

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ŁOSICACH
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim –
Dubicze – Wólka Nossowska – gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim
Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800
gmina Stara Kornica**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Stara Kornica

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2021

EGZEMPLARZ NR 1/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1 WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Cel opracowania.....	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Charakterystyka drogi	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu	4
3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	4
3.1. Stan projektowany.....	4
3.2. Istniejące oznakowanie poziome.....	4
3.3. Istniejące oznakowanie pionowe.....	4
4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	5
4.1. Projektowane oznakowanie poziome	5
4.2. Projektowane oznakowanie pionowe	5
5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	5
6 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6
8 UWAGI KOŃCOWE.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	8
Rys nr 2.1 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	9
Rys nr 2.2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	10
Rys nr 2.3 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	11
Rys nr 2.4 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	12
Rys nr 2.5 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	13

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim – Dubicze – Wólka Nossowska – gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800 gmina Stara Kornica”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie projektowanej drogi powiatowej dla zadania pod nazwą: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim – Dubicze – Wólka Nossowska – gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800 gmina Stara Kornica".

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn zm.).

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. z 2021 r. poz. 450) z późn. zm.),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim i przebiega przez miejscowości Walim, Dubicze, Koszelówka. Projektowana inwestycja ściśle dowiązuje się do istniejącej infrastruktury drogowej.

Początkiem opracowania jest km 2+300 drogi powiatowej tj. początek istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym i wymaga odpowiedniego remontu. Na całym projektowanym odcinku droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość od 4,50 do 5,50 m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,70- 1,20 m. Zjazdy do nieruchomości realizowane są za pomocą istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych w przewarżającej większości gruntowych. Droga powiatowa w miejscowości Walim, Dubicze i Koszelówka przebiega przez ścisłą zabudowę gospodarczą natomiast poza odcinkami zabudowanymi wśród pastwisk i pól uprawnych. Końcem opracowania jest km 5+800 drogi powiatowej.

Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć światłowodowa

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu

Jest to droga powiatowa o średnim natężeniu ruchu. Są to głównie pojazdy samochodowe. Ruch pieszych, rowerzystów jest znikomy. Nasilony ruch pieszych można zaobserwować w okolicach szkoły. Można zauważyć wzrost natężenia ruchu w porze porannej i popołudniowej co wiąże się z dojazdami mieszkańców do pracy i posesji.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.1. Stan projektowany

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- poszerzenie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego do szerokości jezdni 5,50 m
- wykonanie wzmocnienia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych do gospodarstw z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów indywidualnych w ciągu chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wykonanie zjazdów indywidualnych na przekroju szlakowym z kruszywa łamanego 0/31,5
- wykonanie zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami i drogą powiatową
- odmulenie i profilowanie istniejących rowów drogowych
- wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5
- wykonanie poboczy gruntowych
- wykonanie zieleńców

Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 5,50 m z betonu asfaltowego AC11S z obustronnym poboczem ulepszonym z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10 cm i szerokości 1,00 m. W ramach opracowania przewidziano wykonanie chodnika oraz zjazdów indywidualnych i publicznych. Celem poprawy zwiększenia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano zatoki autobusowe. Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych i nie wykraczają poza pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi.

W ramach poprawy odwodnienia przewidziano odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych oraz wymianę istniejących przepustów pod zjazdami oraz pod drogą powiatową.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

3.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome przejścia dla pieszych w okolicy szkoły. Ze względu na nową nawierzchnię jezdni zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome.

3.3. Istniejące oznakowanie pionowe

Na projektowanych odcinku drogi występuje oznakowanie pionowe. Niektóre znaki ze względu na przebudowę drogi bądź zły stan techniczny zostały zakwalifikowane do likwidacji.

