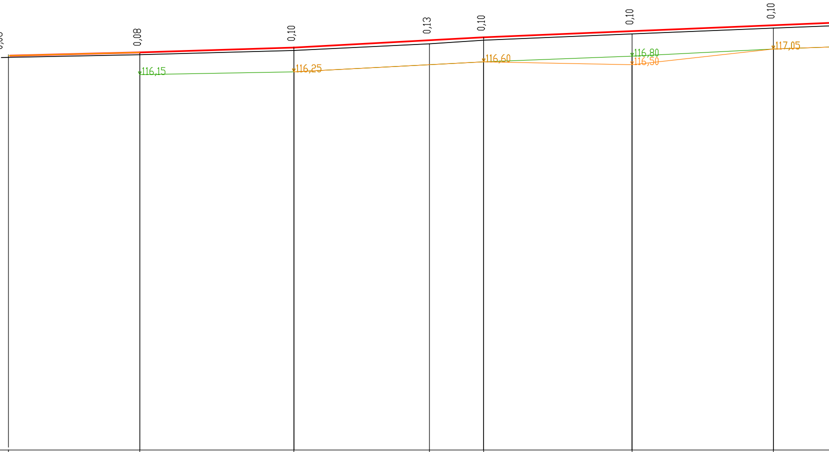
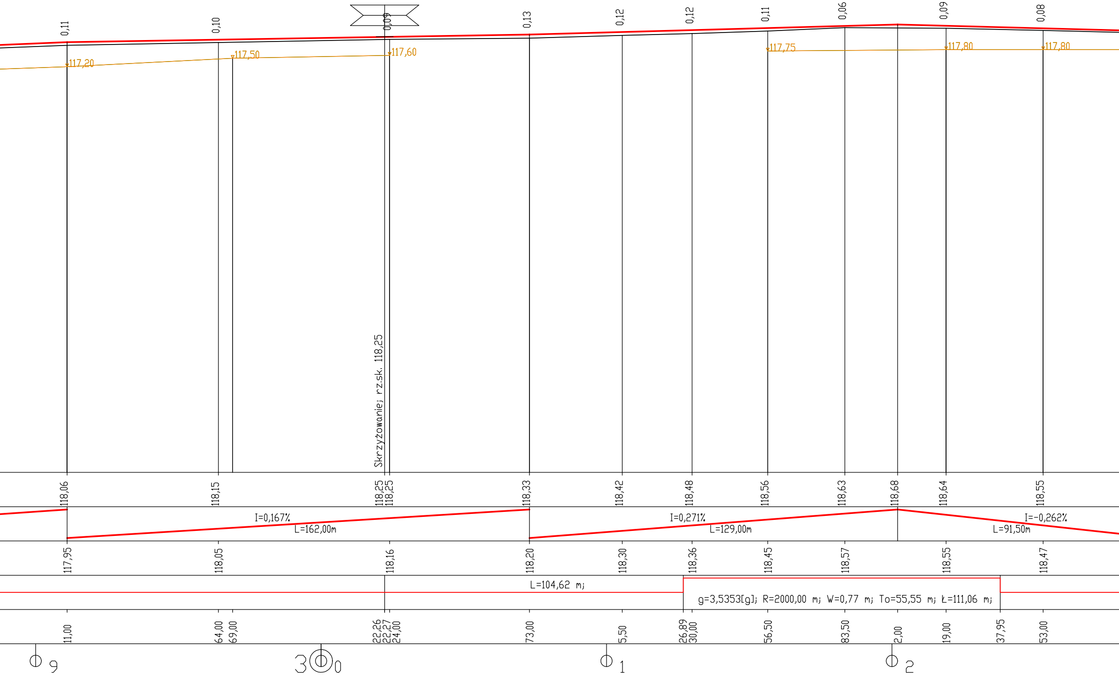
