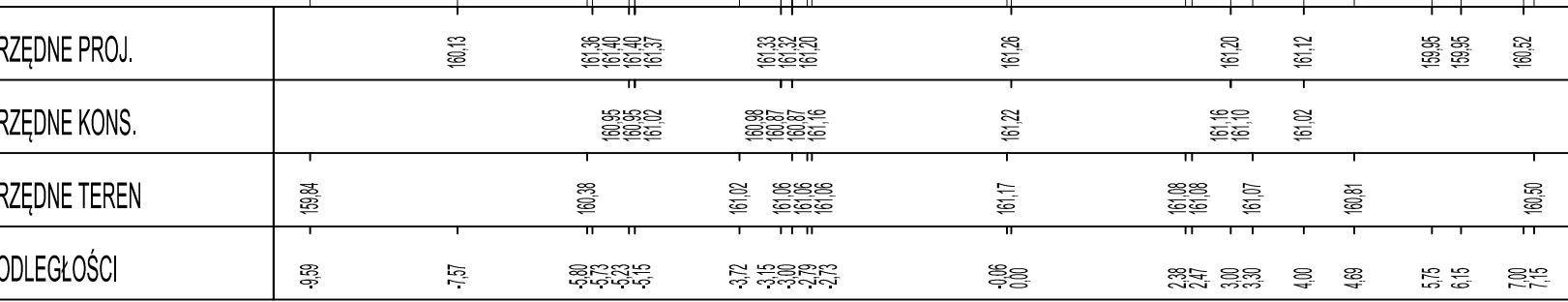
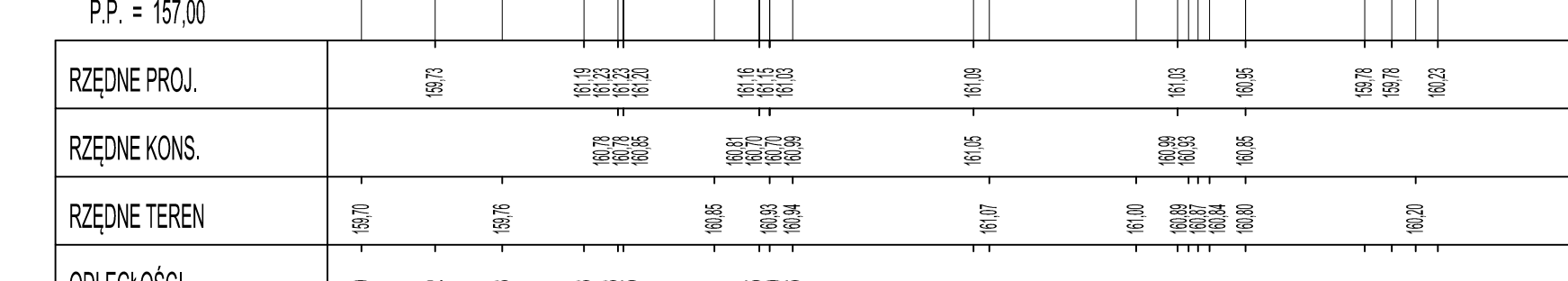
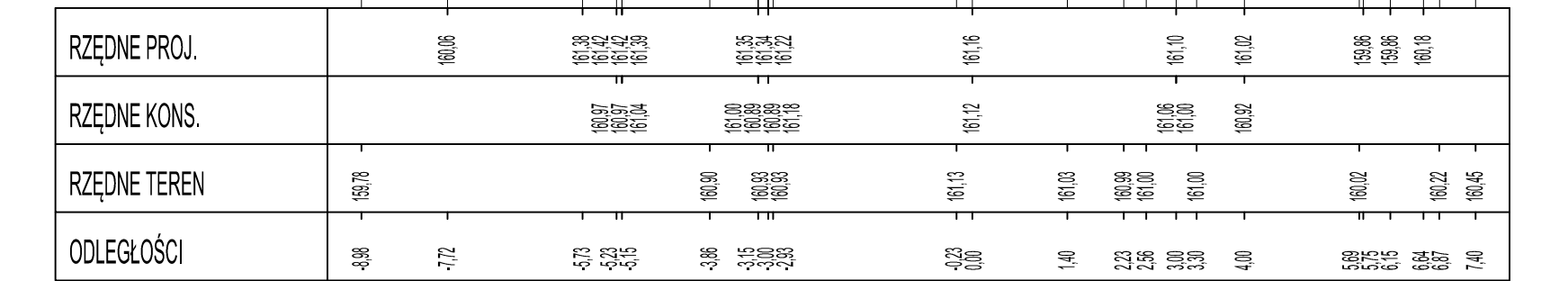





<u>INWESTOR:</u>		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANA:</u>	
Zarząd Gmę Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		 Projekt Biuro Projektów Drogowych	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>		Piotr Szydłowski ul. Krzywosyl 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmprojekt.pl	
<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łukzi - Huszew - Dziadkowskie - - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obryb Ziemie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszew, gmina Huszew</p>			
<u>ADRES:</u>			
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszew			
<u>STADIUM:</u>		<u>BRANZA:</u>	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>			<u>SKALA:</u>
PRZEKROJE POPRZECZNE			1:1000
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12
<u>DATA:</u>	GRUDZIEŃ 2020		<u>NR RYSUNKU:</u>
			6.4



INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	
Zarząd Drog Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		 Piotr Szydłowski al. Świeżyńskiego 1, lok. 1 03-193 Warszawa Projekt tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmppr.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>			
Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W działek Łuzki - Huszew - Dziadkowskiej - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręby Zieniec - skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszew, gmina Huszew			
<u>ADRES:</u>			
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszew			
<u>STADIUM:</u>		<u>BRANŻA:</u>	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>			<u>SKALA:</u>
PRZEMKROJE POPRZECZNE			1
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENIA:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogora	ŁUB/0017/POOD/12
<u>DATA:</u>	<u>GRUDZIEŃ 2020</u>		<u>NR RYSUNKU:</u>



<u>INWESTOR:</u> Zarząd Grog Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Krzywobłaz 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWALNEGO:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obięte Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, gmina Huszlew					
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew					
<u>STADIUM:</u> PROJEKT WYKONAWCZY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA			
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKROJE POPRZECZNE					<u>SKALA:</u> 1:100
<u>STANOWISKO:</u> Projektant	<u>IMIE I NAZWISKO:</u> mgr inż. Tomasz Mikołajuk	<u>SPECIALNOŚĆ:</u> Drogowa	<u>NR UPRAWNIENI:</u> LUB/0017/POOD/12	<u>PODPIS:</u>	
<u>DATA:</u>	GRUDZIEŃ 2020			<u>NR RYSUNKU:</u>	6.7