

IDEO Joanna Szarłowicz

ul. Stanisława Moniuszki 18a/39

65-409 Zielona Góra

e-mail: a.szarlowicz@gazeta.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej na ul. Słonecznej wraz z
przebudową skrzyżowania w m. Ołobok, obręb 0007
Ołobok, gm. Skąpe”.**

Lokalizacja dz. nr:

381/4, 168/22, 474, 381/3 – j. ewid. 080803_2 Skąpe, obręb 007 Ołobok, m. Ołobok, ul. Słoneczna

Inwestor:

**GMINA SKĄPE
66-213 SKĄPE 65**

Projektował:	Numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Andrzej Szarłowicz		Wrzesień 2022	
mgr Joanna Szarłowicz		Wrzesień 2022	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA, wrzesień 2022r.

OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Gmina Skape; 66-213 Skape 65
Zadanie: „Przebudowa drogi gminnej na ul. Słonecznej wraz z przebudową skrzyżowania w m. Ołobok, obręb 0007 Ołobok, gm. Skape”.
Lokalizacja: 381/4, 168/22, 474, 381/3 – j. ewid. 080803_2 Skape, obręb 007 Ołobok, m. Ołobok, ul. Słoneczna

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie robót - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 rejonu objętego opracowaniem - wykonana przez geodetę uprawnionego.
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016r. ze zm.).
- 1.4. Rozporządzeni Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (dz. U. nr 170 poz. 1393).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

2. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją w chwili obecnej pełni tą samą funkcję jaką będzie pełnił po przebudowie. Ulica Słoneczna stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych w tej części m. Ołobok. Wjazd na drogę gminną realizowany jest z drogi powiatowej nr 1223F, która posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,10m. Droga gminna na całej swojej długości posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o zmiennej szerokości 4,3-5,3m. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 0,5-1,0m. Brak chodników. Nawierzchnia, na której występują liczne ubytki, jest mocno zdeformowana i określenie wielkości spadków jest niemożliwe.

Natężenie ruchu samochodów oraz pieszych małe - ruch związany jedynie z dojazdem (dojściem) do posesji.

Brak oznakowania pionowego oraz poziomego.

3. Stan projektowany.

Projekt budowlany przewiduje przebudowę drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz budowę chodników i zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

W granicy pasa drogowego drogi powiatowej przewiduje się przebudowę skrzyżowania poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej do krawędzi drogi powiatowej, zmianę wartości promieni wyokrągłeń oraz korektę lokalizacji chodnika na ostatnich 17m.

Droga składa się z dwóch odcinków. Głównego od pkt. A do E o długości 418,12m oraz sięgacza od pkt. D do F o długości 124,83m.

Droga:

- Droga dwukierunkowa,
- Klasa drogi: dojazdowa [D],
- Prędkość projektowa: 30km/h,
- Długość drogi: 418,12m + 124,83m = 542,95m,
- Szerokość jezdni: 6,0m
- Spadek poprzeczny:
 - na odcinku w km od 0+010,82 do 0+122,87 jednostronny 2% (przy drodze powiatowej dopasowany do jej krawędzi),
 - na odcinku w km 0+122,87 do 0+142,87 prosta przejściowa ze spadku jednostronnego na daszkowy,
 - na pozostałych odcinkach daszkowy 2%.
- Spadek podłużny - zgodnie z profilem podłużnym - rys. nr 4,
- Ograniczenie jezdni:
 - krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100cm
 - opornik drogowy 12 x 25 x 100cm,

Chodnik:

- Szerokość: 1,5 – 2,0m
- Spadek poprzeczny: 2% w kierunku „do drogi”,
- Spadek podłużny - zgodnie z krawędzią drogi gminnej,
- Ograniczenie chodnika:
 - obrzeże chodnikowe 8 x 30 x 100cm,
 - krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100cm,
 - opornik drogowy 12 x 25 x 100cm.

4. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w pasie drogowym drogi gminnej, ul. Słonecznej w miejscowości Ołobok na czas eksploatacji tego ciągu komunikacyjnego – po wykonaniu planowanej gruntownej przebudowy ww. drogi. Projekt budowlany przebudowy drogi wraz z wymaganymi prawem budowlanym stosownymi uzgodnieniami i opiniami - stanowi odrębne opracowanie, które posiada Inwestor. Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie stałego oznakowania drogi gminnej - co pokazano na planie sytuacyjnym przedłożonego Projektu. Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu w okresie po realizacji w/w robót drogowych w strefie istniejącej drogi objętej opracowaniem - organizując ruch kołowy oraz pieszy na drodze gminnej w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

5. Organizacja ruchu.

Projekt przewiduje ustawienie 3 szt. znaków A-7 w lokalizacjach wyznaczonych na Planie Sytuacyjnym (1 szt. na skrzyżowaniu z drogą powiatową i 2 szt. na skrzyżowaniu dróg gminnych) oraz dwóch znaków D-6 w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych.