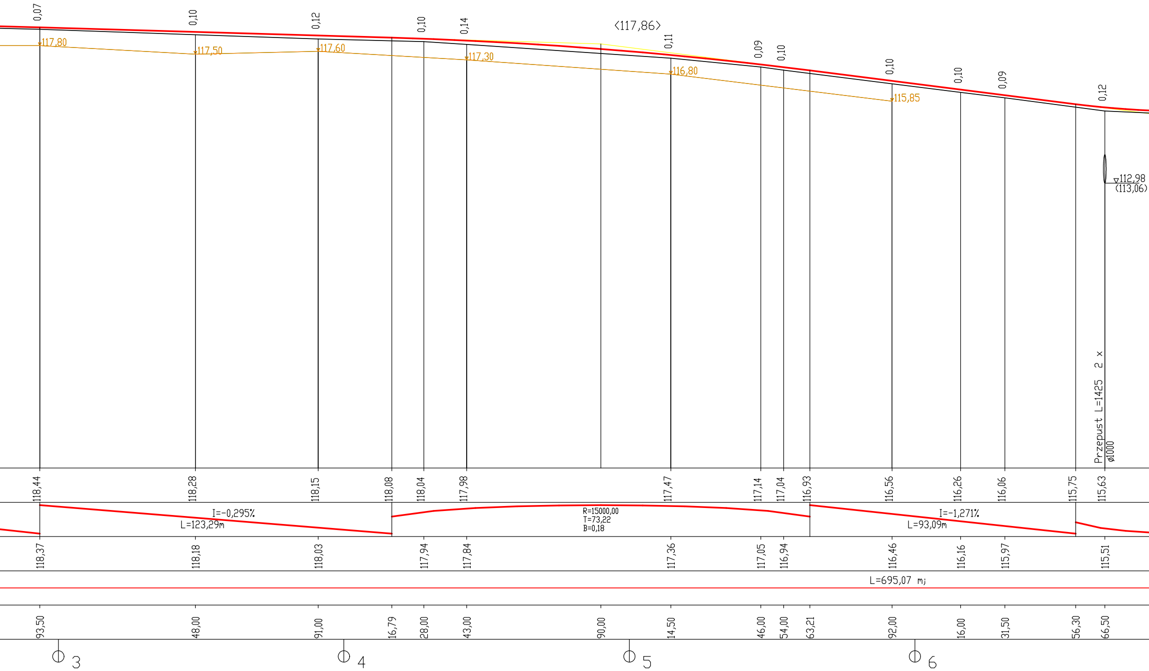

