



EGZ. 1

Studium opracowania:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej na odcinku
Kobylany Górne - Wyróżęby Konaty**

Inwestor:

Gmina Repki

Ul. Parkowa 7

08-307 Repki

Adres inwestycji:

Obręb

41 Wyróżęby Konaty: 440/2

13 Kobylany Górne: 441/1, 442/1, 262/1, 475/1, 474/1, 261/1, 473/1, 472/1, 471/1, 470/1, 469/1,
468/1, 467/1, 466/1, 260/1, 259/1, 258/1, 257/1, 256/1, 255/1, 254/1, 253/1, 465/1, 285/2, 284/2, 464/1,
283/6, 459, 283/1, 282/1, 281/1, 280/1, 279/1, 463/1, 462/1, 461/1, 276/1, 460/1, 477/3, 306/1, 477/5,
479/1

Projektant:

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Branża drogowa

Przemysław Fanselau

LBS/0011/POOD/10

Data i miejsce opracowania:

08.2019 Bisztynek

I. Część formalno – prawna	3
1. Uprawnienia projektanta.....	3
2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	4
3. Uzgodnienie z Telefony Podlaskie.....	5
4. Uzgodnienie Związków Komunalny „Paprotnia”	6
II Projekt zagospodarowania terenu	9
1. Przedmiot inwestycji	9
2. Podstawa opracowania.....	10
3. Istniejące zagospodarowanie.	11
4. Projektowane zagospodarowanie.	11
5. Zestawienie powierzchni.	12
6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP. 13	
7. Wpływ eksploatacji górniczej	13
8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	13
9. Uwagi końcowe	13
10. Część rysunkowa	15
11.....	15
III. Projekt budowlano – wykonawczy	16
1. Przedmiot opracowania.....	16
2. Podstawa opracowania.....	17
3. Zakres inwestycji.....	18
4. Opis trasy w planie	18
5. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	19
6. Opis trasy w przekroju podłużnym	20
7. Rozwiązania konstrukcyjne.....	21
8. Odwodnienie	23
9. Roboty ziemne.....	23
10. Uwagi końcowe.....	23
11. Część rysunkowa	25
12.....	25
IV. Informacja BIOZ	26

I. Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHAŁSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-C8B-7XR-LHZ *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-16 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

3. Uzgodnienie z Telefony Podlaskie



Part of Orange Polska

Znak :1108/2019

Sokołów Podlaski, dnia 7 czerwca 2019 r.

Droga Polska Przemysław Fanselau
ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne – Wyrozęby Konaty gm. Repki.

Szanowny Panie,

W związku z przebudową drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne – Wyrozęby Konaty gm. Repki Spółka Telefony Podlaskie S.A. potwierdza występowanie infrastruktury telekomunikacyjnej. Zgadzamy się na zastosowanie zabezpieczenia typu AROT chroniącego kabel przed zgnieceniem, jeżeli będzie to na krótkich odcinkach oraz w ramach kosztów inwestora.

Dodatkowo proponujemy ułożenie w wykopie rury fi 40 dla alternatywnego rozwiązania, rurę dostarczy Spółka w momencie prac po wcześniejszym powiadomieniu.

Z poważaniem
Blura Obsługi Klienta - Utrzymanie

Adam Wróbel

TELEFONY PODLASKIE S.A., ul. Wolności 44, 08-300 Sokołów Podlaski, NIP: 823-000-11-25, REGON P- 710003368,
Spółka wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000033429, Kapitał zakładowy Spółki: 18.516.600 złotych
Tel. Sekretariat: 25 787 33 00, fax: 25 787-32 88, e-mail: sekretariat@telefonypodlaskiesa.pl, www.telefonypodlaskiesa.pl

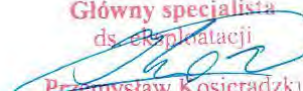
4. Uzgodnienie Związek Komunalny „Paprotnia”

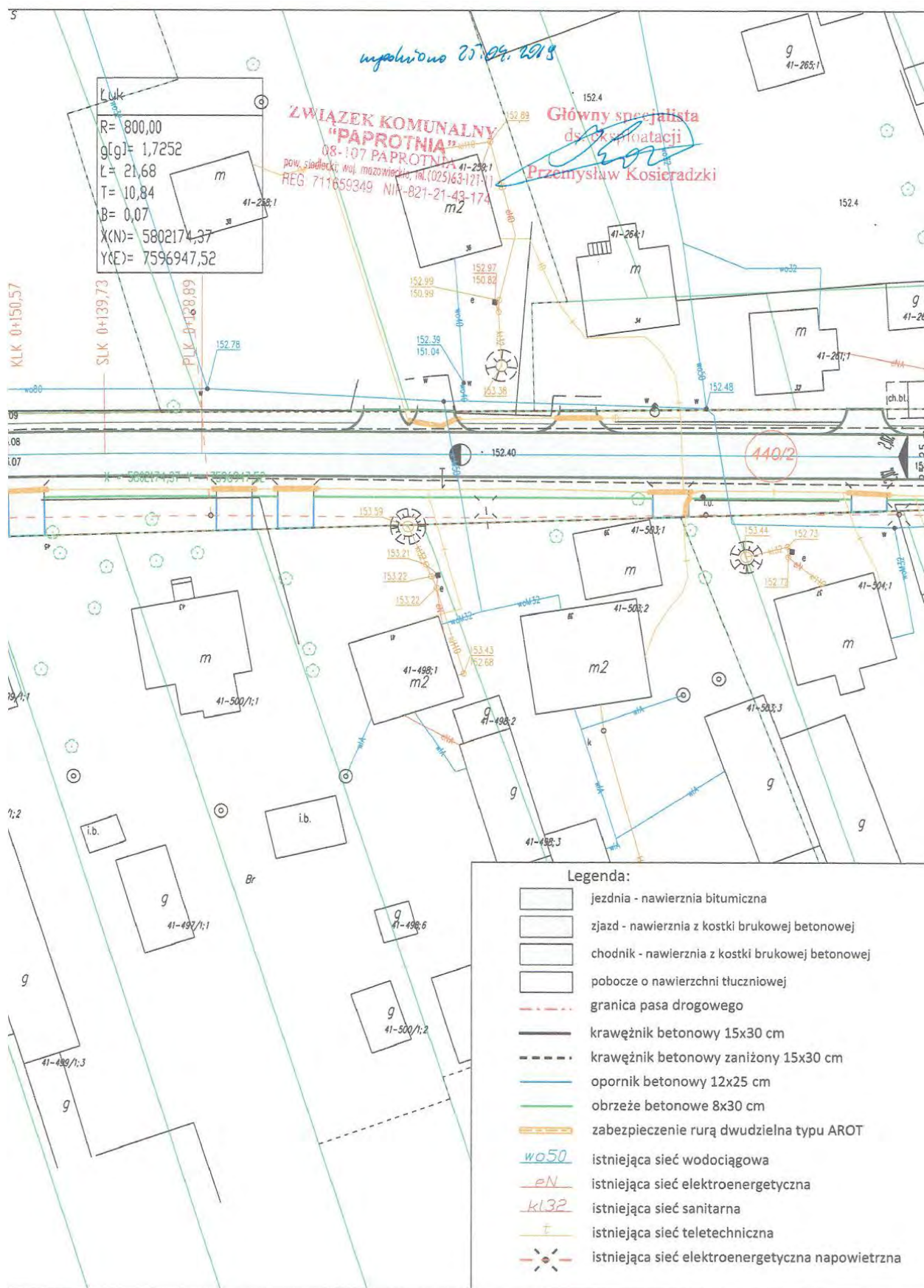
*Związek Komunalny „Paprotnia”, ul. Jana Pawła II 20
08-107 Paprotnia ,woj. mazowieckie , tel/fax (025) 63 121 11,
e-mail:zkpaprotnia@post.pl, techniczny@zkpaprotnia.pl*
REGON 711659349 NIP 821-21-43-174

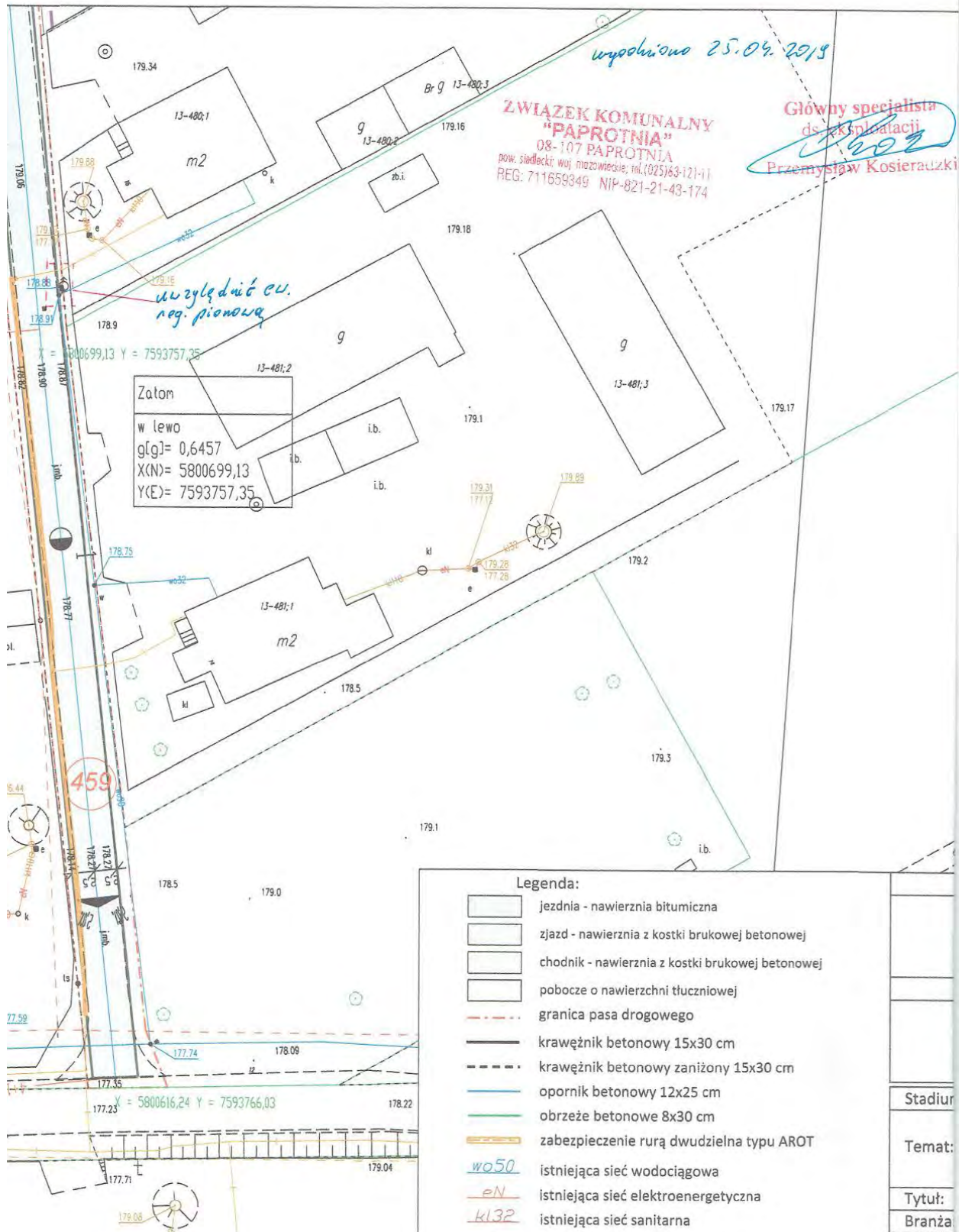
Paprotnia 25.04.2019

DROGA POLSKA
Przemysław Fancelau
ul. Kolejowa 15
11 – 230 Bisztynek

W nawiązaniu do pisma nr REP/2 Związek Komunalny przesyła uzgodnione mapy projektowanej drogi Kobylany Górne – Wyróżęby Konaty. Należy zwrócić uwagę na występowanie w projektowanej drodze armatury wodociągowej (skrzynki do zasuw, klucze zasuw i nawiertek) i przewidzieć ich regulacje pionową jeśli zajdzie taka konieczność.

Główny specjalista
ds. eksploatacji

Przemysław Kosieradzki





II Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne – Wyrozębny Konaty". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie sokołowskim, Gminie Repki, na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Własność/ Władanie
1	440/2	41 Wyrozębny - Konaty	Gmina Repki
2	441/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
3	442/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
4	262/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
5	475/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
6	474/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
7	261/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
8	473/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
9	472/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
10	471/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
11	470/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
12	469/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
13	468/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
14	467/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
15	466/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
16	260/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
17	259/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
18	258/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
19	257/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
20	256/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
21	255/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
22	254/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
23	253/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
24	465/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
25	285/2	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
26	284/2	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
27	464/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki

28	283/6	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
29	459	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
30	283/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
31	282/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
32	281/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
33	280/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
34	279/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
35	463/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
36	462/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
37	461/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
38	276/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
39	460/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
40	477/3	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
41	306/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
42	477/5	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
43	479/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie robót zabezpieczających rurami typu AROT
- ustawienie krawężników oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i chodników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 15/2018 z dnia 08.02.2019 r. zawarta pomiędzy Gmina Repki a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne – Wyrozęby Konaty*,

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w lutym 2019r.,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. *Istniejące zagospodarowanie.*

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części Gminy Repki, w wschodniej części powiatu sokołowskim. Droga nr 390515W posiada swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3929W relacji Sokołów Repki – Stary Bartków. Zabudowa zagrodowa występuje na początku i na końcu odcinka w miejscowościach Kobylany Górne i Wyrozęby Konaty. W środkowej, najdłuższej części, przebiega przez tereny rolne. Koniec drogi znajduje się w miejscowości Kobylany Górne na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3929W relacji Sokołów Podlaski - Paprotnia. Teren jest płaski z nachyleniem w kierunku północnym. Droga na środkowym odcinku posiada nawierzchnię umocnioną tłuczniem o zmiennej szerokości ok. 3,5 – 4,0 m z poboczymi gruntowymi porośniętymi trawą. Na początku i na końcu nawierzchnie bitumiczną. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne mocno zamulone i porośnięte trawą. Zjazdy gruntowe do pobliskich zabudowań.

Pas drogowy posiada zmienną szerokość wahającą się w przedziale 5,7 – 15,5 m. Wzdłuż drogi w miejscowościach Wyrozęby Konaty i Kobylany Górne przebiega podziemna sieć wodociągowa, teletechniczna oraz naziemna sieć elektroenergetyczna.

4. *Projektowane zagospodarowanie.*

Projektowanie zagospodarowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 390515W o długości 4 163,10 m. Drogę zaprojektowano o szerokości 5,0 m (2x2,50m). Na odcinkach występowania łuków kołowych tj. w km 2+495,70 – 2+594,54 oraz 2+710,81 – 2+781,73 o promieniu R=60,0 m, szerokość jezdni zwiększono do 6,0 m (2x3,0m). Pobocza na odcinku niezabudowanym o szerokości 1,00 m. W miejscu występowania zjazdów dojazdowych do

pastwisk lub pól uprawnych pobocze ze spadkiem dopasowanym do swobodnego przejazdu. Zjazdy na posesje w granicach pasa drogowego zaprojektowano o szerokości 4,0 m. Krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem 3,0 m, w przypadku występowania chodnika skos 1:1 na odcinku 1,0 m. Na odcinku zabudowań miejscowości Wyróżby Konaty tj. w km 0+000,00 – 0+200,00 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość przebudowywanego odcinka – 4 163,68 m
- szerokość jezdni – 5,0m (2x2,50m), na łukach o promieniu R=60,0 m szerokość jezdni 6,0m (2x3,0m)
- spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych – daszkowy 2,0%, na
- spadek poprzeczny na łukach – jednostronny w przedziale 2,0 - 6,0%,
- szerokość pobocza – 1,00 m,
- szerokość chodnika – 2,00 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa,
- projektowana kategoria ruchu – KR1,
- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa drogi D (dojazdowa);

Nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej.

Przewiduje się zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurą typu AROT na odcinkach projektowanych zjazdów do posesji oraz wzdłuż odcinka jezdni w miejscowości Kobylany Górne. Lokalizacje zabezpieczeń szczegółowo przedstawiono na rysunkach Projekt Zagospodarowania Terenu.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakres	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia	21268
2	Zjazdy na posesje bitumiczne	120
3	Zjazdy na posesje z kostki brukowej betonowej	162

4	Pobocza	7900
5	Chodnik	309

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,

- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

10. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – 2.6 – Projekt zagospodarowania terenu

III. Projekt budowlany – wykonawczy

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne – Wyrozębny Konaty". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie sokołowskim, Gminie Repki, na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Własność/ Władanie
1	440/2	41 Wyrozębny - Konaty	Gmina Repki
2	441/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
3	442/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
4	262/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
5	475/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
6	474/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
7	261/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
8	473/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
9	472/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
10	471/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
11	470/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
12	469/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
13	468/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
14	467/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
15	466/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
16	260/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
17	259/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
18	258/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
19	257/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
20	256/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
21	255/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
22	254/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
23	253/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
24	465/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
25	285/2	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
26	284/2	13 Kobylany Górne	Gmina Repki

27	464/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
28	283/6	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
29	459	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
30	283/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
31	282/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
32	281/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
33	280/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
34	279/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
35	463/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
36	462/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
37	461/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
38	276/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
39	460/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
40	477/3	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
41	306/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
42	477/5	13 Kobylany Górne	Gmina Repki
43	479/1	13 Kobylany Górne	Gmina Repki

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 15/2018 z dnia 08.02.2019 r. zawarta pomiędzy Gmina Repki a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne – Wyrozęby Konaty*,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w lutym 2019r.,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Zakres inwestycji

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie robót zabezpieczających rurami typu AROT
- ustawienie krawężników oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i chodników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

4. Opis trasy w planie

Projektowanie zagospodarowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 390515W o długości 4 163,10 m. Drogę zaprojektowano o szerokości 5,0 m (2x2,50m). Na odcinkach występowania łuków kołowych tj. w km 2+495,20 – 2+593,99 oraz 2+710,20 – 2+781,14 o promieniu R=60,0 m, szerokość jezdni zwiększono do 6,0 m (2x3,0m). Pobocza na odcinku niezabudowanym o szerokości 1,00 m. W miejscu występowania zjazdów dojazdowych do pastwisk lub pól uprawnych pobocze ze spadkiem dopasowanym do swobodnego przejazdu. Zjazdy na posesje w granicach pasa drogowego zaprojektowano o szerokości 4,0 m. Krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem 3,0 m, w przypadku występowania chodnika skos 1:1 na odcinku 1,0 m. Na odcinku zabudowań miejscowości Wyrozęby Konaty tj. w km 0+000,00 – 0+200,00 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m

Droga składa się z następujących elementów:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+128,86	L=128,86m	
Łuk kołowy	0+128,86	0+150,60	L=21,74m	R=800,00m
Prosta	0+150,60	0+686,30	L=535,70m	
Łuk kołowy	0+686,30	1+047,20	L=360,89	R=2000,00m
Prosta	1+047,20	1+665,28	L=618,08m	
Prosta	1+665,28	2+495,20	L=828,92m	
Łuk kołowy	2+495,20	2+593,99	L=98,74m	R=60,00m

Prosta	2+593,99	2+710,20	L=116,21m	
Łuk kołowy	2+710,20	2+781,13	L=70,94m	R=60,00m
Prosta	2+781,13	3+148,27	L=367,13m	
Łuk kołowy	3+148,27	3+173,37	L=25,10m	R=160,00m
Prosta	3+173,37	3+509,06	L=335,69m	
Łuk kołowy	3+509,06	3+559,90	L=50,85m	R=250,00m
Prosta	3+559,90	3+623,96	L=64,05m	
Prosta	3+623,96	3+736,06	L=112,11m	
Łuk kołowy	3+736,06	3+938,20	L=202,14m	R=210,00m
Prosta	3+938,20	4+079,75	L=141,56m	
Prosta	4+079,75	4+163,10	L=83,34m	

Współrzędne załomów

ZAŁOM	X(N)	Y(E)
1	5802174,020	7597087,250
2	5802174,370	7596947,520
3	5802156,420	7596220,230
4	5801993,670	7595437,960
5	5801809,340	7594562,510
6	5801596,950	7594624,320
7	5801335,580	7594295,580
8	5801151,530	7593970,260
9	5801092,590	7593902,820
10	5800949,230	7593733,610
11	5800699,130	7593757,350
12	5800616,240	7593766,030

5. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Na odcinkach prostych oraz łukach kołowych o promieniach $R=2000,0\text{m}$, $R=800,0\text{ m}$ oraz $R=250,0\text{ m}$ spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2,0 % Na łukach kołowych jednostronny o zmiennym pochyleniu w zależności od promienia łuku, w przedziale 2,0-6,0 %. Długość rampy na

odcinku 30,0 m przed i za łukiem kołowym w przypadku łuku o promieniu $R < 160,0$ m. W przypadku pozostałych łuków o pochyleniu jednostronnym 20,0 m. Szerokość jezdni 5,0 m, poszerzenie na odcinkach drogi w łukach o promieniu $R = 60,0$ m do 6,0 m. Pobocza ze spadkiem poprzecznym 6,0% w kierunku od jezdni, skarpy nasypu o nachyleniu 1:1,5. Na odcinku 0+000,00 – 0+200,00 zaprojektowano chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz ściekiem z kostki brukowej betonowej. Chodniki ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione + 10 cm, na zjazdach +4. Chodniki obramowane obrzeżem 8x30 cm. Zjazdy do posesji zakończono opornikiem 12x25 cm.

6. Opis trasy w przekroju podłużnym

Projektowany profil podłużny, mając na uwadze projektowaną konstrukcję drogi, swoją niweletą dopasowano do istniejącego ukształtowania terenu. W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie elementów niwelety składającej się z odcinków prostych oraz łuków wklęsłych i wypukłych.

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+052,55	1,199	52,55		
prosta	0+052,55	0+137,52	1,283	84,97		
prosta	0+137,52	0+235,45	1,848	97,93		
prosta	0+235,45	0+393,40	1,570	157,95		
prosta	0+393,40	0+511,69	1,074	118,29		
prosta	0+511,69	0+602,46	1,333	90,77		
prosta	0+602,46	0+708,21	1,466	105,75		
prosta	0+708,21	0+825,66	1,792	117,45		
łuk wypukły	0+825,66	1+066,15		120,26	9000,00	0,80
prosta	1+066,15	1+208,07	-0,880	141,92		
łuk wklęsły	1+208,07	1+404,05		97,99	10000,00	0,48
prosta	1+404,05	1+643,00	1,080	238,95		
łuk wypukły	1+643,00	2+160,20		258,61	36000,00	0,93
prosta	2+160,20	2+160,30	-0,357	0,10		
łuk wypukły	2+160,30	2+298,28		69,00	7000,00	0,34

prosta	2+298,28	2+335,89	-2,329	37,61		
łuk wklęsły	2+335,89	2+516,93		90,53	6200,00	0,66
prosta	2+516,93	2+620,71	0,592	103,78		
łuk wklęsły	2+620,71	2+786,29		82,80	20000,00	0,17
prosta	2+786,29	2+954,93	1,420	168,64		
prosta	2+954,93	3+075,38	1,763	120,45		
łuk wypukły	3+075,38	3+152,06		38,34	7000,00	0,11
prosta	3+152,06	3+247,59	0,668	95,52		
łuk wypukły	3+247,59	3+294,37		23,39	10000,00	0,03
prosta	3+294,37	3+381,91	0,200	87,54		
łuk wypukły	3+381,91	3+430,35		24,22	3000,00	0,10
prosta	3+430,35	3+521,12	-1,415	90,77		
łuk wklęsły	3+521,12	3+538,50		8,69	1500,00	0,03
prosta	3+538,50	3+556,99	-0,256	18,49		
łuk wklęsły	3+556,99	3+737,14		90,09	6300,00	0,64
prosta	3+737,14	3+751,66	2,605	14,53		
łuk wklęsły	3+751,66	3+774,39		11,37	1000,00	0,06
prosta	3+774,39	3+821,73	4,882	47,35		
łuk wypukły	3+821,73	3+842,81		10,55	1500,00	0,04
prosta	3+842,81	3+861,85	3,473	19,04		
łuk wypukły	3+861,85	4+010,07		74,13	3500,00	0,78
prosta	4+010,07	4+023,71	-0,764	13,64		
łuk wypukły	4+023,71	4+141,24		58,77	7500,00	0,23
prosta	4+141,24	4+163,10	-2,332	21,86		

7. Rozwiązania konstrukcyjne

W związku z przebudową założono wykorzystanie maksymalnie istniejącą nawierzchnię tłuczniową jezdni jako warstwę ulepszonych podłoża. W celu prawidłowego ukształtowania spadków podłużnych i poprzecznych warstwy ulepszonych podłoża przewidziano jej profilację poprzez wykonanie warstwy z pospółki grubości 10 cm. W przypadku konieczności wykonania nowej konstrukcji jezdni np. poszerzenie jezdni, korekta łuku kołowego przyjęto konstrukcję jezdni jak dla kategorii ruchu **KR1**. W takim przypadku jako ulepszone podłoże przewidziano warstwę z pospółki grubości 15 cm. Przewidziano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm,
 - warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm,
- łączna grubość konstrukcji Hp=41 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 3 cm
- łączna grubość konstrukcji Hp=7 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu lub na odcinkach korekty łuku kołowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm,
 - warstwa odcinająca z pospółki gr. 20 cm,
- łączna grubość konstrukcji Hp=51 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesje w przypadku braku chodnika

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm;
- łączna grubość konstrukcji Hp=31 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników,

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland gr. 6 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 15cm,
- łączna grubość konstrukcji Hp=24 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów w ciągu chodnika,

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej czerwonej typu Behaton gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 25 cm, łączna grubość konstrukcji H_p=36 cm.

8. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, zjazdów indywidualnych oraz oczyszczenia. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

10. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,

- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

11. Część rysunkowa

Rys. nr 3.1 – 3.6 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 4 – Przekroje normalne

Rys. nr 5.1 – 5.3 – Profil podłużny

Rys. nr 6.1 – 6.5 – Przekroje poprzeczne

IV. Informacja BIOZ

– Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje Przebudowę drogi gminnej nr 390515W na odcinku Kobylany Górne – Wyrozębny Konaty.

Kolejność realizacji:

- 1) roboty przygotowawcze,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- 4) roboty wykończeniowe i porządkowe,
- 5) Wykonanie oznakowania poziomego.

– Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie.

- ### – Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów na przebudowywanej drodze.

– Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas.

– Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

– Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- 1) Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, mając na celu szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.
- 2) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w

sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.

4) Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.

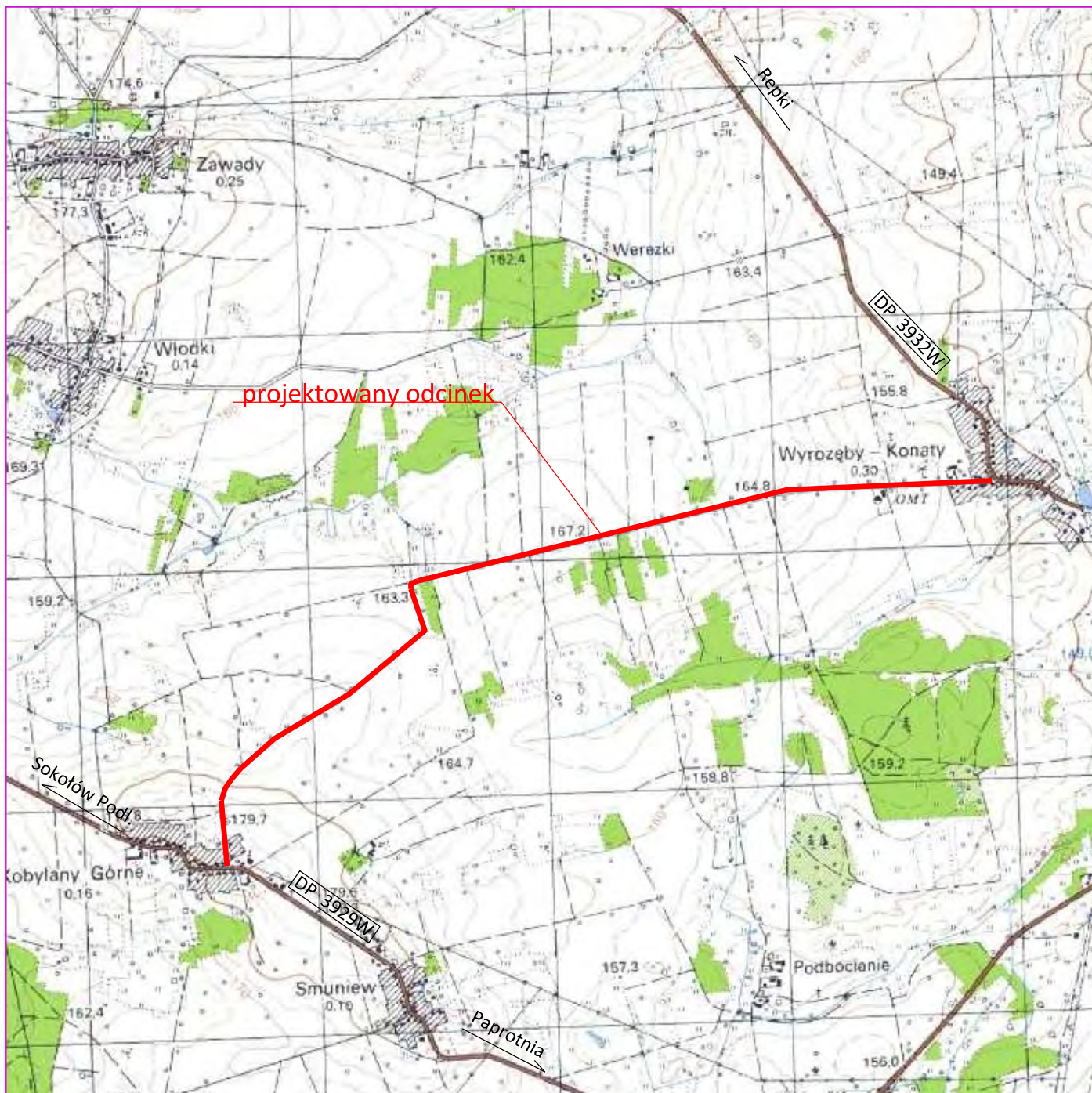
5) Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.

6) Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

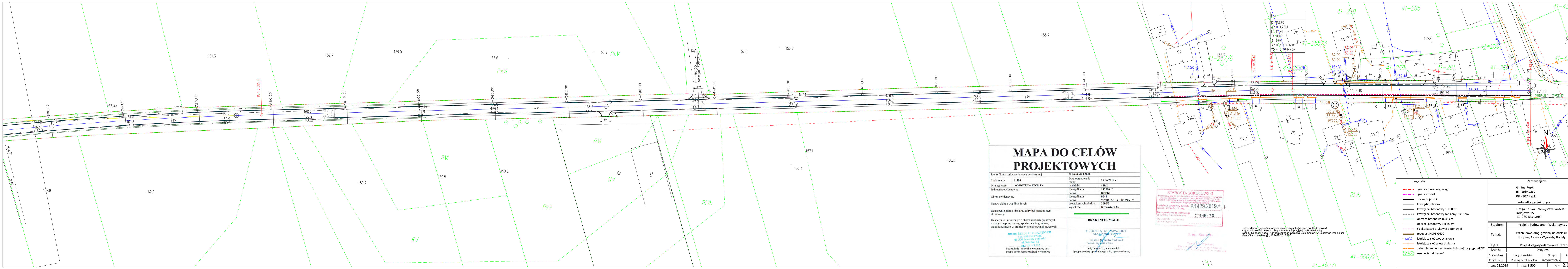
7) Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Opracował:

Przemysław Fanselau



Zamawiający			
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne - Wyrozębny Konaty		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 08.2019	Skala: 1:25000	Nr rys. 1	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

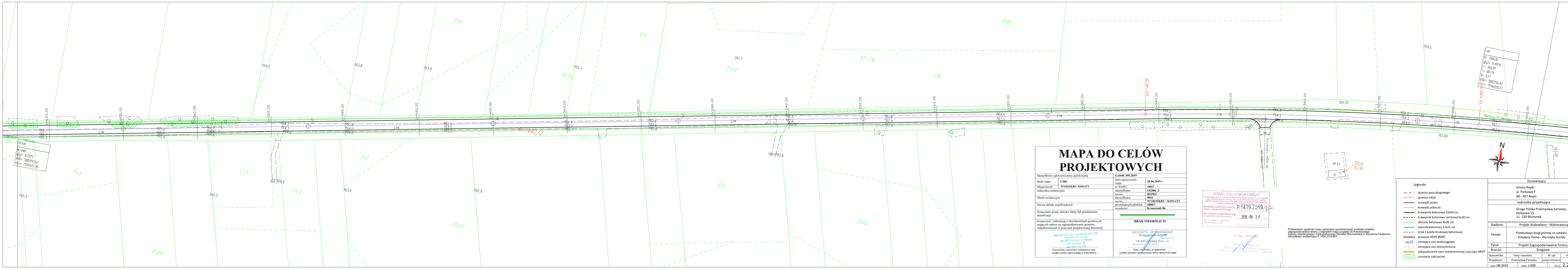
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.495.2019
Skala mapy	1:500
Miejscowość	WYROZĘBY-KONATY
Jednostka ewidencyjna	440/2
Obrys ewidencyjny	142906_2
Nazwa układu współrzędnych	REPKE
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	0041
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	WYROZĘBY - KONATY
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	2000/7
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Kronstadt 86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	BRAK INFORMACJI
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	GEODETA UPRAWNIONY
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Stanisław Pasik
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	08-300 Sokółów Podlaski
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Pozwolenie Nr 8456
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Imię i nazwisko, nr uprawnień
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

STAROSTA SOKOŁOWSKI
P.1429.2019.907
2019-06-28

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkładu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przejętej do Państwowego Zakładu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Sokółowie Podlaskim. Identyfikator ewidencyjny P.1429.2019.907

- Legenda:
- granicę pasa drogowego
 - granicę robót
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - krawężnik betonowy żanizony 15x30 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - ściek z kostki brukowej betonowej
 - przepust HDPE Ø600
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą typu AROT
 - usunięcie zakrzężeń

Zamawiający	Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki
Jednostka projektująca	Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyróżby Konaty
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogiowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau JBS0011POD10
Data:	08.2019
Skala:	1:500
Nr rys.:	2.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.495.2019
Skala mapy	1:500
Miejscowość	WYROŻEBY - KONATY
Jednostka ewidencyjna	142906_2
Obrys ewidencyjny	0041
Nazwa układu współrzędnych	PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	BRZOSZCZOWY
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	BRZOSZCZOWY
Biurowe Usługi Geodezyjne Stanisław Pasik ul. Szulcowa 12 08-300 Sokółka Podlaska Nawizanie i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
Geodeta Uprawniony Stanisław Pasik 08-300 Sokółka Podlaska Przebieganie nr 6454 Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę	

STAROSTA SOKOŁOWSKI
Podpisano w imieniu Starosty Sokółki
Operatorem technicznym w imieniu Starosty Sokółki
Identyfikator ewidencyjny: P.1429.2019.07
Data wpisania operatu technicznego do rejestru: 2019-06-28

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałami mapy, przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Sokółce Podlaskiej.
Identyfikator ewidencyjny P.1429.2019.07

Legenda:

- granicę pasa drogowego
- granicę robót
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy zanurzony 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- ściek z kostki brukowej betonowej
- przebieg HDPE Ø600
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć teletechniczna
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą typu AROT
- usunięcie zakrzaków

Zamawiający	
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek	
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyrożby Konaty
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogiowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau JBS0011P00D10
Data: 08.2019	Skala: 1:500 Nr rys.: 2.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		G.6640_495.2019	
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	28.06.2019 r
Miejscowość	WYROŻĘBY - KONATY	nr działki	440/2
Jednostka ewidencyjna		identyfikator	142906_2
		nazwa	REPKI
Obszr ewidencyjny		identyfikator	0041
		nazwa	WYROŻĘBY - KONATY
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich wysokości	2000/7
			Kronstadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		BRAK INFORMACJI	
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH STANISŁAW PASTK 08-300 Sukotów Podlaśki ul. Szkolna 18 ul. 56A 534 527		GEODETA UPRAWNIENY <i>Stanisław Pastk</i> 08-300 Sukotów Podlaśki Pozwolenie nr 5454 Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę	
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę			

Twierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zbioru Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Sokolowie Podlaskim.
 Entyfikator ewidencyjny P.1429.2019.907

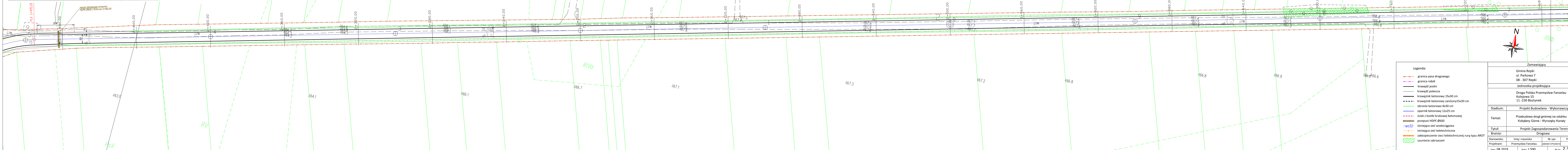
STAROSTA SĄPOŁOWSKI
*Polakowski a nie, że wierszowy dokument został opracowany w wyniku
 prac prototypowych i kardiograficznych, których rezultaty zawiera
 operat techniczny wzbudony do ewidencji materiałów palniowego
 zasobu genderyjnego i kardiograficznego*

Identyfikator ewidencyjny materiału
 zasobu - operatu technicznego **P.1429.2019.907**

Data opisania operatu technicznego
 do ewidencji materiałów zasobu **2019-06-28**

Imię, nazwisko i funkcja osoby
 odpowiedzialnej: *.....*

Z up. Starosty
Paweł Mordziejewicz
Inżynier Pomiarowego Ośrodka
Technologii Geodezyjnych i Kartograficznych



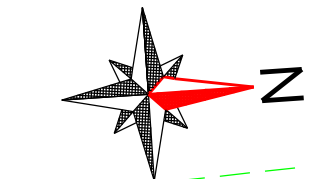
Legenda: granicza pasa drogowego granicza robót krawędź jezdni krawędź pobocza krawężnik betonowy 15x30 cm krawężnik betonowy zanitony15x30 cm obrzeże betonowe 8x30 cm opornik betonowy 12x25 cm Ściek z kostki brukowej betonowej przepust HDPE Ø600 wo32 istniejąca sieć wodociągowa istniejąca sieć teletechniczna zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą typu AROT usunięcie zakrzaczeń	Zamawiający			
	Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki			
	Jednostka projektująca			
	Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Białystok			
	Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
	Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyróżby Konaty		
	Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
	Branża:	Drogonia		
	Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
	Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011.POOD010	
Data:	08.2019	Skala:	1:500	
		Nr rys.	2.3	

13-11417

15-11/5/

Z up. Starosty
Paweł Godejewicz
Kierownik Pomiatowego Ośrodka
Dokumentacji Godejewicz

$R = 60,00$
 $g(g) = 75,2657$
 $\bar{r} = 70,94$
 $\bar{r} = 40,27$
 $B = 12,26$
 $X(N) = 5801596,95$
 $Y(E) = 7594624,32$
 $i = 6,00\%$



- Legenda:**
-  granica pasa drogowego
 -  granica robót
 -  krawędź jezdni
 -  krawędź pobocza
 -  krawężnik betonowy 15x30 cm
 -  krawężnik betonowy zanizony 15x30 cm
 -  obrzeże betonowe 8x30 cm
 -  opornik betonowy 12x25 cm
 -  ściek z kostki brukowej betonowej
 -  przepust HDPE Ø600
 -  istniejąca sieć wodociągowa
 -  istniejąca sieć teletechniczna
 -  zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą typu ARC
 -  usunięcie zakrzaczeń

Nr rys.	2.4
---------	-----

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.495.2019		
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	28.06.2019 r
Miejscowość	WYROŻĘBY-KONATY	nr działki	440/2
Jednostka ewidencyjna		identyfikator	142906_2
		nazwa	REPKI
Obręb ewidencyjny		identyfikator	0041
		nazwa	WYROŻĘBY - KONATY
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/T
		wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	BRAK INFORMACJI		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	BRAK INFORMACJI		
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH STANISŁAW PASIK 08-300 Sokółów Podlaski ul. Sokółowa 18 tel. 503.143.522		GEODETA UPRAWNIONY Stanisław Pasik 08-300 Sokółów Podlaski Pozwolenie Nr 5454	
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę	

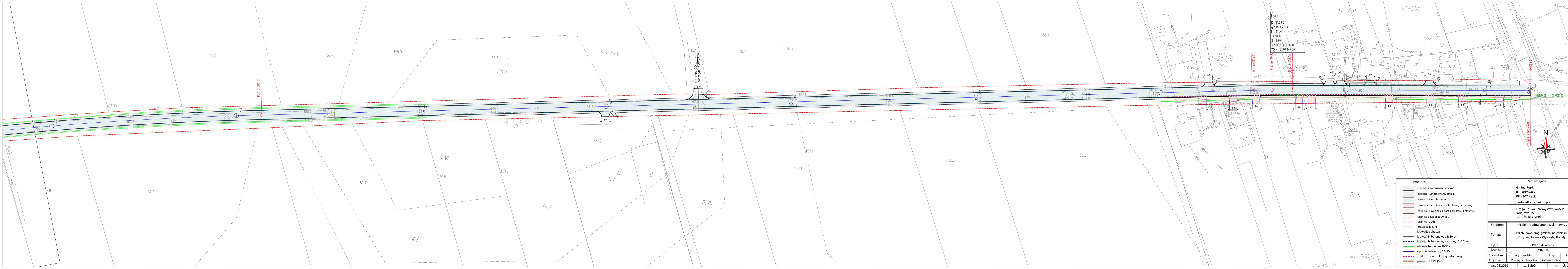
STAROSTA SOKOŁOWSKI
Polewaczka, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o: plan sytuacyjny i kartograficzny, których wydawcą wykonał operator techniczny winny do średniej mapy państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Identyfikator ewidencyjny: P.1429.2019.907
Data wypisania operatu technicznego: 2019-06-28
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Powierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Głównego Dokumentacji w Sokółowie Podlaskim.
Identyfikator ewidencyjny P.1429.2019.907

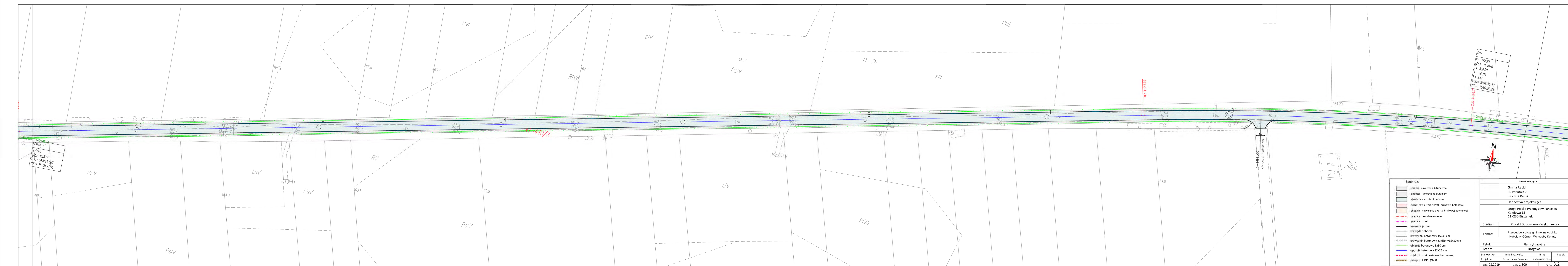
Z up. Stanisław Pasik
Pawel Wójcicki
Kierownik Pracowni Geodezyjnej i Kartograficznej

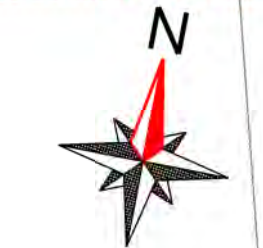
- Legenda:
- granicę pasa drogowego
 - granicę robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - krawężnik betonowy zanurzony 15x30 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - ściek z kostki brukowej betonowej
 - przepust HDPE Ø600
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą typu AROT
 - usunięcie zakrzaceń

Zamawiający			
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyrozęby Konaty		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogonia		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	JBSB011POOD10	
Data: 08.2019	Skala: 1:500	Nr rys.	2.5

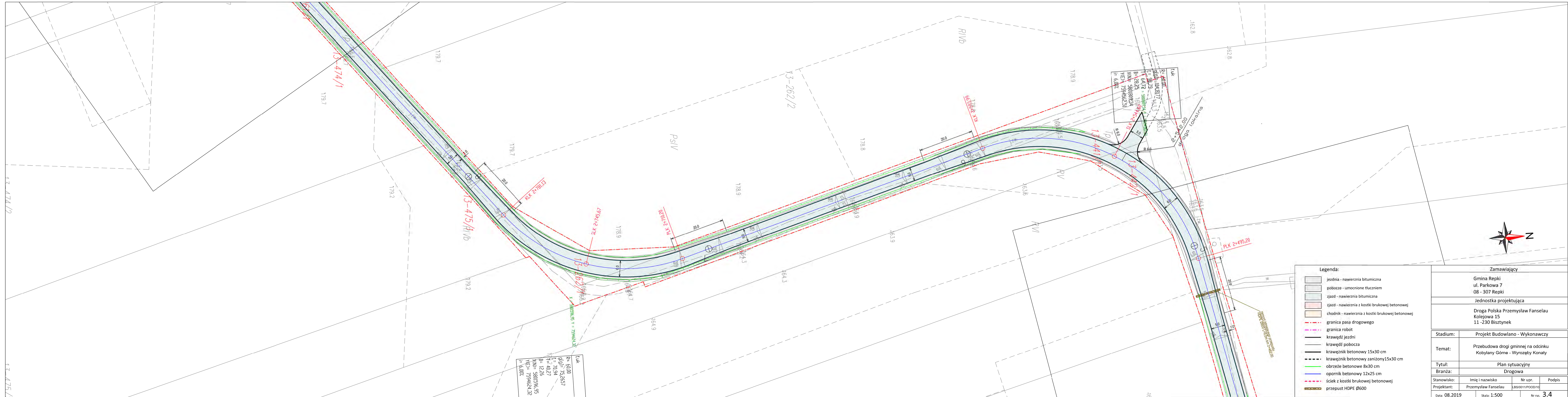


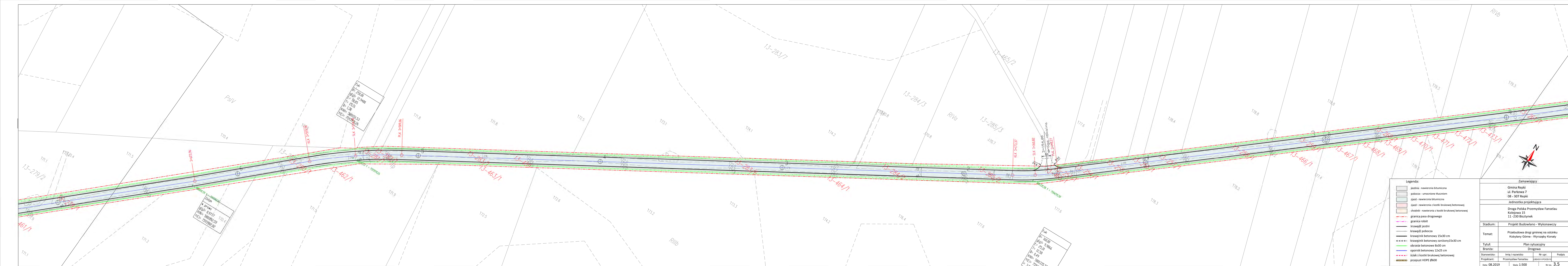
Legenda:		Zamawiający	
	jezdnia - nawierznia bitumiczna	Gmina Repki	
	pobocze - umocnione twardziem	ul. Parkowa 7	
	zjazd - nawierznia bitumiczna	08 - 307 Repki	
	zjazd - nawierznia z kostki brukowej betonowej	Jednostka projektująca	
	chodnik - nawierznia z kostki brukowej betonowej	Droga Polska Przemysław Fanselau	
	granica pasa drogowego	Kolejowa 15	
	granica robót	11 - 230 Bisztynek	
	krawędź jezdni	Stadium:	
	krawędź pobocza	Projekt Budowlano - Wykonawczy	
	krawężnik betonowy 15x30 cm	Temat:	
	krawężnik betonowy zanizony 15x30 cm	Przebudowa drogi gminnej na odcinku	
	obrzeże betonowe 8x30 cm	Kobylany Górne - Wyróżby Konaty	
	opornik betonowy 12x25 cm	Tytuł:	
	ściek z kostki brukowej betonowej	Plan sytuacyjny	
	przepust HDPE Ø600	Branża:	
		Drogowa	
		Stanowisko:	Imię i nazwisko
			Nr upr.
			Podpis
		Projektant:	Przemysław Fanselau
			BSB0011POD10
		Data:	08.2019
		Skala:	1:500
		Nr rys.	3.1

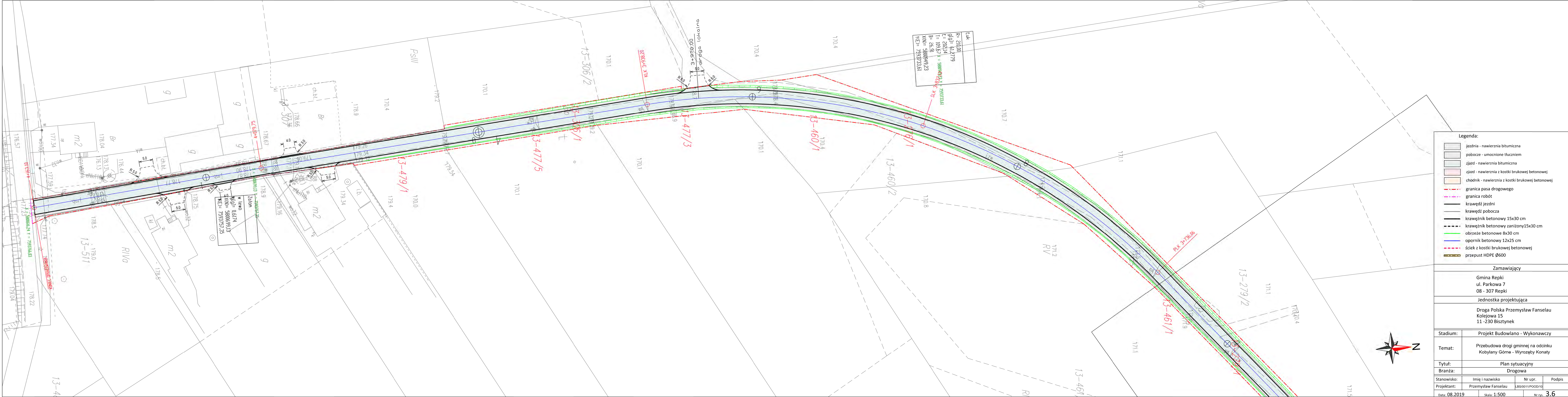




Legenda:		Zamawiający	
	jedźnia - nawierzchnia bitumiczna	Gmina Repki	
	pobocze - umocnione tłuczniem	ul. Parkowa 7	
	zjazd - nawierzchnia bitumiczna	08 - 307 Repki	
	zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	Jednostka projektująca	
	chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	Droga Polska Przemysław Fanselau	
	granica pasa drogowego	Kolejowa 15	
	granica robót	11 230 Bisztynek	
	krawężń jedźni	Stadium:	
	krawężń pobocza	Projekt Budowlano - Wykonawczy	
	krawężnik betonowy 15x30 cm	Temat:	
	krawężnik betonowy zainstalowany 15x30 cm	Przebudowa drogi gminnej na odcinku	
	obrzeże betonowe 8x30 cm	Kobylany Górne - Wyróżkę Konaty	
	opornik betonowy 12x25 cm	Tytuł:	
	ścież z kostki brukowej betonowej	Plan sytuacyjny	
	przepust HDPE Ø600	Branża:	
		Drogową	







Legenda:

- jezdnia - nawierznia bitumiczna
- pobocze - umocnione tłucznem
- zjazd - nawierznia bitumiczna
- zjazd - nawierznia z kostki brukowej betonowej
- chodnik - nawierznia z kostki brukowej betonowej
- granica pasa drogowego
- granica robót
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy zanizony 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- ściek z kostki brukowej betonowej
- przepust HDPE Ø600

Zamawiający			
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyrozęby Konaty		
Tytuł:	Plan sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LB5/0011/POOD/10	
Data: 08.2019	Skala: 1:500	Nr rys. 3.6	

PRZESKROJE NORMALNE skala 1:50

DROGA GMINNA NR 390515W

- przekrój normalny na odcinku od 0+00,00 - 0+200,00
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej typu Holland
- krawężnik wyniesiony +10 cm (zjazdy +4 cm)

