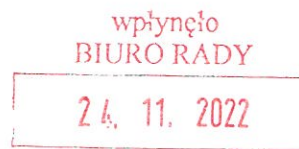
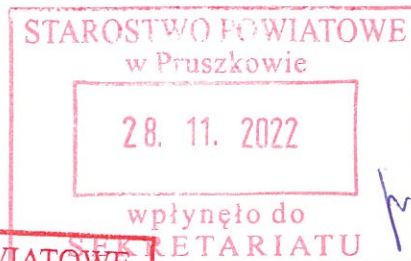
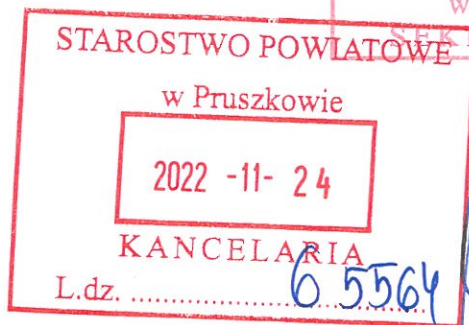


Raszyn, dnia 24.11.2022r.



Znak: PR.000324/2022



Starosta Powiatu Pruszkowskiego - Krzysztof Rymuza
Rada Powiatu Pruszkowskiego

Proszę o metronic do
Zonady Powiatu Pruszkowskiego

INTERPELACJA

28. 11. 2022r.
Rada Powiatu Pruszkowskiego
Przewodniczący
Zbigniew

Na podstawie Ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym, w sprawach dotyczących powiatu radni mogą kierować interpelacje i zapytania do organu władzy wykonawczej. Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla powiatu, a radny wnosząc ją kieruje się dobrem wspólnoty.

W nawiązaniu do powyższego oraz w kontekście przedłożonego Radzie Powiatu Pruszkowskiego projektu Budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023 oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023-2031 wnoszę o pisemne przedłożenie następujących informacji oraz odpowiedź na poniżej postawione pytania:

- 1) Strona 12 projektu Budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023
III. WYDATKI
Czytuję: „ Po analizie zgłoszonych potrzeb, jak i możliwości budżetu Powiatu Pruszkowskiego, wydatki na rok 2023 zaplanowano w ogólnej kwocie 248 705 758,22 zł...”
Wnoszę o odpowiedź czy w ramach zgłoszonych potrzeb zostały rozpatrzone przedłożone wnioski radnych do budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023, które każdy radny zgodnie z ustawowym obowiązkiem mógł wnieść do dnia 15 września br.
Proszę o szczegółowe przedstawienie złożonych w ustawowym terminie wszystkich wniosków radnych Powiatu Pruszkowskiego oraz zestawienie wniosków uwzględnionych w projekcie budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023.
- 2) Strona 12 projektu Budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023
Dział 600 – TRANSPORT i ŁĄCZNOŚĆ
Cytuję: „ Wydatki bieżące na remonty dróg powiatowych zaplanowano w wysokości 3 970 000,00 zł...”
Proszę o przedłożenie szczegółowego zestawienia zadań i zakresu prac, jakie zostały zaplanowane na rok 2023 jako remonty dróg powiatowych, z rozpisaniem nazwy zadania, planowanej kwoty finansowania oraz wskazania gminy, w której dany wydatek bieżący będzie realizowany w 2023 roku.
- 3) Strona 12 projektu Budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023
Dział 600 – TRANSPORT i ŁĄCZNOŚĆ
Cytuję: „Na zimowe utrzymanie nawierzchni dróg i chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych przy drogach powiatowych przewidziano kwotę 1 540 000,00 zł...”
Proszę o przedłożenie specyfikacji i zakresu wszystkich zadań, jakie zostały uwzględnione do realizacji w 2023 w tym obszarze, z rozpisaniem nazwy zadania, planowanej kwoty finansowania oraz wskazania gminy, w której dany wydatek bieżący będzie realizowany w 2023 roku.