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego zaklasyfikowanego do likwidacji:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	średni	1
2	A-3	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”	średni	1
3	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	średni	1
4	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	średni	1
5	A-4	„dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”	średni	2
6	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	średni	2
7	A-28	„sypka nawierzchnia”	średni	2
8	A-30	„inne niebezpieczeństwo”	średni	3
9	B-33	„ograniczenie prędkości”	średni	5
10	D-1	„droga z pierwszeństwem”	średni	2
11	D-15	„przystanek autobusowy”	średni	3

12	D-6	„przejście dla pieszych”	średni	2
13	T-27	„Agatka”	średni	2
14	U-3a	„tablica prowadząca pojedyncza w prawo”	średni	2
15	U-3b	„tablica prowadząca pojedyncza w lewo”	średni	3
znaki średnie suma			32 znaki i 17 słupków	

W ramach projektu dwa znaki zostały zakwalifikowane do przeniesienia w inne miejsce:

- D-42 „teren zabudowany” – 1 szt.
- D-43 „koniec terenu zabudowanego” – szt.

Szczegóły istniejącego oznakowania przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.6

4 Opis oznakowania projektowanego

4.1. Projektowane oznakowanie poziome

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano zaprojektowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w postaci:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Dł. [m]	Pow. malowania [m ²]
1	P-10	przejście dla pieszych	10	20
2	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	11	4
3	P-17	linia przystankowa	30	5
Łączna powierzchnia malowania:			Około 30 m²	

4.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe sprowadza się głównie do wymiany istniejących w terenie znaków pionowych ze względu na ich zły stan techniczny oraz oznakowanie nowopowstałych zatok autobusowych i przejść dla pieszych.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-3	„dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”	średni	2
2	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średni	2
3	A-17	„dzieci”	średni	1
4	D-1	„droga z pierwszeństwem”	średni	5
5	D-6	„przejście dla pieszych”	średni	4
6	D-15	„przystanek autobusowy”	średni	8
7	E-17a	„miejscowość”	średni	1
8	E-18a	„koniec miejscowości”	średni	1
9	T-27	„Agatka”	średni	2
10	U-3a	„Tablica prowadząca pojedyncza w prawo”	średni	4
11	U-3b	„Tablica prowadząca pojedyncza w lewo”	średni	4
znaki średnie suma			34 znaki i 24 słupki	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.5

5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach projektu zostaną umieszczone bariery nad przepustem:

- bariery U-14 a o łącznej długości 40m (dwa razy po 20m)

6 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim – Dubicze – Wólka Nossowska – gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800 gmina Stara Kornica.

