

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki

NIP: 655-112-02-00

tel.: 517 190 616

biuro@prostaprojekt.pl

Województwo świętokrzyskie

REGON: 290775785

fax: 41 20 10 556

www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie”

TOM IIa *NK*

adres i kategoria obiektu:

adres: Warszawska, Kunów, gmina Kunów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie

kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII

jednostka i obręb ewidencyjny,
nr działek:

jednostka ewid.: 260705_4 Obręb: 0001 Kunów-Miasto
działki nr: wg Tomu I str. 2 Projektu Zagospodarowania Terenu

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu
ul. Łżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Załącznik Nr **3 A** do decyzji załatwienia sprawy
Wydziału Architektury i Budownictwa
Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św.
nr decyzji **AB.640.70.2023.RS**
znak **22.06.2023v**
z dnia

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Łukasz Smyta

Układ dokumentacji

TOM I Projekt zagospodarowania terenu

~~TOM II~~ **Projekt architektoniczno-budowlany:** *NK*

TOM IIa Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa

TOM IIb Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, kanalizacja deszczowa

TOM IIc Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, sieć wodno-kanalizacyjna

TOM IId Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, gaz

TOM IIe Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna, oświetlenie

TOM IIIf Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa w zakresie rozbiórka istniejącej i budowa nowej kładki

TOM IIg Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa w zakresie rozbudowa istniejącego mostu

TOM III Załączniki

Zespół projektowy:

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 drogowa	02.2023	<i>NK</i>
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 drogowa	02.2023	<i>AS</i>
3	sanitarna	projektował	mgr inż. Monika Przepiórka	SWK/0120/PWBS/18 Instalacyjna	02.2023	<i>MP</i>
4	sanitarna	sprawdził	mgr inż. Mikołaj Gacia	SWK/0167/POOS/09 Instalacyjna	02.2023	<i>g</i>
5	mostowa	projektował	mgr inż. Przemysław Białas	SWK/0058/PBM/22 mostowa	02.2023	<i>PB</i>
6	mostowa	sprawdził	dr inż. Wiesław Nowak	186/83 mostowa	02.2023	<i>W Nowak</i>
7	elektryczna	projektował	mgr inż. Michał Marzec	SWK/0154/PWBE/15 elektryczna	02.2023	<i>Michał Marzec</i>
8	elektryczna	sprawdził	mgr inż. Marcin Zajac	SWK/0187/POOE/14 elektryczna	02.2023	<i>M. Zajac</i>
9	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak	-	02.2023	<i>RN</i>
					Egz.	1/2/3

SPIS TREŚCI



A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.1	Lokalizacja	5
2.2	Przedmiot i zakres opracowania	5
3.	STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1	Charakterystyka terenu	6
3.2	Urządzenia nad i podziemne	6
3.3	Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne	6
4.	STAN PROJEKTOWANY	7
4.1	Projektowane rozwiązania	7
4.2	Droga w planie i profilu	7
4.3	Skrzyżowania z drogami	8
4.4	Zjazdy	8
4.5	Projektowana konstrukcja	9
4.6	Chodniki i ścieżki rowerowe	10
4.7	Zatoki autobusowe	10
4.8	Miejsca postojowe	10
4.9	Odwodnienie	10
4.10	Rozbiórki	11
4.11	Organizacja ruchu	11
5.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	11
6.	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	11
7.	Spis załączników tekstowych	12
7.1	Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego	13
7.2	Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	14
7.3	Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa	17

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Orientacja, skala 1:10000.....

rys. D-2. Plan sytuacyjny, skala 1:500.....

rys. D-3 Profil podłużny, skala 1:100/1000.....

rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.....



A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA



Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr Or.I.032.163.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy powiatem ostrowieckim z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim na ul. Iłżeckiej 37 a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.).

2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Kunów, w gminie Kunów, w powiecie ostrowieckim, w województwie świętokrzyskim i obejmuje drogę powiatową nr 1606T (stary nr. 0656T) ul. Warszawską.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1606T (stary nr 0656T) ul. Warszawskiej w Kunowie. Inwestycja ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9 i kończy się skrzyżowaniem z Placem Wolności i ul. Rudzką. Droga powiatowa ma długość około 811m. Kilometraż 0+000 przyjęto w środku ronda z DK 9.

W zakres inwestycji wchodzi:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 1606T (stary nr 0656T) ul. Warszawskiej;
- przebudowa chodnika oraz budowa ciągu pieszo rowerowego;
- przebudowa zatok autobusowych;
- rozbudowa mostu nad rzeką Kamienną o nr inwentarzowym 01028398;
- rozbiórka istniejącej kładki pieszej i budowa nowej kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Kamienną;
- przebudowa istniejących zjazdów;
- przebudowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej i wodociągowej;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej;
- przebudowa oświetlenia ulicznego;
- przebudowa skrzyżowań z DK9, drogami gminnymi i powiatowymi krzyżującymi się z ul. Warszawską;
- rozbiórka ogrodzenia kolidującego z inwestycją na działce 834/9 na wysokości działek 1316/2 i 1317
- rozbiórka schodów na działce 834/9 na wysokości działki 1316/1 oraz budowa nowych schodów równoległych do budynku
- przebudowa schodów wraz z podjazdem na działce nr 1268/5 kolidujące z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego;
- zwiększenie komfortu jazdy;
- poprawienie systemu odwodnienia drogi;
- dostosowanie nośności do wymagań obowiązujących przepisów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Droga powiatowa nr 1606T (stary nr 0656T) przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej szeregowej.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji ma charakter płaski. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6-6,5m. Po obu stronach jezdni występują chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Odwodnienie odbywa się poprzez kanalizację deszczową.

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna naziemna i podziemna;
- oświetlenie uliczne;
- sieć teletechniczna podziemna;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć gazowa.

3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

Na obszarze omawianej inwestycji wykonano 5 otworów badawczych do głębokości 3,0m p.p.t.

Na podstawie wykonanych otworów poniżej konstrukcji istniejącej nawierzchni drogi (miąższości 0,60-0,80m) zalegają grunty spoiste wykształcone jako pyły i pyły piaszczyste. Lokalnie stropową część profilu geologicznego stanowią pyły z domieszkami części organicznych.

W rejonie badań, wykonanymi otworami do głębokości rozpoznania nie stwierdzono przejawów wód gruntowych. W związku z powyższym warunki wodne uznaje się za dobre.

Grunty występujące poniżej spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni są gruntami bardzo wysadzinowymi (grupa nośności G4), słabo przepuszczalnymi, wrażliwe na przemarzanie, zmiany wilgotności, tiksotropowe - należy je bezwzględnie chronić przed mrozem, przewilgoceniem i wibracjami.

Warunki gruntowe ustalono jako proste a obiekty zaliczono do I kategorii geotechnicznej.