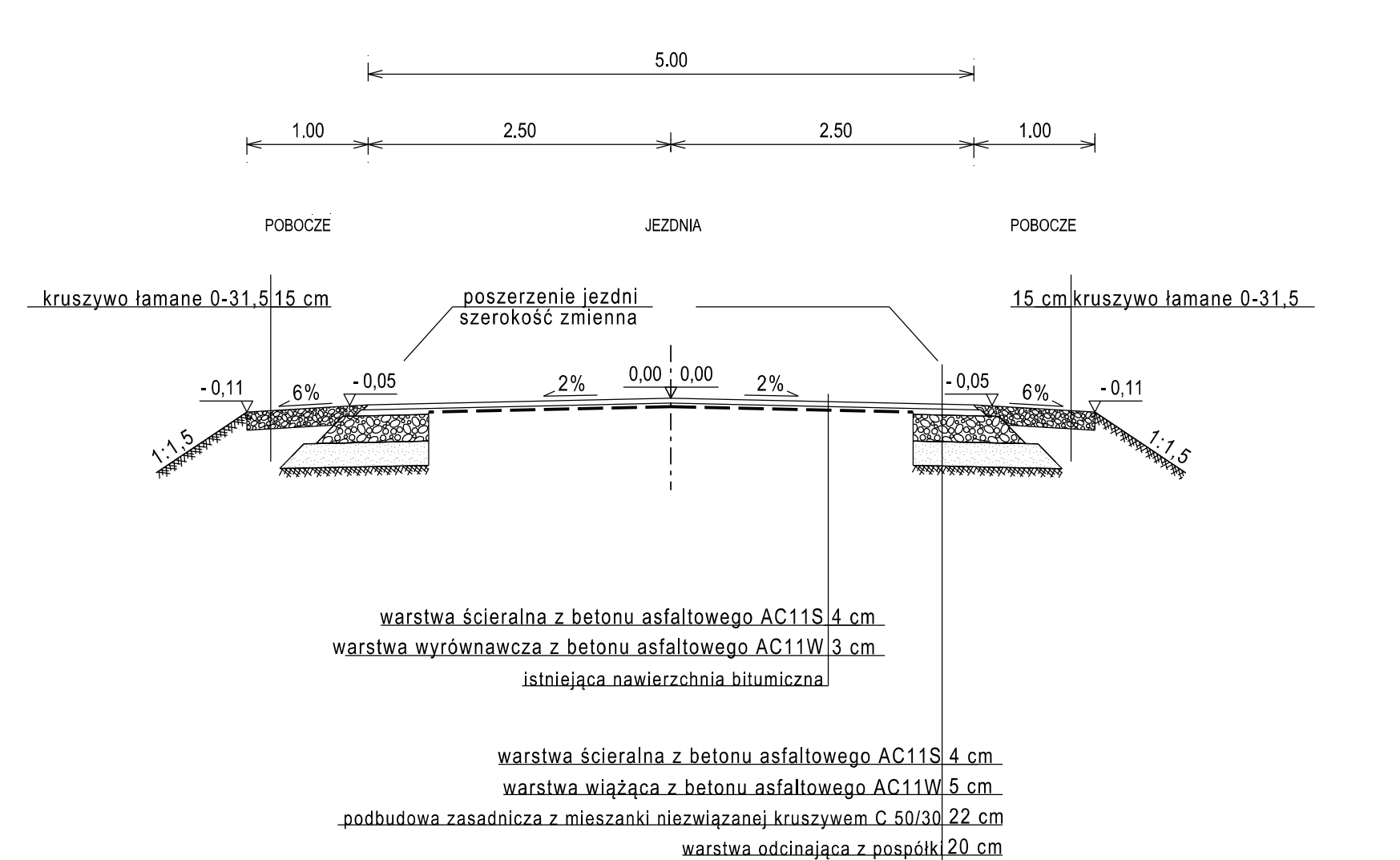
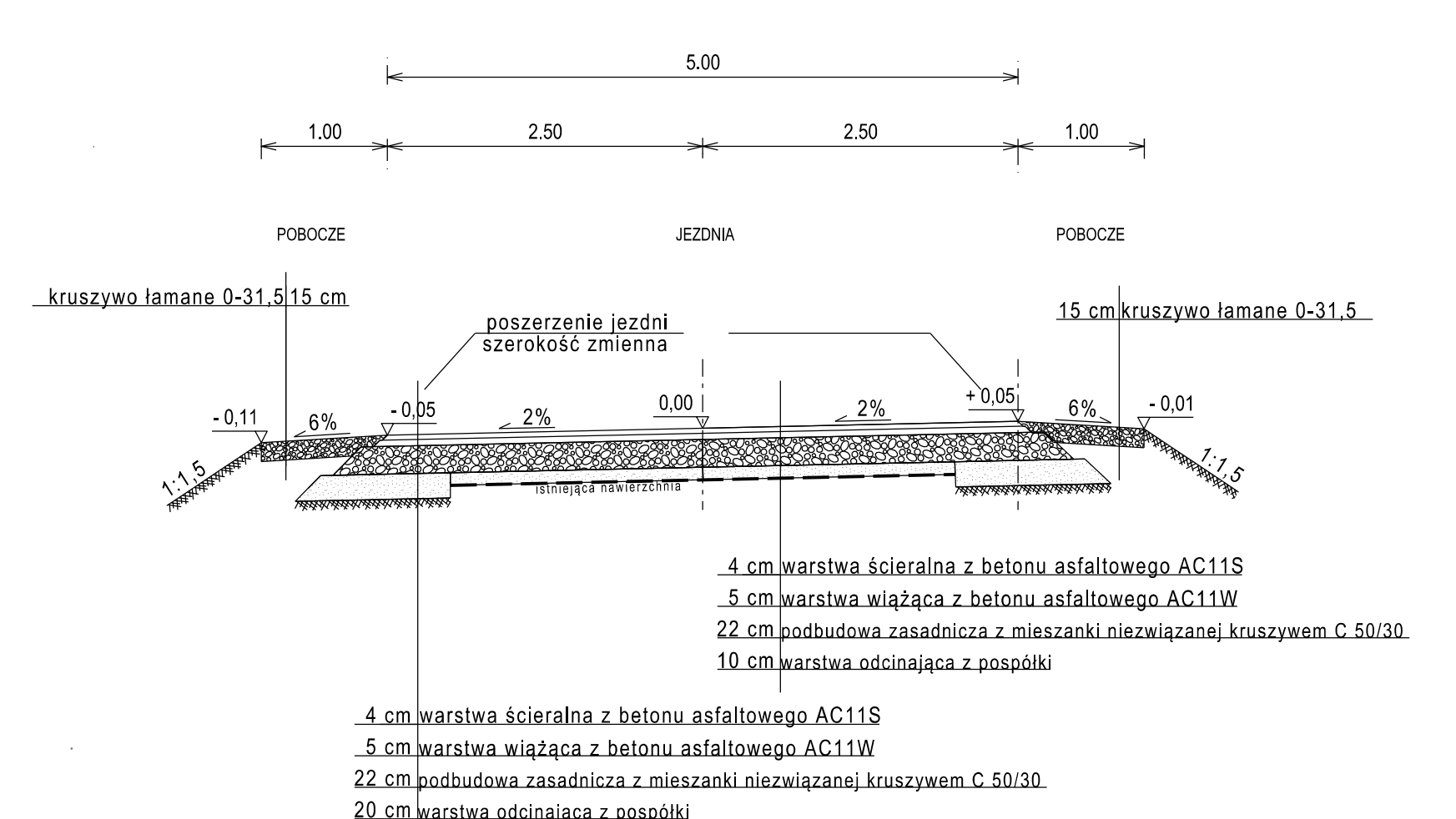
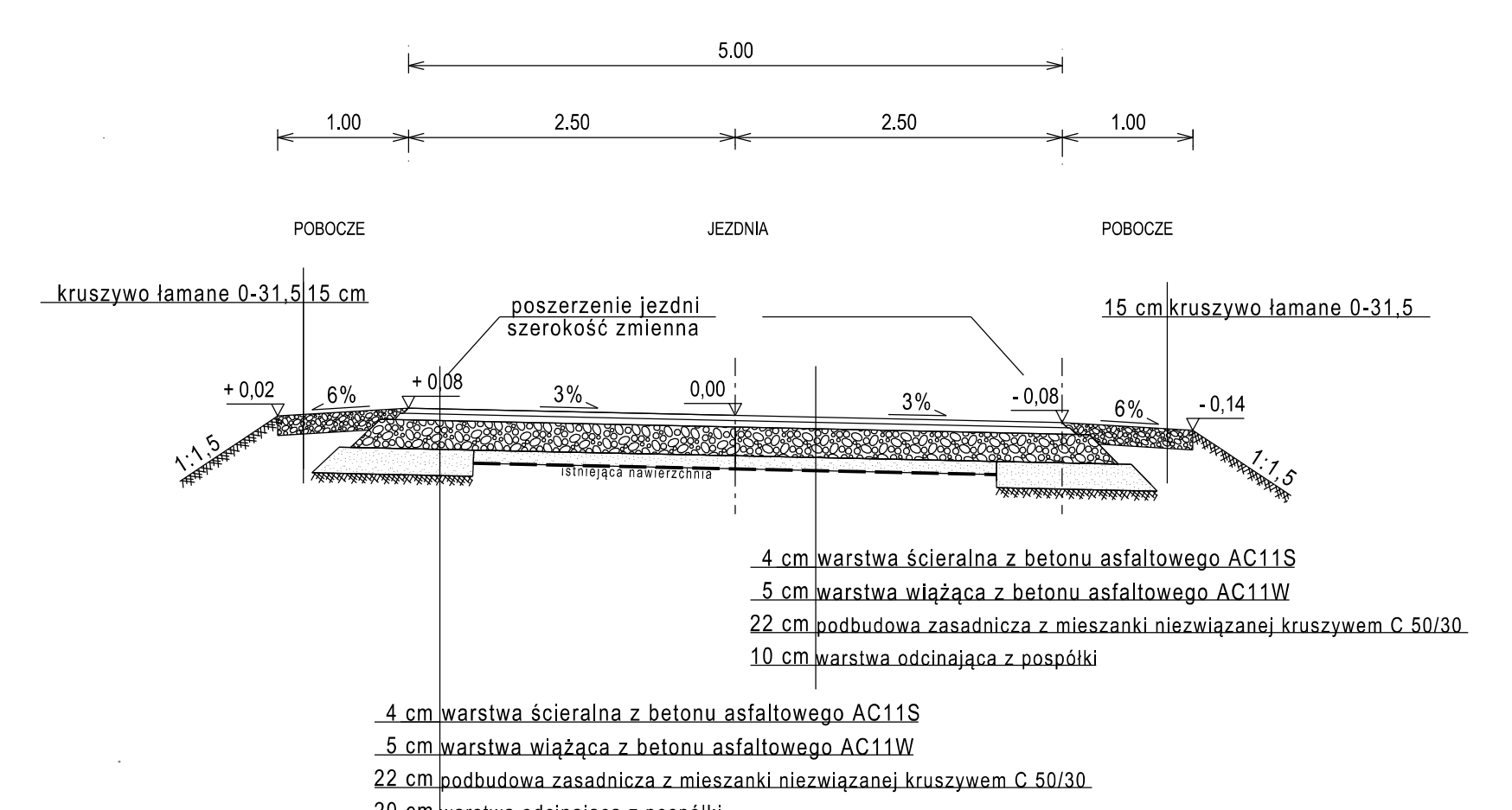
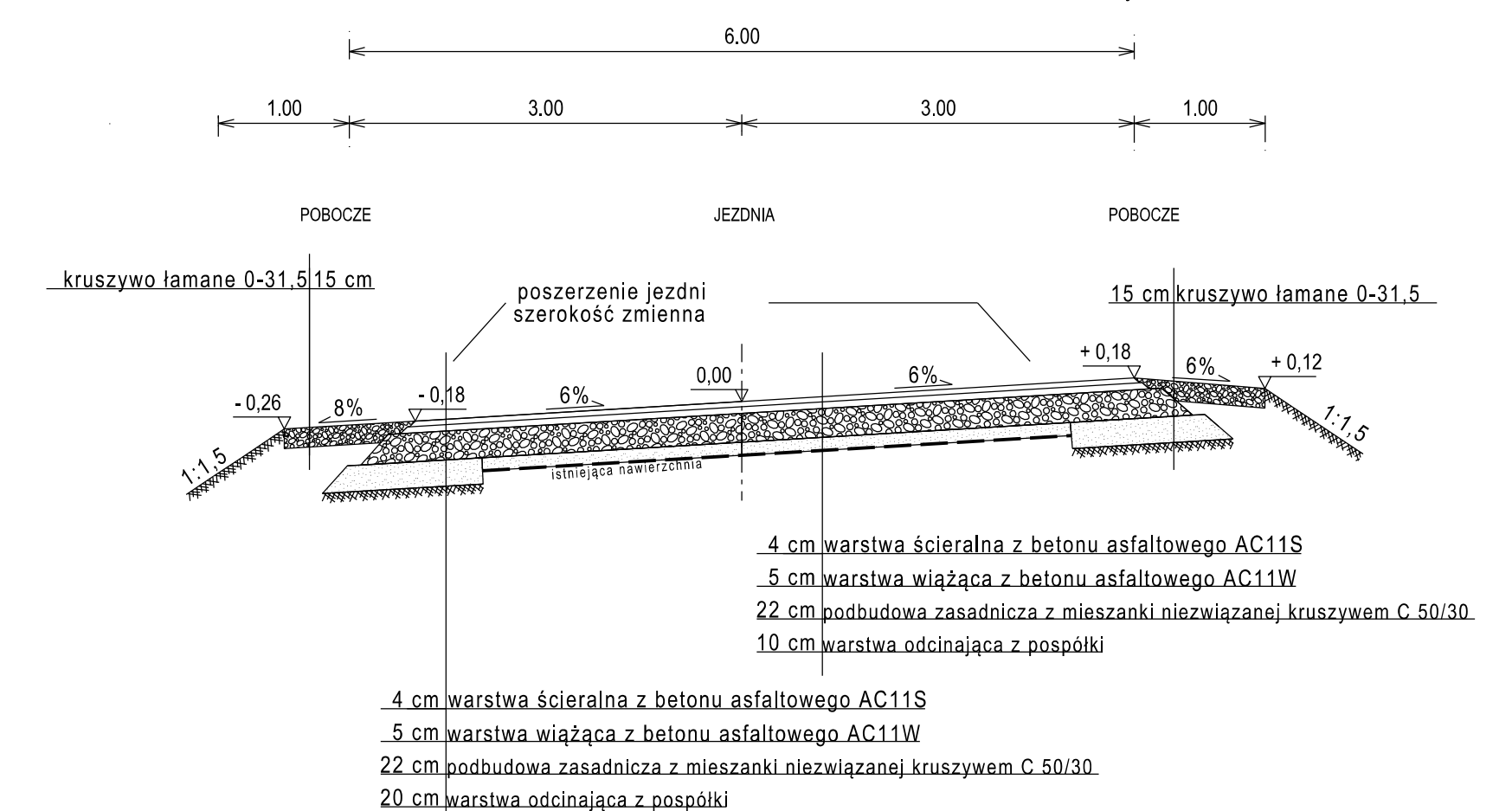
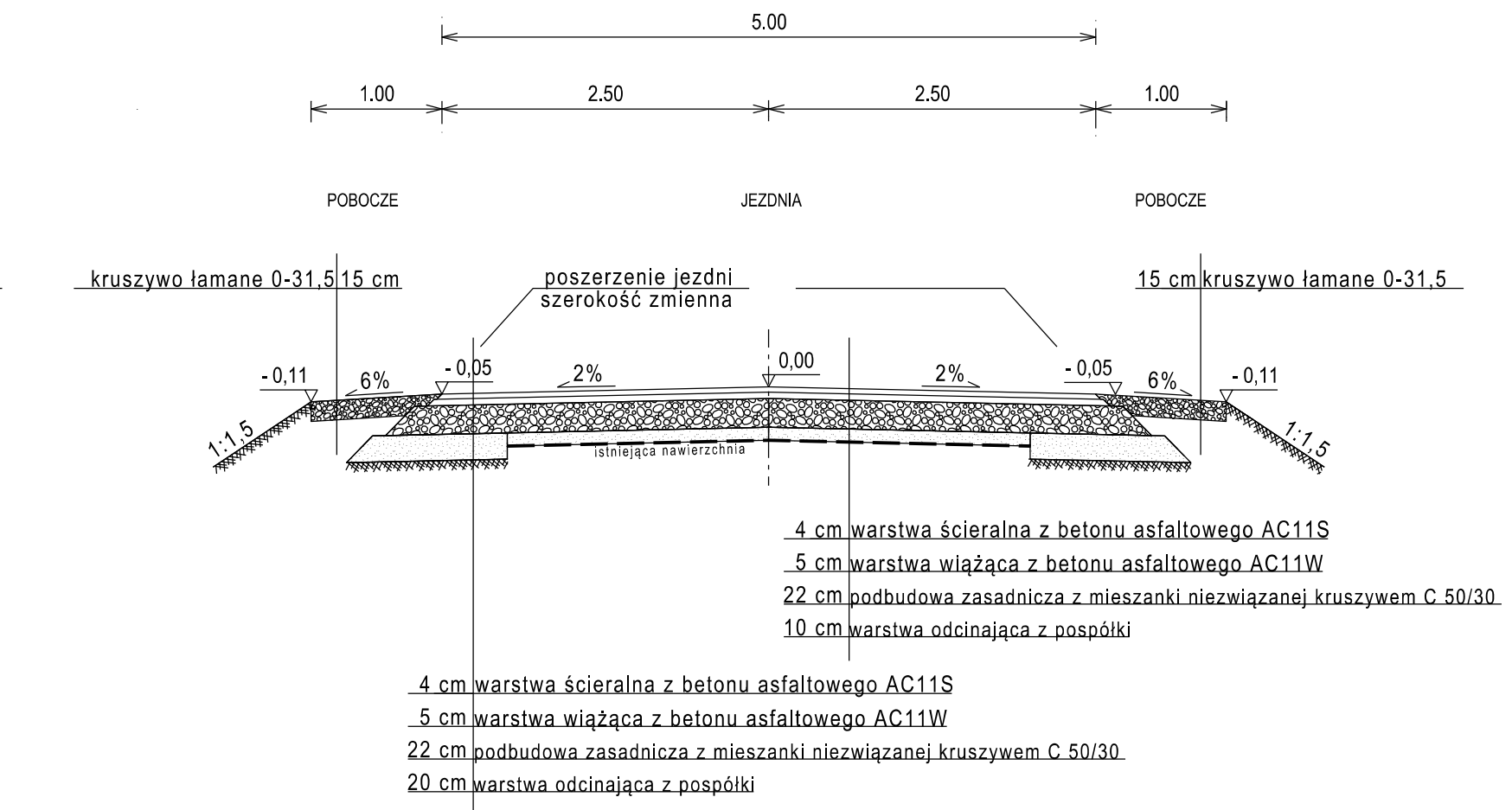
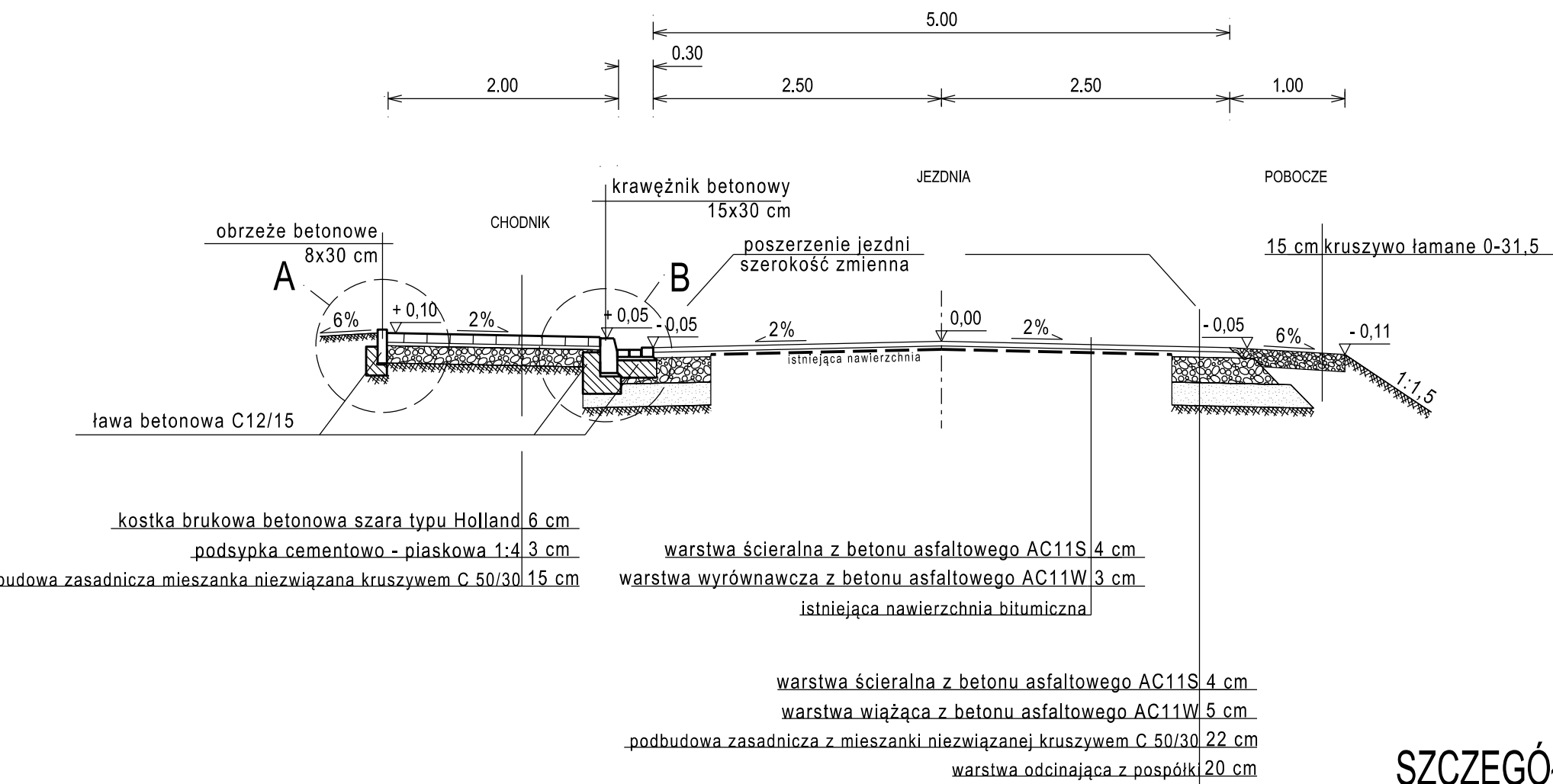
- przekrój normalny na odcinku od 0+200,00 - 2+495,20
- 2+593,99 - 2+710,20
- 2+781,13 - 3+148,27
- 3+173,37 - 3+736,06
- 3+938,20 - 4+035,00

- przekrój normalny na łuku na odcinku od 2+495,20 - 2+593,99 oraz na odcinku 2+710,20 - 2+781,13 (przeciwny spadek)
- rampa przed i za łukiem na odcinku 30,0 m
- zmiana szerokości jezdni do 6,0 m przed łukiem na odcinku 20,0 m
- zmiana szerokości jezdni do 5,0 m za łukiem na odcinku 20,0 m

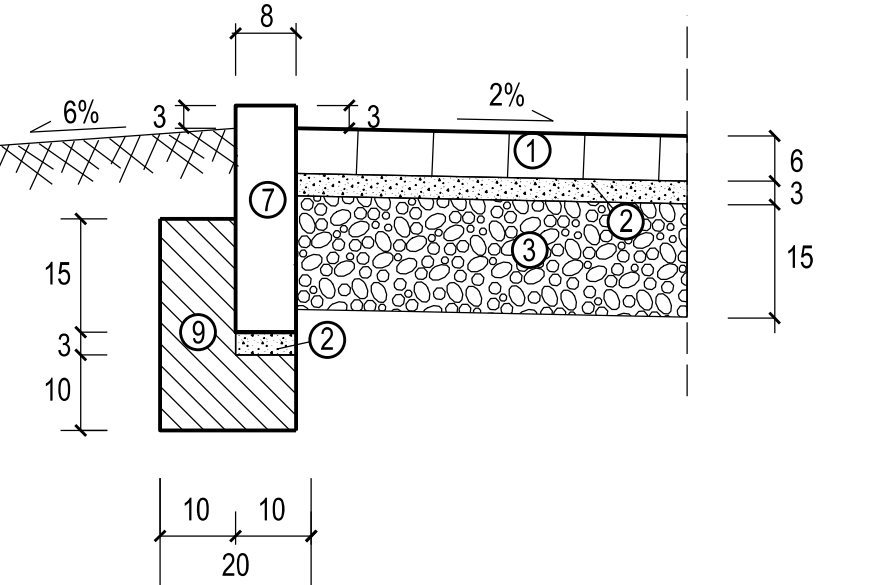
- przekrój normalny na łuku na odcinku od 3+148,27 - 3+173,37
- rampa przed i za łukiem na odcinku 20,0 m

- przekrój normalny na łuku na odcinku od 3+736,06 - 3+938,20
- rampa przed i za łukiem na odcinku 20,0 m

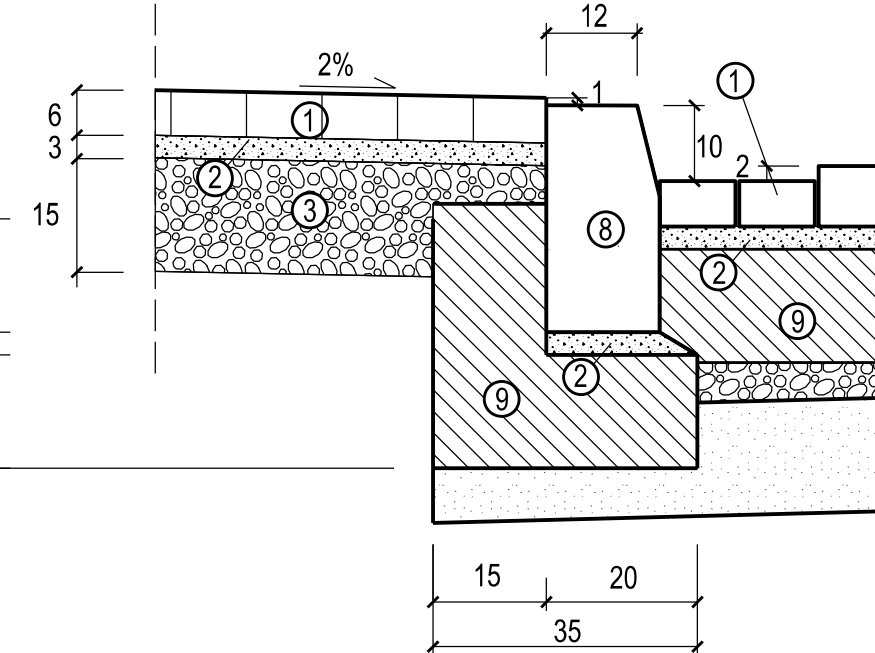
- przekrój normalny od 4+035,00 - 4+163,10



SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10

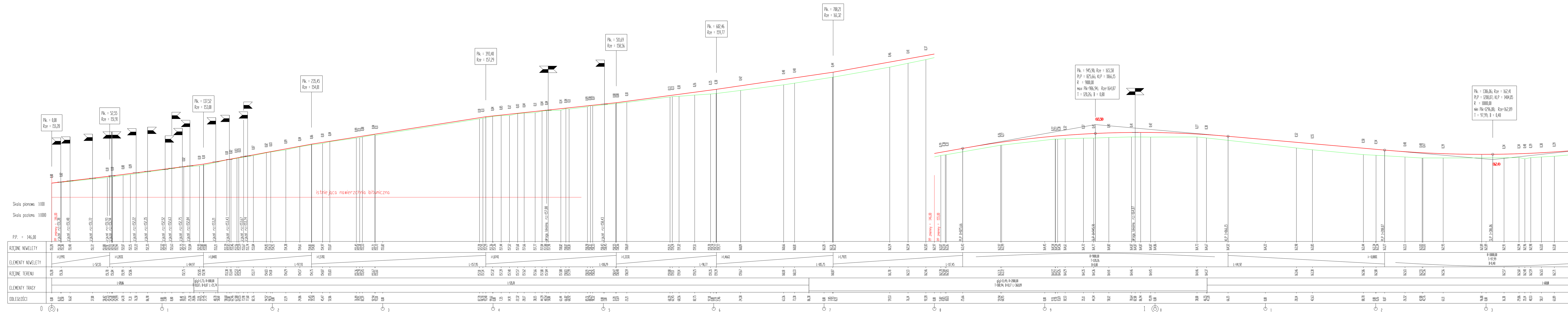


SZCZEGÓŁ "B" skala 1:10

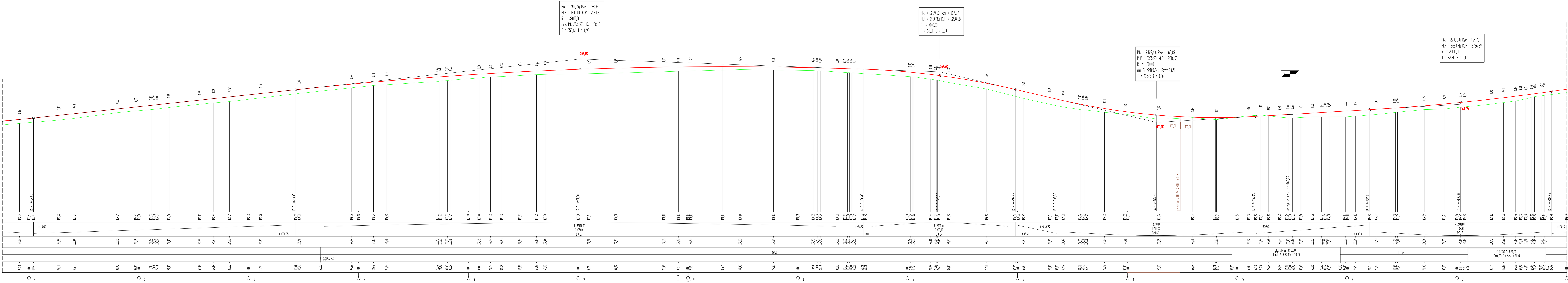


1	kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 6 cm
2	podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3	podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana kruszywem C 50/30 gr. 15(22) cm
4	warstwa odcinająca z pospółki gr. 20 cm
5	warstwa ścierna z AC11S gr. 4 cm
6	warstwa wiążąca z AC11 gr. 5 cm
7	obrzeże betonowe 8/30 cm
8	krawężnik betonowy 15/30 cm
9	ława z betonu C12/15

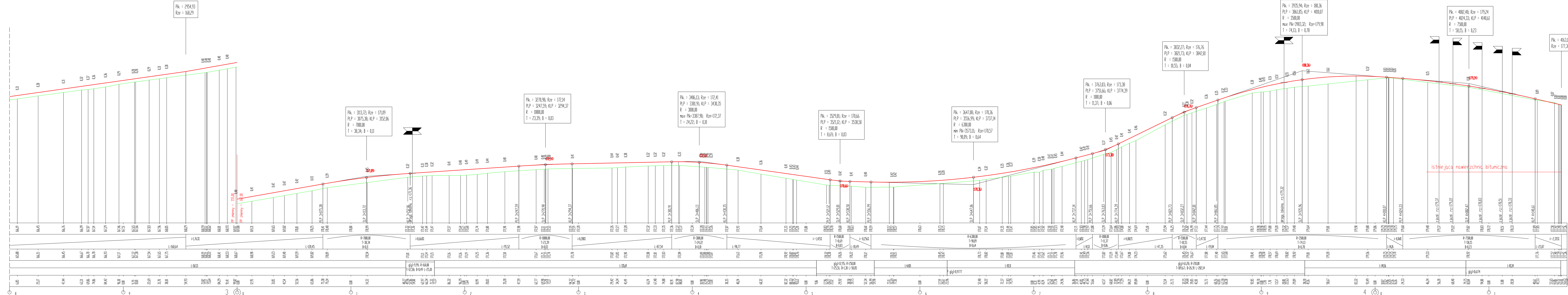
Inwestor			
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne - Wyrozęby Konaty		
Tytuł:	Przekroje normalne/konstrukcyjne		
Branża:	Drogonia		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LSB/0011/POOD/10	
Data: 08.2019	Skala: 1:50/1:10	Nr rys. 4	



Inwestor				
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki				
Jednostka projektująca				
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejanka 15 11 - 230 Białystok				
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne - Wyrozęby Konaty			
Tytuł:	Profil podłużny			
Branża:	Drogową			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Projektant:	Przemysław Fanselau	UBS001/1P000/D10		
Data:	08.2019	Skala: 1:100	Nr rys.	5.1



Inwestor		
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki		
Jednostka projektująca		
Droga Polska Przemysław Fanselau Kobylany Górne - Wyrzeby Konaty 11 - 230 Bisztynek		
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobylany Górne - Wyrzeby Konaty	
Tytuł:	Profil podłużny	
Branża:	Drogową	
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/P000/10
Data: 08.2019	Skala: 1:100	Nr rys. 5.2



Inwestor		
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki		
Jednostka projektująca		
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek		
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyrzeby Konaty	
Tytuł:	Profil podłużny	
Branża:	Drogiowa	
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011P000101
Data: 08.2019	Skala: 1:100	Nr rys. 5.3

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	151,28	151,23	151,25
RZĘDNE KONS.	151,21	151,16	151,19
RZĘDNE TEREN	151,28	151,23	151,25
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+040,00
Skala 1:100/100

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	151,76	151,71	151,65
RZĘDNE KONS.	151,69	151,64	151,65
RZĘDNE TEREN	151,76	151,71	151,65
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+080,00
Skala 1:100/100

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,26	152,21	152,23
RZĘDNE KONS.	152,19	152,14	152,23
RZĘDNE TEREN	152,26	152,21	152,23
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+120,00
Skala 1:100/100

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	152,70	152,73	152,72
RZĘDNE KONS.	152,71	152,66	152,72
RZĘDNE TEREN	152,70	152,73	152,72
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+160,00
Skala 1:100/100

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	153,24	153,27	153,24
RZĘDNE KONS.	153,25	153,20	153,24
RZĘDNE TEREN	153,24	153,27	153,24
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+200,00
Skala 1:100/100

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	153,70	153,73	153,74
RZĘDNE KONS.	153,71	153,66	153,74
RZĘDNE TEREN	153,70	153,73	153,74
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+240,00
Skala 1:100/100

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.	154,22	154,27	154,22
RZĘDNE KONS.	154,23	154,18	154,22
RZĘDNE TEREN	154,22	154,27	154,22
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+280,00
Skala 1:100/100

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.	154,76	154,79	154,76
RZĘDNE KONS.	154,77	154,72	154,76
RZĘDNE TEREN	154,76	154,79	154,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+320,00
Skala 1:100/100

P.P. = 154,00

RZĘDNE PROJ.	155,24	155,27	155,24
RZĘDNE KONS.	155,25	155,20	155,24
RZĘDNE TEREN	155,24	155,27	155,24
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+360,00
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	155,76	155,79	155,76
RZĘDNE KONS.	155,77	155,72	155,76
RZĘDNE TEREN	155,76	155,79	155,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+400,00
Skala 1:100/100

P.P. = 155,00

RZĘDNE PROJ.	156,24	156,27	156,24
RZĘDNE KONS.	156,25	156,20	156,24
RZĘDNE TEREN	156,24	156,27	156,24
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+440,00
Skala 1:100/100

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	156,76	156,79	156,76
RZĘDNE KONS.	156,77	156,72	156,76
RZĘDNE TEREN	156,76	156,79	156,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+480,00
Skala 1:100/100

P.P. = 156,00

RZĘDNE PROJ.	157,24	157,27	157,24
RZĘDNE KONS.	157,25	157,20	157,24
RZĘDNE TEREN	157,24	157,27	157,24
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+520,00
Skala 1:100/100

P.P. = 157,00

RZĘDNE PROJ.	157,76	157,79	157,76
RZĘDNE KONS.	157,77	157,72	157,76
RZĘDNE TEREN	157,76	157,79	157,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+560,00
Skala 1:100/100

P.P. = 157,00

RZĘDNE PROJ.	158,24	158,27	158,24
RZĘDNE KONS.	158,25	158,20	158,24
RZĘDNE TEREN	158,24	158,27	158,24
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+600,00
Skala 1:100/100

P.P. = 157,00

RZĘDNE PROJ.	158,76	158,79	158,76
RZĘDNE KONS.	158,77	158,72	158,76
RZĘDNE TEREN	158,76	158,79	158,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+640,00
Skala 1:100/100

P.P. = 158,00

RZĘDNE PROJ.	159,24	159,27	159,24
RZĘDNE KONS.	159,25	159,20	159,24
RZĘDNE TEREN	159,24	159,27	159,24
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+680,00
Skala 1:100/100

P.P. = 158,00

RZĘDNE PROJ.	159,76	159,79	159,76
RZĘDNE KONS.	159,77	159,72	159,76
RZĘDNE TEREN	159,76	159,79	159,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+720,00
Skala 1:100/100

P.P. = 159,00

RZĘDNE PROJ.	160,24	160,27	160,24
RZĘDNE KONS.	160,25	160,20	160,24
RZĘDNE TEREN	160,24	160,27	160,24
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+760,00
Skala 1:100/100

P.P. = 160,00

RZĘDNE PROJ.	160,76	160,79	160,76
RZĘDNE KONS.	160,77	160,72	160,76
RZĘDNE TEREN	160,76	160,79	160,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+800,00
Skala 1:100/100

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.	161,24	161,27	161,24
RZĘDNE KONS.	161,25	161,20	161,24
RZĘDNE TEREN	161,24	161,27	161,24
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+840,00
Skala 1:100/100

P.P. = 161,00

RZĘDNE PROJ.	161,76	161,79	161,76
RZĘDNE KONS.	161,77	161,72	161,76
RZĘDNE TEREN	161,76	161,79	161,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+880,00
Skala 1:100/100