7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

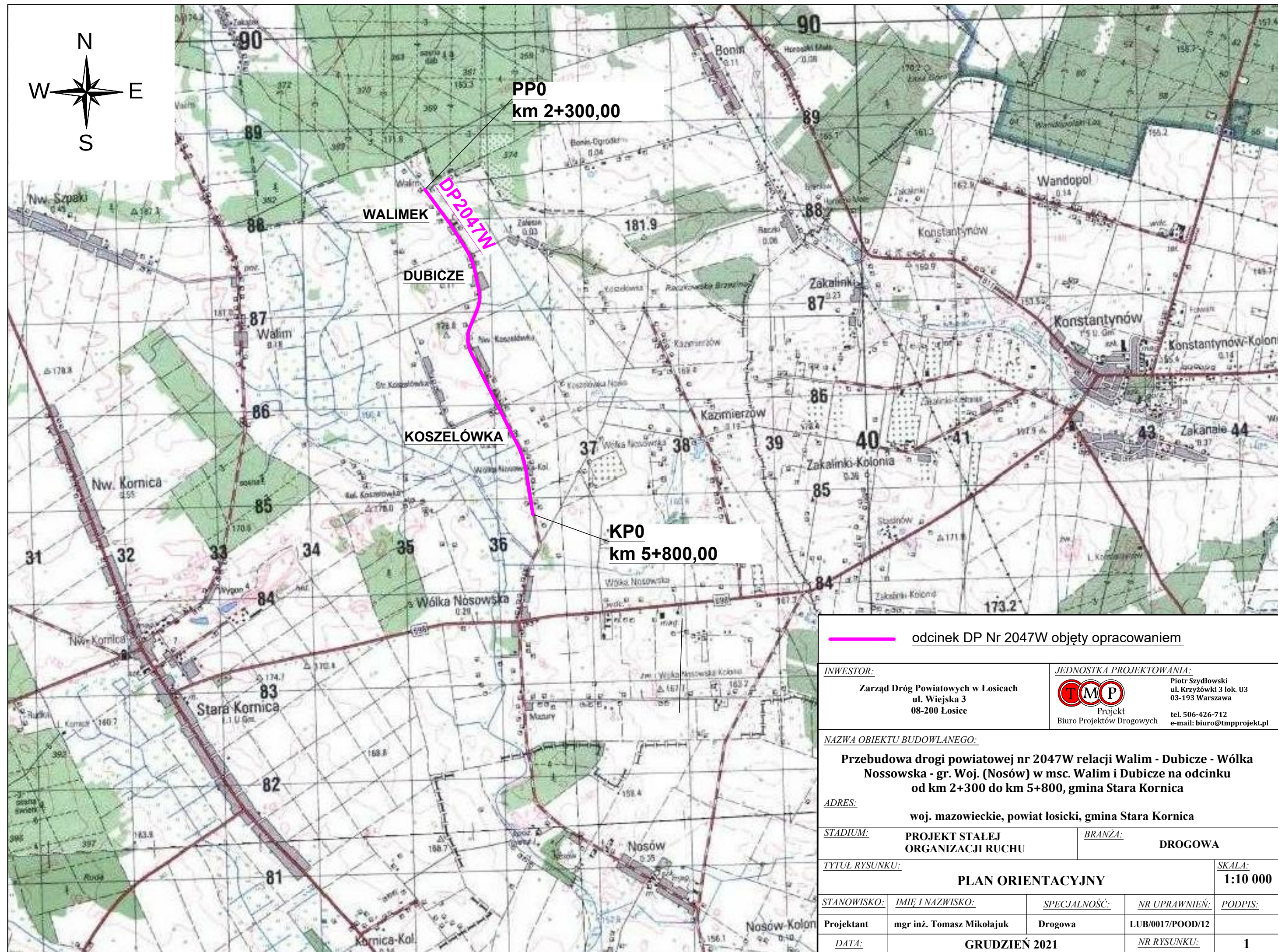
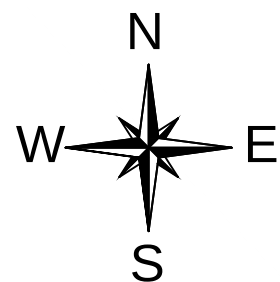
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to sezon budowlany roku 2022.

8 Uwagi końcowe

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

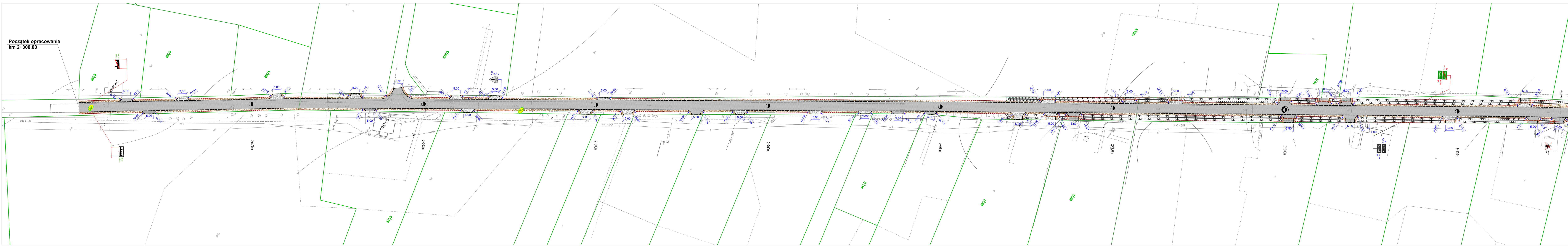
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys nr 2.1	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.2	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.3	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.4	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.5	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500