4. STAN PROJEKTOWANY



4.1 Projektowane rozwiązania

Podstawowe parametry DP 1606T (0656T)

- | | |
|-------------------------|-------------|
| • Klasa drogi | Z |
| • Prędkość projektowa | Vp=40km/h |
| • Szerokość pasów ruchu | 2x3,0m |
| • Spadek poprzeczny | daszkowy 2% |
| • Chodnik | 2m |
| • ciąg pieszo-rowerowy | 3m |

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1606T (stary nr 0656T) ul. Warszawskiej na całej długości od skrzyżowania z DK 9 do skrzyżowania z Placem Wolności i ul. Rudzką. Projektuje się jezdnię o szerokości 6,0m o nawierzchni asfaltowej. W obrębie mostu nad rzeką Kamienną dodatkowo założono opaski o szerokości 0,5m. Na odcinku od mostu do skrzyżowania z ul. Łączną zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m po prawej stronie jezdni oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,0 oraz ciąg pieszo rowerowy po lewej stronie jezdni o szerokości 3,0m oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Od skrzyżowania z ul. Łączną zaprojektowano po prawej stronie jezdni chodnik o szerokości 2,0m bezpośrednio przy jezdni oddzielony wyniesionym na 12cm. krawężnikiem betonowym a po lewej stronie zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m również ograniczony wyniesionym na 12cm krawężnikiem. Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej, natomiast ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej z uwagi na przebiegającą pod nim sieć gazową. Przy przejściach dla pieszych zastosowano obniżone do poziomu jezdni krawężniki oraz dwa rzędy płyt z wypustkami z uwagi na osoby niepełnosprawne.

W ramach inwestycji zostanie rozbudowany istniejący most żelbetowy nad rzeką Kamienną o nr inwentarzowym 01028398.

W związku z planowaną inwestycją zostaną przebudowane schody wraz z podjazdem na działce nr 1268/5 kolidujące z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym oraz schody do sklepu na działce 834/9 na wysokości działki 1316/1 (istniejące schody zostaną rozebrane i przebudowane na równoległe do budynku).

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe. Planuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (pismo znak: IR.V.7121.270.2022 z dnia 29.08.2022 r. Starosty Ostrowieckiego oraz pismo znak: O.Ki.Z-2.4080.75.2022.pk z dnia 09.08.2022 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad).

4.2 Droga w planie i profilu

Drogę starano się poprowadzić w nawiązaniu do istniejącego śladu zachowując normatywne spadki poprzeczne i podłużne oraz zapewniając właściwe odprowadzanie wód opadowych. Zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy 2% na odcinkach prostych.

4.3 Skrzyżowania z drogami

Projektowana droga powiatowa nr 1606T (stary nr 0656T), klasy Z krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:



- Droga krajowa nr 9 – skrzyżowanie typu rondo
- Droga gminna nr 336037T ul. Laski, klasa L – skrzyżowanie zwykłe
- Droga powiatowa nr 1601T (0651T) ul. Kościuszki, klasa Z – skrzyżowanie zwykłe
- Droga gminna nr 336047T ul. Szkolna, klasa L – skrzyżowanie zwykłe
- Droga gminna nr 336052T ul. Spadzista, klasa L – skrzyżowanie zwykłe
- Droga gminna nr 336052T ul. Łączna (strona prawa), klasa L – skrzyżowanie zwykłe
- Droga gminna nr 336047T ul. Łączna (strona lewa), klasa L – skrzyżowanie zwykłe
- Droga gminna 336047T ul. Rudzka – skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe

4.4 Zjazdy

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę i budowę zjazdów zwykłych do nieruchomości prywatnych o nawierzchni z kostki betonowej oraz przebudowę zjazdów do straży pożarnej oraz na drogi gminne wewnętrzne (ul. Moniuszki i ul. Dziewulskiego) o nawierzchni asfaltowej. Wykaz projektowanych zjazdów przedstawia poniższa tabela.

Km	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu	Powierzchnia	Nawierzchnia	Rodzaj zjazdu
0+088,6	prawa	5,00m	21,2m ²	kostka brukowa	zwykły
0+097,9	lewa	4,00m	35,5m ²	kostka brukowa	zwykły
0+099,0	prawa	4,50m	25,0m ²	kostka brukowa	zwykły
0+117,0	prawa	4,00m	26,2m ²	kostka brukowa	zwykły
0+133,5	lewa	5,00m	50,5m ²	asfaltowa	zwykły
0+135,4	prawa	3,00m	14,7m ²	kostka brukowa	zwykły
0+145,0	prawa	4,00m	17,7m ²	kostka brukowa	zwykły
0+150,2	lewa	5,00m	50,3m ²	asfaltowa	zwykły
0+163,5	prawa	4,00m	20,0m ²	kostka brukowa	zwykły
0+185,8	lewa	5,00m	47,6m ²	kostka brukowa	zwykły
0+189,3	prawa	4,00m	22,5m ²	kostka brukowa	zwykły
0+195,0	prawa	4,00m	22,8m ²	kostka brukowa	zwykły
0+221,2	lewa	4,00m	31,7m ²	kostka brukowa	zwykły
0+225,4	prawa	4,00m	22,9m ²	kostka brukowa	zwykły
0+232,4	prawa	4,00m	23,1m ²	kostka brukowa	zwykły
0+261,5	prawa	5,75m	62,9 m ²	asfaltowa	zwykły na drogę wewnętrzną ul. Moniuszki
0+275,8	lewa	6,00m	65,8 m ²	asfaltowa	zwykły na drogę wewnętrzną ul. Dziewulskiego
0+312,3	prawa	4,00m	29,0m ²	kostka brukowa	zwykły
0+340,4	lewa	4,00m	28,2m ²	kostka brukowa	zwykły
0+361,0	lewa	3,00m	21,8m ²	kostka brukowa	zwykły
0+388,2	lewa	4,00m	54,2m ²	kostka brukowa	zwykły
0+448,1	prawa	4,00m	20,6m ²	kostka brukowa	zwykły
0+463,9	prawa	3,00m	15,0m ²	kostka brukowa	zwykły
0+467,4	prawa	4,00m	19,9m ²	kostka brukowa	zwykły
0+488,6	lewa	4,00m	36,5m ²	kostka brukowa	zwykły