- 4) Strona 12 projektu Budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023
Dział 600 – TRANSPORT i ŁĄCZNOŚĆ
Cytuję: „Pozostałe wydatki na utrzymanie publicznych dróg powiatowych zaplanowano w wysokości 1 677 400,00 zł...”
Proszę o przedłożenie specyfikacji i zakresu wszystkich zadań, jakie zostały uwzględnione do realizacji w 2023 w tym obszarze, z rozpisaniem nazwy zadania, planowanej kwoty finansowania oraz wskazania gminy, w której dany wydatek bieżący będzie realizowany w 2023 roku.
- 5) Strona 13 projektu Budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023
Dział 600 – TRANSPORT i ŁĄCZNOŚĆ
Cytuję: „W ramach wydatków majątkowych na publiczne drogi powiatowe zaplanowano kwotę 17 364 382,00 zł na następujące zadania inwestycyjne, m.in.
Zadanie 3. Budowa odwodnienia w drogach powiatowych
Zadanie 5. Projektowanie dróg powiatowych, w tym projekt przebudowy skrzyżowania Al. Krakowskiej i ul. Pruszkowskiej
Zadanie 12. Rozbudowa drogi nr 3120W ul. Drogi Hrabskiej od ul. Jaworowskiej do ul. Za Olszyną”.
Proszę o przedłożenie specyfikacji i zakresu tych zadań, które zostały uwzględnione do realizacji w 2023 w tym obszarze, z rozpisaniem nazwy zadania, planowanej kwoty finansowania oraz wskazania gminy, w której dany wydatek bieżący będzie realizowany w 2023 roku.

Jednocześnie proszę o pisemną informację dotyczącą złożonych przeze mnie w dniu 12 września br. „Wniosków do budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023” dotyczących sugerowanych najważniejszych zadań inwestycyjnych drogowych i liniowych na terenie Gminy Raszyn, którą reprezentuję w Radzie Powiatu Pruszkowskiego. Wskazane w moim wniosku do projektu Budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023 oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023-2031 tych zadań wraz z mieszkańcami Gminy Raszyn uważamy za priorytetowe.

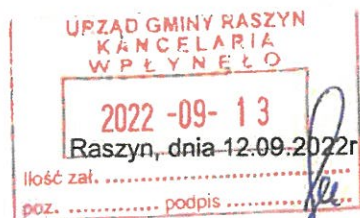
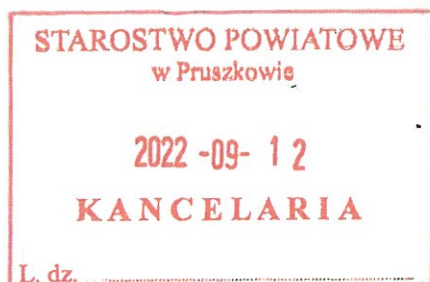
Podkreślę, że o realizację tych zadań przez Powiat Pruszkowski wnioskuję od roku 2014, tj. od momentu objęcia mandatu radnej Powiatu Pruszkowskiego w porozumieniu z radnymi Gminy Raszyn oraz lokalną społecznością, co wielokrotnie przez te lata podkreślałam na posiedzeniach komisji merytorycznych, posiedzeniach rady oraz dotychczas złożonych wnioskach i interpelacjach.

Kompletne zestawienie moich wniosków do budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023 przesyłam w załączniku.

Jednocześnie proszę o pisemną informację zwrotną, które z listy wnioskowanych przeze mnie zadań zostaną ujęte w realizacji Budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023 lub w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2023-2031.

W oczekiwaniu rzetelną i wyczerpującą odpowiedź pozdrawiam.


Katarzyna Klimaszewska
Radna Powiatu Pruszkowskiego



Starosta Powiatu Pruszkowskiego
Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
Rada Powiatu Pruszkowskiego

WNIOSKI DO BUDŻETU POWIATU PRUSZKOWSKIEGO NA ROK 2023

W sprawie wskazania najważniejszych zadań inwestycyjnych drogowych i liniowych na terenie Gminy Raszyn, które należy uwzględnić w budżecie Powiatu Pruszkowskiego na kolejny rok 2023 zgłaszam potrzebę zaplanowania i wykonania w przyszłorocznym budżecie oraz WPF (wieloletniej prognozie finansowej) następujących zadań:

1. **Kompleksowa przebudowa nawierzchni ul. Drogi Hrabskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej** – projekt i realizacja wraz z uwzględnieniem nakładki, odwodnienia, infrastruktury około drogowej, urządzeń drogowych tj. chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie, oznakowanie poziome i pionowe, oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo pieszych,
2. **Kompleksowa przebudowa ul. Willowej wraz z budową kanalizacji deszczowej** – projekt i realizacja wraz z uwzględnieniem nakładki, odwodnienia, infrastruktury około drogowej, urządzeń drogowych tj. chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie, oznakowanie poziome i pionowe, oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo pieszych,
3. **Kompleksowa przebudowa ul. Długiej wraz z budową kanalizacji deszczowej** – II etap - projekt i realizacja,
4. **Kompleksowa przebudowa ul. Warszawskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej** – projekt i realizacja,
5. **Kompleksowa przebudowa części ul. Starzyńskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej** – II etap – projekt i realizacja,
6. **Budowa chodnika przy drodze powiatowej ul. Falenckiej** – odcinek od ul. Willowej do ronda w stronę Podolszyna (wniosek dotyczy złożonej w dniu 04.05.2022 r. do Starosty Powiatu Pruszkowskiego petycji mieszkańców dotyczącej budowy chodnika przy drodze powiatowej w miejscowości Falenty Duże),
7. **Budowa sygnalizacji świetlnej w systemie SDS (system dyscyplinowania kierowców)** na ulicy Droga Hrabka (na wysokości numeru 16),
8. **Budowa sygnalizacji świetlnej w systemie SDS (system dyscyplinowania kierowców)** na ulicy Jaworowa (na wysokości numeru 95-100),
9. **Montaż progów zwalniających w ciągu powiatowej ul. Długiej przy szkole** w zadach na odcinku od ul. Szlacheckiej do skrzyżowania w ul. Miklaszewskiego,
10. **Wykonanie projektu nasadzeń drzew oraz jego kompleksowa realizacja** – dotyczy: nasadzeń zieleni w pasie ulicy Alei Krakowskiej,
11. **Wykonanie projektu nowej kładki dla pieszych oraz realizacja tej inwestycji w drodze powiatowej Alei Krakowskiej,**
12. **Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w drogach powiatowych znajdujących się w Gminie Raszyn oraz uzupełnienie o brakujące pasy na drogach, znaki drogowe oraz lustra drogowe.**

UZASADNIENIE dotyczące punktu: 1,2,3,4,5:

Zmiany klimatyczne stawiają przed nami nowe wyzwania oraz potrzebę wdrażania innowacyjnych oraz zintegrowanych rozwiązań w obszarze infrastruktury drogowej. Dziś dwa czynniki gospodarcze: bum inwestycyjny dróg i autostrad oraz potężny progres inwestycji deweloperskich i związany z tym proces minimalizacji terenów czynnie biologicznych przenikają się, stawiając przed nami potrzebę nowego spojrzenia na olbrzymie zagrożenie jakim jest „zalewanie”.

Samorządy, gminne i powiatowe, nie mogą dziś na bieżąco przewidzieć ww. ekspansji, więc dotychczasowa baza oraz standard sieci dróg powiatowych na terenie Gminy Raszyn nie są już wystarczające. Dziś na drodze powiatowej położenie lub odtworzenie nowej nakładki to za mało. Musimy pochylić się nad kompleksowym podejściem do problemu, gdzie w sposób zintegrowany będziemy modernizować i budować nowe odcinki liniowe w Gminie Raszyn tworząc optymalny układ logistyczny dróg powiatowych, który w założeniu będzie miał realizację budowy nowej drogi lub modernizacji już istniejącej drogi wraz z uwzględnieniem nakładki, odwodnienia, infrastruktury około drogowej, urządzeń drogowych tj. chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie, oznakowanie pionowe i poziome, oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo pieszych, a najważniejsze uwzględnienie kanalizacji deszczowej. Zasadne staje się podjęcie współpracy w ww. zakresie na zasadzie PPP (Partnerstwo publiczno-prywatne) uwzględniające przy realizacji powyższych inwestycji firmy deweloperskie budujące w pasie drogi powiatowej nowe osiedla mieszkaniowe.

Bardzo ważne jest także sięgnięcie po środki zewnętrzne rządowe, ministerialne, UE i samorządowe, a krzyżowe finansowanie (z uwagi na duże koszty realizacji) pozwoli na realne wykonanie ww kompleksowych inwestycji liniowych.

Tylko takie rozwiązania i całościowe podejście do problemu podniesienia standardu lokalnych dróg powiatowych w Gminie Raszyn będzie w przyszłości zasadne i praktyczne.