6. Projektowane oznakowanie poziome

Przewiduje się oznakowanie P-10 „przejście dla pieszych” o szerokości 4m, usytuowane prostopadłe do osi drogi w km 0+346,81 odcinka A-E.

7. Zestawienie znaków

A-7 – 3 sztuki,

D-6 – 2 sztuki,

8. Znaki drogowe

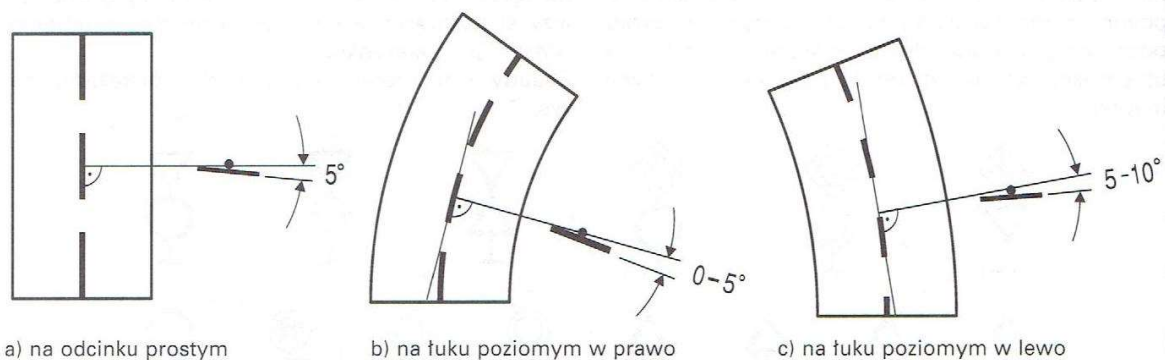
Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny być z grupy wielkości ŚREDNIE.

Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 grupy lub folii pryzmatycznej.

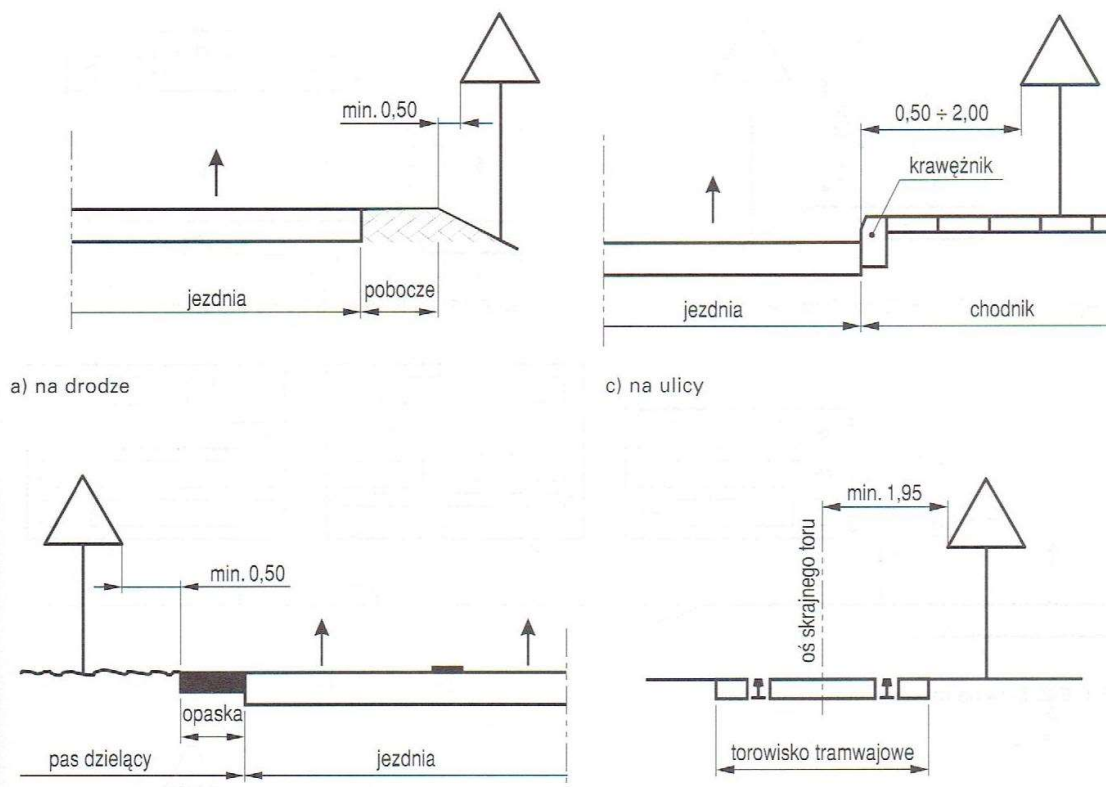
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: rok 2023

9. Umieszczanie znaków w pasie drogowym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Oznakowanie poziome P-10