0+502,4	prawa	4,00m	28,3m ²	kostka brukowa	zwykły
0+503,1	lewa	4,00m	34,8m ²	kostka brukowa	zwykły
0+517,9	lewa	4,00m	25,8m ²	kostka brukowa	zwykły
0+521,1	prawa	3,00m	20,2m ²	kostka brukowa	zwykły
0+532,2	prawa	3,00m	19,4m ²	kostka brukowa	zwykły
0+539,8	lewa	3,00m	21,5m ²	kostka brukowa	zwykły
0+546,5	prawa	3,00m	16,6m ²	kostka brukowa	zwykły
0+548,7	lewa	4,00m	26,9m ²	kostka brukowa	zwykły
0+571,4	prawa	3,50m	15,8m ²	kostka brukowa	zwykły
0+589,2	prawa	3,00m	15,8m ²	kostka brukowa	zwykły
0+594,3	lewa	4,00m	27,6m ²	kostka brukowa	zwykły
0+599,2	prawa	3,00m	15,5m ²	kostka brukowa	zwykły
0+611,6	prawa	3,00m	16,0m ²	kostka brukowa	zwykły
0+625,4	lewa	4,00m	24,1m ²	kostka brukowa	zwykły
0+638,0	prawa	4,50m	26,6m ²	kostka brukowa	zwykły
0+646,5	lewa	3,00m	16,5m ²	kostka brukowa	zwykły
0+650,0	lewa	4,00m	21,2m ²	kostka brukowa	zwykły
0+666,3	lewa	3,00m	17,0m ²	kostka brukowa	zwykły
0+677,6	prawa	3,00m	18,3m ²	kostka brukowa	zwykły
0+691,6	lewa	3,00m	20,1m ²	kostka brukowa	zwykły
0+694,5	prawa	3,00m	17,5m ²	kostka brukowa	zwykły
0+697,5	prawa	3,00m	17,2m ²	kostka brukowa	zwykły
0+706,7	lewa	4,00m	25,9m ²	kostka brukowa	zwykły
0+719,0	prawa	3,50m	20,0m ²	kostka brukowa	zwykły
0+730,0	lewa	3,00m	18,3m ²	kostka brukowa	zwykły
0+771,1	lewa	4,00m	28,7m ²	kostka brukowa	zwykły
0+785,6	lewa	3,50m	18,7m ²	kostka brukowa	zwykły

4.5 Projektowana konstrukcja

Konstrukcja nr 1 nawierzchni jezdni:

- 4 cm - w-wa ścierna z SMA 11S
- 5 cm - w-wa wiążąca z AC 16W
- 7 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22P
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- 20 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 25cm - w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Σ = 96 cm

Konstrukcja 2 - chodnik

- 8 cm - kostka betonowa fazowana szara,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

Σ = 41 cm

Konstrukcja 3 – ciąg pieszo-rowerowy

- 8 cm - kostka betonowa bezfazowa czerwona,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR ≥35%
- 15 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

Σ = 41 cm

Konstrukcja 4 – zatoka autobusowa

- 16 cm - w-wa z kostki granitowej 15/17 spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy
- 5 cm - warstwa z betonu C12/15
- 20 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C25/30 XF2
- 20 cm - mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4 \text{ MPa}$
- 25 cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$

$\Sigma = 86 \text{ cm}$



Konstrukcja 5 - zjazdu z kostki/zatoki postojowe

- 8 cm - kostka betonowa czerwona
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$

$\Sigma = 51 \text{ cm}$

4.6 Chodniki i ścieżki rowerowe

W ramach inwestycji zaprojektowano po prawej stronie jezdni chodnik o szerokości 2m o nawierzchni z kostki betonowej szarej fazowej. Po stronie lewej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej beżowej czerwonej o szerokości 3m.

4.7 Zatoki autobusowe

W stanie istniejącym na obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe. Projekt zakłada przebudowę zatok bez zmiany ich lokalizacji. Zatoki wykonane będą o nawierzchni z kostki granitowej i szerokości 3,0m.

Lokalizacja zatok:

- km 0+218,3 strona lewa
- km 0+303,1 strona prawa

4.8 Miejsca postojowe

W ramach inwestycji zaprojektowano po lewej stronie jezdni 11 równoległych miejsc postojowych dla pojazdów osobowych o wymiarach 2,5x6,0m o nawierzchni z kostki betonowej.

4.9 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej nr 1606T (stary nr 0656T) ul. Warszawskiej jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zaprojektowano dodatkowe wpusty uliczne. W celu odwodnienia prywatnych posesji zaprojektowano przyłącza do granic działek prywatnych, zakończone korkiem ślepym. Na wlocie przykanalików do studni kanalizacyjnych na kanale głównym należy zamontować klapy zwrotne.

Wody opadowe i roztopowe z obiektu mostowego zostaną odprowadzone za pomocą projektowanych wpustów do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej, a następnie istniejącym wylotem do rzeki Kamienna.

4.10 Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia jezdni oraz chodników, ogrodzenie kolidujące z inwestycją (na działce 834/9 na wysokości działek 1316/2 i 1317), schody (na działce 834/9 na wysokości działki 1316/1) a także wszystkie elementy infrastruktury przewidziane do przebudowy. Rozbiórki nie wykrócą poza projektowane granice inwestycji. Nie planuje się rozbiórki elementów zlokalizowanych w pasie drogowym niezwiązanych z drogą niekolidujących z projektowaną inwestycją.

Nie planuje się rozbiórki budynków.

4.11 Organizacja ruchu

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe. Planuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (pismo znak: IR.V.7121.270.2022 z dnia 29.08.2022 r. Starosty Ostrowieckiego oraz pismo znak: O.Ki.Z-2.4080.75.2022.pk z dnia 09.08.2022 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad).

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia brak jest obiektów zabytkowych kolidujących bezpośrednio z drogami objętymi przedsięwzięciem.

Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 2 rzędy płytek betonowych z wypustkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących.

STAROSTA
OSTROWIECKI

7. Spis załączników tekstowych

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane do projektowania projektantów i sprawdzających
- Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających



PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

7.1 Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego

Projektant: mgr inż. Paweł Nepelski

Nr upr. SWK/0050/POOD/11

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej



Sprawdzający: mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec

Nr upr. SWK/0098/PWBD/18

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej

Kielce, dn. 09.03.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie "

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

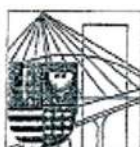
mgr inż. Paweł Nepelski

Projektant

mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec

Projektant Sprawdzający

**7.2 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń**



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**
nadaje Panu

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Nepelski
ul. Zrębińska 76
28-230 Polaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIB
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

[Signature]
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Edmund Pieniążek



Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomicc

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomicc
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego



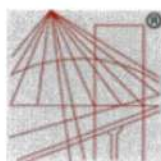
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego

7.3 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-EYL-8CS-XT5 *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Kaznowskiego 11A/38, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

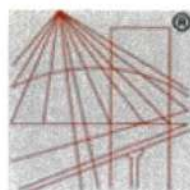
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWJ-NFM-7PJ *

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



rys. D-0 Orientacja, skala 1:10000.....

rys. D-2 Plan sytuacyjny, skala 1:500.....