— odcinek DP Nr 2047W objęty opracowaniem

<u>INWESTOR:</u> Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim - Dubicze - Wólka Nossowska - gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim i Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800, gmina Stara Kornica			
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Stara Kornica			
<u>STADIUM:</u> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PLAN ORIENTACYJNY			<u>SKALA:</u> 1:10 000
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12
<u>DATA:</u>	GRUDZIEŃ 2021		<u>NR RYSUNKU:</u> 1



LEGENDA:

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. zieleń

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe zakwalifikowane do przeniesienia w inne miejsce
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Węgierska 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Piotr Szytowski
ul. Krzywółki 3 lok. 1/3
03-150 Warszawa
Projekt
Biuro Projektów Drogowych
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

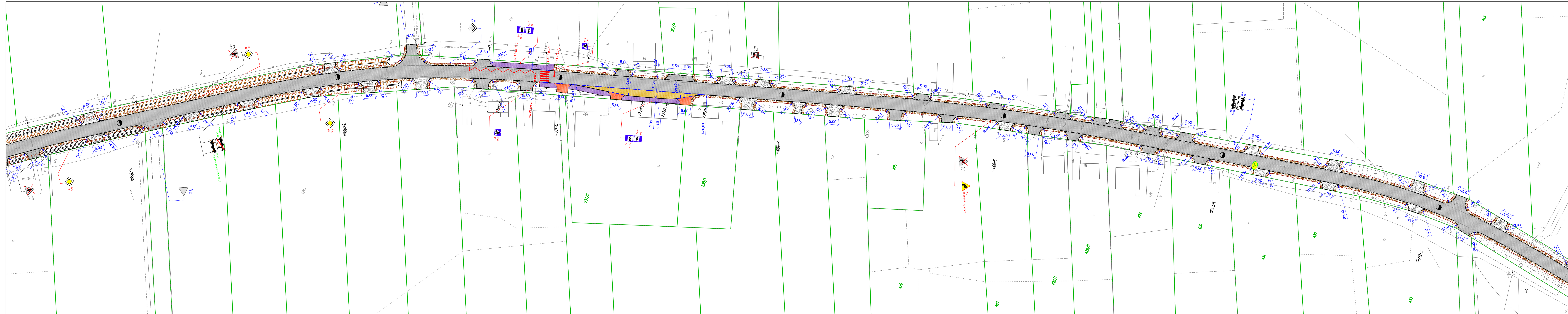
Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim - Dubicze - Wólka Nosowska - gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim i Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800, gmina Stara Kornica

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Stara Kornica

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU **BRANŻA:** DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY **SKALA:** 1:500

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	GRUDZIEŃ 2021		NR RYSUNKU:	2.1