P.P. = 162,00

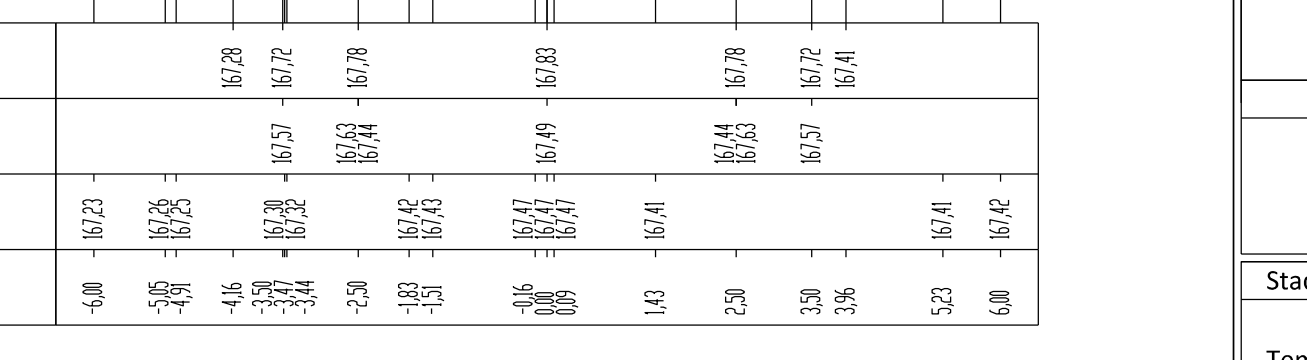
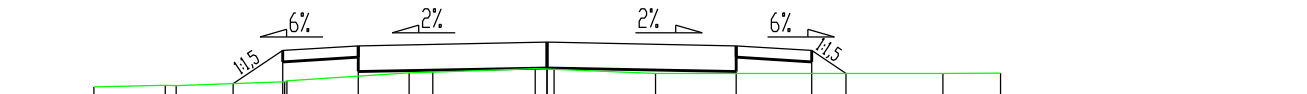
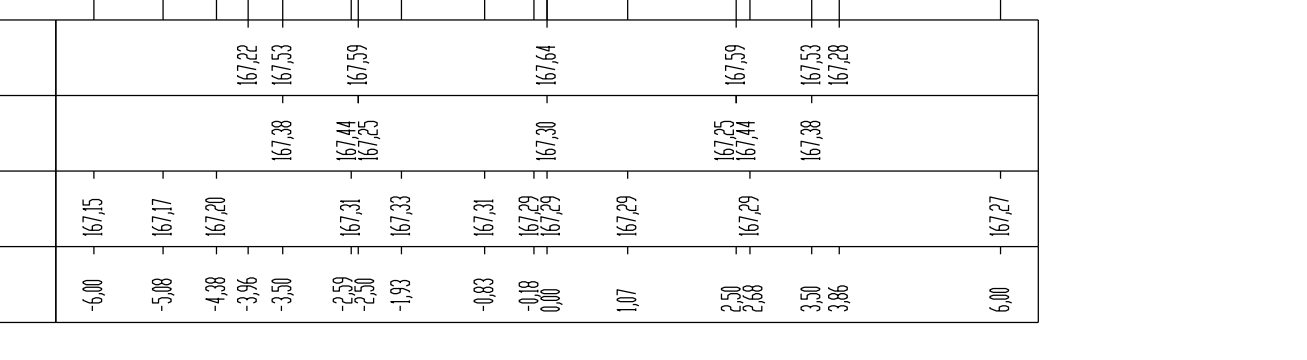
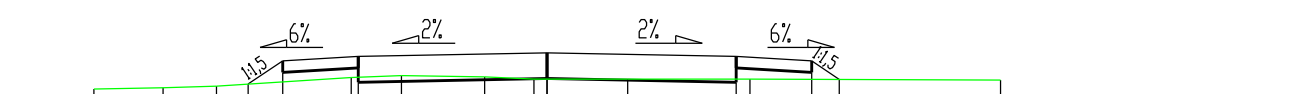
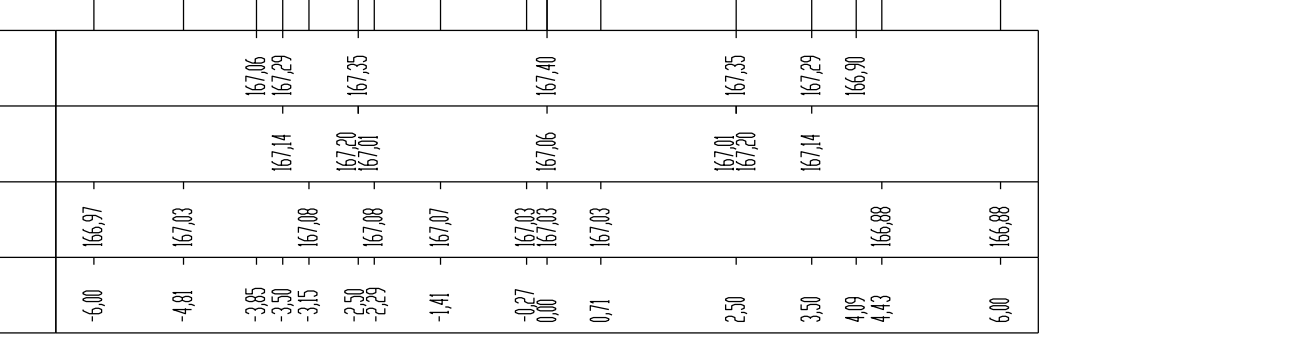
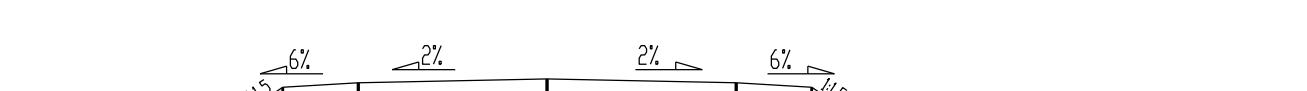
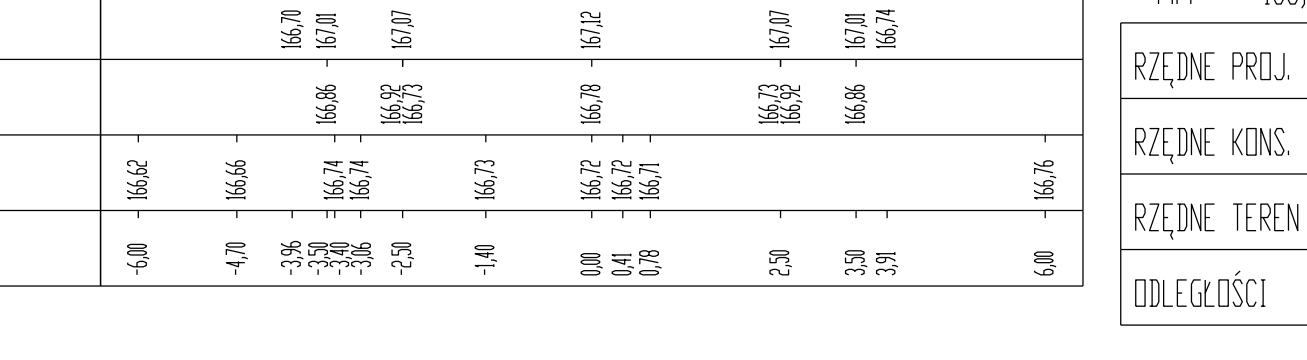
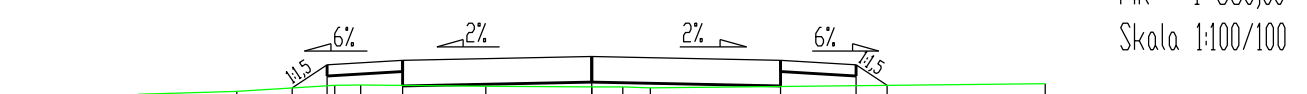
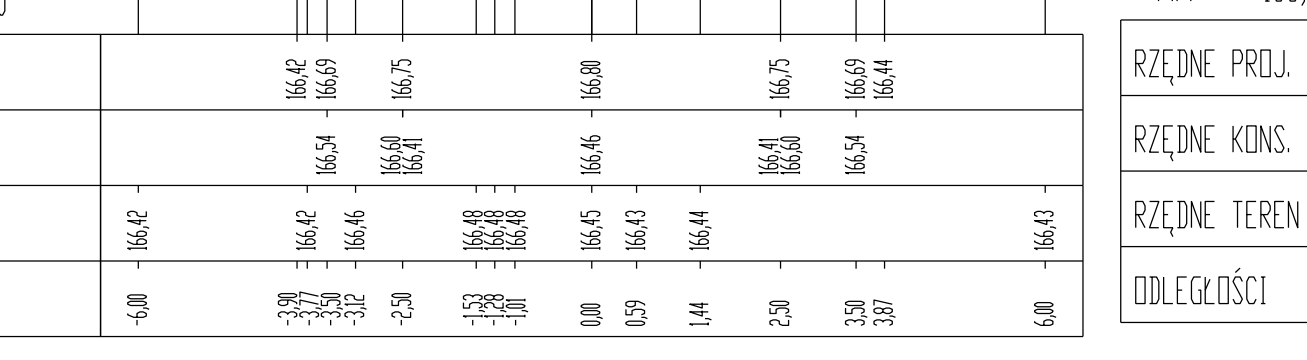
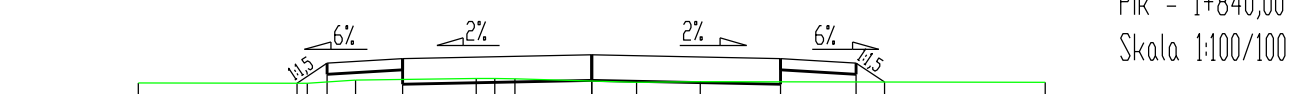
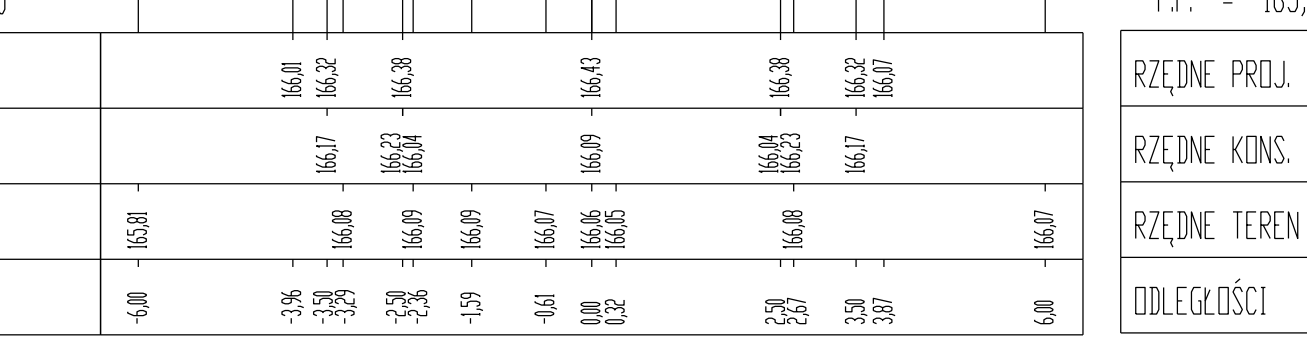
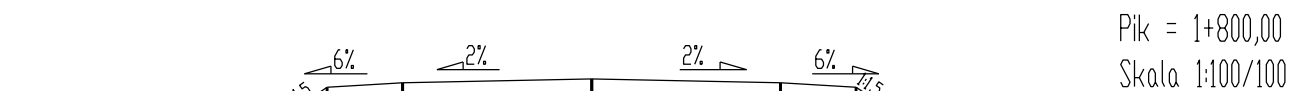
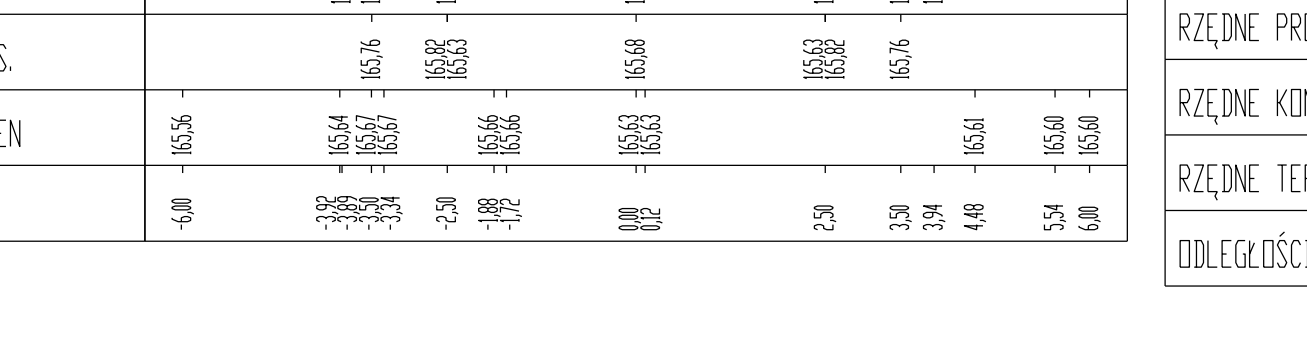
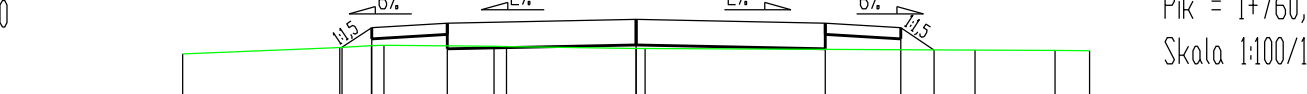
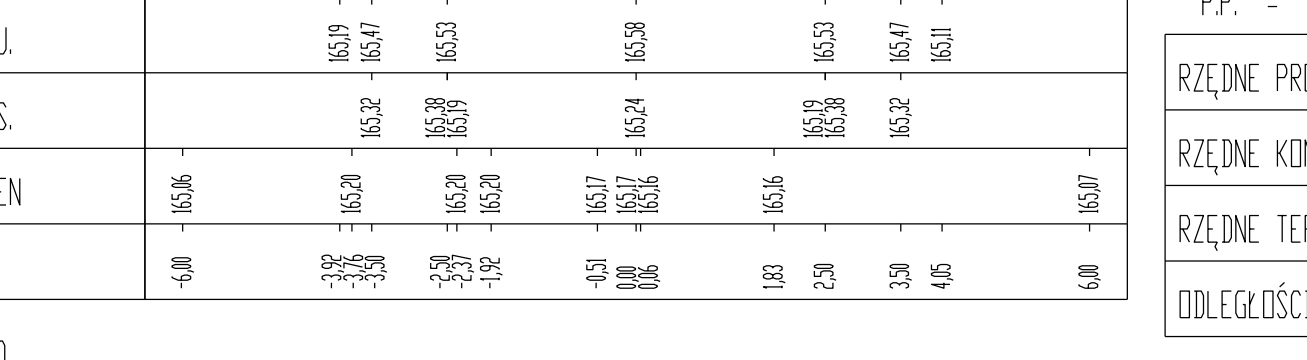
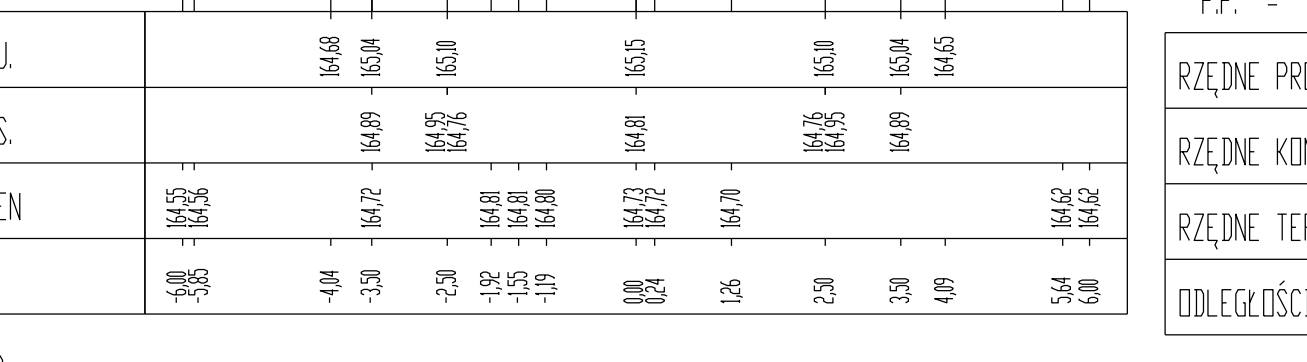
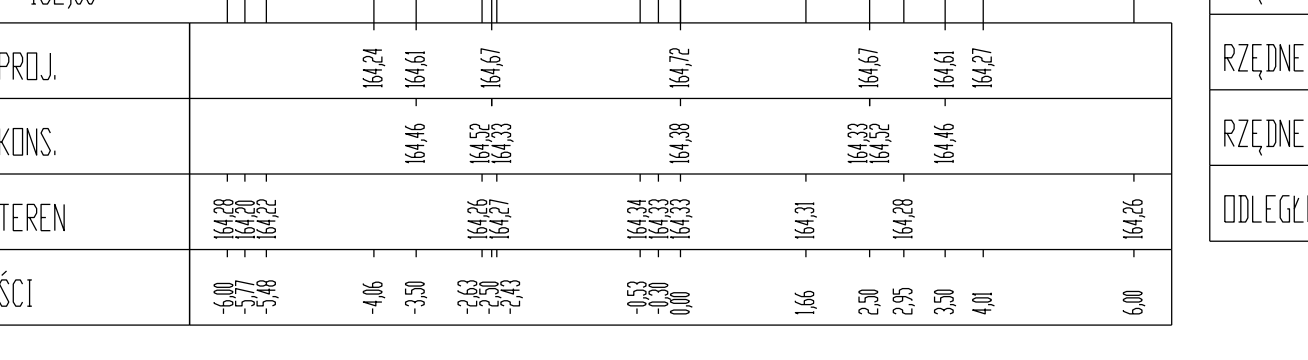
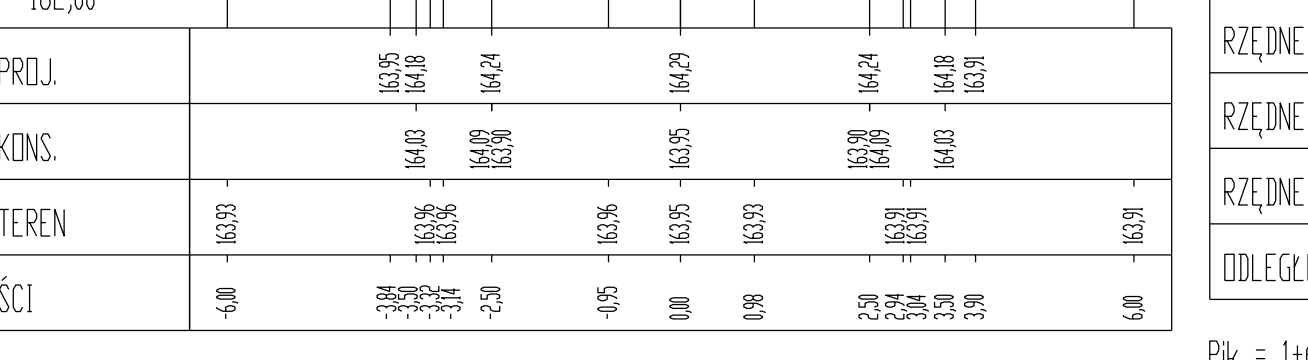
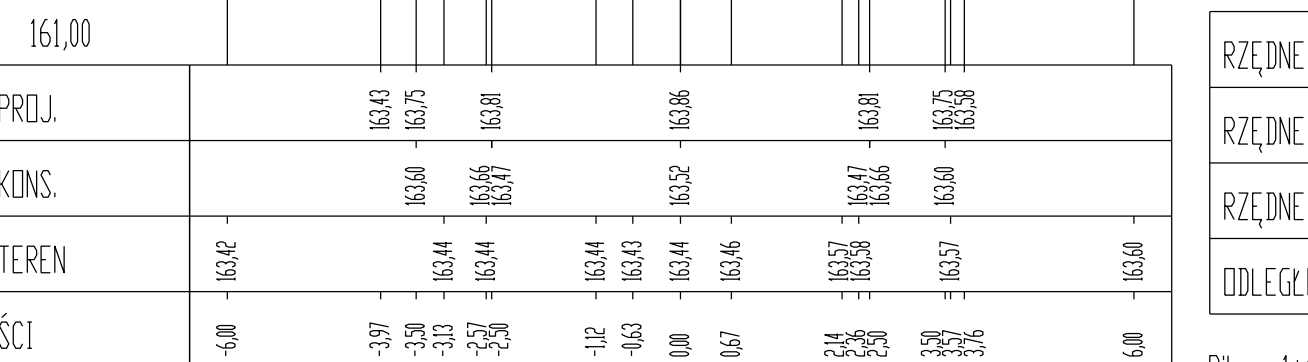
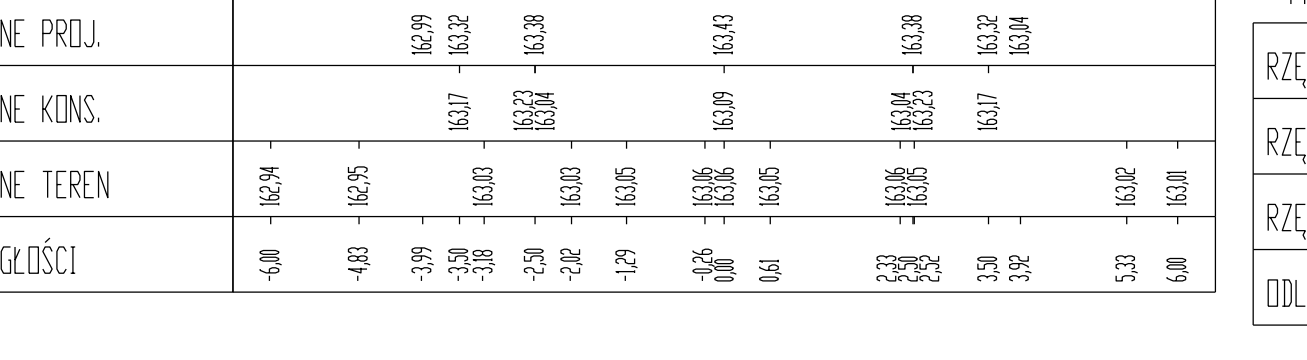
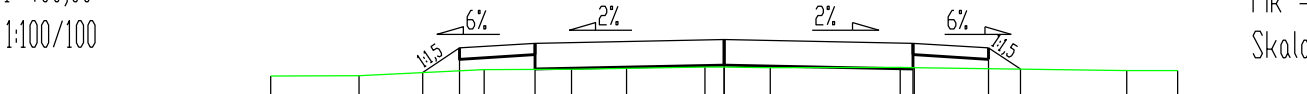
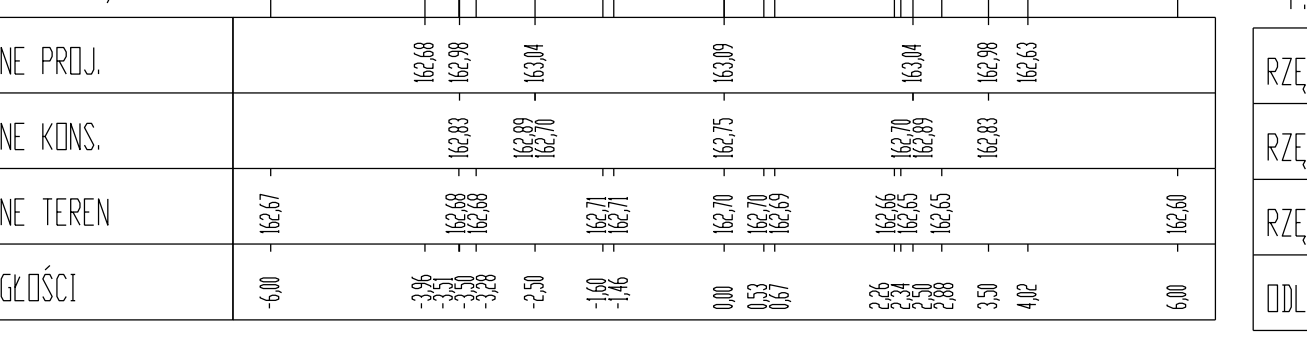
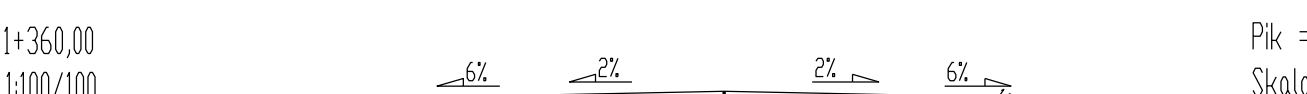
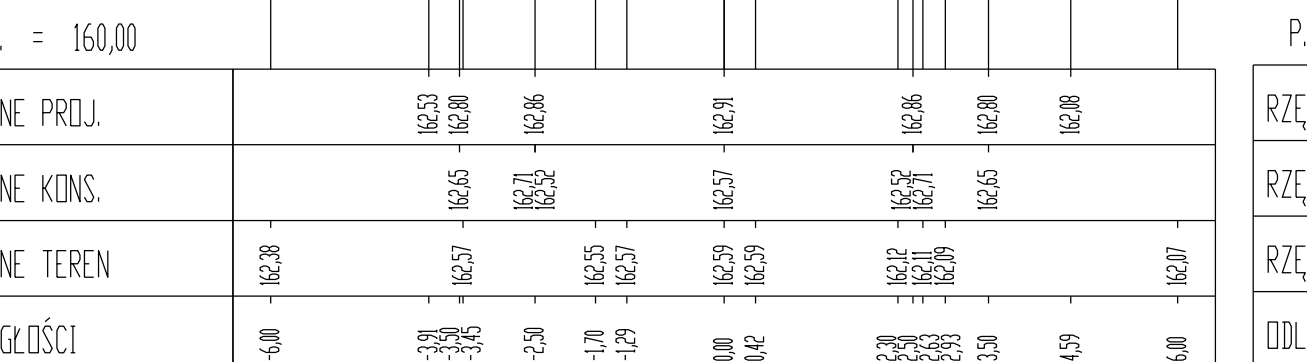
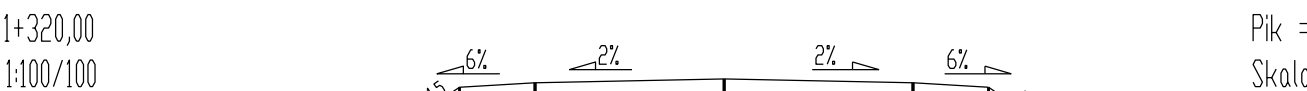
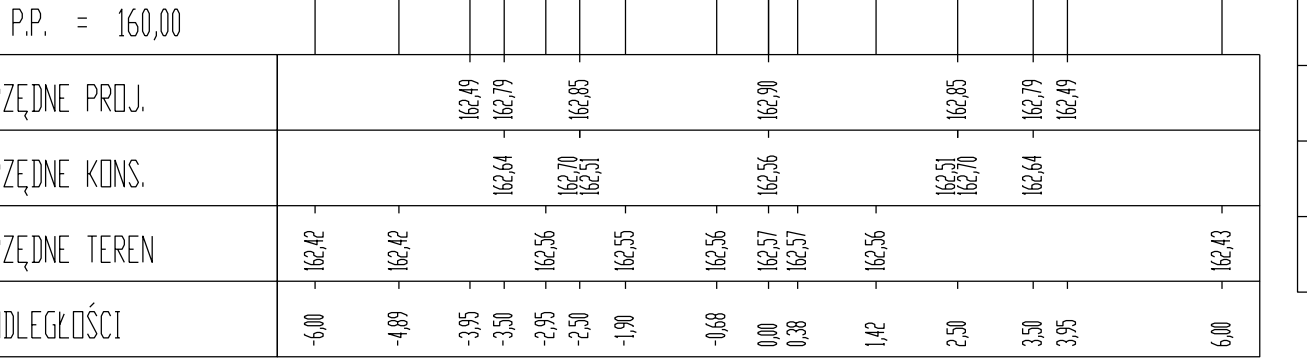
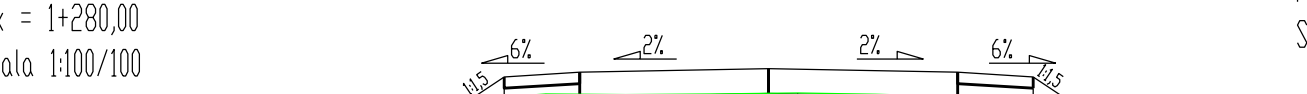
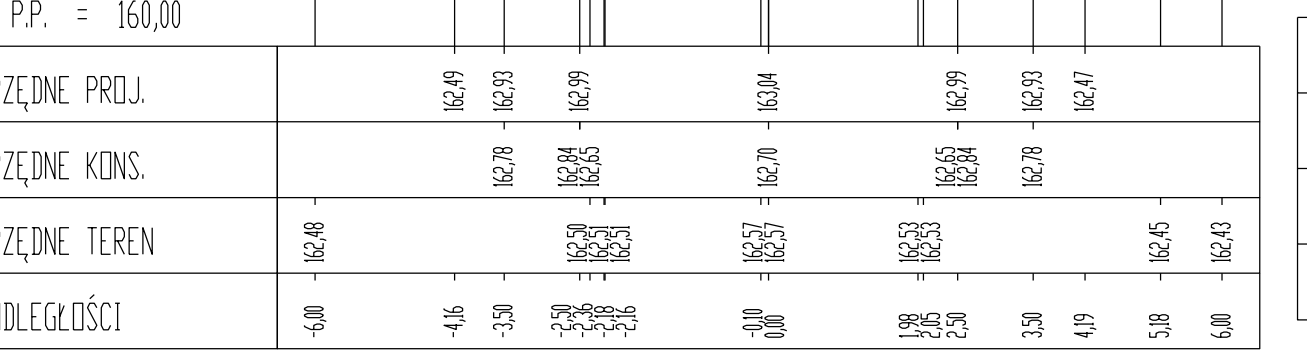
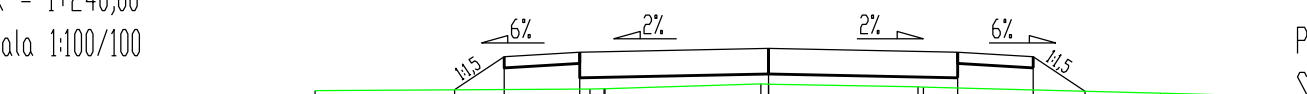
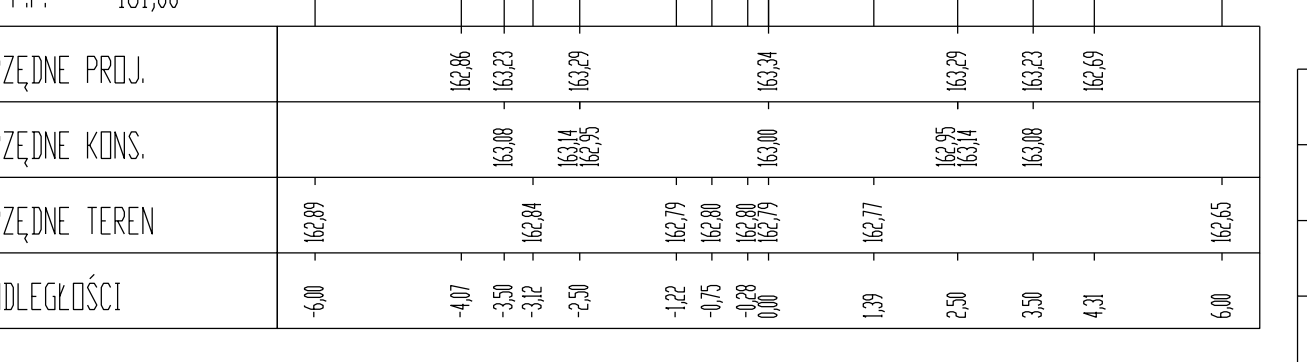
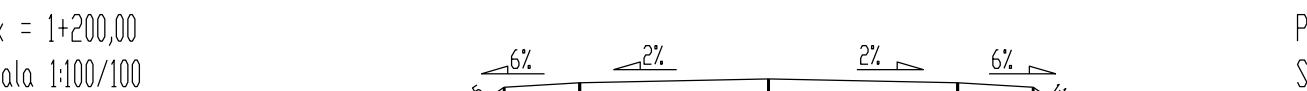
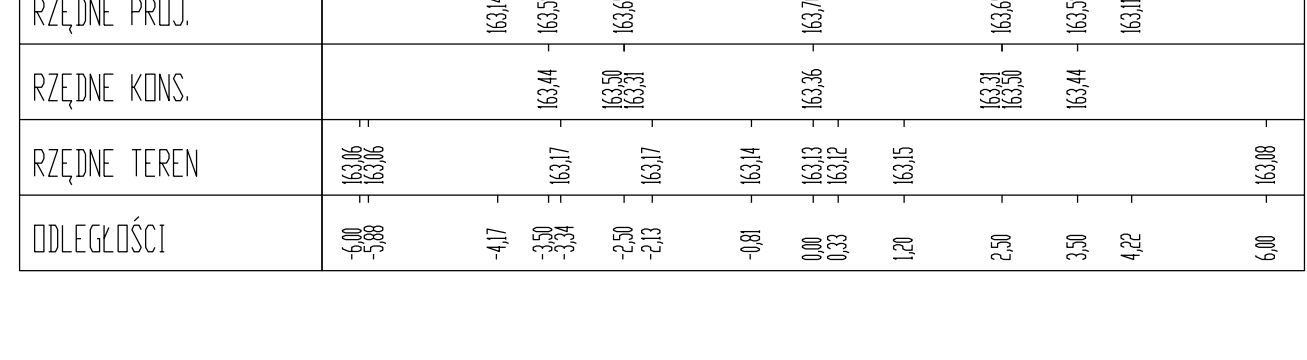
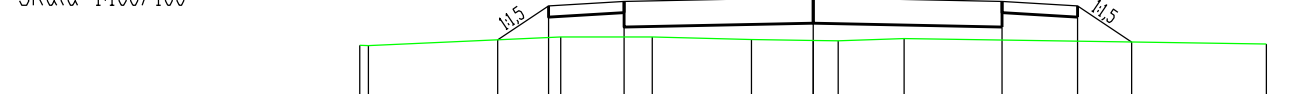
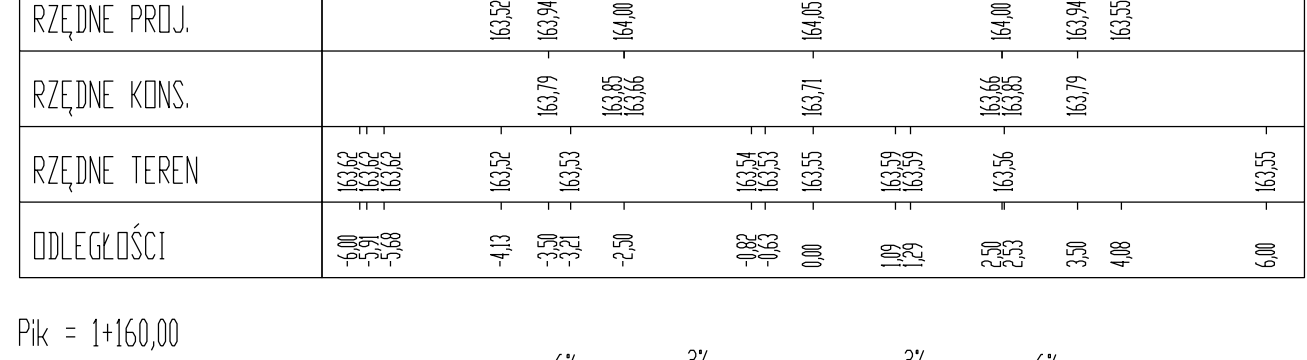
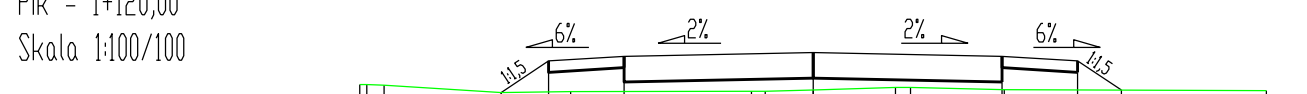
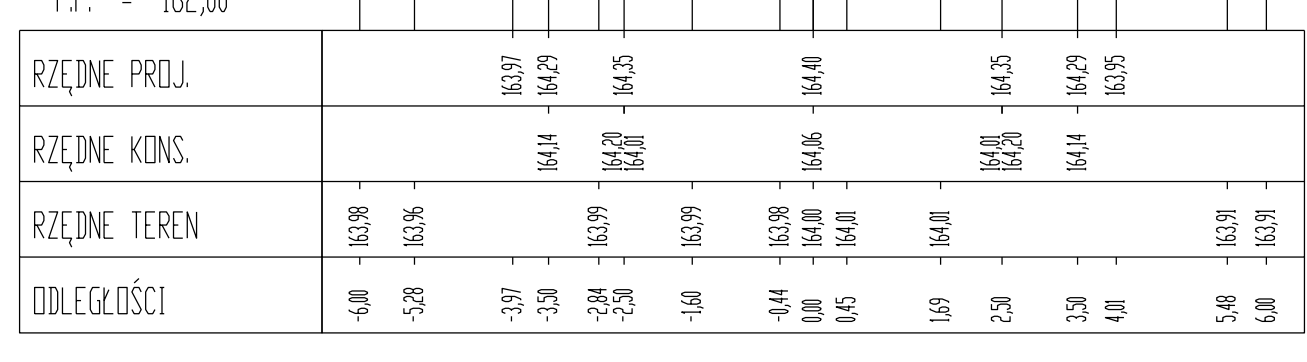
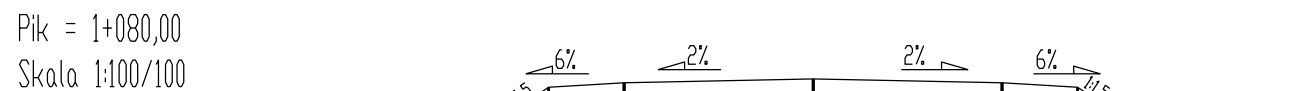
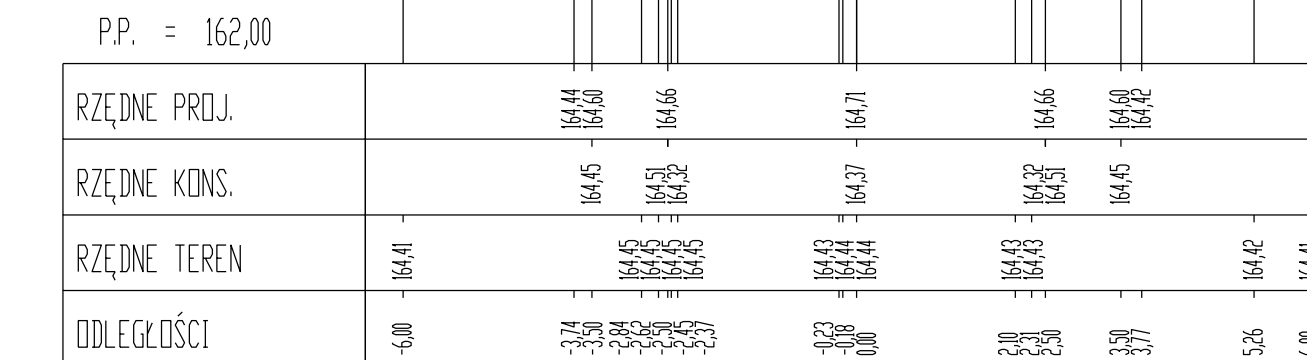
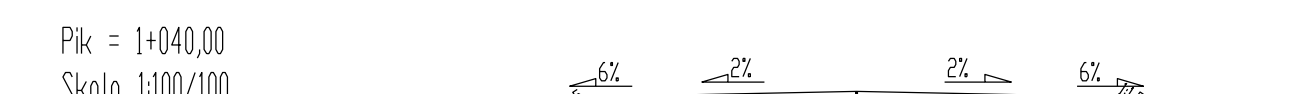
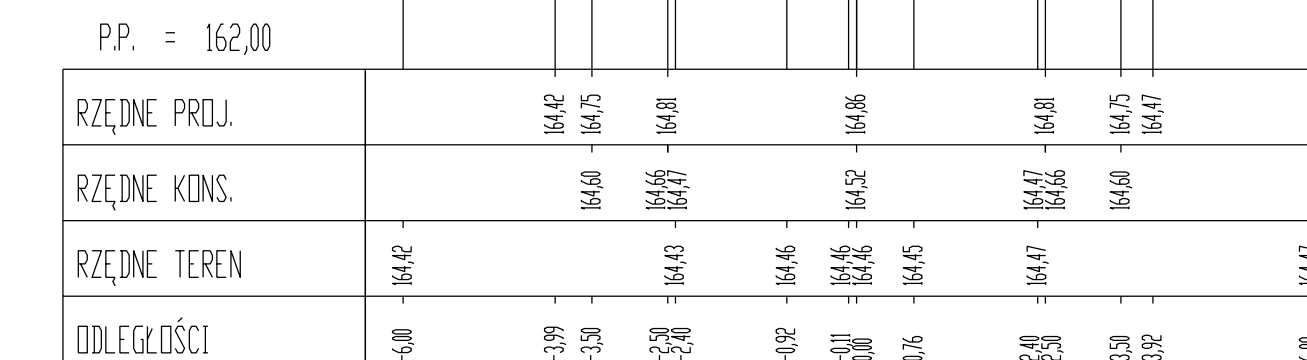
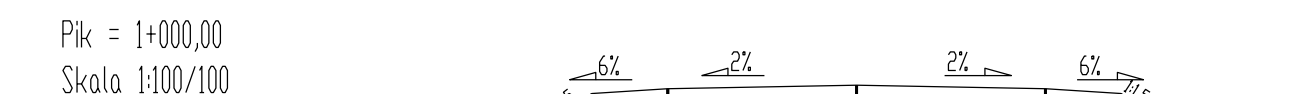
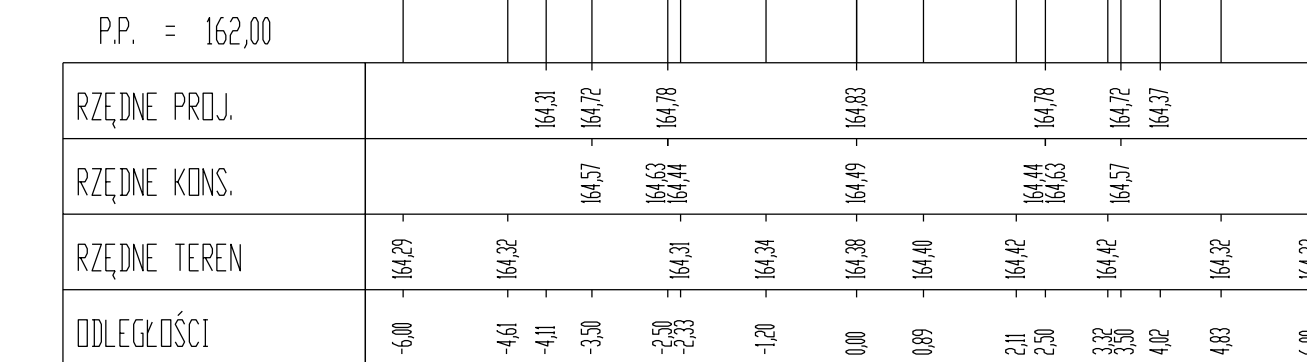
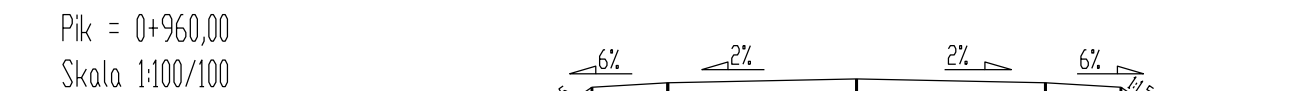
RZĘDNE PROJ.	162,24	162,27	162,24
RZĘDNE KONS.	162,25	162,20	162,24
RZĘDNE TEREN	162,24	162,27	162,24
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