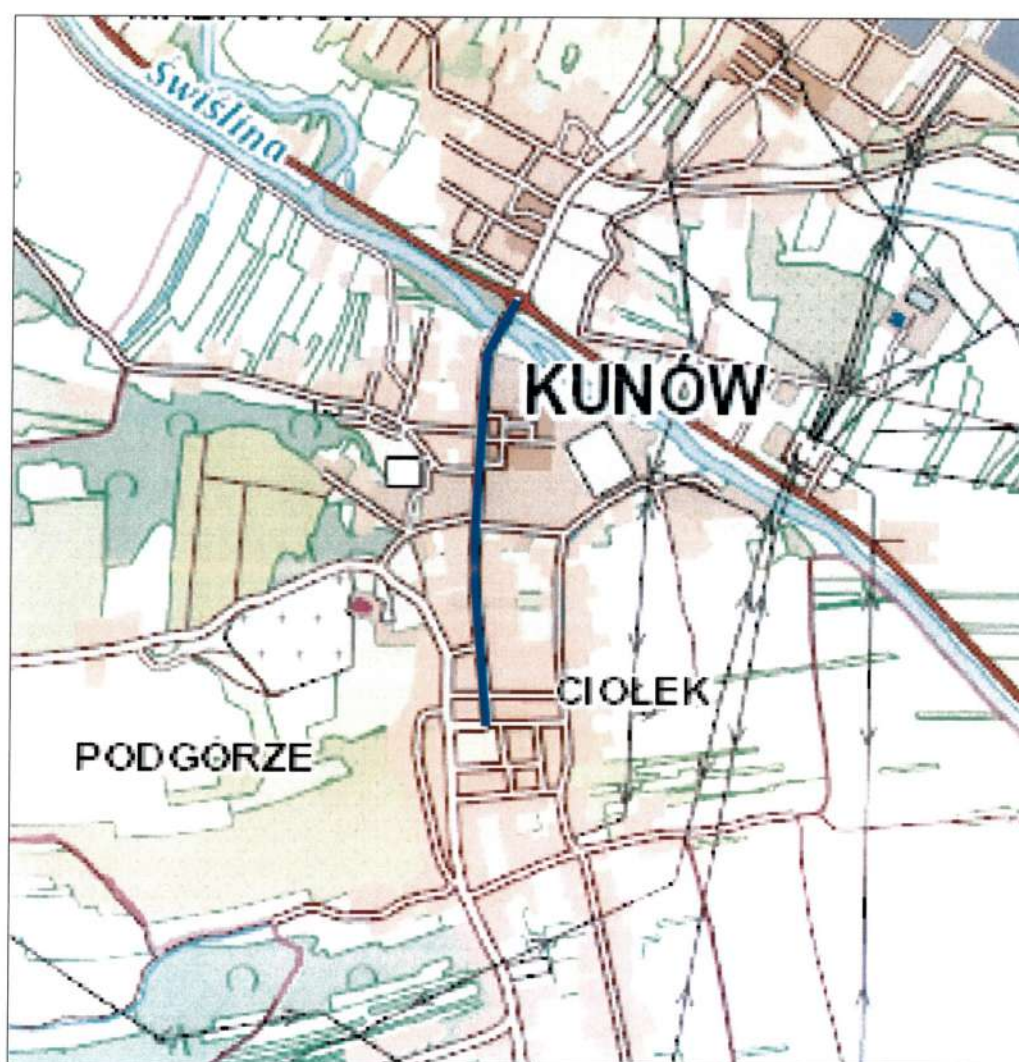
rys. D-3 Profil podłużny, skala 1:100/1000.....

rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.....

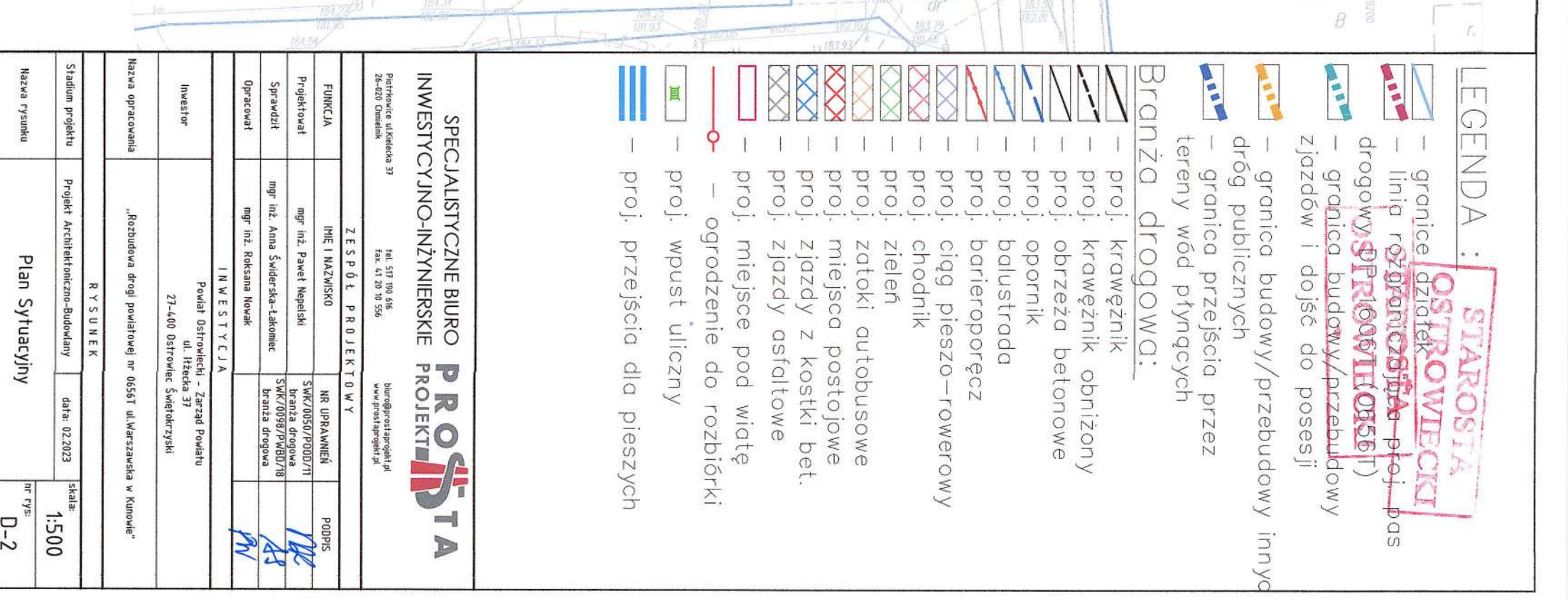
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie”

