

Stanowisko

Rady Miasta Chełm

z dnia 26 maja 2023 r.

w sprawie pominięcia Miasta Chełm przy proponowanej budowie oraz przebiegu linii kolejowych w ramach inwestycji pn. „Centralny Port Komunikacyjny”

Rada Miasta Chełm wyraża zdecydowany sprzeciw z powodu całkowitego pominięcia Miasta Chełm w przedsięwzięciu pn. Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego realizowanego przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

Zarówno w mieście, jak i w regionie funkcjonuje kompleksowa infrastruktura kolejowa, która od kilkunastu lat wykorzystywana jest do transportu osobowego i towarowego za wschodnią granicę Polski. W ocenie Rady Miasta Chełm zdecydowanie bardziej zasadna byłaby realizacja połączeń kolejowych w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego w rejonie Chełma, niż w obecnej lokalizacji, obejmującej rejon Białej Podlaskiej i Zamościa. Przemawia za tym zarówno argument finansowy, jak i społeczny. Infrastruktura kolejowa w Chełmie i regionie wymaga jedynie modernizacji, nie zaś budowy od podstaw – jak w przypadku wytypowanej pierwotnie lokalizacji – co znacznie obniża koszty całej inwestycji. Decyzja dotycząca realizacji przedsięwzięcia w rejonie Chełma oraz modernizacja istniejących linii kolejowych – nie zaś budowa nowych – wpisująłaby się również w oczekiwania społeczne związane z wytypowanym przez Spółkę przebiegiem trasy oraz idącą za tym koniecznością m.in. wywłaszczeń gruntów.

Ponadto Rada Miasta Chełm stoi na stanowisku, iż pominięcie Chełma przy realizacji projektu CPK wpłynie niekorzystnie na sytuację gospodarczą miasta i całego regionu. Chełm jest jednym z przykładów miast, które utraciły swoje funkcje społeczno-gospodarcze i przejawia przy tym wiele charakterystycznych dla tego typu ośrodków problemów, tj. m.in. depopulacja. W ostatnich latach, dzięki zainicjowanym przez samorząd działaniom oraz przy wsparciu rządowych i unijnych programów, miasto zaczęło odbudowywać swoją pozycję. Marginalizacja Chełma, w kontekście pominięcia miasta przy realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego, mogłaby zniweczyć dotychczasowe starania oraz zaburzyć perspektywy zwiastujące dalszy rozwój. Utworzenie nowych, de facto konkurencyjnych, linii kolejowych łączących Polskę z Ukrainą sprawi, że Chełm oraz Ziemia Chełmska utracą wiele ze swoich dotychczasowych, wynikających z przygranicznego położenia atutów, które

są również niezwykle istotne z perspektywy dalszego pozyskiwania nowych inwestorów.

Zasadność modernizacji linii kolejowych w rejonie Chełma oraz włączenie ich w projekt CPK potwierdza również sytuacja związana z wybuchem wojny w Ukrainie. To właśnie Chełm, w kulminacyjnym momencie kryzysu, stanowił jeden z głównych ośrodków pomocowych, również w kontekście realizacji transportu kolejowego – zarówno w przypadku przewozu osób, jak i towarów.

Mając na uwadze powyższe, Rada Miasta Chełm zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Spółki Centralny Port Komunikacyjny, o uwzględnienie Chełma, a także znajdującej się na jego terenie infrastruktury kolejowej, w procesie realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego i potraktowania niniejszego przedsięwzięcia jako kluczowego dla rozwoju Ziemi Chełmskiej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM

/-/ Longin Bożeński