0,06
0,08
0,10
0,13
0,10
0,10
0,10
116,15
116,25
116,60
116,80
116,50
117,05

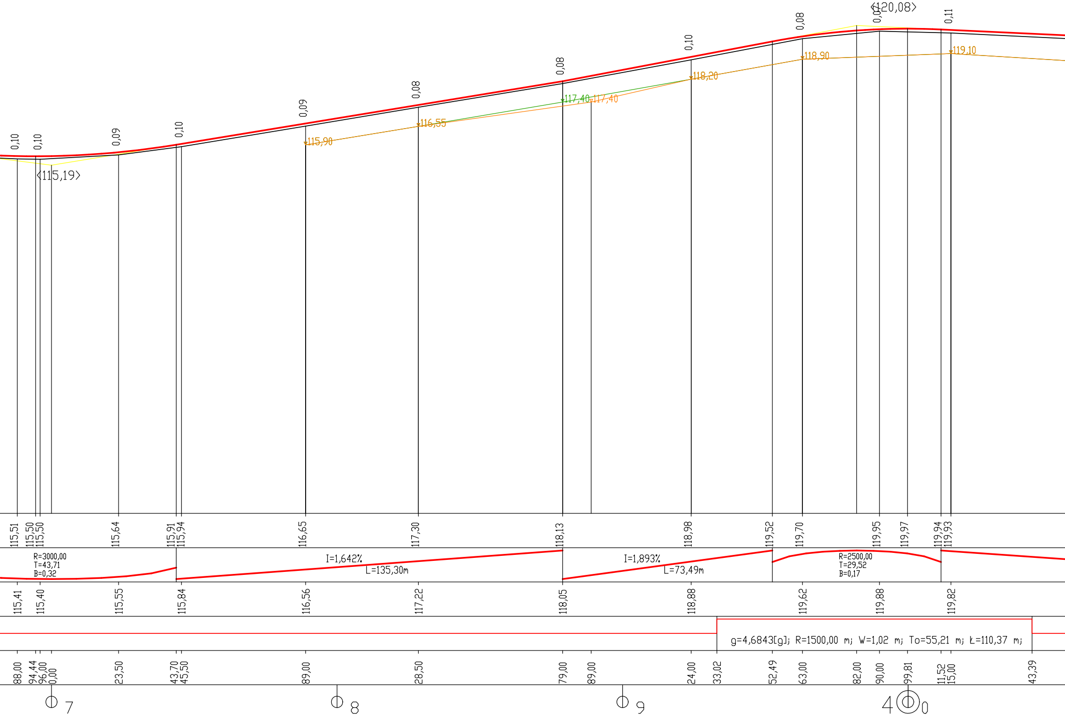
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