Dziś bardzo ważny staje się aspekt sterowania posiadanymi zasobami dróg powiatowych w Gminie Raszyn oraz zredagowania maksymalnych miar efektywności sieci dróg powiatowych wewnętrznych i granicznych, ze szczególnym uwzględnieniem ich przepustowości, zrównoważonego rozwoju dróg, budowania stabilnej sieci tych dróg, przyjaznych dla społeczeństwa rozwiązań komunikacyjnych oraz podnoszenia jakości bezpieczeństwa na drogach. Najważniejszym w budowie i modernizacji dróg staje się czynnik wykonania odwodnienia, co oczywiście jest najbardziej skomplikowane, kosztowne i często niewidoczne dla oka mieszkańca. Jednak kanalizacja deszczowa w drogach powiatowych musi być dziś priorytetem inwestycyjnym w tworzeniu budżetu Powiatu Pruszkowskiego na kolejny 2023 rok oraz w tworzeniu WPF (tj. wieloletniej prognozy finansowej).

W związku z powyższym dostrzegam pilną konieczność rozpoczęcia procesu odwadniającego w drogach powiatowych znajdujących się na terenie Gminy Raszyn (o tym wspominałam już w 2021 roku przy składaniu wniosków do budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok bieżący). Proszę, w imieniu swoim oraz mieszkańców Gminy Raszyn, o uwzględnienie w budżecie Powiatu Pruszkowskiego na 2023 rok ww. zadań inwestycyjnych oraz modernizacyjnych. Podkreślę, że na terenie Gminy Raszyn, wchodzącej w skład Powiatu Pruszkowskiego, nie znajdują się żadne obiekty kubaturowe starostwa powiatowego, dlatego infrastruktura liniowa powiatowa znajdująca się na terenie Gminy Raszyn jest jedynym dobrem, o które musimy dbać.


Katarzyna Klimaszewska
Radna Powiatu Pruszkowskiego

Do wiadomości:

Wójt Gminy Raszyn
Zastępca Wójta Gminy Raszyn
Rada Gminy Raszyn



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

wpłynęło
BIURO RADY

08. 12. 2022



**powiat
pruszkowski**
nieskończone możliwości

Znak:

BZ.0003.24.2022

Pruszków, 8 grudnia 2022 r.

BZ.0003.24.2022

**Szanowny Pan
Rafał Sieradzki
Przewodniczący Rady
Powiatu Pruszkowskiego
w miejscu**

W odpowiedzi na interpelację Pani Katarzyny Klimaszewskiej – Radnej Powiatu Pruszkowskiego z dnia 24 listopada 2022 roku, informuję, co następuje.

Ad 1. Informuję, że ogólna kwota zaplanowanych wydatków na rok 2023 w wysokości 284 705 758,22 zł została ustalona na podstawie analizy zgłoszonych potrzeb oraz możliwości budżetu powiatu. Do planowania budżetu po stronie wydatków przystąpiono po sporządzeniu planu dochodów, które wyznaczyły możliwości budżetu Powiatu Pruszkowskiego. Sporządzenie planu dochodów jest bezwzględnie pierwszą czynnością przy planowaniu, ponieważ poza określeniem źródeł dochodów oraz określeniem jednostkowych jak i ogólnych kwot dochodów, zostają określone również kierunki wydatkowania środków – dotyczy to zadań zleconych na podstawie odrębnych ustaw, środków otrzymanych na podstawie zawartych porozumień z organami administracji rządowej, jak również jednostek samorządowych różnego szczebla, środków pozyskanych z funduszy pomocowych itp. Środki te mają charakter celowy, a zatem należy określić po stronie wydatków zadania, na które zostały Powiatowi przydzielone.

Następnym etapem planowania budżetu jest analiza zgłoszonych potrzeb przez wydziały Starostwa i jednostki organizacyjne Powiatu, w celu zabezpieczenia środków na realizację zadań statutowych.

Kolejnym etapem przy planowaniu budżetu jest zapewnienie środków na realizację zadań bieżących i majątkowych wynikających z Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz zadań wynikających z katalogu umów, których realizacja jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostek.

Wyjaśniam, że ustalając ogólną kwotę środków na wydatki inwestycyjne wzięto pod uwagę kwotę przychodów z tytułu kredytów i emisji obligacji komunalnych, która została określona w Wieloletniej Prognozie Finansowej w 2022 roku. Reasumując, na 2023 rok zaplanowano wydatki inwestycyjne w łącznej wysokości 86 904 884,22 zł, stanowiącej ponad

30% ogólnej kwoty planowanych wydatków, z czego 83 027 538,00 zł to przedsięwzięcia wynikające z Wieloletniej Prognozy Finansowej.