Pik = 0+920,00
Skala 1:100/100

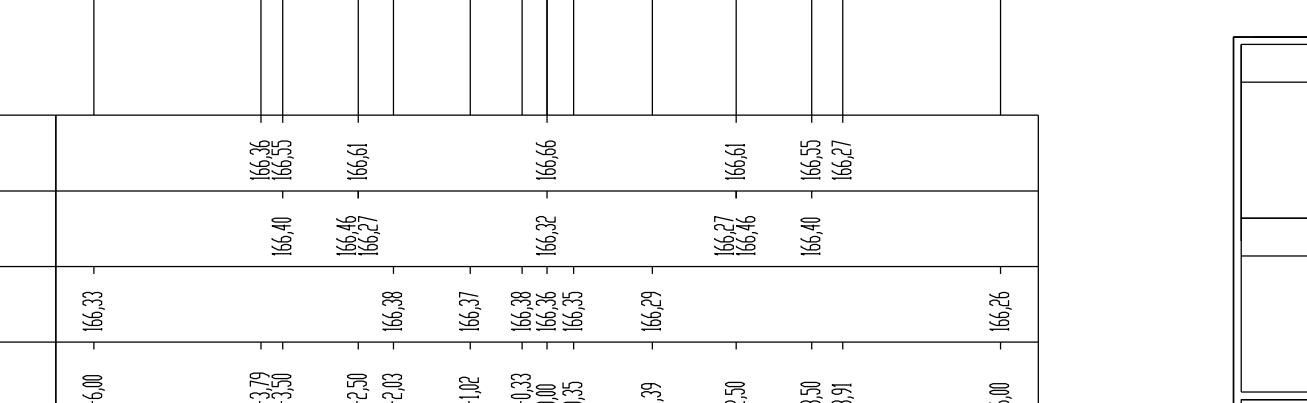
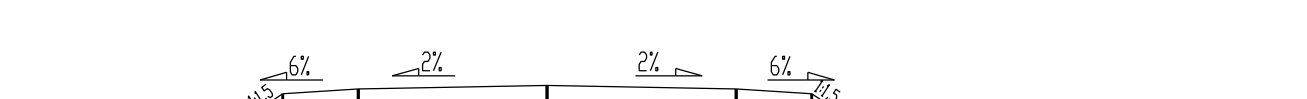
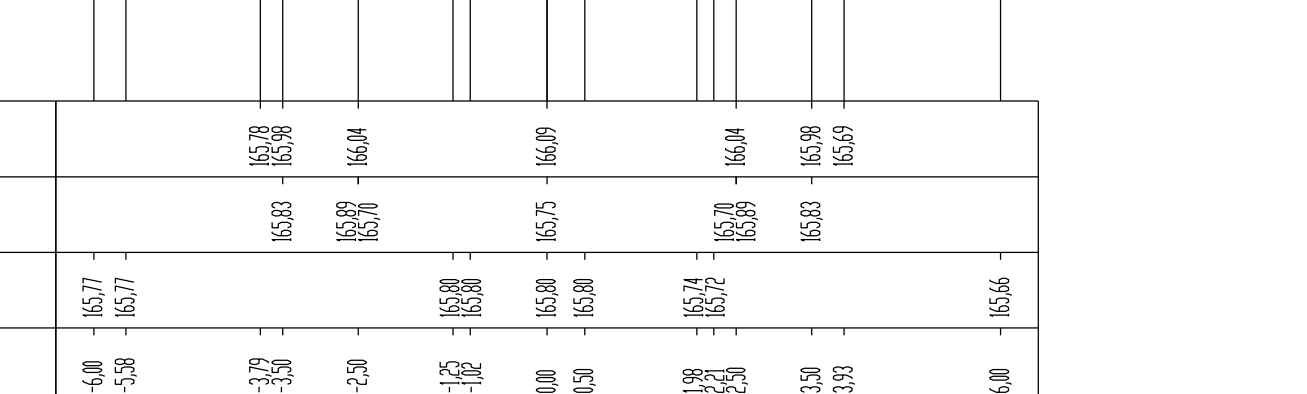
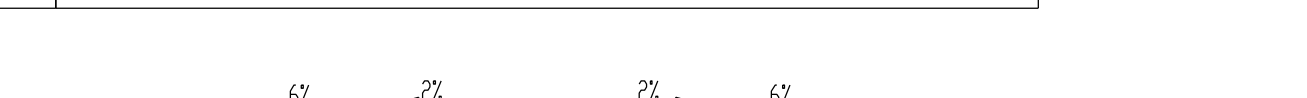
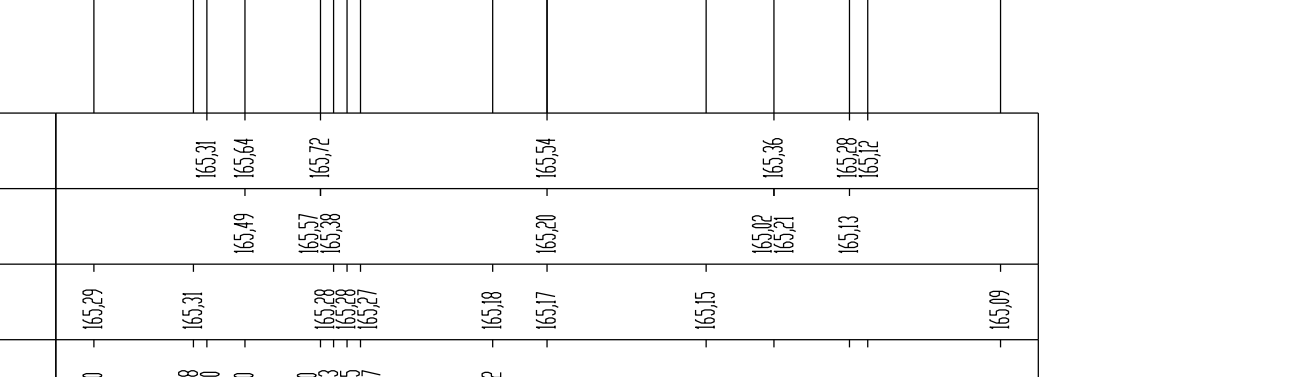
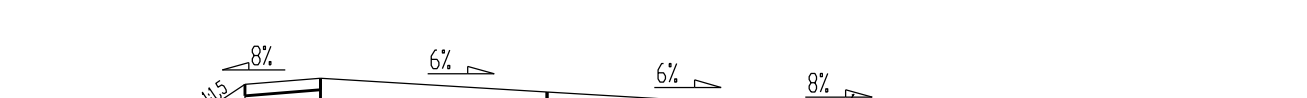
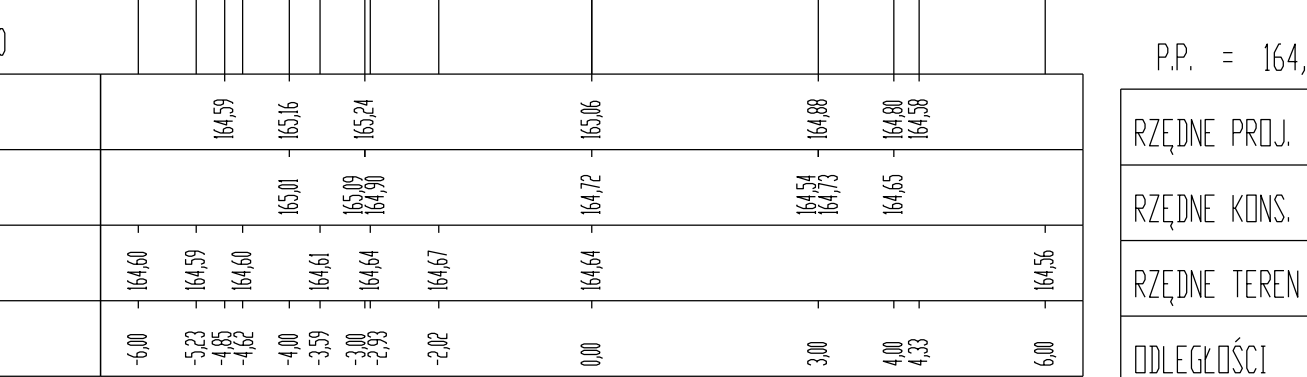
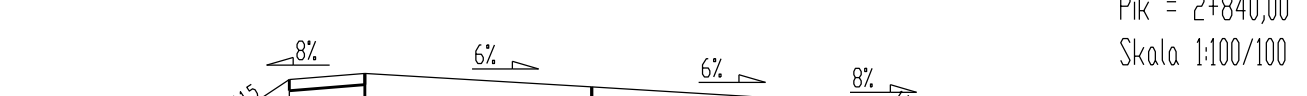
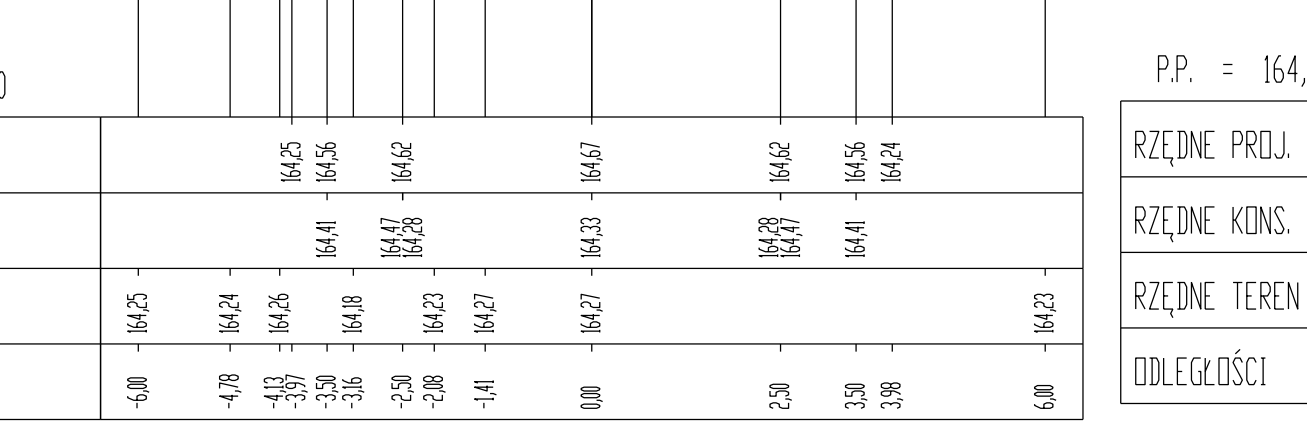
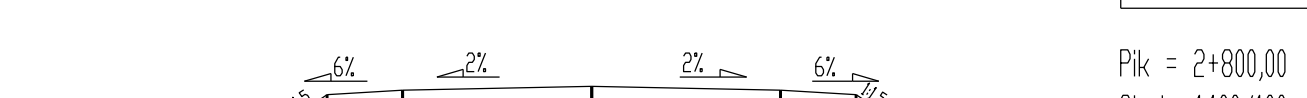
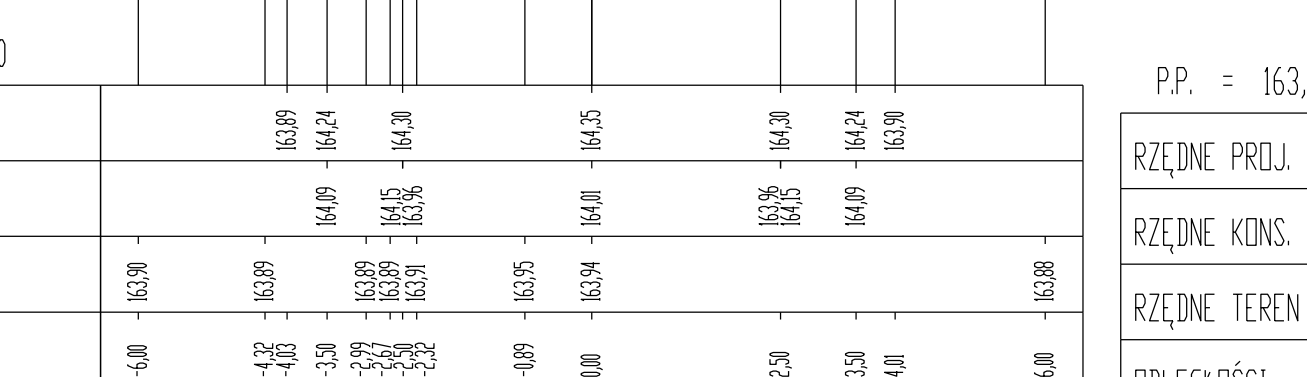
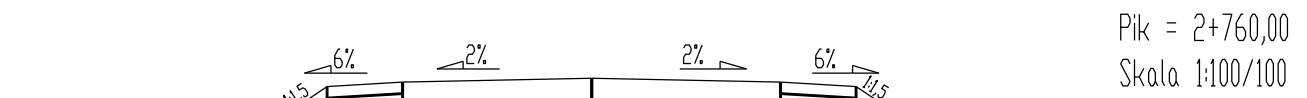
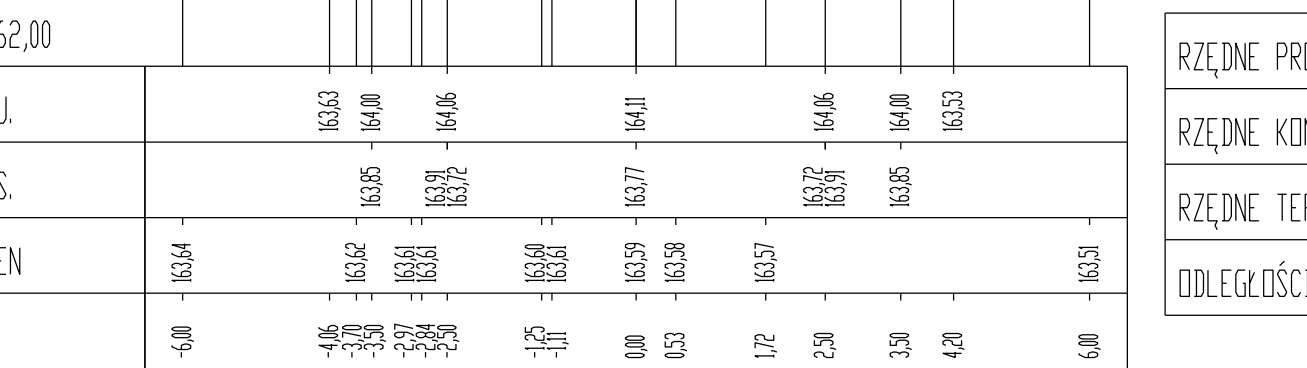
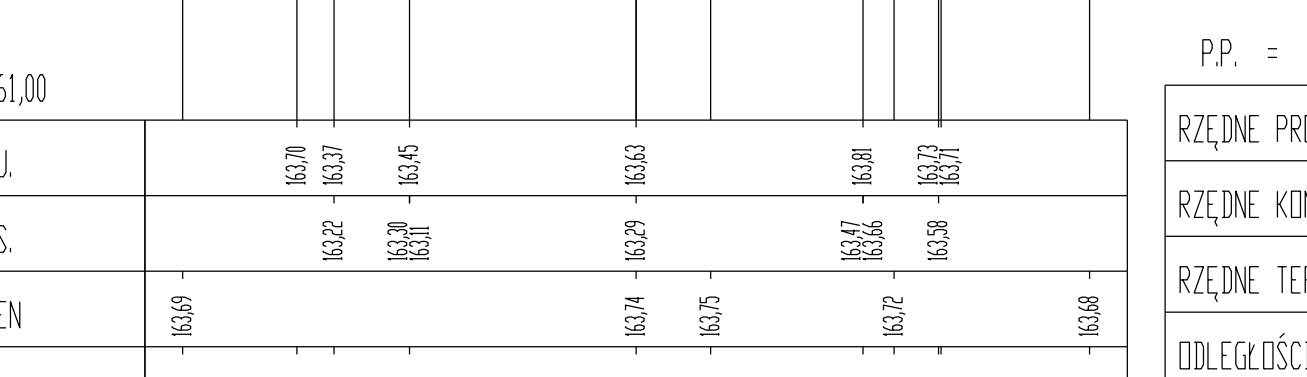
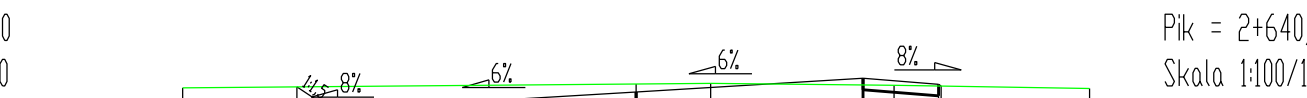
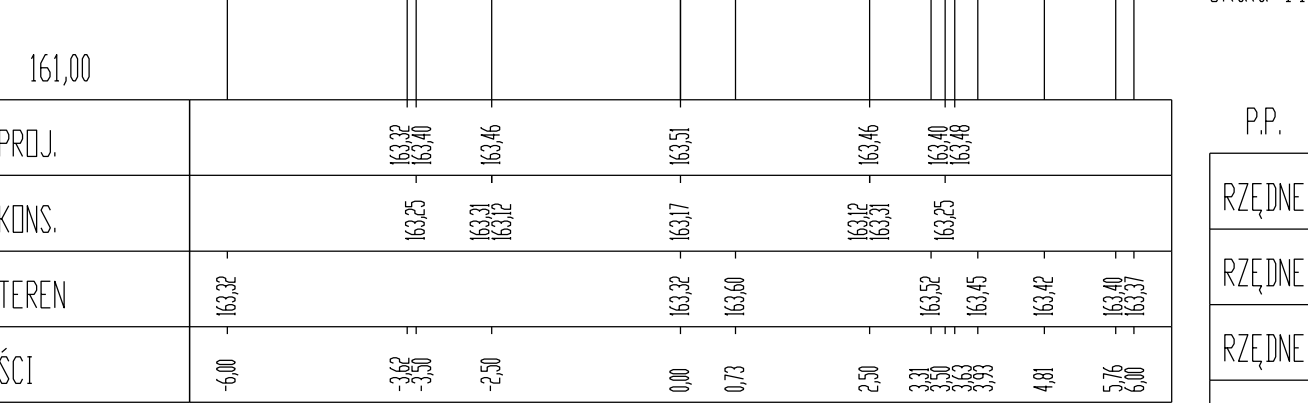
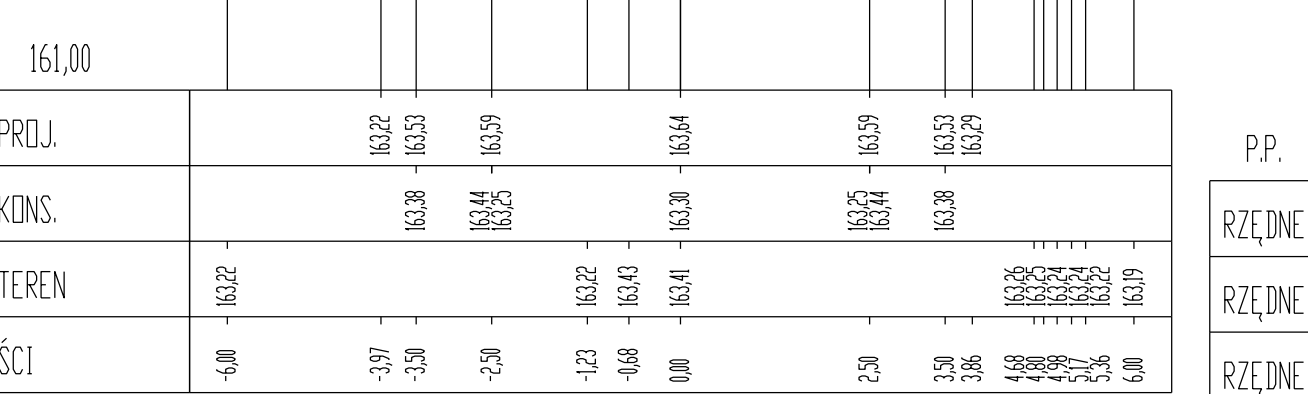
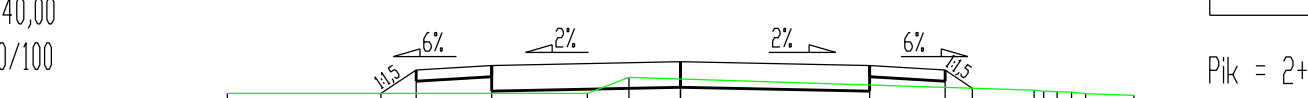
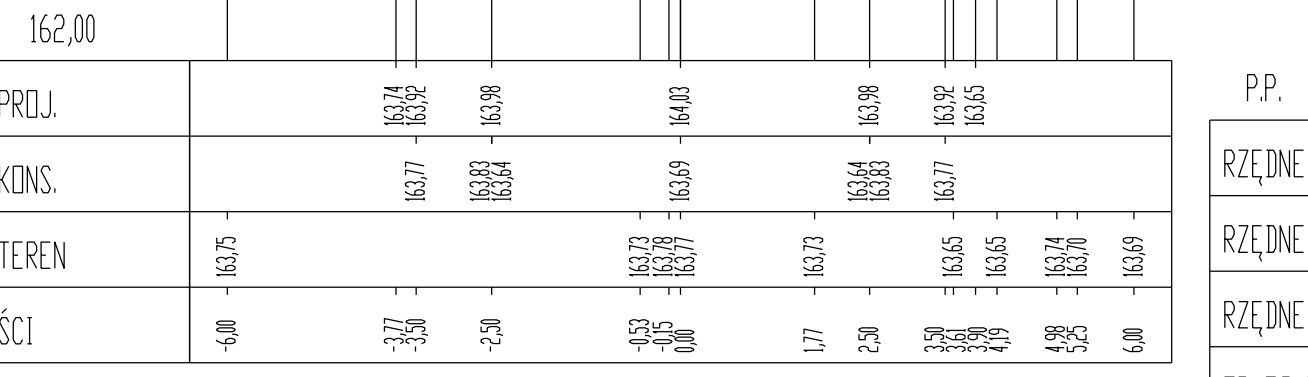
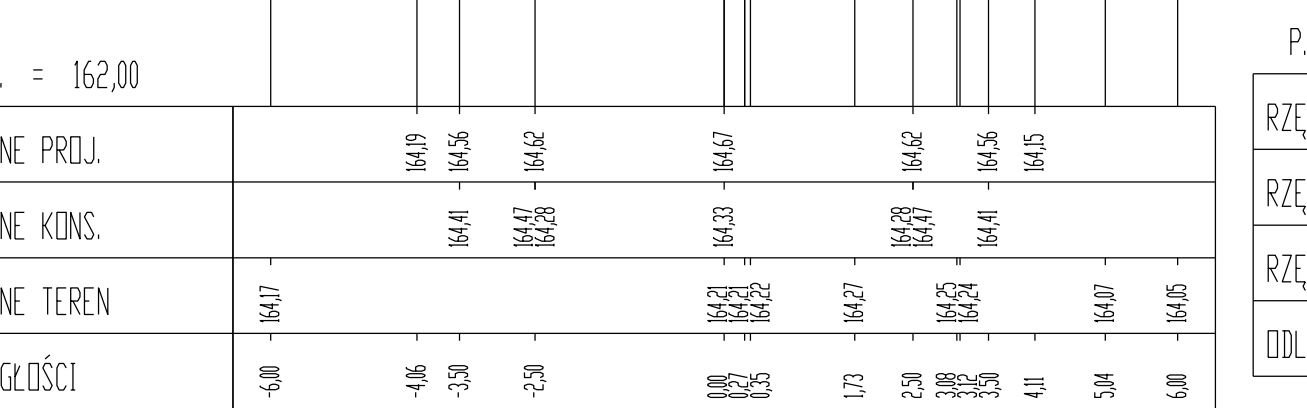
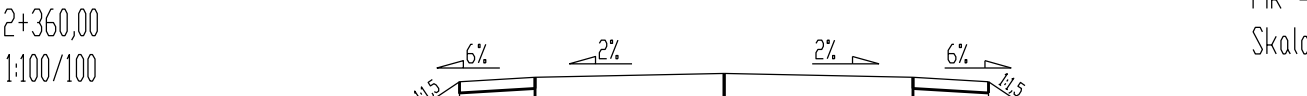
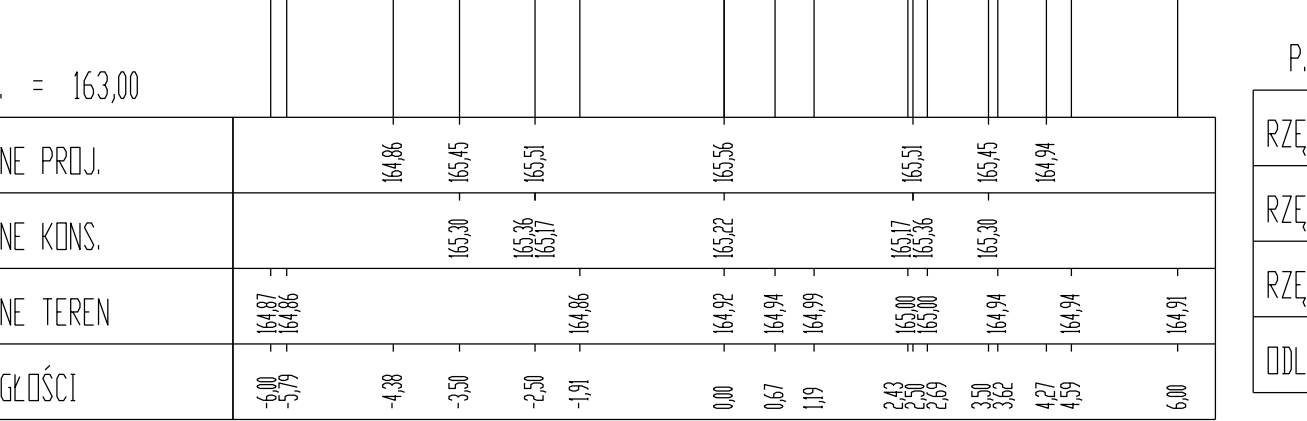
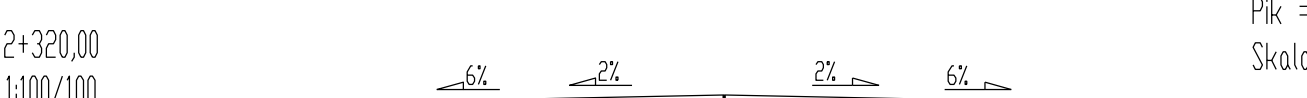