Rys. 1 ORIENTACJA
SKALA 1:10000

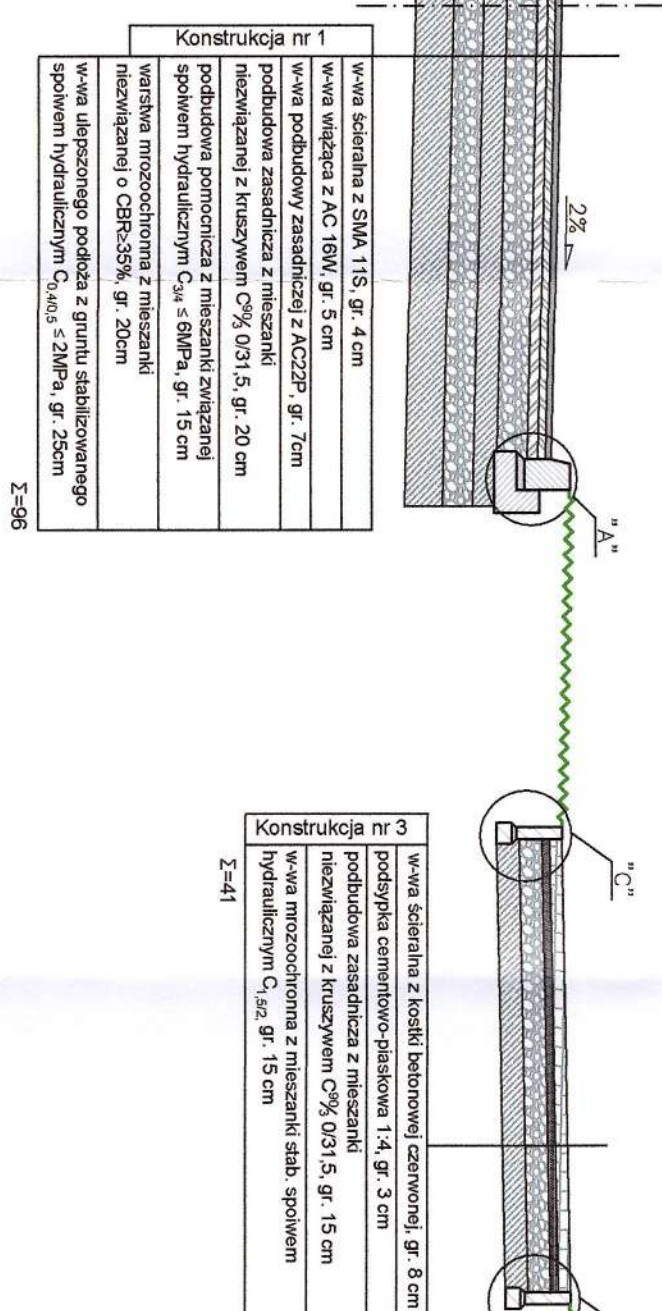
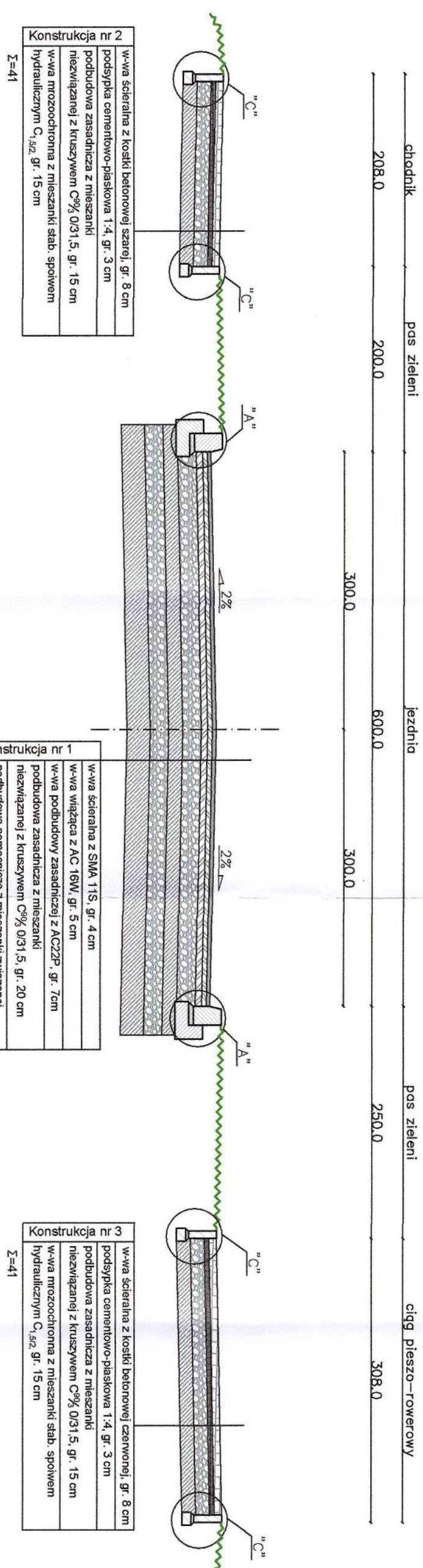
STAROSTA
OSTROWIECKI