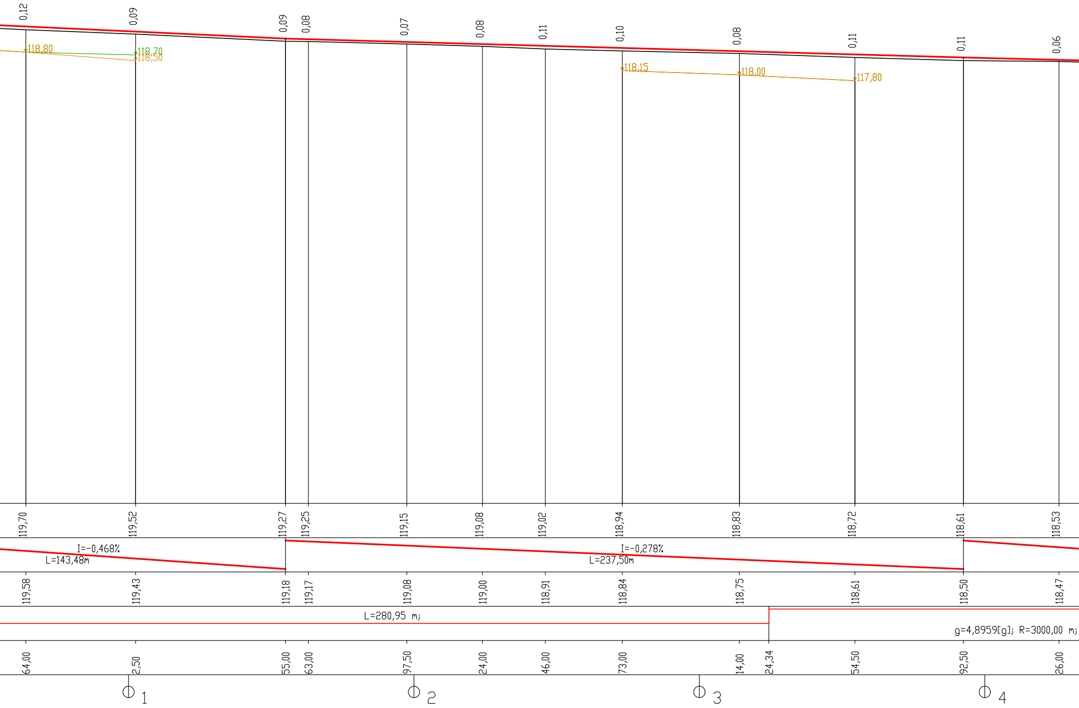
PP=103,00

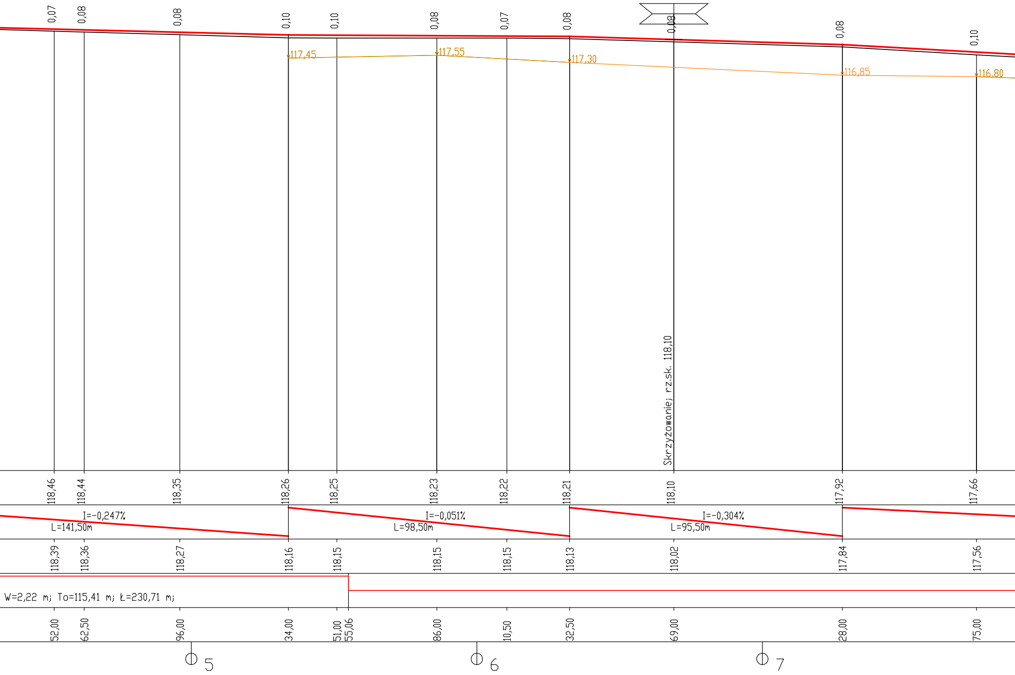
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RZĘDNE NIWELETY | | 116,93 | 117,10 | 117,36 | 117,46 | | 117,68 | 117,88 |
| ELEMENTY NIWELETY | | I=0,315%<br>L=54,00m | I=0,541%<br>L=66,50m | | I=0,415%<br>L=144,50m | | | |
| RZĘDNE TERENU | | 116,85 | 117,00 | 117,23 | 117,36 | | 117,58 | 117,78 |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | L=500,65 mj | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | | 46,00 | 0,00 | 47,50 | 66,50 | | 18,50 | 68,00 |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY | 6 | | 7 | | | 8 | | |