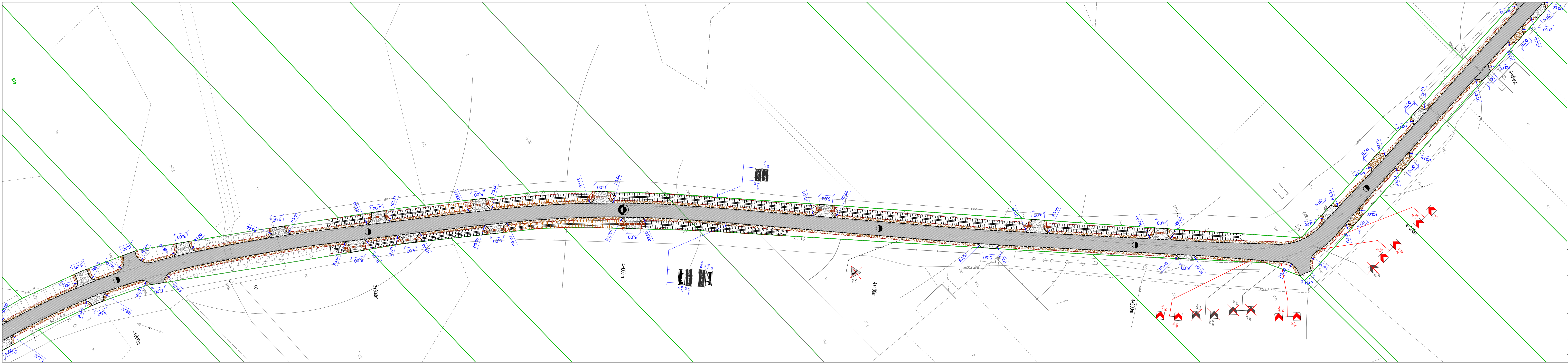
LEGENDA:

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź poboczy
 - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
 - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
 - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
 - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
 - proj. zieleni

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe zakwalifikowane do przeniesienia w inne miejsce
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Piotr Szydlowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 05-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@jtmprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim - Dubicze - Wólka Nosowska - gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim i Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800, gmina Stara Kornica			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Stara Kornica			
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:500	
STANOWISKO: Projektant	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	SPECJALNOŚĆ: Drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB.00017/POOD/12
DATA:	GRUDZIEŃ 2021		NR RYSUNKU: 2.2



LEGENDA:

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź poboczy
 - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
 - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
 - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
 - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
 - proj. zieleń

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe zakwalifikowane do przeniesienia w inne miejsce
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
Piotr Szydłowski
ul. Krzywółki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim - Dubicze - Wólka Nossowska - gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim i Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800, gmina Stara Kornica

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Stara Kornica

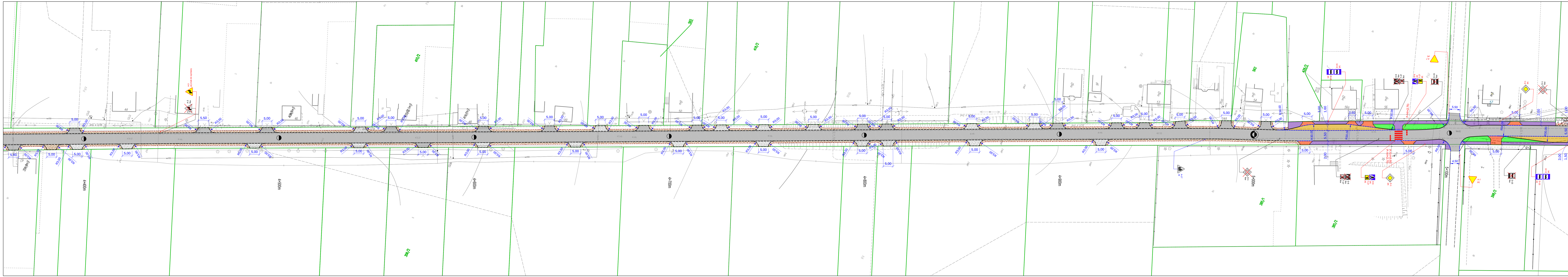
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

SKALA: 1:500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	Drogonia	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	GRUDZIEŃ 2021			NR RYSUNKU: 2.3



LEGENDA:

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. zieleni

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe zakwalifikowane do przeniesienia w inne miejsce
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
Piotr Szydłowski
ul. Krzywulski 3 lok. 113
03-193 Warszawa
Projekt
Biuro Projektów Drogowych
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim - Dubicze - Wólka Nosowska - gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim i Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800, gmina Stara Kornica

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Stara Kornica

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		SKALA:
			1:500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POD/12
DATA:	GRUDZIEŃ 2021		NR RYSUNKU:
			2,4

