

Zmiany i wyjaśnienia Zamawiającego

1. W ramach zadania nie będzie realizowana budowa kanału technologicznego. Budowa kanału zaplanowana jest w kolejnym etapie inwestycji, nie objętym przedmiotowym zamówieniem.
2. W ramach zadania nie będzie wykonywana kanalizacja deszczowa oznaczona na rysunku nr 2.1 *Projekt zagospodarowania terenu*:
 - a) od Di do D4. Wpust deszczowy oznaczony Wp 69 na rysunku nr 2.1, będzie przełączony do wylotu oznaczonego Wyl 46,
 - b) wpusty deszczowe oznaczone symbolami: Wp42, Wp40, Wp38, Wp36, Wp34, Wp32, Wp30, Wp28, Wp26, Wp24 wraz z odcinkami przykanalików pod jezdnią drogi.
3. W ramach zadania należy wycenić zakup i montaż barierek U-11a w ilości 200 m, zgodnie z obmiarem zawartym w pozycji nr 132 przedmiaru robót.
4. W ramach zadania należy uwzględnić remont polegający na wymianie warstw bitumicznych (frezowanie do 6 cm z wywiezieniem, ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego średnio 2 cm z AC16W oraz warstwy ścieralnej z AC11S grubości 4 cm) na całej szerokości jezdni (7 m) na odcinku w km 6+225 do km 6+806 oraz remont jezdni zatoki autobusowej w km od 6+750 do km 6+806, zgodnie z poz. nr 113-114 przedmiaru robót.
5. W ramach zadania należy wycenić koszt wykonania remontów częściowych nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową AC11S na odcinku od km 3+616,00 do km 6+225, zgodnie z zapisami zawartymi w poz. nr 115 przedmiaru robót.
6. W ramach zadania należy uwzględnić roboty polegające na ścinaniu i wyrównaniu poboczy, profilowaniu istniejącego rowu oraz oczyszczeniu z krzewów pasa o szerokości około 2 m:
 - 1) od km 4+022 do km 5+350 strona lewa (1328 mb),
 - 2) od km 3+660 do km 3+855 strona lewa (195 mb)zgodnie z obmiarami zawartymi w pozycjach nr 77-80 przedmiaru robót.
7. W ramach zadania należy uwzględnić zmniejszenie grubości warstw bitumicznych na ścieżce rowerowej:
 - 1) warstwa ścieralna z masy AC8S z 4 cm na 3cm,
 - 2) warstwa wiążąca z masy AC16W z 5 cm na 4 cm.
8. W ramach zadania należy uwzględnić zwężenie ciągu pieszo - rowerowego z 4 m do 3 m na odcinku od km 3+723 do km 3+946 (223 mb), zgodnie z obmiarami zawartymi poz. nr 47-48 przedmiaru robót.
9. W ramach zadania należy uwzględnić budowę chodnika wraz ze zjazdami i zatoką autobusową po lewej stronie drogi wyłącznie na odcinku:
 - 1) w km 3+636 do 3+659,
 - 2) w km 6+225 do 6+749 (od ul. Malinowej wraz peronem zatoki autobusowej do ul. Orlej).Chodnik, zjazdy oraz zatoki autobusowe, po stronie lewej na pozostałym odcinku drogi nie będą realizowane w ramach zadania.
10. W ramach zadania należy wycenić:
 - 1) koszt budowy oświetlenia ulicznego tylko na odcinku od punktu oświetleniowego oznaczonego na rysunku nr 2.1 Projektu zagospodarowania terenu symbolem L1 do L13 (włącznie) wraz z zasilaniem energetycznym,
 - 2) koszty związane z budową/przebudową linii telekomunikacyjnej po lewej stronie drogi w km od ok. 6+184,30 (projektowane łączenie kabli napowietrznych nr 2) do km 6+806 zgodnie z projektem budowlanym. Na pozostałym odcinku po lewej stronie drogi nie należy wyceniać przebudowy/budowy linii telekomunikacyjnej.

11. W ramach zadania należy przewidzieć:
- 1) zamianę materiału dla projektowanego odcinka sieci wodociągowej z rur z żeliwa sferoidalnego dn 200 na rury PE HD 100-RC, dn 225 mm zgrzewane doczołowo, SDR 17, PN 10.
 - 2) budowę wodociągu na odcinku od punktu oznaczonego literą C na rysunku nr 2.1 Projektu zagospodarowania terenu do wysokości zjazdu w km 6+213,30 (lewa strona drogi) zakończonego zasuwą wodociągową. Na pozostałym odcinku drogi (strona lewa) wodociąg wraz z przyłączami nie będzie realizowany w ramach zadania.
12. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przejść poprzecznych przez jezdnię projektowanych przykanalików deszczowych metodą wykopową. W takim przypadku w cenie oferty należy przewidzieć dodatkowe koszty związane z wymianą i zagęszczeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni KR-3 w wykonanych wykopach.
13. Zamawiający dopuszcza możliwość zastąpienia projektowanego ocieplenia kanału sanitarnego tłoczego łupkami styropianowym (otuliną styropianową) na długości łącznej 1000 m (pozycja nr 74 przedmiaru robót) na ocieplenie keramzytem o grubości warstwy ocieplenia minimum 20 cm. Zastosowana przez Wykonawcę warstwa keramzytu musi posiadać właściwości izolacyjne odpowiadające, co najmniej ociepleniu kanału przy pomocy łupków styropianowych o grubości 5,0 cm oraz w pełni zabezpieczać rurociąg przed zamarzaniem.
14. W ramach zadania należy uwzględnić:
- 1) mechaniczne karczowanie pni z wywiezieniem (śr. 10-15 cm) – 54 szt., (śr. 16-25 cm) – 36 szt., (śr. 26-35 cm) – 63 szt., (śr. 36-45 cm) – 122 szt., (śr. 46-55 cm) – 45 szt., (śr. 56-65 cm) – 17 szt., (śr. 66-75 cm) – 5 szt., zgodnie z poz. nr 4-10 przedmiaru robót;
 - 2) karczowanie krzaków na powierzchni 0,6 ha wraz z wywiezieniem, zgodnie z poz. nr 18 przedmiaru robót;
 - 3) ścinanie drzew z wywiezieniem (śr. 10-15 cm) – 10 szt., (śr. 16-25 cm) – 3 szt., (śr. 26-35 cm) 1 – szt., (śr. 36-45 cm) – 1 szt., (śr. 46-55 cm) – 1 szt., (śr. 56-65 cm) – 1 szt., (śr. 66-75 cm) – 1 szt., zgodnie z poz. nr 11-17 oraz poz. 19-21 przedmiaru robót.
- 15. Jeżeli w przedmiarze robót dołączonym do niniejszej SWZ występują pozycje obejmujące ww. wyłączony zakres robót, nie należy ich usuwać, a jedynie pozostawić jako pozycje zerowe.**
- 16. Jeżeli w przedmiarze robót dołączonym do niniejszej SWZ nie występują pozycje obejmujące ww. rozszerzony zakres robót lub występują w innym zakresie, należy je dodać do odpowiedniego działu lub zmienić zakres dostosowując do uwag zamieszczonych powyżej.**