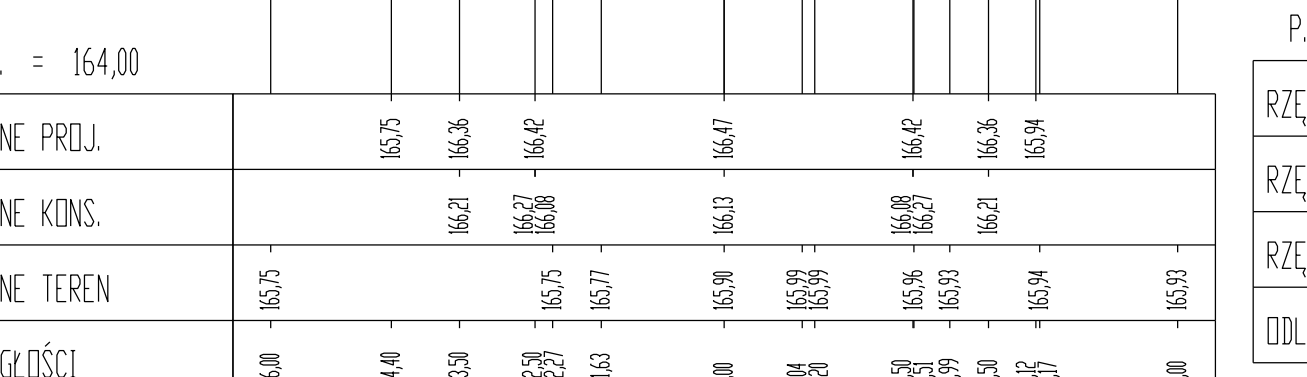
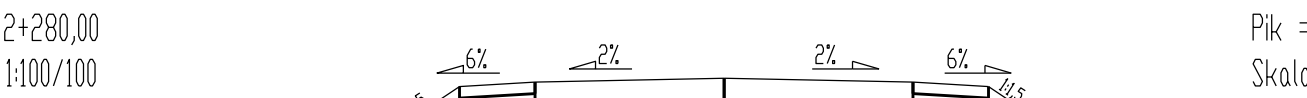
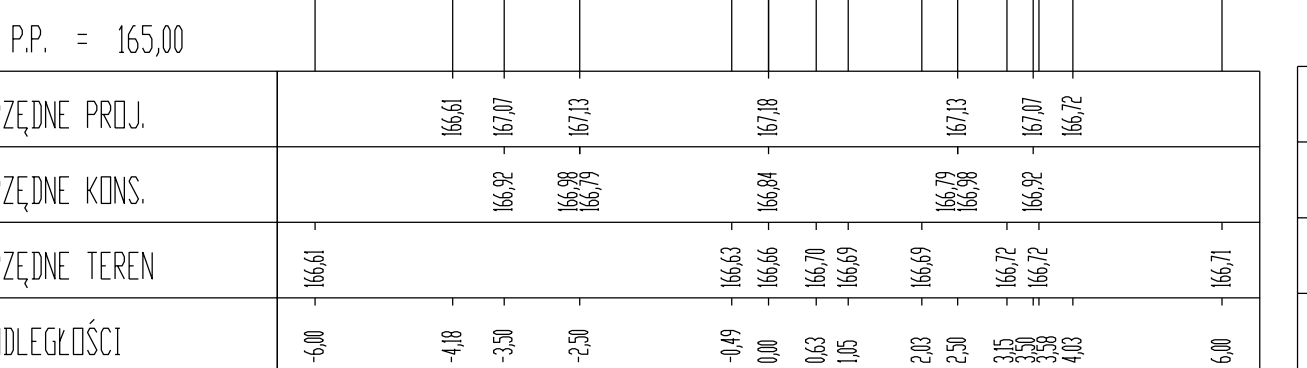
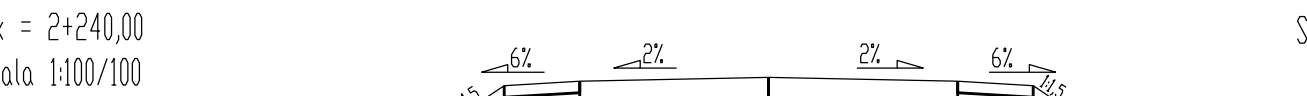
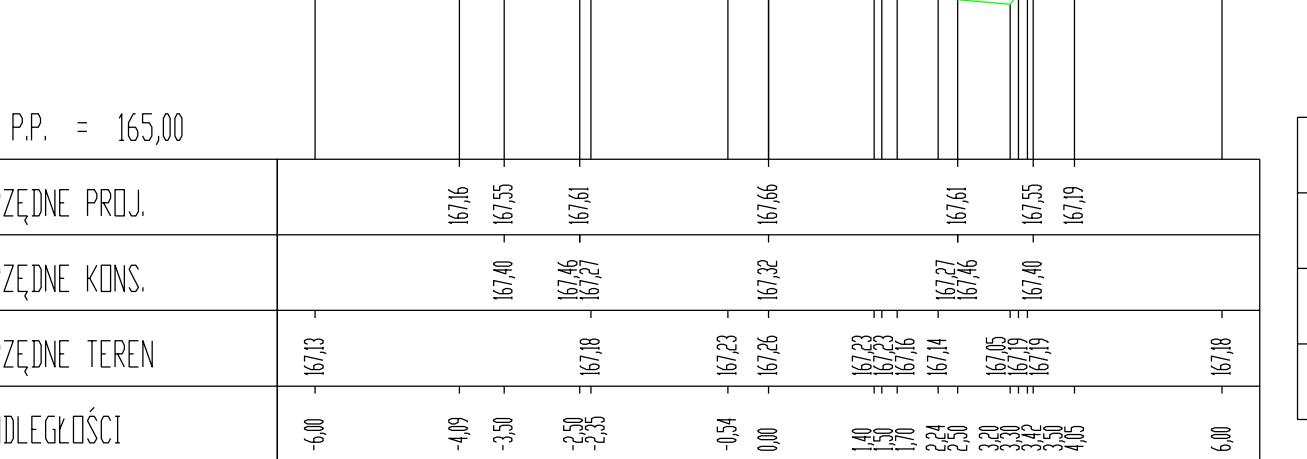
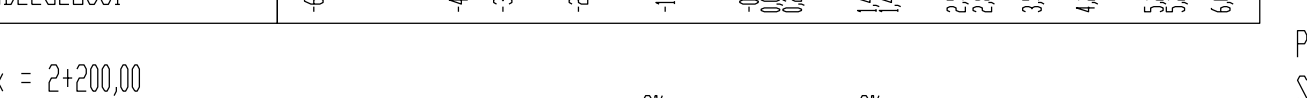
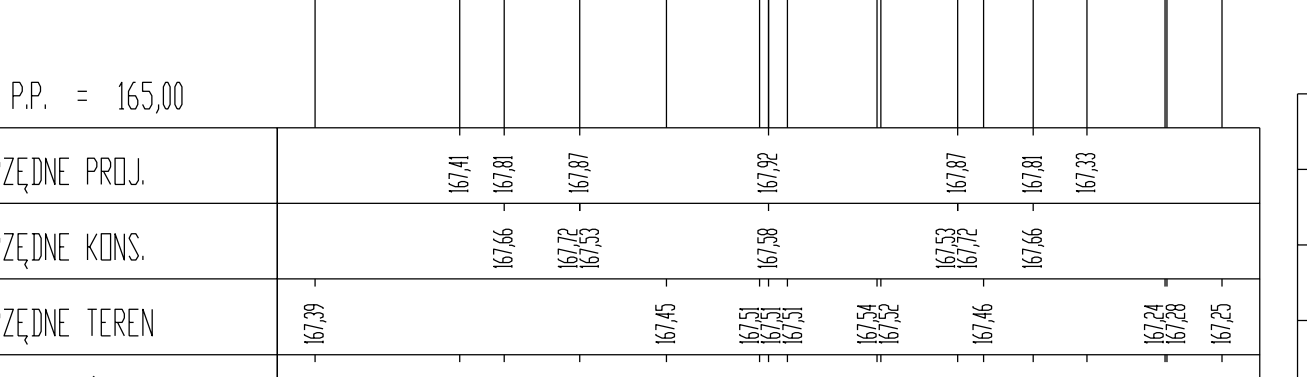
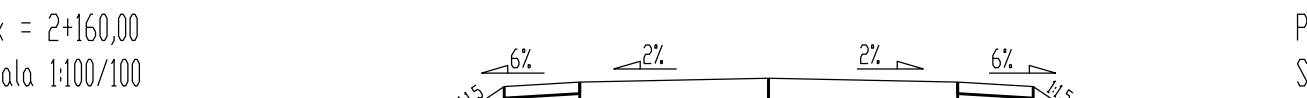
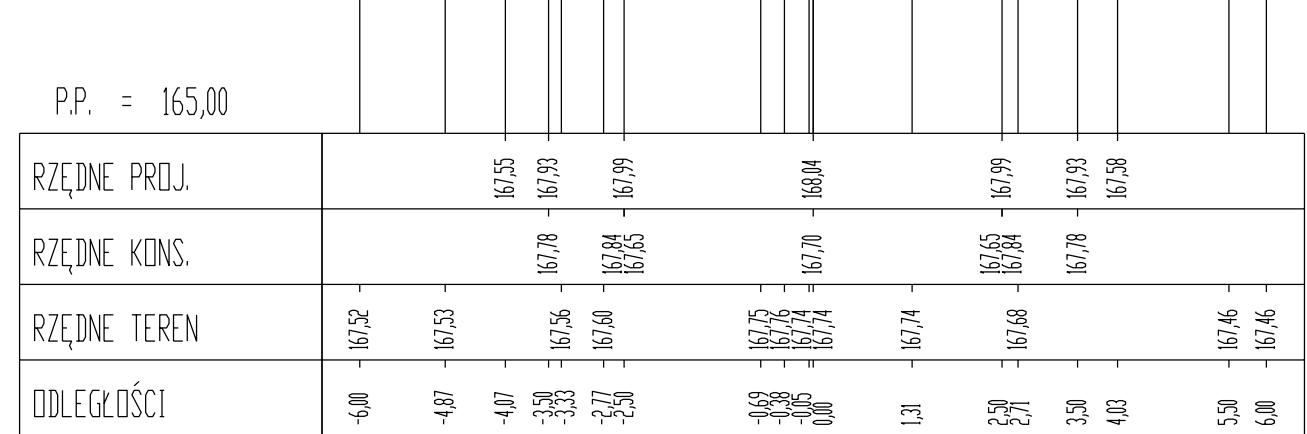
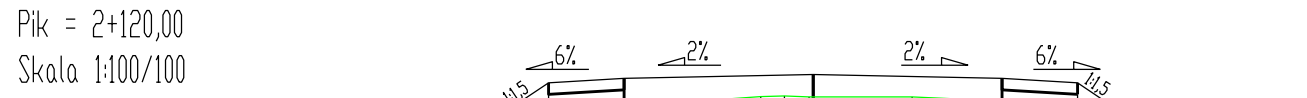
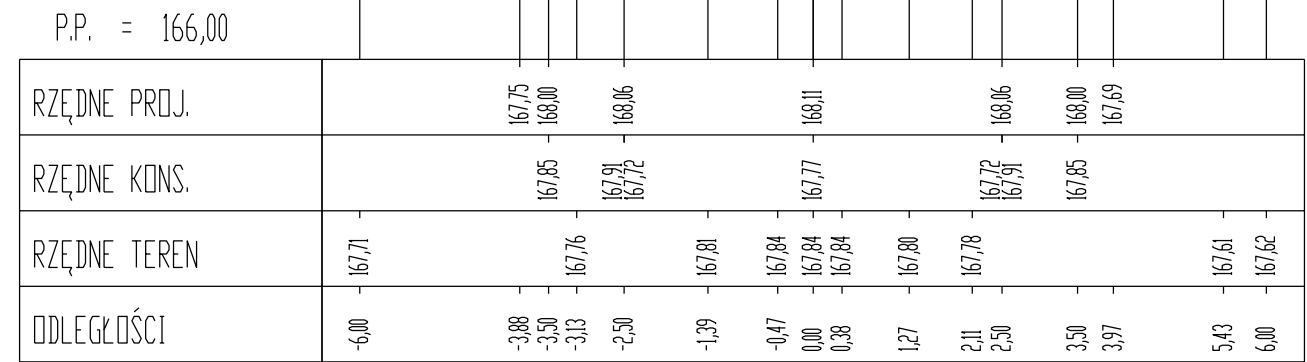
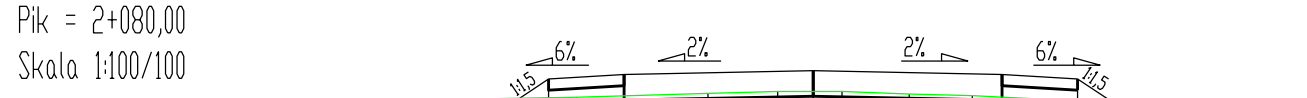
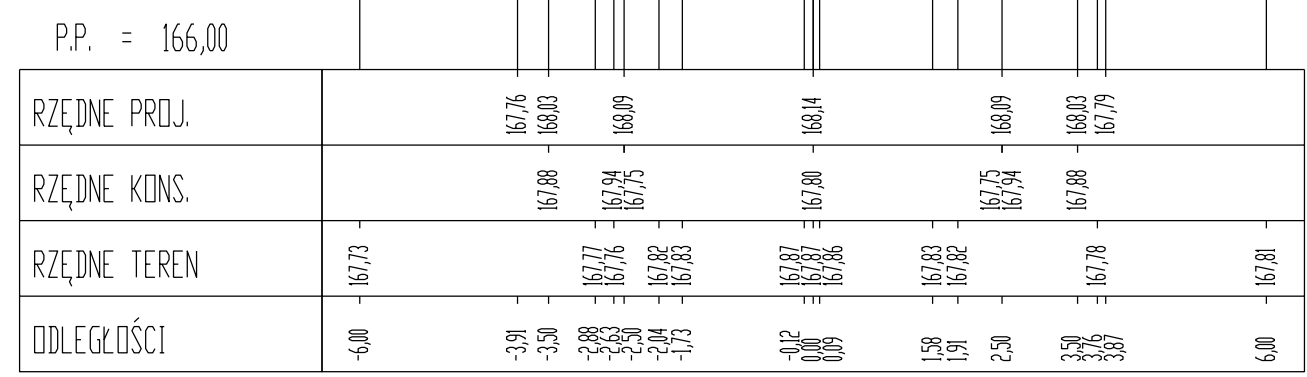
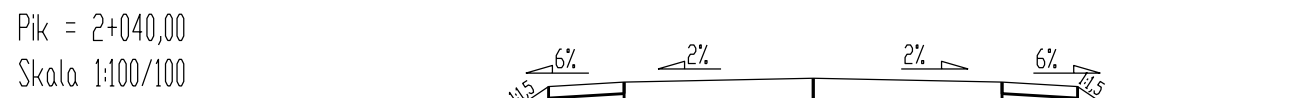
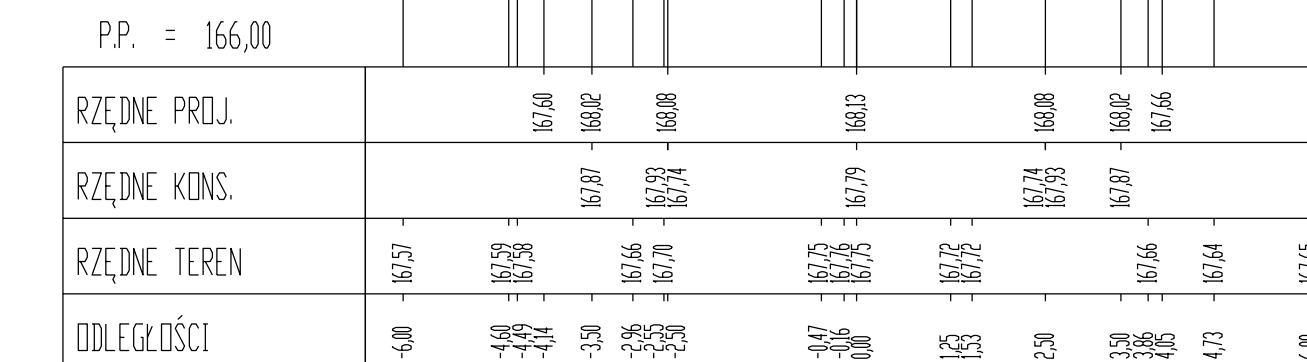
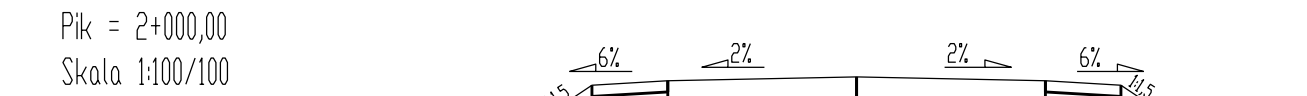
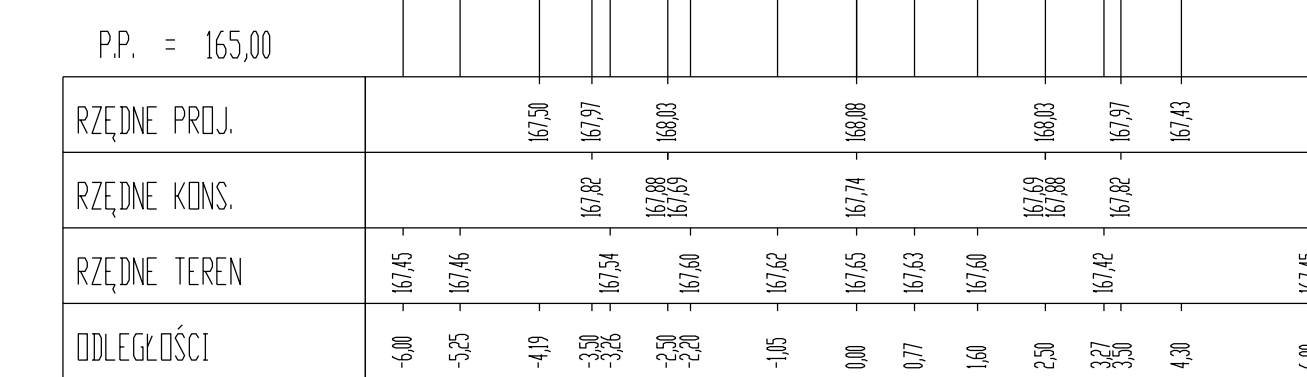
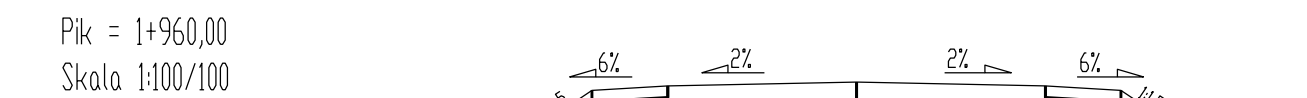
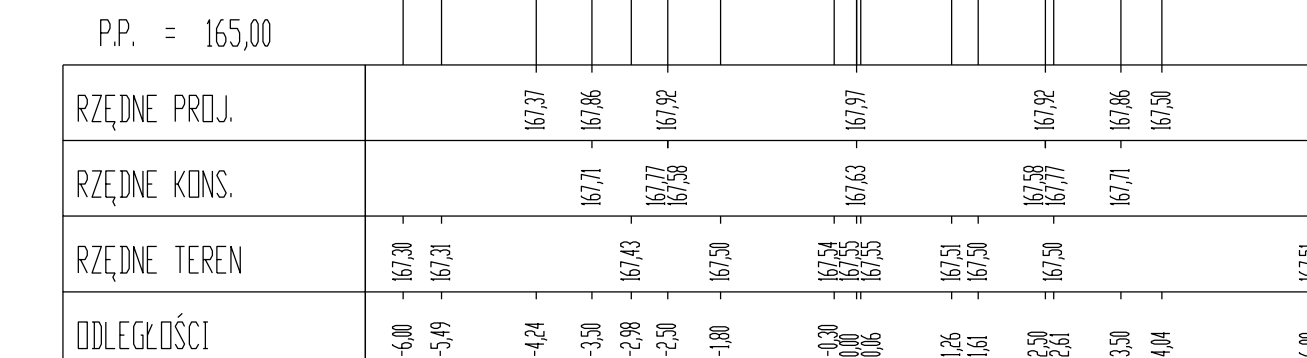
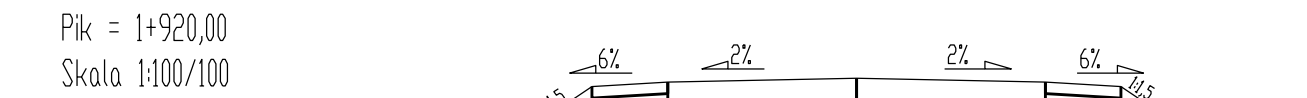
P.P. = 162,00

RZĘDNE PROJ.	162,76	162,79	162,76
RZĘDNE KONS.	162,77	162,72	162,76
RZĘDNE TEREN	162,76	162,79	162,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	6,00