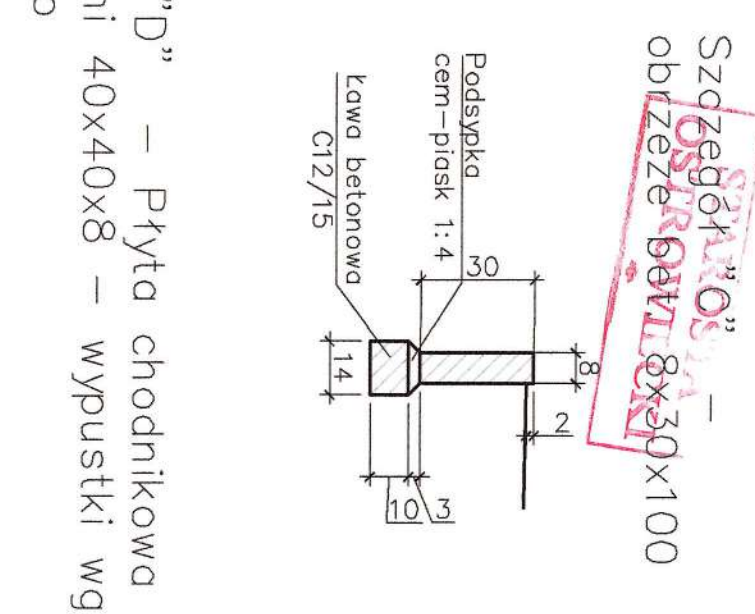
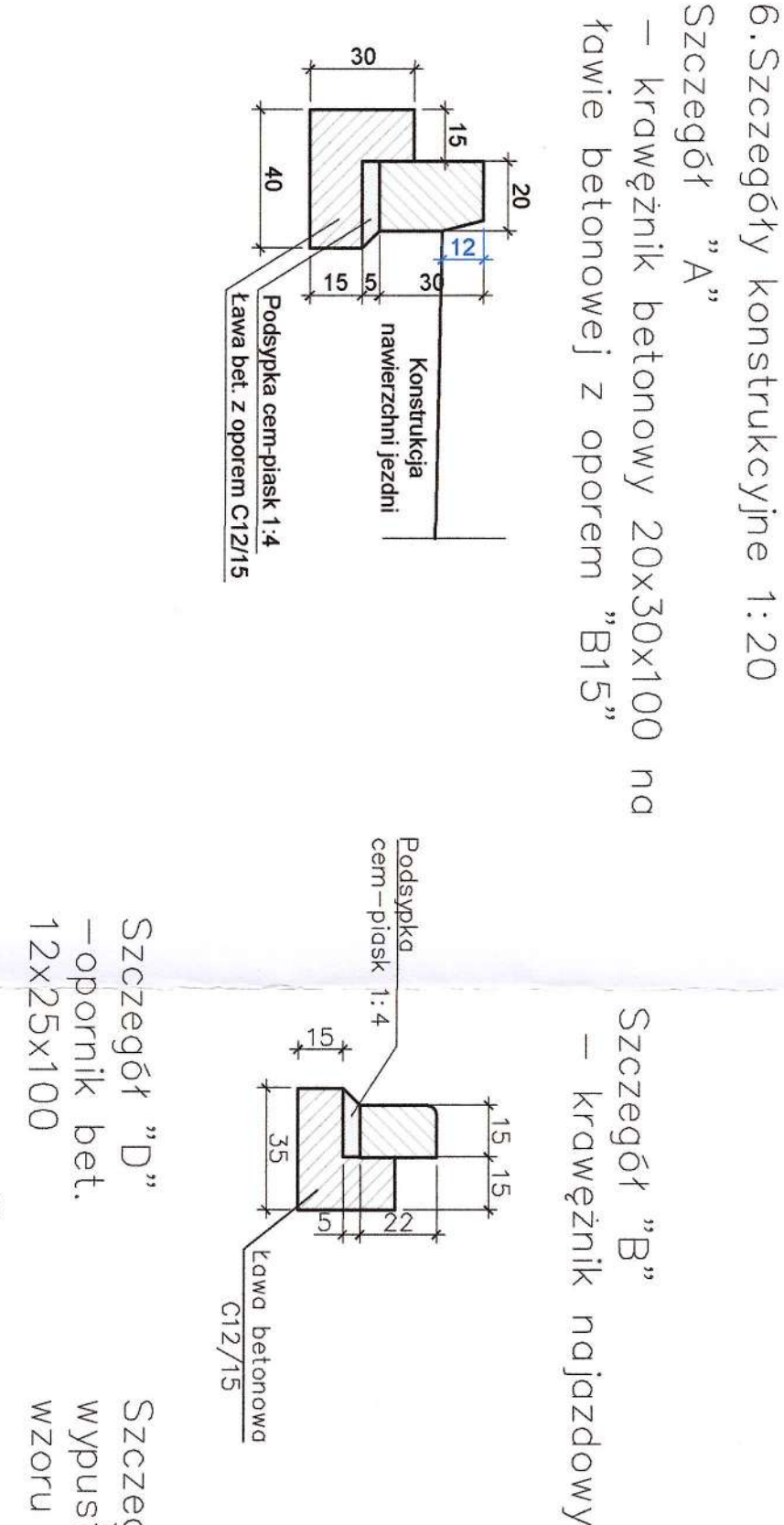
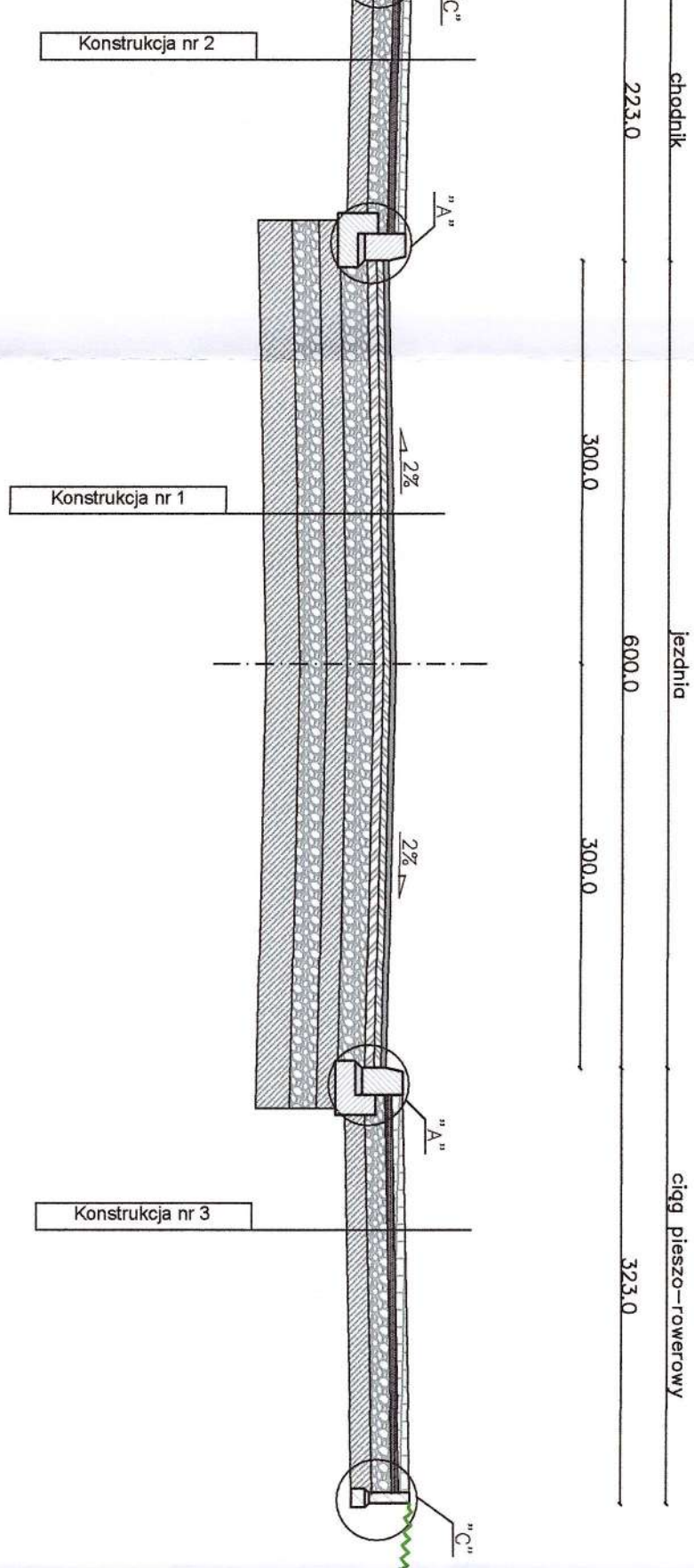
— Projektowana DP 1606T
(stary nr 0656T)