W załączeniu przesyłam kopie wniosków do budżetu na rok 2023, które wpłynęły do urzędu wraz z informacją o włączeniu do budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok przyszły (załącznik nr 1).

Ad 2. Środki finansowe zaplanowane w projekcie uchwały budżetowej na „wydatki bieżące na remonty dróg powiatowych” będą wydatkowane w miarę zgłaszanych potrzeb – tam, gdzie będzie to konieczne i zgodnie z zawartymi umowami ramowymi.

Ad 3. Informuję, że zakres zadań, które zostały uwzględnione do realizacji w 2023 r. „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych – odśnieżanie jezdni i poboczy dróg oraz chodników w czasie opadów śniegu oraz likwidacja skutków tych opadów, obejmuje:

- Cześć nr I – zimowe utrzymanie jezdni i poboczy dróg powiatowych na terenie miasta Pruszkowa oraz gminy Michałowice (brutto 525 960,00 zł);
- Cześć nr II – zimowe utrzymanie jezdni i poboczy dróg powiatowych na terenie gminy Raszyn, gminy Nadarzyn oraz Alei Krakowskiej i ul. Mszczonowskiej (brutto 816 480,00 zł);
- Cześć nr III – zimowe utrzymanie chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Pruszkowskiego (brutto 196236,00 zł).

Ponadto, wyjaśniam, że w związku z nieprzewidywalną sytuacją pogodową oraz możliwością występowania różnych zjawisk atmosferycznych w poszczególnych gminach, nie można wskazać jednoznacznie, jaka kwota zostanie wydatkowana na daną gminę i jakie konkretnie zadanie będzie wykonywane. W załączeniu przedstawiam specyfikację techniczną: „Zimowe utrzymanie dróg i chodników na terenie powiatu Pruszkowskiego w sezonie 2022/2023 wraz z wykazem dróg (załącznik nr 2).

Ad 4. Realizacja prac związanych z niezbędnymi remontami takimi jak: utrzymanie czystości w pasie drogowym, konserwacja sygnalizacji świetlnej, zaopatrzenie w energię, czy utrzymanie zieleni, będą realizowane na wszystkich drogach powiatowych zależnie od zgłaszanych potrzeb.

Ad 5. Zadanie 3. „Budowa odwodnienia w drogach powiatowych” – ma na celu poprawę stanu odwodnienia w lokalizacjach, w których dochodzi do częstego zalewania posesji lub powstawania zastoisk wody, poprzez wykonanie dodatkowych urządzeń wodnych. Środki z tej pozycji budżetowej będą wydatkowane adekwatnie do potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców powiatu pruszkowskiego.

Zadanie 5. „Projektowanie dróg powiatowych” w zakresie przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych nr 3145 Al. Krakowskiej oraz 3113W ul. Pruszkowskiej w Raszynie – zostanie wszczęte postępowanie na realizację dokumentacji projektowej dostosowania do skrętu w lewo w i z ul. Pruszkowskiej, budowy sygnalizacji świetlnej, niezbędnej przebudowy skrzyżowania, przebudowy urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz przebudowy kolidujących sieci. Kwota, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie wymienionej części postępowania do 500 000,00 zł. Aktualnie całość zadania jest finansowana ze środków własnych powiatu pruszkowskiego.

Zadanie 12. „*Rozbudowy drogi powiatowej nr 3120W ul. Droga Hrabska na odcinku od ul. Jaworowskiej do ul. Za Olszyną*” – trwa przygotowanie dokumentacji projektowej ww. odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniem. W ramach umowy, Wykonawca wykona: projekt budowlany i wykonawczy, projekt stałej organizacji ruchu, projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót, kosztorys inwestorski, przedmiar robót, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót, inwentaryzację zieleni oraz innych niezbędnych dokumentów umożliwiających realizację zadania. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji ZRiD wraz z nadanym jej rygiorem natychmiastowej wykonalności.

Poniżej przedstawiam informację dotyczącą statusu wniosków do budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023 złożonych przez Panią Katarzynę Klimaszewską.