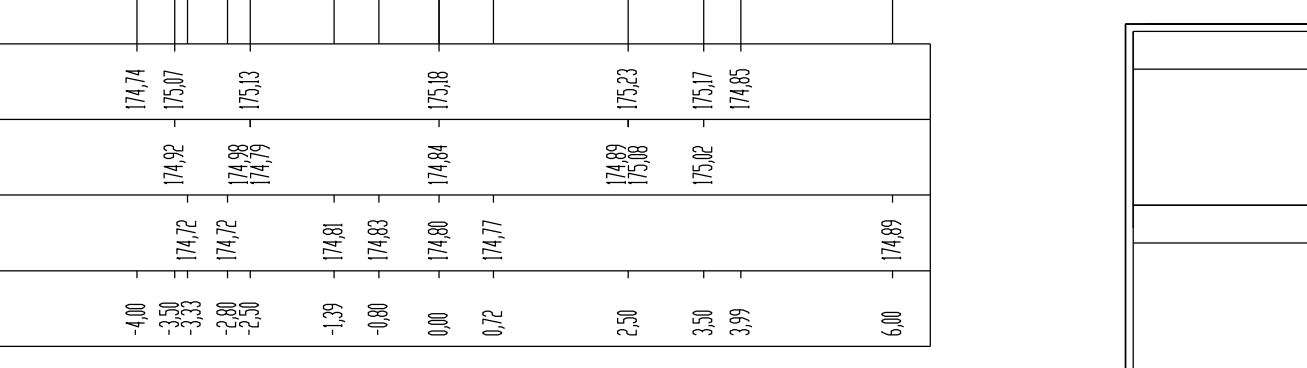
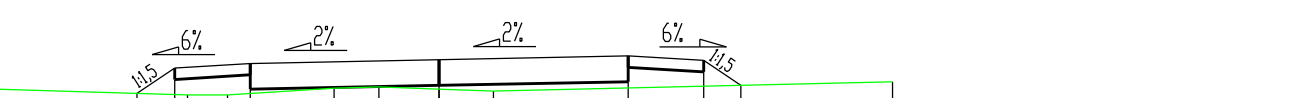
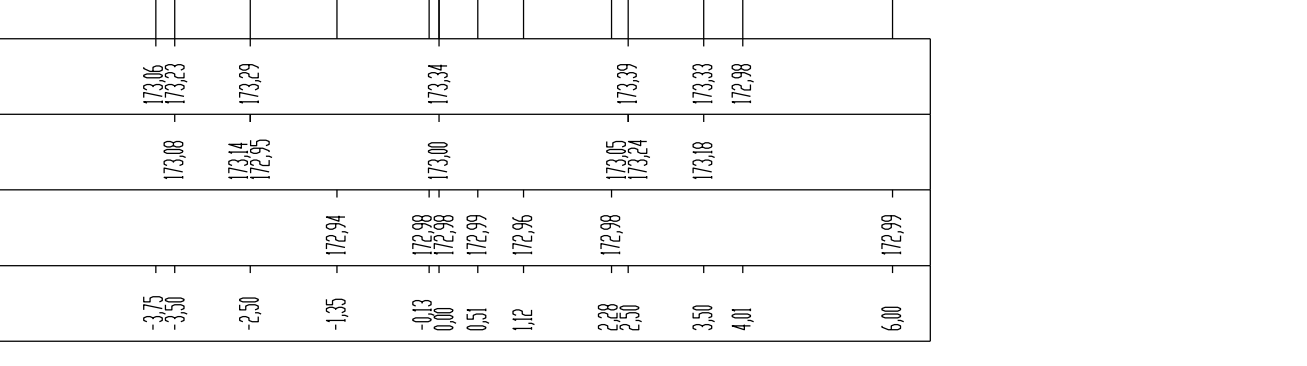
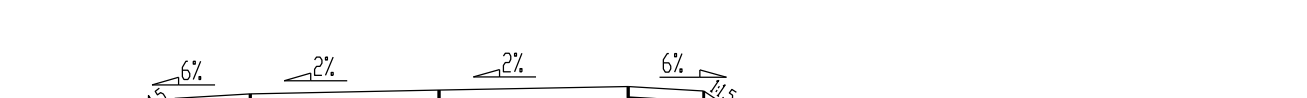
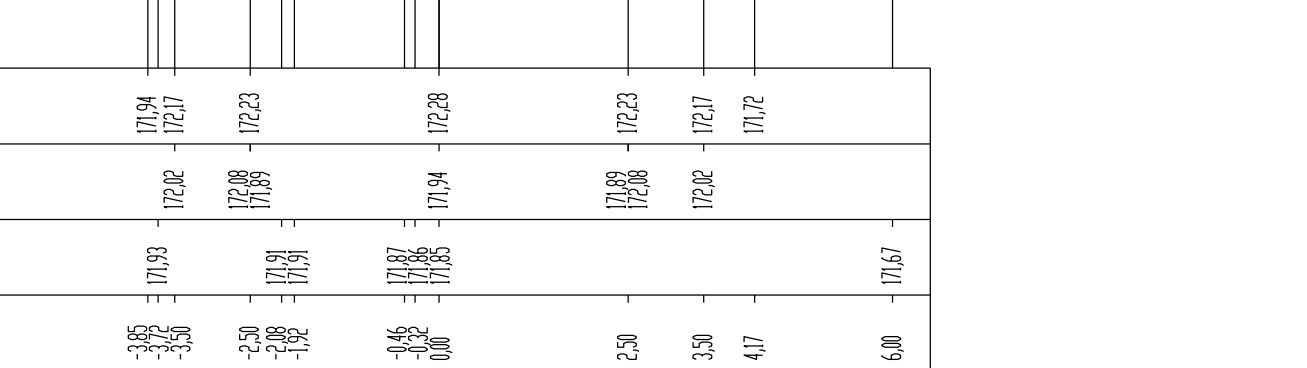
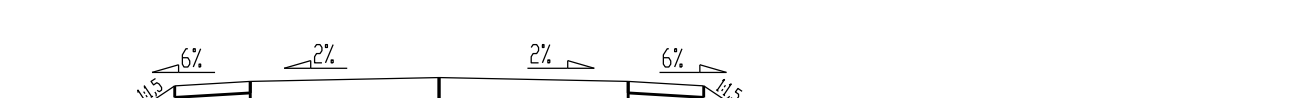
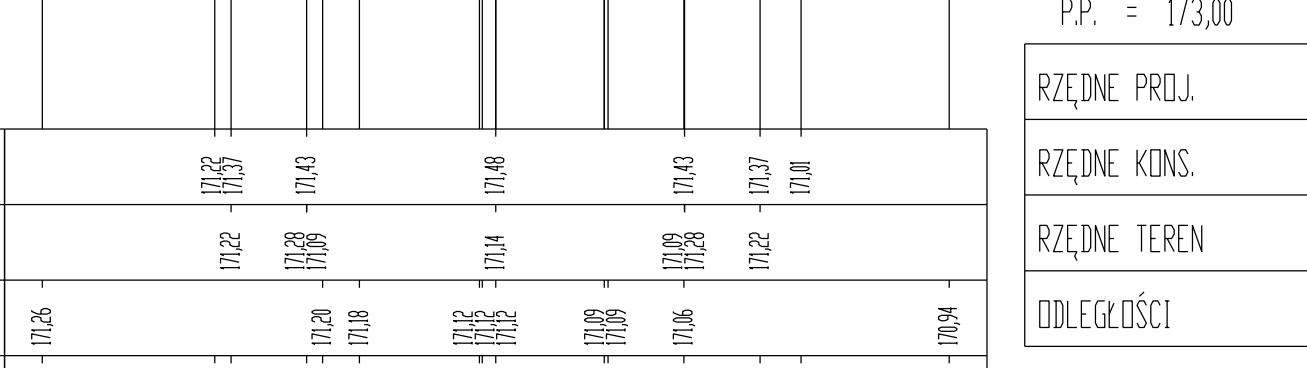
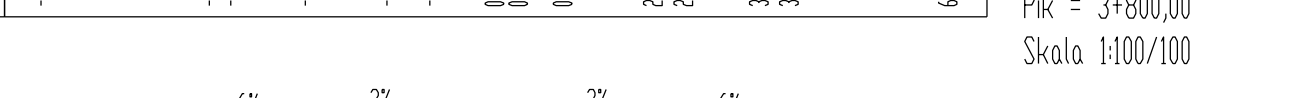
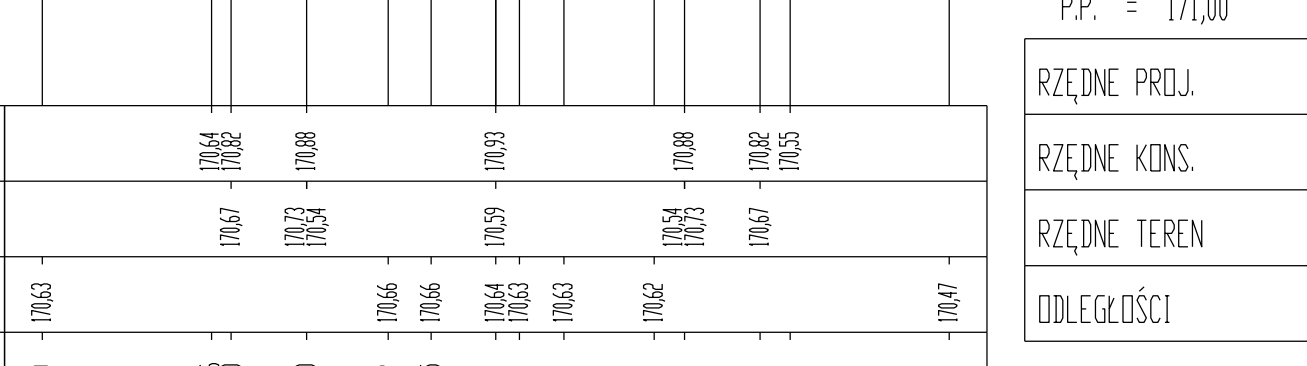
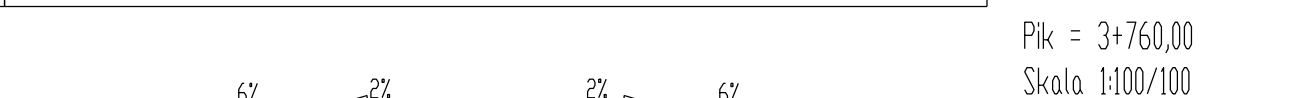
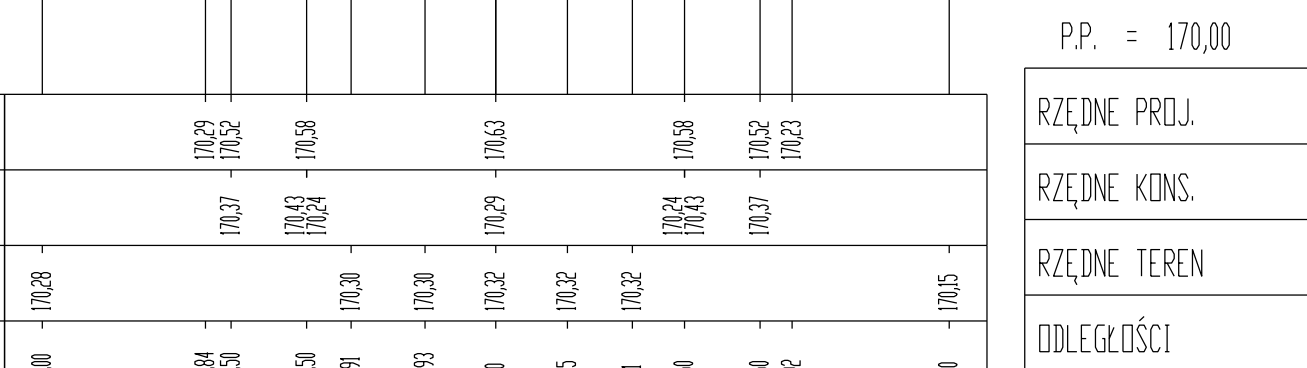
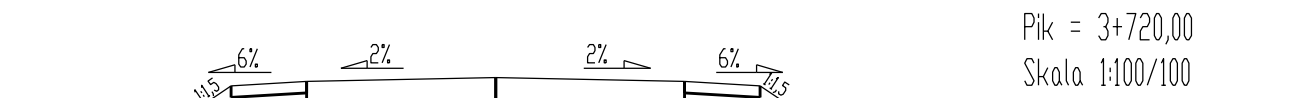
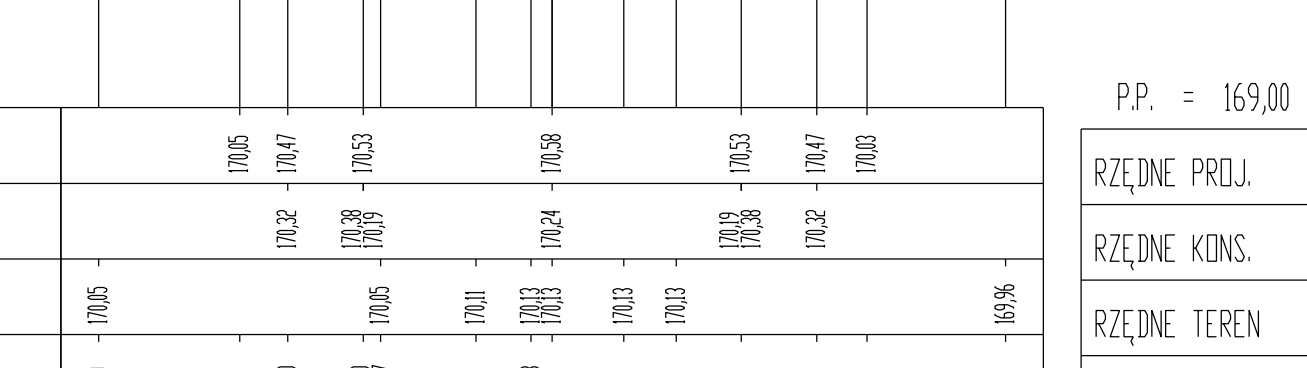
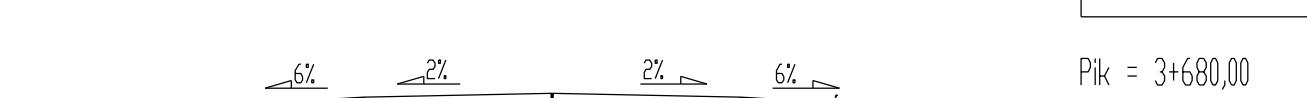
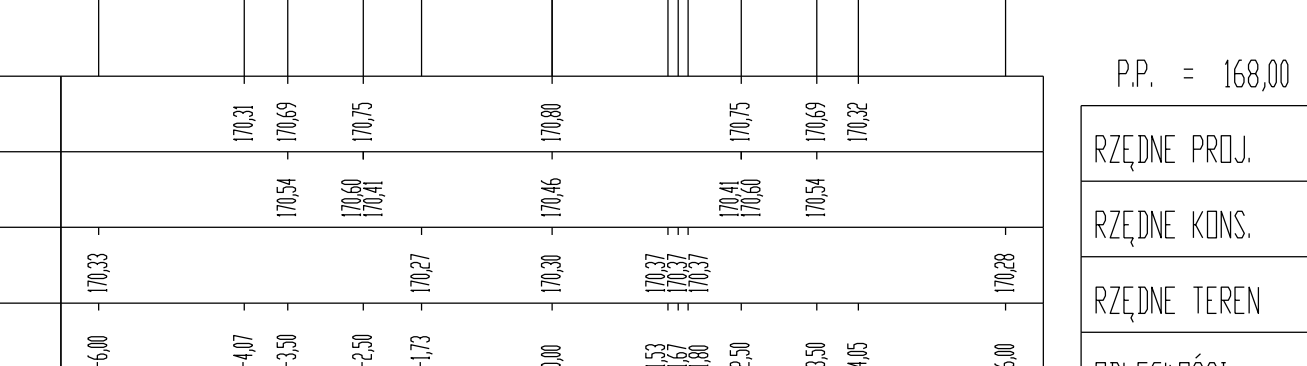
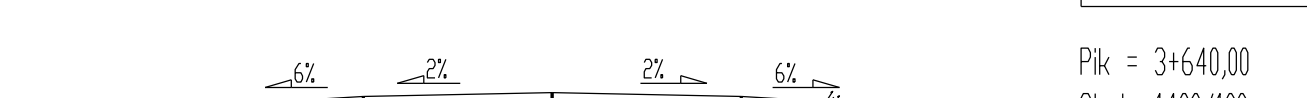
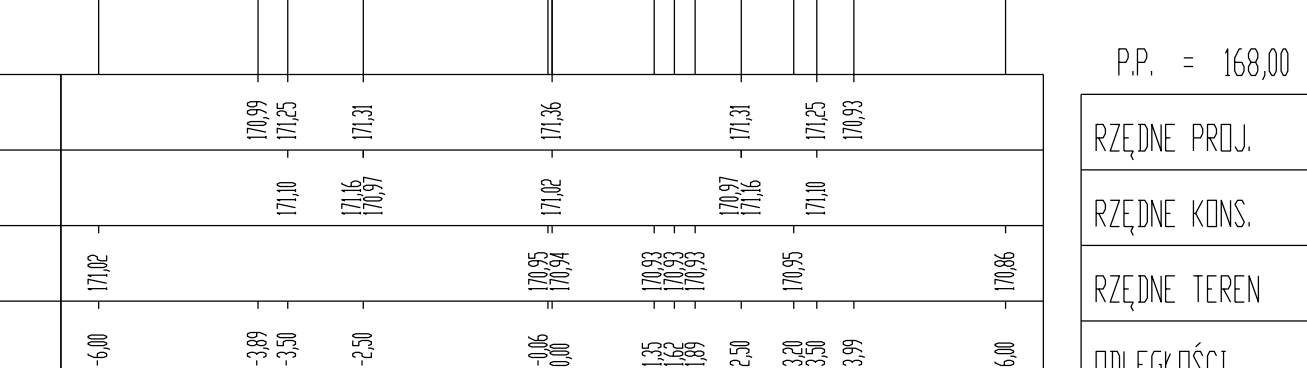
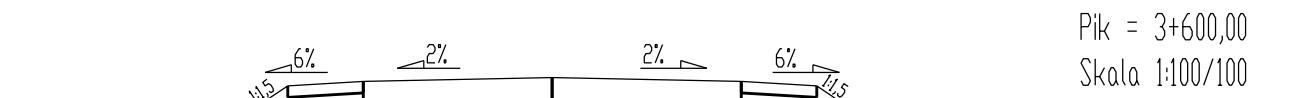
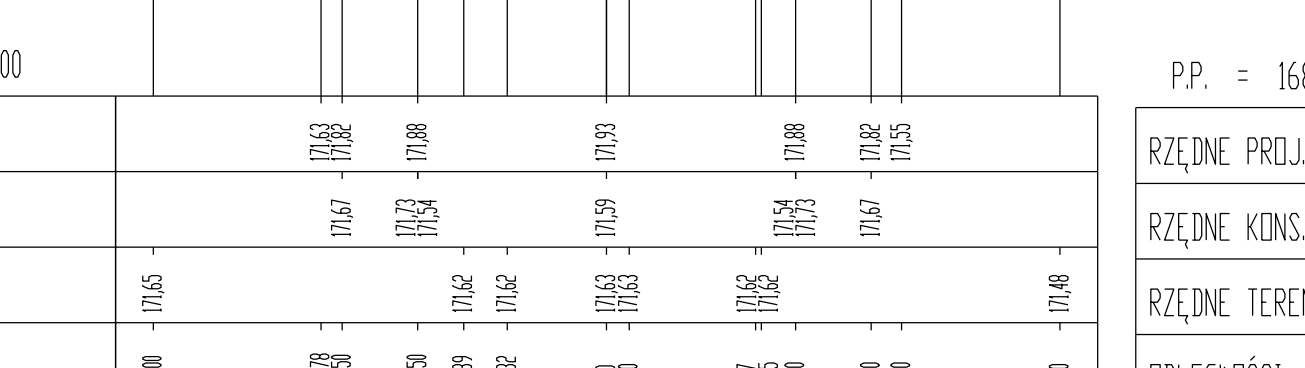
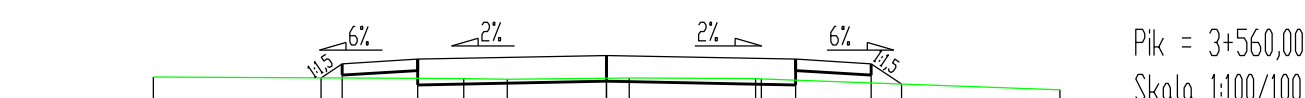
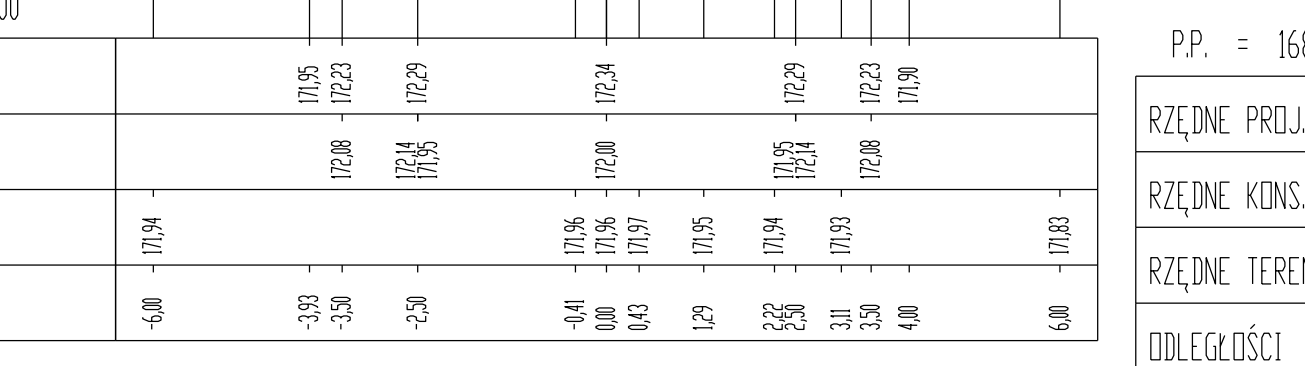
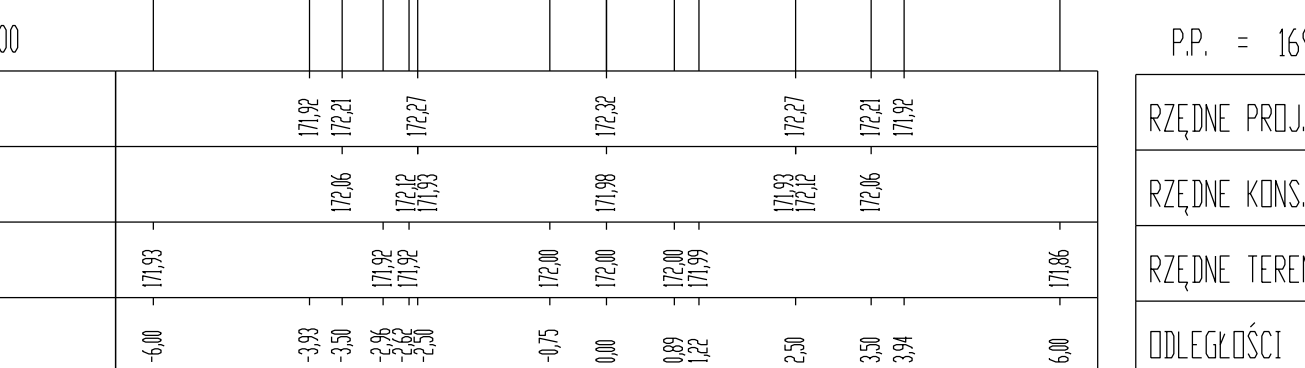
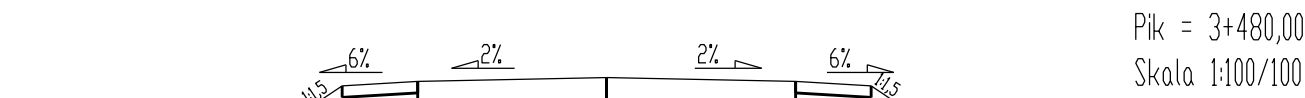
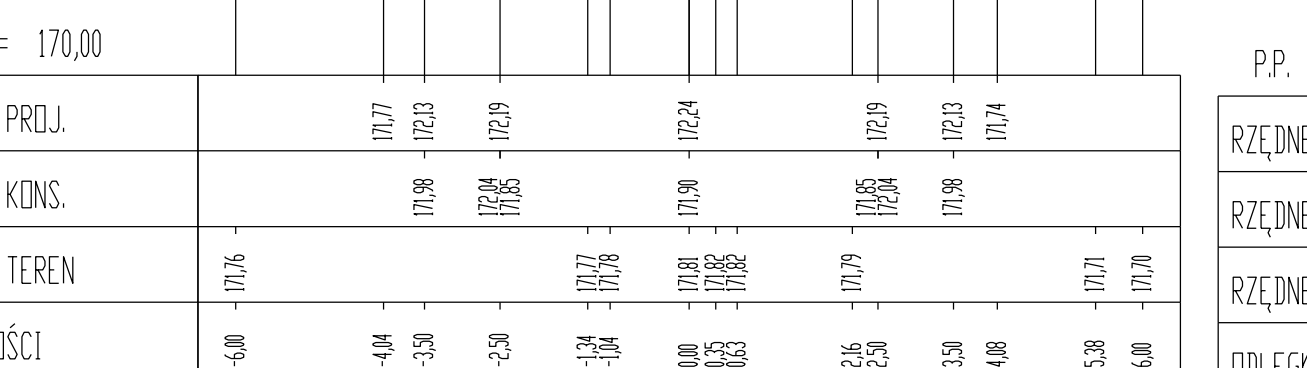
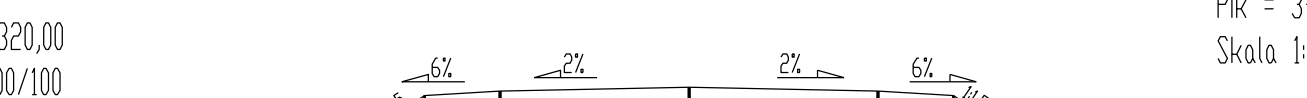
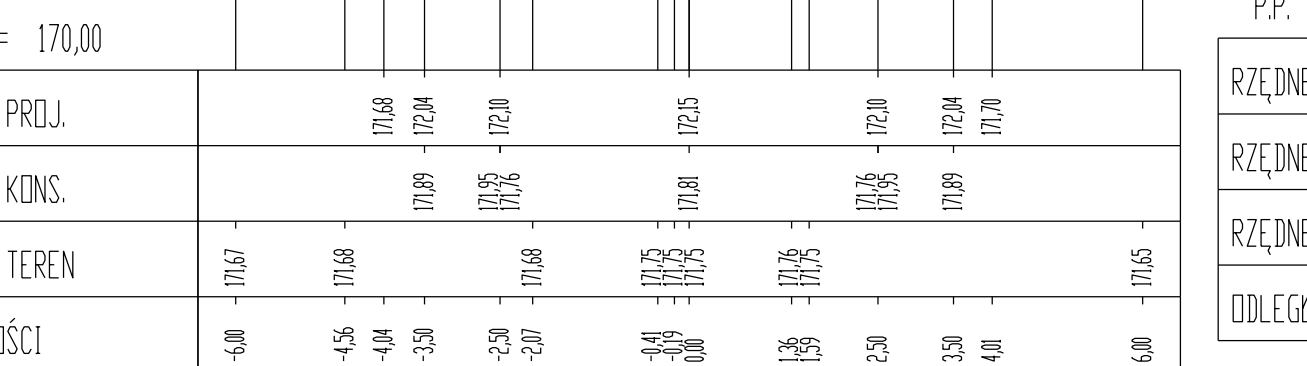
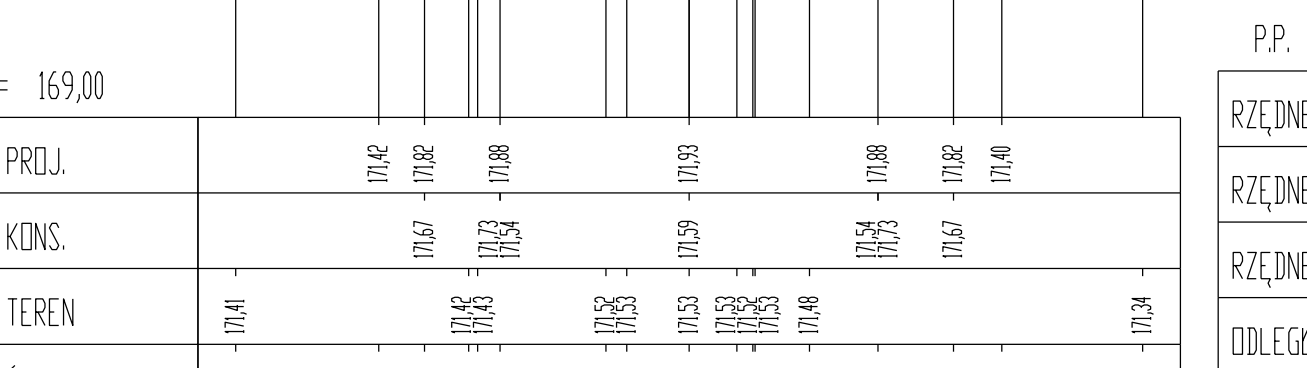
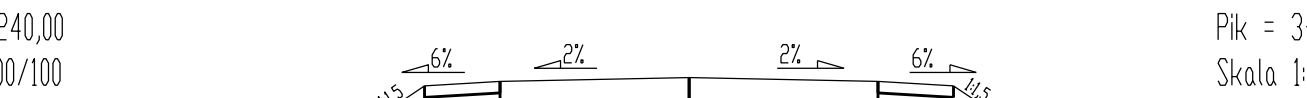
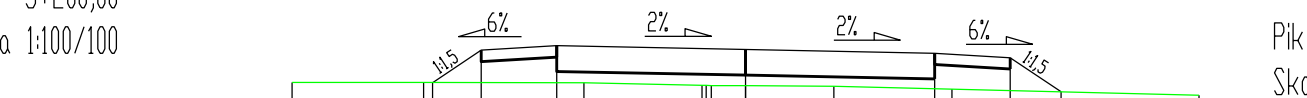
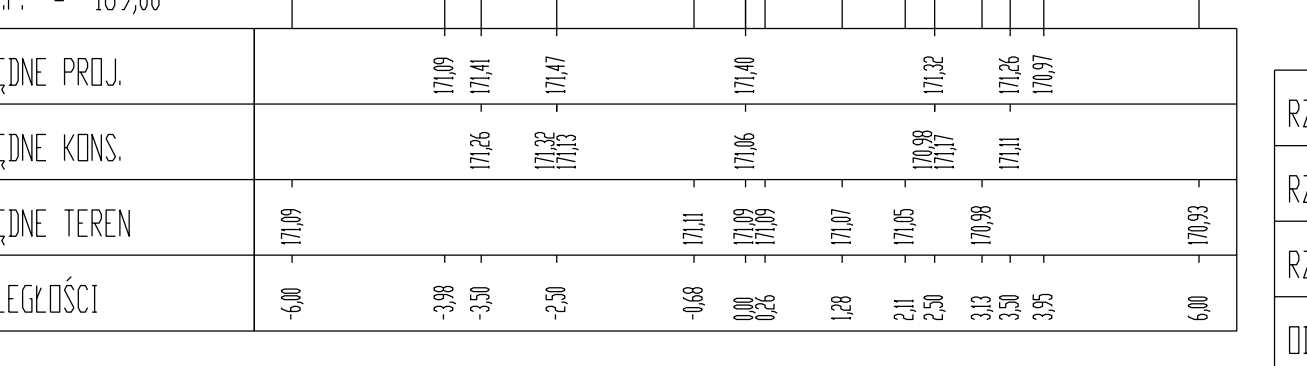
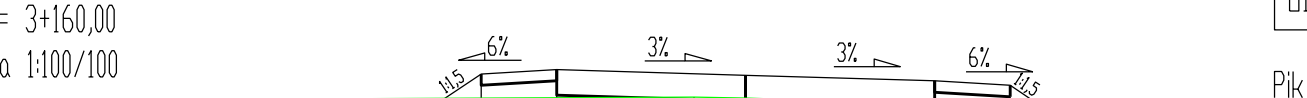
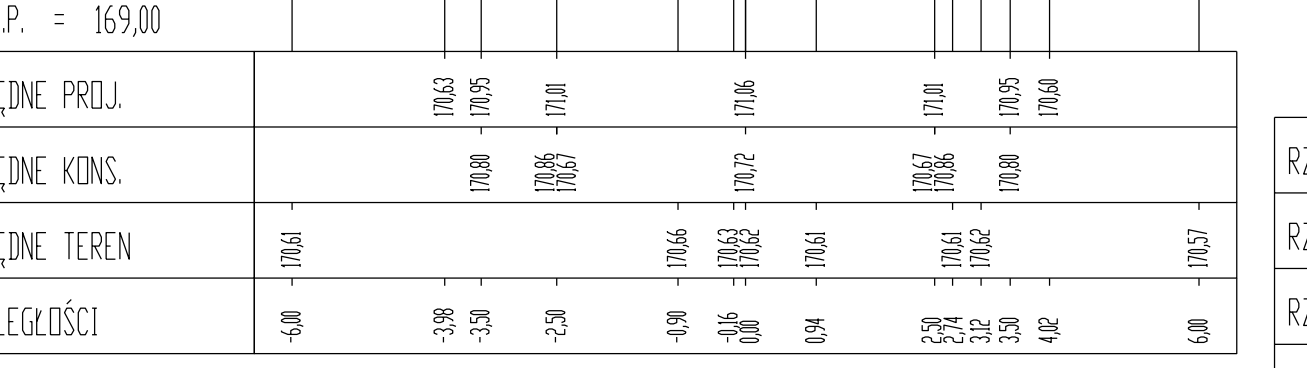
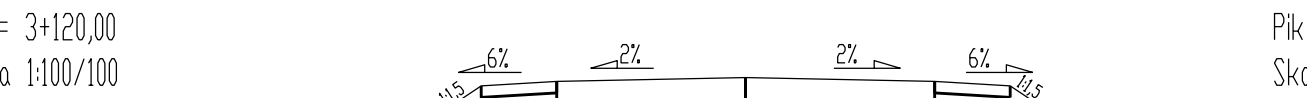
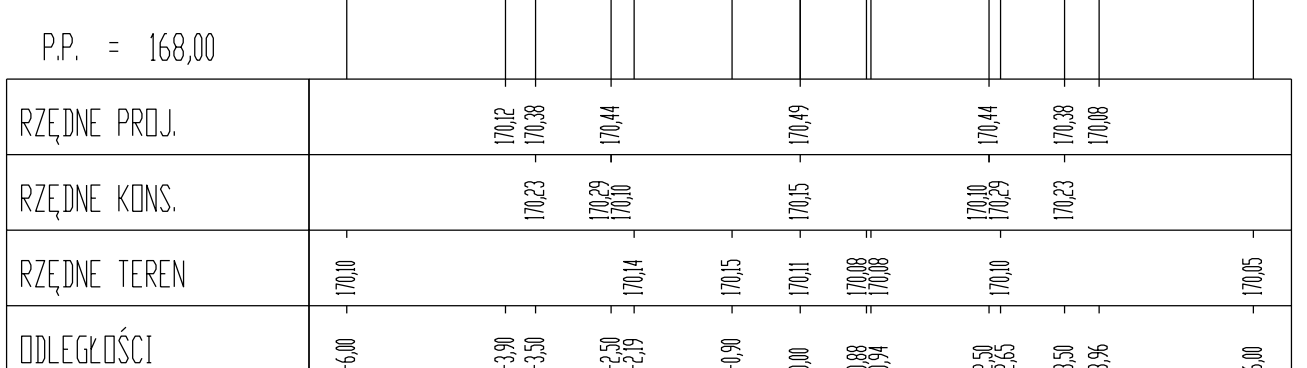
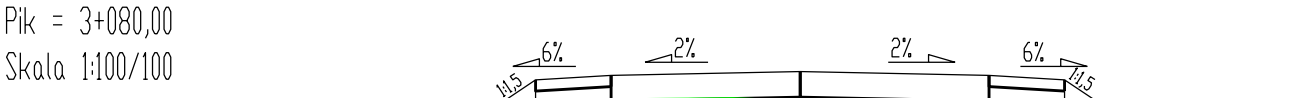
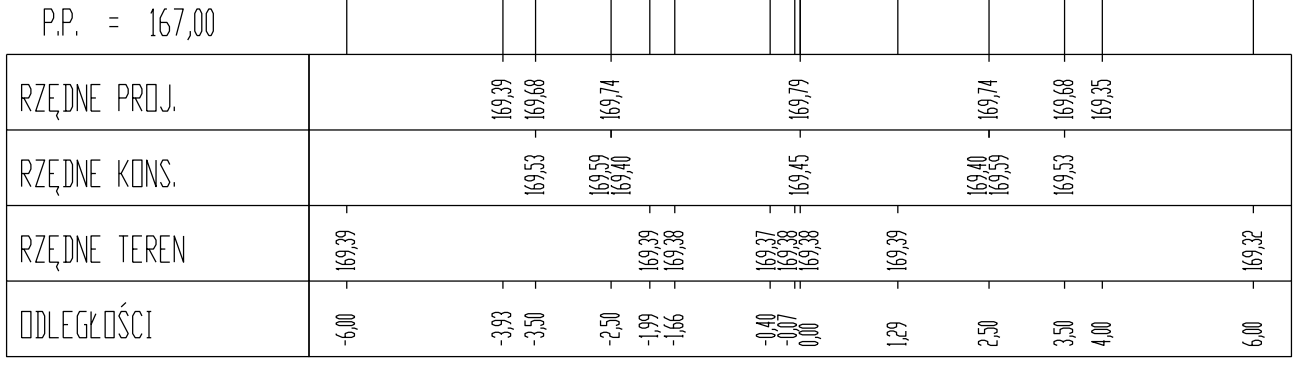
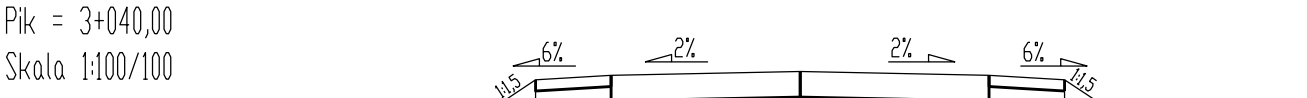
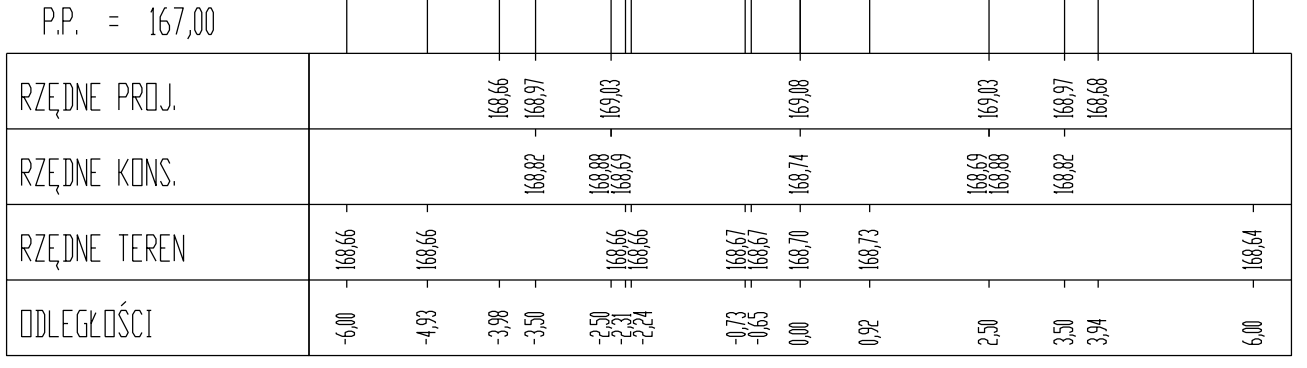
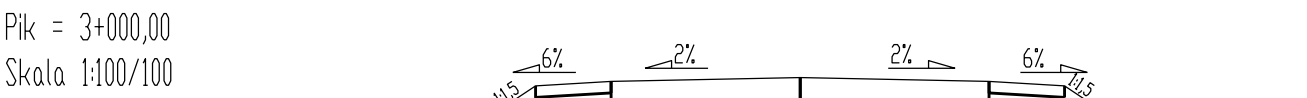
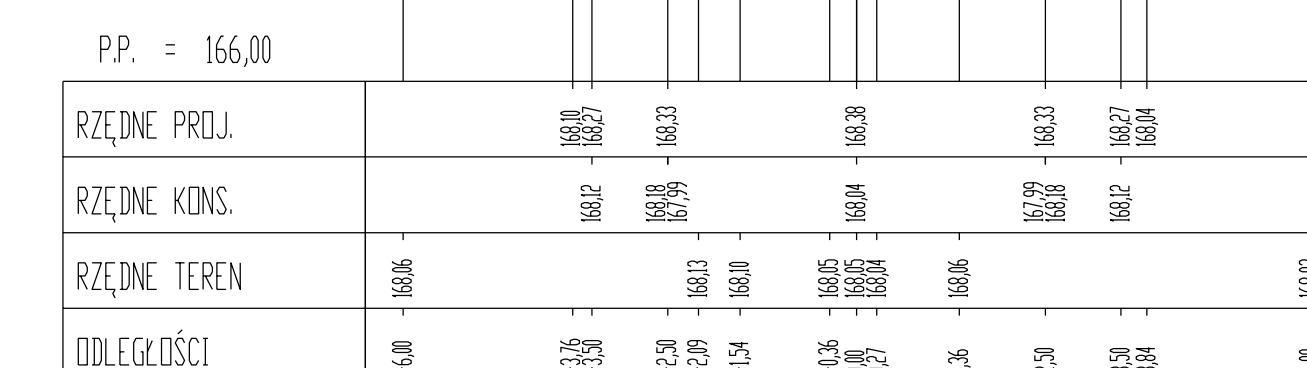
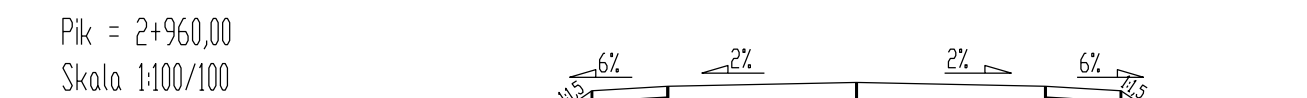
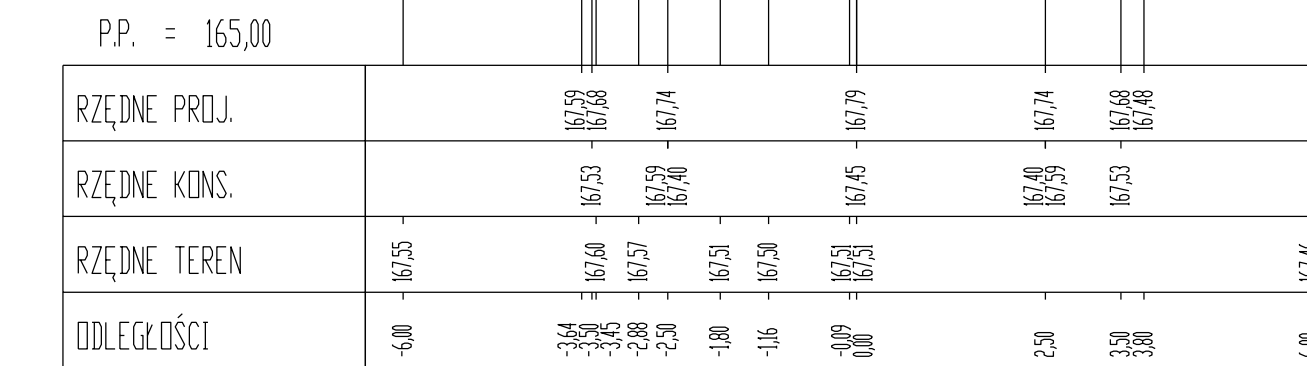
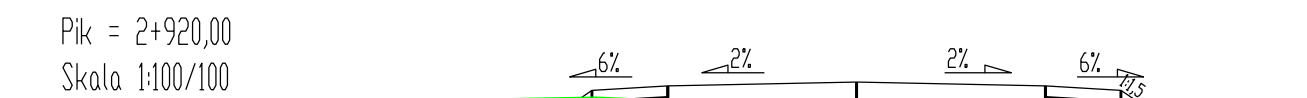
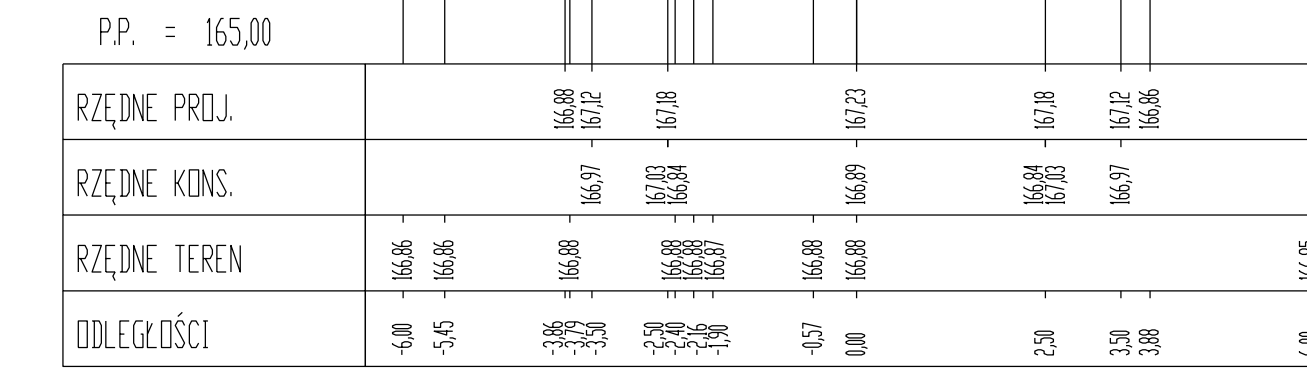
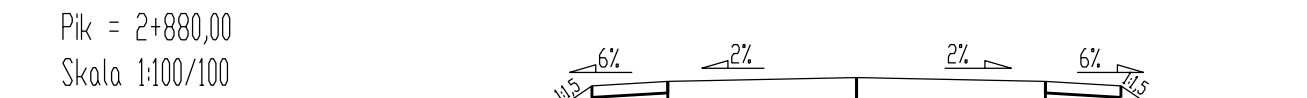
Inwestor		
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki		
Jednostka projektująca		
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek		
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyróżby Konaty	
Tytuł:	Przekroje poprzeczne	
Brąz:	Drogowa	
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.
Projektant:	Przemysław Fanselau	UBS0011P00010
Data: 08.2019	Skala: 1:100	Nr rys. 6.1



