19+900
20+000
20+100
20+200
20+300
20+400
20+500
20+600
20+700
20+800
20+900
21+000
21+100
21+200
21+300
21+400
21+500
21+600
WD-20,2
KOLEJ DOŁEM
PRZEPUST P-20,6
BRAK PRZEJAZDU
PRZEPUST P-21,2
H-8
H-9
91
92
93
94
95
99
98
54
53
52
97/2
77
78
79
76
71
51/1
51/2
51/3
51/4
51/5
51/6
51/7
51/8
51/9
51/10
51/11
50
49
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
67
180
179
178
177
40
38
36
35
39
41
42
43
44
45
46
47
48
284
285
286
23
1
2
3
4
5
N

Legenda:

projektowana oś drogi

projektowana krawędź jezdni

projektowany chodnik – obrzeże

projektowane pobocze

projektowany zjazd zwykły

projektowany przejazd kolejowo–drogowy

projektowany obiekt inżynierski

nawierzchnia drogi asfaltowej

nawierzchnia drogi żwirowej

nawierzchnia chodnika

zbiornik retencyjny kolejowy

zbiornik retencyjny drogowy

przepust

wypust

G.1 kolizja sieci gazowej

KS.1 kolizja sieci kanalizacyjnej

W.11 kolizja sieci wodociągowej

T.1 kolizja sieci telekomunikacyjnej

Tor projektowany

Kilometraż projektowany

Początek / koniec łuku pionowego

Oś stacji

Projektowany pochylnik niwelety :

Rozjazd projektowany

Ukres

Kozioł samohamowny

Projektowany rów

Projektowany rów odparowujący

Projektowany peron

LPN

projektowany rów drogowy

projektowany rów drogowy odparowujący

umocnienie duże obszar zabytku

obiekt do rozbiórki

H-29 cieki i rowy melioracyjne

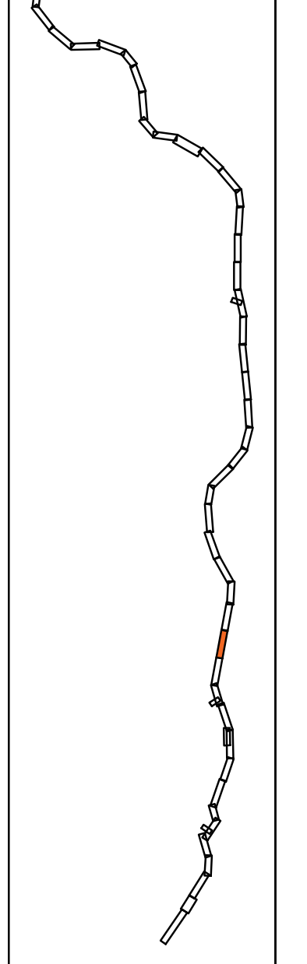
projekt obwodnicy Pułtuska

Projektowane dojście do peronu

Projektowany labirynt i przejście w poziomie szyn

projektowane barierki

SCHEMAT ARKUSZY



ZAMAWIAJĄCY:

PLK
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

WYKONAWCA:

MOSTY KATOWICE
MOSTY Katowice Sp. z o.o.
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
Lider Konsorcjum

Nazwa zadania inwestycyjnego:
BUDOWA LINII KOLEJOWEJ ZEGRZE - PRZASNYSZ, JAKO REALIZACJA SZLAKU "KOLEI PÓŁNOCNEGO MAZOWSZA" REALIZOWANEGO W RAMACH PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ – KOLEJ + DO 2029 ROKU

Obiekt:
DROGA

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Stadium dokumentacji:
Koncepcji Programowo - Przestrzenna

	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Jan Staniewicz	SLK/5190/POOD/13 drogowa	Staniewicz
Projektant:	mgr inż. Patrycja Trzcina	SLK/7194/PBD/17 drogowa	Trzcina
Projektant:	mgr inż. Robert Połedniok	SLK/0187/PWBD/22 drogowa	R. Połedniok
Sprawdzający:	inż. Paweł Telicki	SLK/2037/POOD/08 drogowa	Telicki

Data:	Nr umowy:	Wersja nr:	Numer obiektu:	Skala:	Nr rysunku:
12.2025	90/101/0010/25/Z/I	3.1	---	1:1000	04.14