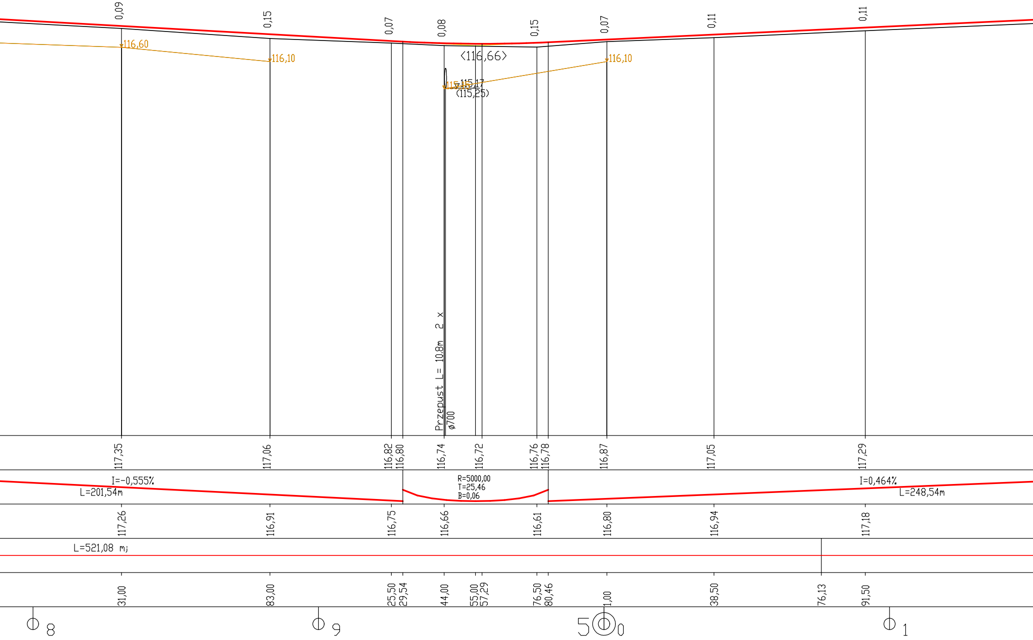

0,11
0,10
0,09
0,13
0,12
0,12
0,11
0,06
0,09
0,08
117,20
117,50
117,60
117,75
117,80
117,80
Skrzyżowanie; rz.sk. 118,25
118,06
118,15
118,25
118,25
118,33
118,42
118,48
118,56
118,63
118,68
118,64
118,55
I=0,167%
L=162,00m
I=0,271%
L=129,00m
I=-0,262%
L=91,50m
117,95
118,05
118,16
118,20
118,30
118,36
118,45
118,57
118,55
118,47
L=104,62 m;
g=3,5353[g]; R=2000,00 m; W=0,77 m; To=55,55 m; Ł=111,06 m;
11,00
64,00
69,00
22,26
22,27
24,00
73,00
5,50
26,89
30,00
56,50
83,50
2,00
19,00
37,95
53,00
9
3
0
1
2

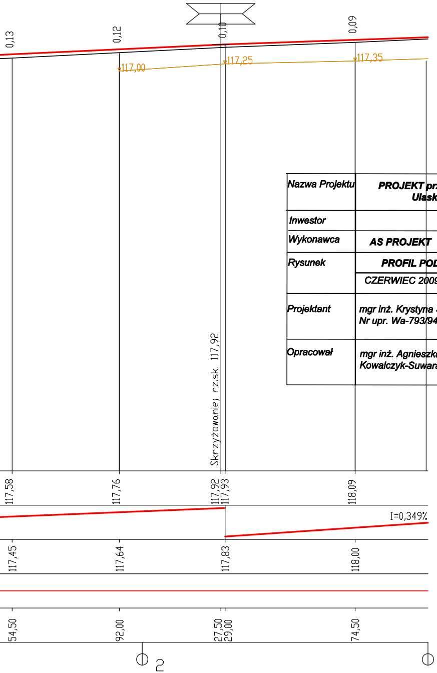

0,07
0,10
0,12
0,10
0,14
<117,86>
0,11
0,09
0,10
0,10
0,10
0,09
0,12
117,80
117,50
117,60
117,30
116,80
115,85
112,98
(113,06)
Przepust L=1425 2 x
ø1000
118,44
118,28
118,15
118,08
118,04
117,98
117,47
117,14
117,04
116,93
116,56
116,26
116,06
115,75
115,63
I=-0,295%
L=123,29m
R=15000,00
T=73,22
B=0,18
I=-1,271%
L=93,09m
118,37
118,18
118,03
117,94
117,84
117,36
117,05
116,94
116,46
116,16
115,97
115,51
L=695,07 mj
93,50
48,00
91,00
16,79
28,00
43,00
90,00
14,50
46,00
54,00
63,21
92,00
16,00
31,50
56,30
66,50
3
4
5
6