Inwestor			
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek			
Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyrozęby Konaty			
Przekroje poprzeczne			
Drogową			
Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Przemysław Fanselau	UBS/001/1/POOD/10		
019	Skala: 1:100	Nr rys.	6.2

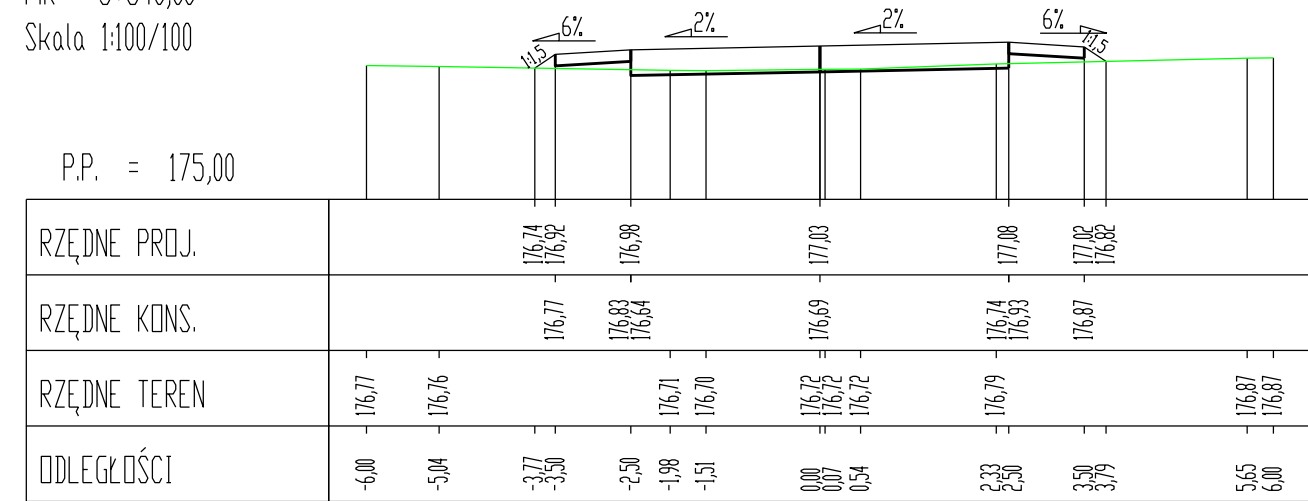


Inwestor			
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztyniek			
Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyrozuby Konaty			
Przekroje poprzeczne			
Drogową			
Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Przemysław Fanselau	LB5/001/1/POOD/10		
019	Skala: 1:100	Nr rys.	6.3

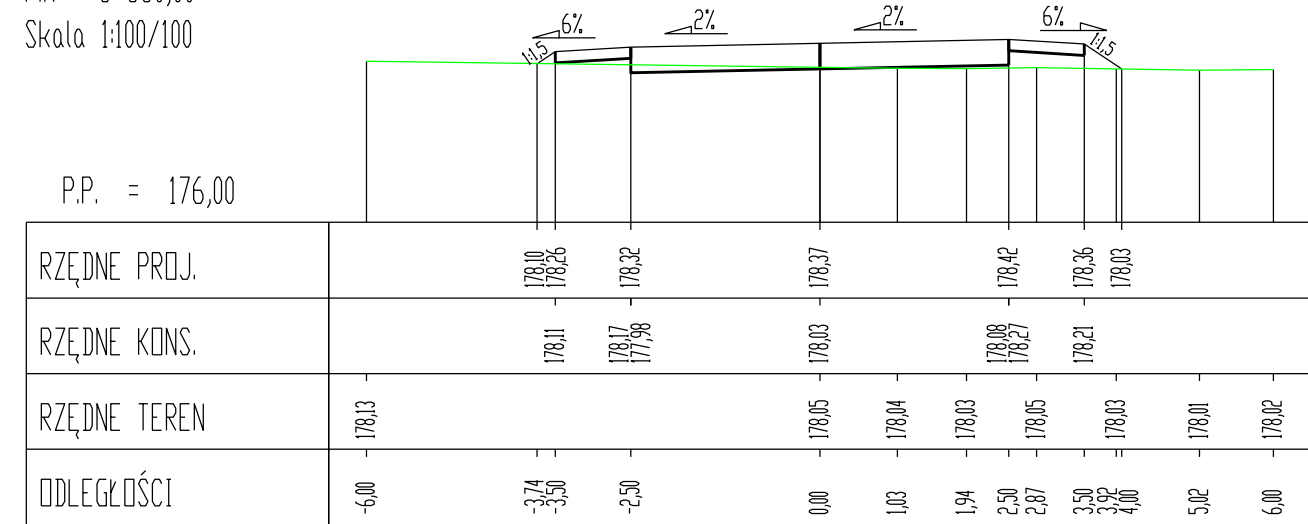


Investor		
Gmina Repki		
ul. Parkowa 7		
08 - 307 Repki		
jednostka projektująca		
Droga Polska Przemysław Fanselau		
ul. Józefa 15		
1 - 230 Bisztynek		
Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Przebudowa drogi gminnej na odcinku		
Kobylany Góme - Wyrozby Konaty		
Przekroje poprzeczne		
Drogową		
nr i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Yusuf Fanselau	UBS0011P000D10	
skala: 1:100		Nr rys. 6.4

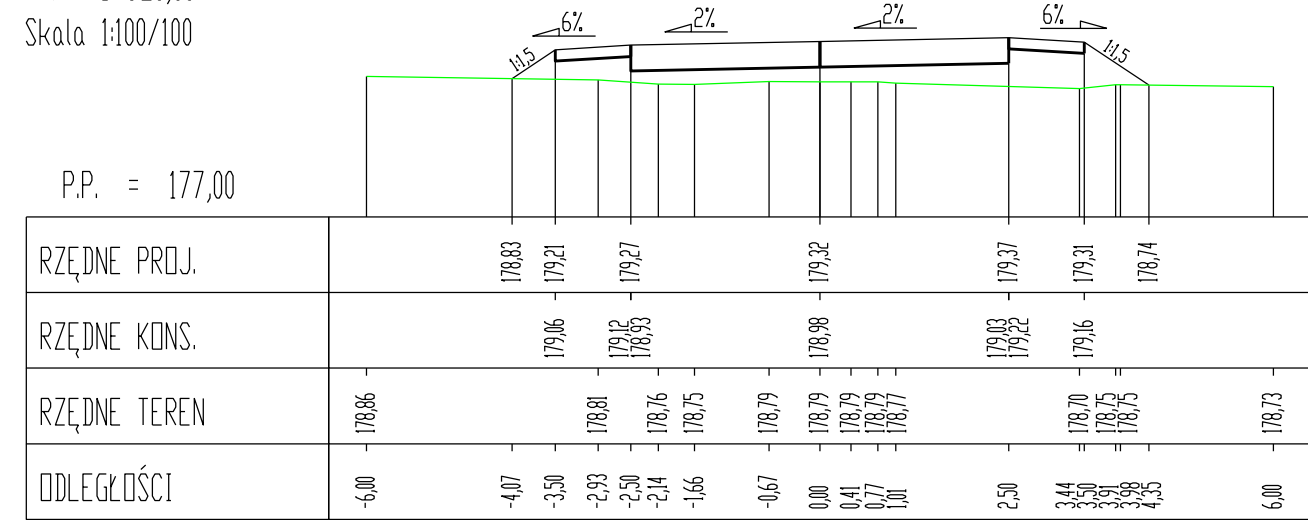
P.P. = 175,00



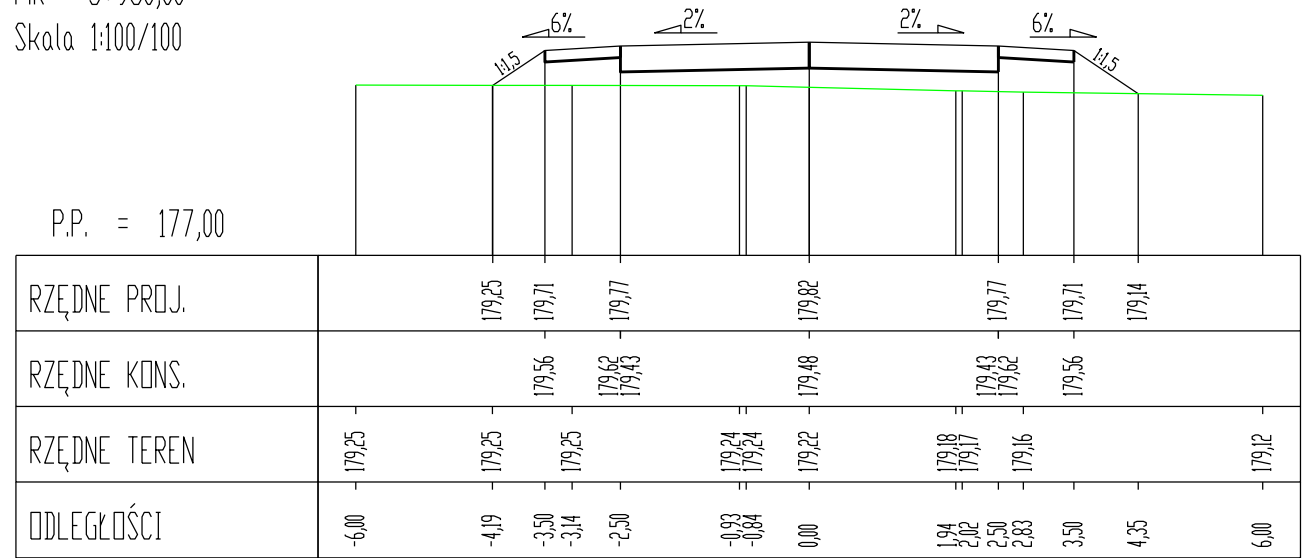
P.P. = 176,00



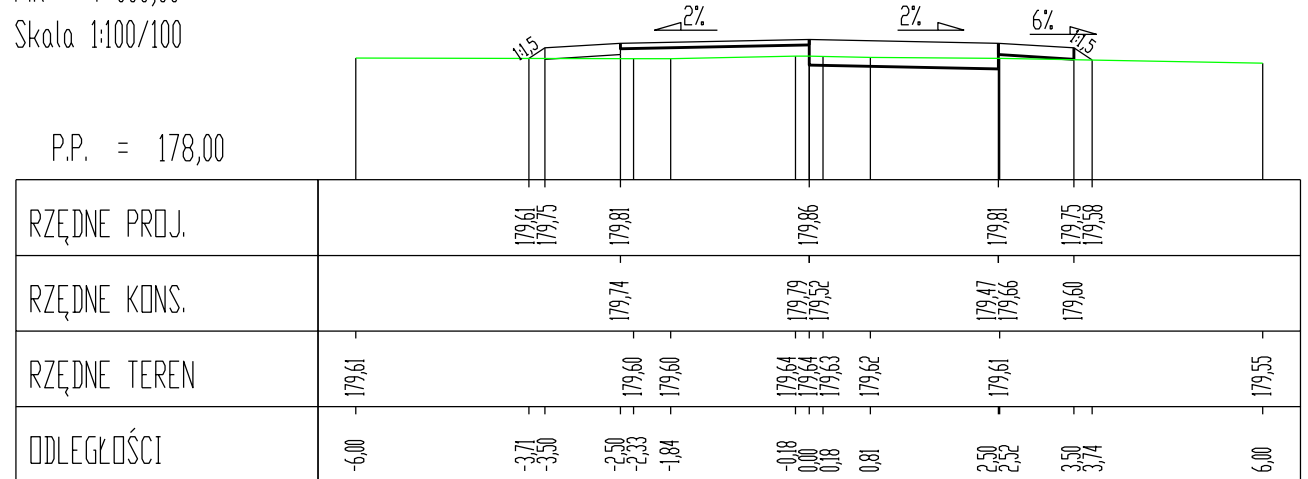
P.P. = 177,00



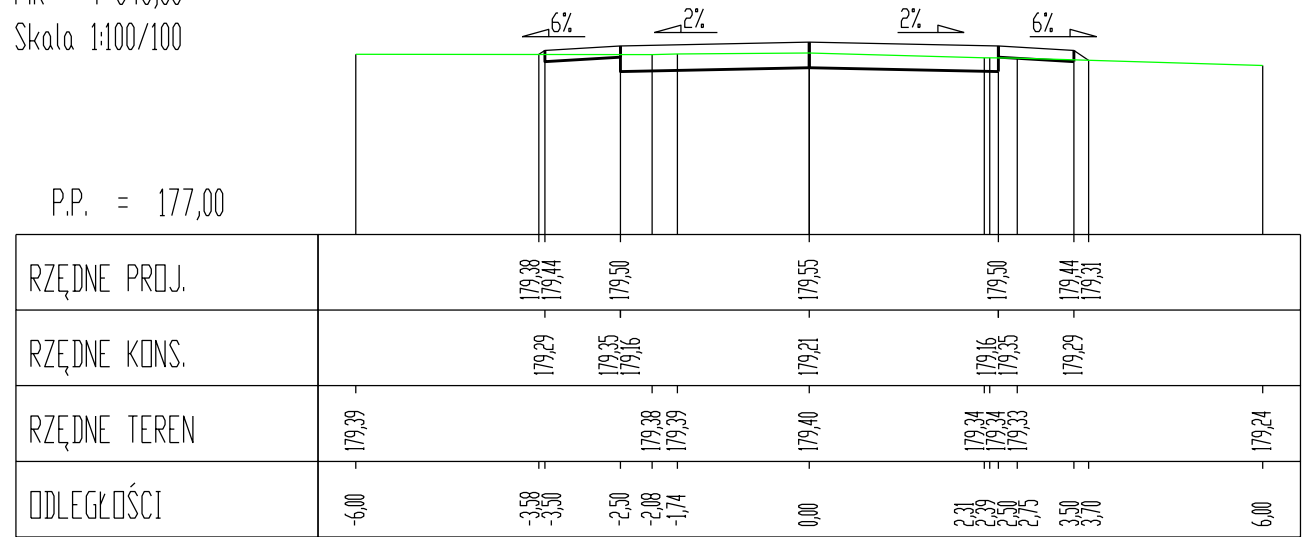
P.P. = 177,00



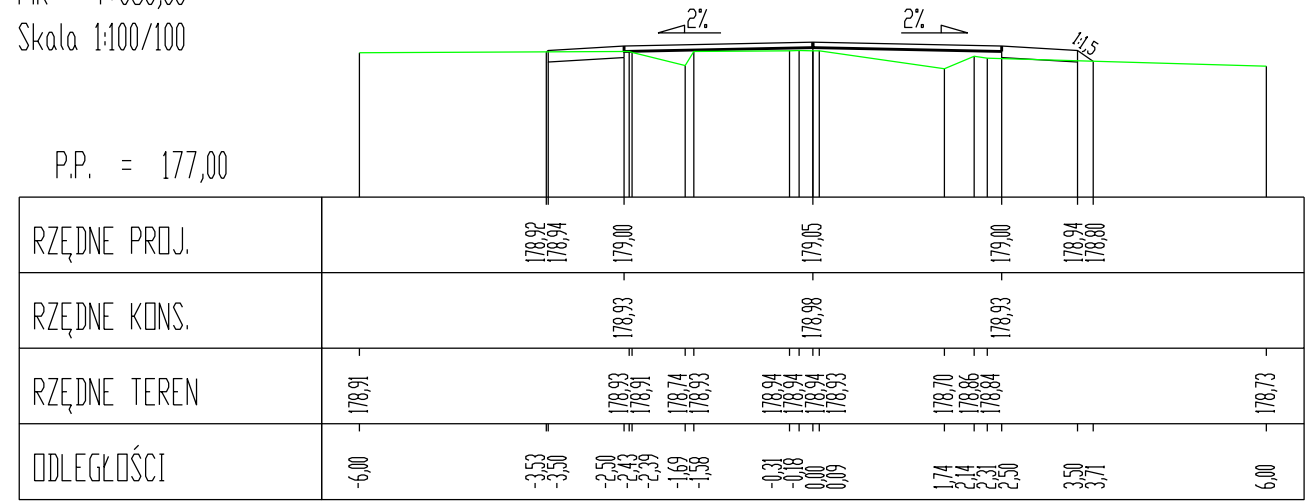
P.P. = 178,00



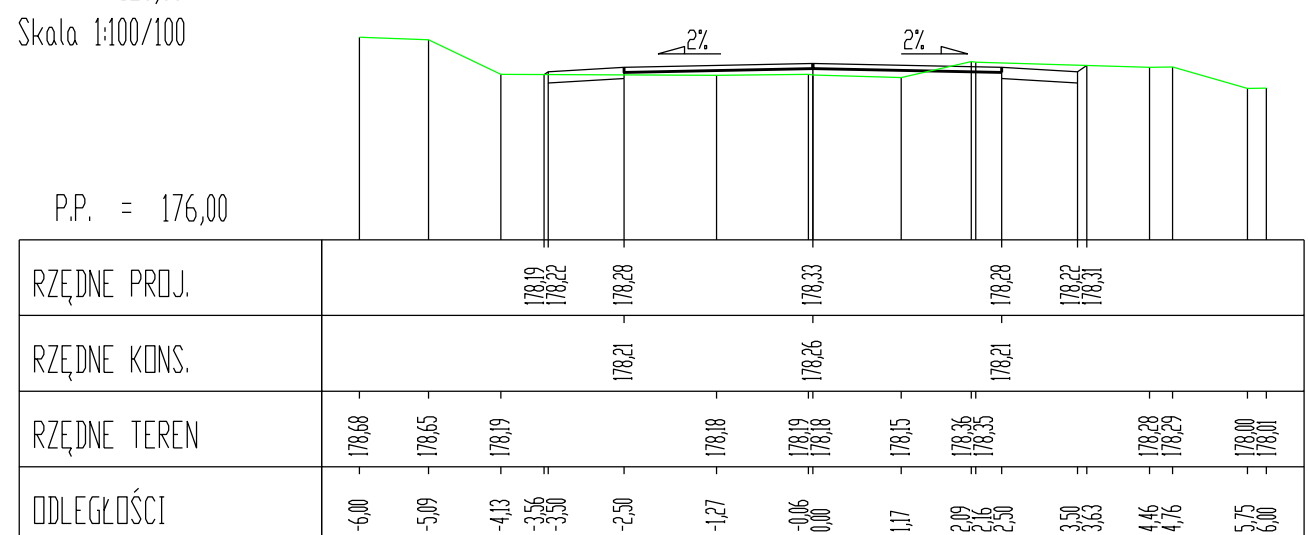
P.P. = 177,00



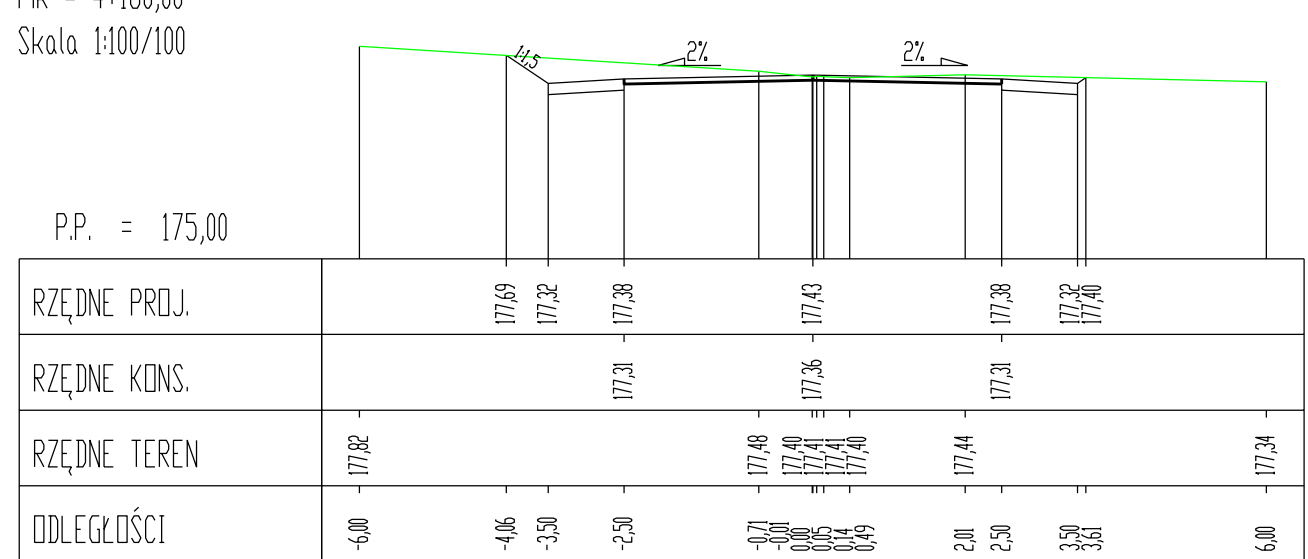
P.P. = 177,00



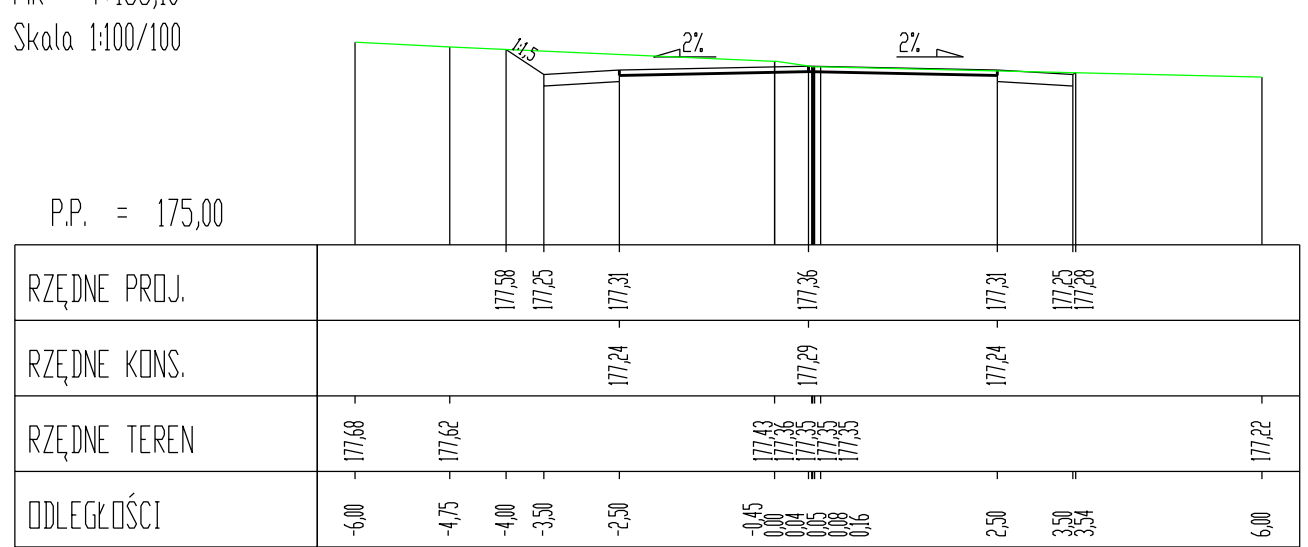
P.P. = 176.00



P.P. = 175,00



P.P. = 175,00



Inwestor			
Gmina Repki ul. Parkowa 7 08 - 307 Repki			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kobyłany Górne - Wyróżby Konaty		
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		
Branża:	Drogową		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBŚ/0011/POOD/10	
Data: 08.2019	Skala: 1:100		Nr rys. 6.5