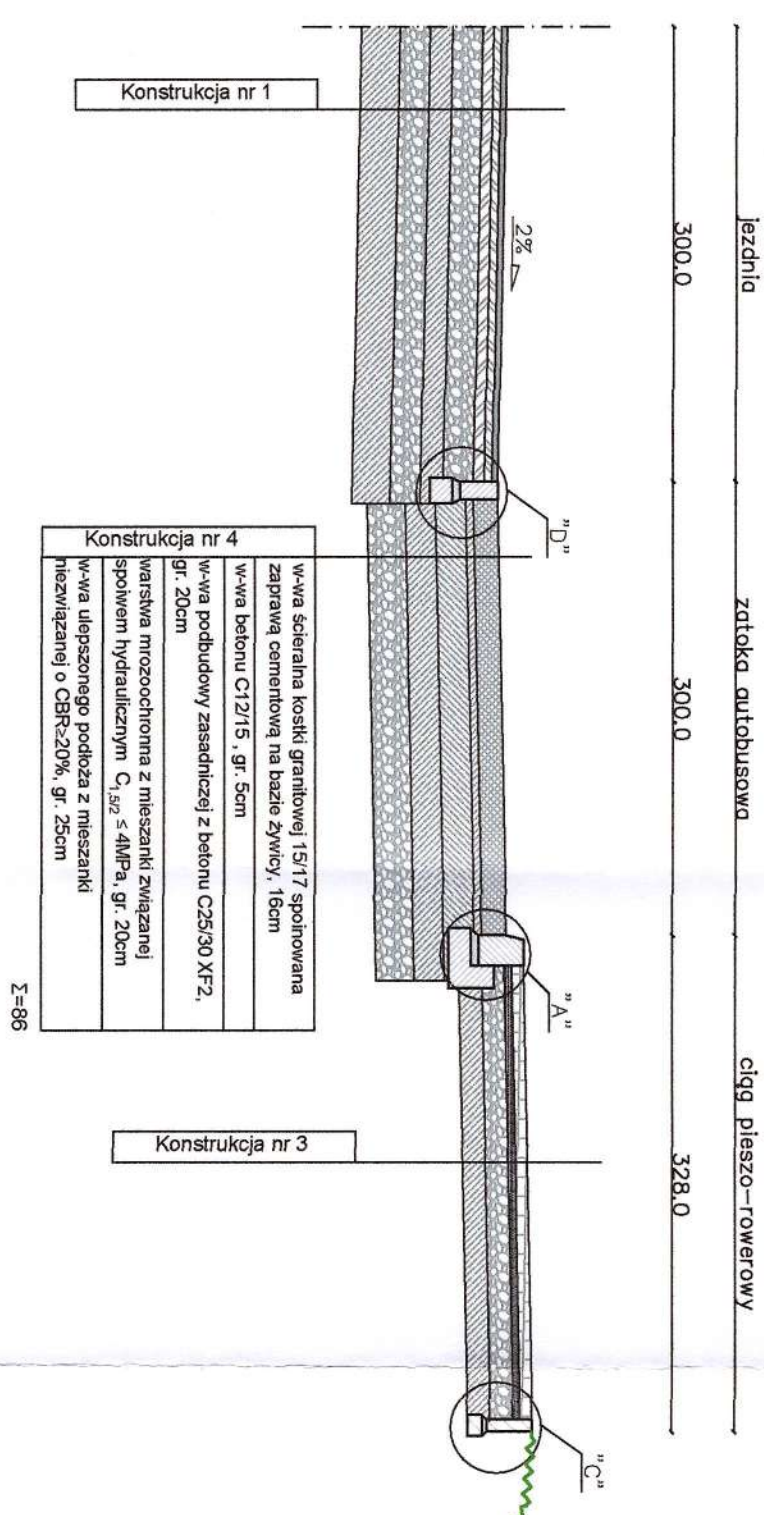
1. Przekrój I-I



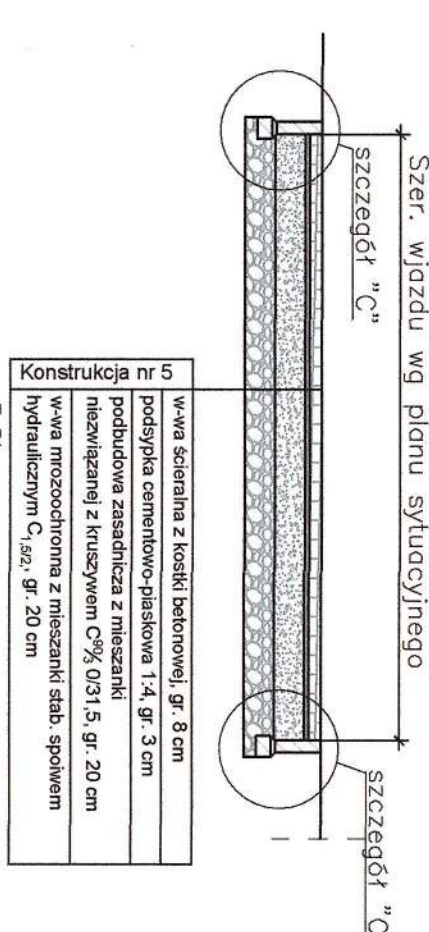
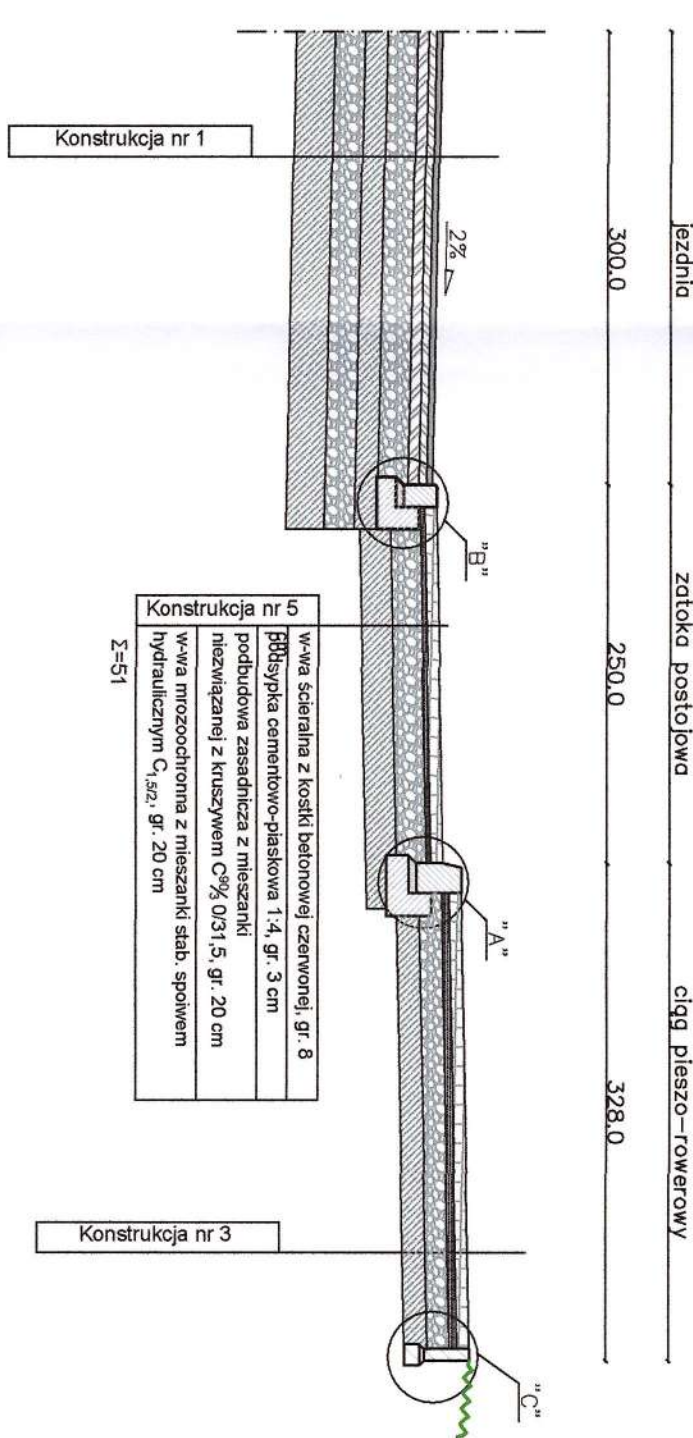
2. Przekrój II-I