〈120,08〉
〈115,19〉
0,10
0,10
0,09
0,10
0,09
0,08
0,08
0,10
0,08
0,0
0,11
115,90
116,55
117,40
117,40
118,20
118,90
119,10
115,51
115,50
115,50
115,64
115,91
115,94
116,65
117,30
118,13
118,98
119,52
119,70
119,95
119,97
119,94
119,93
R=3000,00
T=43,71
B=0,32
I=1,642%
L=135,30m
I=1,893%
L=73,49m
R=2500,00
T=29,52
B=0,17
115,41
115,40
115,55
115,84
116,56
117,22
118,05
118,88
119,62
119,88
119,82
g=4,6843[g]; R=1500,00 m; W=1,02 m; To=55,21 m; Ł=110,37 m;
88,00
94,44
96,00
0,00
23,50
43,70
45,50
89,00
28,50
79,00
89,00
24,00
33,02
52,49
63,00
82,00
90,00
99,81
11,52
15,00
43,39
7
8
9
4
0


0,12
0,09
0,09
0,08
0,07
0,08
0,11
0,10
0,08
0,11
0,11
0,06
118,80
118,70
118,50
118,15
118,00
117,80
119,70
119,52
119,27
119,25
119,15
119,08
119,02
118,94
118,83
118,72
118,61
118,53
I=-0,468%
L=143,48m
I=-0,278%
L=237,50m
119,58
119,43
119,18
119,17
119,08
119,00
118,91
118,84
118,75
118,61
118,50
118,47
L=280,95 mj
g=4,8959[g]; R=3000,00 mj
64,00
2,50
55,00
63,00
97,50
24,00
46,00
73,00
14,00
24,34
54,50
92,50
26,00
1
2
3
4


0,07
0,08
0,08
0,10
0,10
0,08
0,07
0,08
0,08
0,08
0,10
117,45
117,55
117,30
116,85
116,80
Skrzyżowaniej rz.sk. 118,10
118,46
118,44
118,35
118,26
118,25
118,23
118,22
118,21
118,10
117,92
117,66
I=-0,247%
L=141,50m
I=-0,051%
L=98,50m
I=-0,304%
L=95,50m
118,39
118,36
118,27
118,16
118,15
118,15
118,15
118,13
118,02
117,84
117,56
W=2,22 mj To=115,41 mj Ł=230,71 mj
52,00
62,50
96,00
34,00
51,00
55,06
86,00
10,50
32,50
69,00
28,00
75,00
5
6
7


0,09
0,15
0,07
0,08
0,15
0,07
0,11
0,11
116,60
116,10
<116,66>
116,10
115,15
115,17
(115,25)
Przepust L= 10.8m 2 x
ø700
117,35
117,06
116,82
116,80
116,74
116,72
116,76
116,78
116,87
117,05
117,29
I=-0,555%
L=201,54m
R=5000,00
T=25,46
B=0,06
I=0,464%
L=248,54m
117,26
116,91
116,75
116,66
116,61
116,80
116,94
117,18
L=521,08 mj
31,00
83,00
25,50
29,54
44,00
55,00
57,29
76,50
80,46
1,00
38,50
76,13
91,50
8
9
5
0
1


0,13
0,12
0,10
0,09
117,00
117,25
117,35
Skrzyżowanie j rz.sk. 117,92
117,58
117,76
117,92
117,93
118,09
I=0,349%
117,45
117,64
117,83
118,00
54,50
92,00
27,50
29,00
74,50
2

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Nazwa Projektu* | ***PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 2111W***<br>***Ulaski - Krasnosielc o dług. 10500 m*** | | |
| *Inwestor* | ***POWIAT MAKOWSKI*** | | |
| *Wykonawca* | ***AS PROJEKT*** | | |
| *Rysunek* | ***PROFIL PODŁUŻNY***<br>*CZERWIEC 2009* | *Skala* ***1:100:1000*** | *Arkusz Nr: 3/2* |
| *Projektant* | *mgr inż. Krystyna Suwara*<br>*Nr upr. Wa-793/94* | | |
| *Opracował* | *mgr inż. Agnieszka*<br>*Kowalczyk-Suwara* | | |