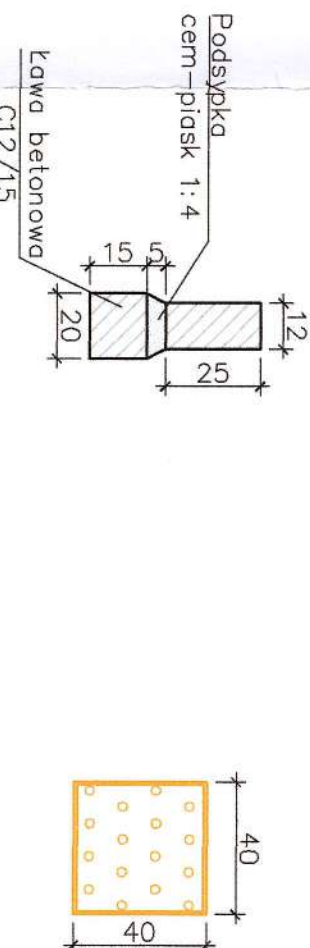
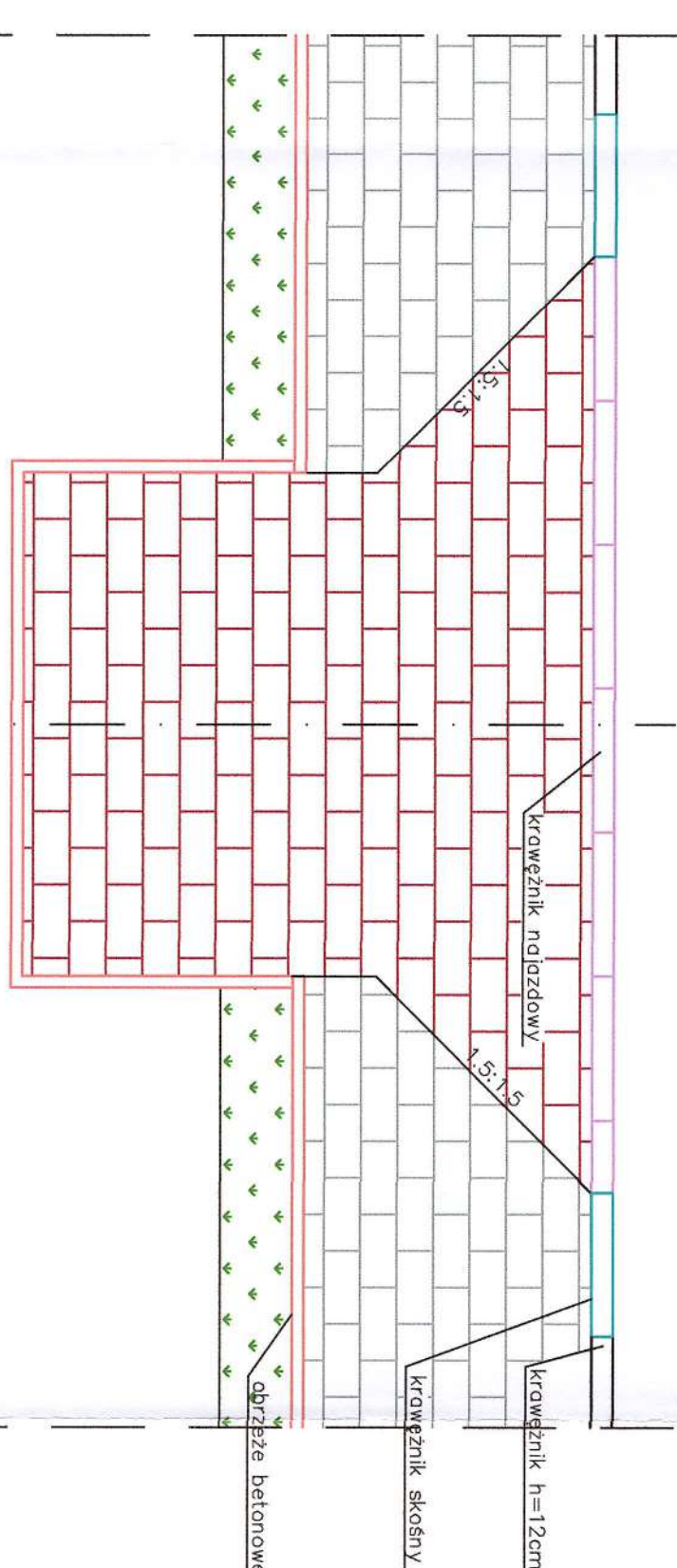
3. Przekrój III-III przez zatokę autobusową



4. Przekrój IV-IV przez zatokę postojową



5.1.1. Konstrukcja zjazdu – rzut z góry



SPECYALISTYCZNE BIURO INWESTYJO-INŻYNIERSKIE PROJEKT		PROSTA	
Politechniki Łódzkiej 33 90-200 Opatówek		ul. Szwajcarskiej 14 14-131 Poznań 66 fax: 41 720 20 596	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		ul. Szwajcarskiej 14 14-131 Poznań 66	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektować	mgr inż. Paweł Henkeš	SM/03/07/00/07/18	18.06
Sprawdzić	mgr inż. Anna Świdwińska-Lachowicz	SM/03/07/00/07/18	18.06
Opracować	mgr inż. Robertas Nyakas	Bratka 37 21-400 Opatówek, Świdwińsk	18.06
INŻYNIER J.A.			
Inwestor	Powiat Opatowski - Zarząd Powiatu ul. Łódzka 37 21-400 Opatówek, Świdwińsk		
Nazwa opracowania	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 8551 ul. Wierzycewka w Komelcu”		
Stadium projektu	R Y S U N K I Projekt Architektura Budowlana - Budowlany Typ 1a - Branża drogowa	data: 02.03.23	skala 1:50
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne	nr rys.	D-4