1. Odpowiedź w – pkt Ad 5. Zadanie 12;
2. **Kompleksowa przebudowa ul. Willowej...** – Zarząd Powiatu Pruszkowskiego zawarł porozumienie z jednym z przedsiębiorstw w sprawie poprawy stanu nawierzchni ww. ulicy. Do projektu budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023 wprowadzone zostanie zadanie projektowania ulicy Willowej, z przeznaczeniem 300 000 zł na jego realizację.
3. **Kompleksowa przebudowa ul. Długiej** – w związku ograniczonymi możliwościami finansowymi wniosek nie został uwzględniony w budżecie.
4. **Kompleksowa przebudowa ul. Warszawskiej** – w związku ograniczonymi możliwościami finansowymi wniosek nie został uwzględniony w budżecie.
5. **Kompleksowa przebudowa części ul. Starzyńskiego** – w związku ograniczonymi możliwościami finansowymi wniosek nie został uwzględniony w budżecie.
6. **Budowa chodnika przy drodze powiatowej ul. Falenckiej....** – w związku ograniczonymi możliwościami finansowymi wniosek nie został uwzględniony w budżecie.
7. **Budowa sygnalizacji świetlnej** wraz z systemem dyscyplinowania kierowców zawarta została w zadaniu inwestycyjnym pn. „budowa sygnalizacji świetlnej”. Dokładna lokalizacja nowych sygnalizacji świetlnych zostanie poddana analizie po uchwaleniu budżetu powiatu na rok 2023.
8. Odpowiedź jak wyżej.
9. **Budowa progów zwalniających** realizowana jest w ramach bieżącego utrzymania dróg i infrastruktury drogowej i realizowana jest w miarę aktualnych potrzeb poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
10. **Nasadzenia w pasie drogowym Al. Krakowskiej w Raszynie**, na odcinku od ul. Na Skraju do ul. Granicznej są obecnie w trakcie realizacji. Gatunki krzewów nasadzanych roślin zostały uzgodnione pomiędzy Zarządem Powiatu Pruszkowskiego i Wydziałem Ochrony Środowiska (tawuły i róże – mix kolorów). Ze względu na istniejącą skomplikowaną infrastrukturę podziemną, obecnie możliwe jest jedynie wykonanie nasadzeń krzewów. Ewentualne dalsze prace,

w zależności od zgłoszonych potrzeb mogłyby być realizowane w nowym roku budżetowym.

11. **Wykonanie projektu nowej kładki i realizacja tej inwestycji w Al. Krakowskiej** – w związku ograniczonymi możliwościami finansowymi wniosek nie został uwzględniony w budżecie.
12. **Ewidencja dróg powiatowych oraz konserwacja oznakowania pionowego i poziomego** jest realizowana w ramach bieżącego utrzymania dróg i infrastruktury drogowej i jest realizowana w miarę aktualnych potrzeb.

STAROSTA

Krzysztof Rymuza

Załączniki :

1. Kopie wniosków wraz z zestawieniem o włączeniu do budżetu na 2023 r.
2. Specyfikacja techniczna: "Zimowe utrzymanie dróg i chodników na terenie powiatu Pruszkowskiego w sezonie 2022/2023" wraz z wykazem dróg.

Pruszków, 2. 09. 2022 r



Agnieszka Kuźmińska, Członek zarządu

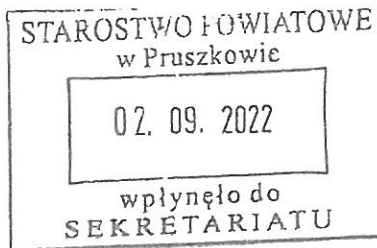
Klub Radnych Dobro Wspólne

wpłynęło
BIURO RADY

08. 09. 2022

Znak:

02.0117.28.2022



Sz. P.

Rafał Sieradzki, Przewodniczący Rady

Powiatu Pruszkowskiego

Krzysztof Rymuza, Starosta Pruszkowski

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

B. Rymuza
STAROSTA
Krzysztof Rymuza

Proszę o przyjęcie wniosków do budżetu Powiatu Pruszkowskiego na 2023 rok:

1. Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Pruszkowskiej, Działkowej i Jeżynowej w Strzeniówce.
2. Projekt oraz wykonanie pełnej sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu ulic Grodziskiej i Poziomkowej w Starej Wsi.
3. Projekt nowej drogi nr 3104W w Parolach.
4. Remont mostu w Krakowianach.
5. Naprawa nawierzchni drogi powiatowej nr 3101 w Parolach.
6. Naprawa nawierzchni drogi powiatowej 1501W, ul. Grodziska w Starej Wsi.
7. Naprawa nawierzchni drogi powiatowej nr 2849W, Młochów - Krakowiany.
8. Poprawa bezpieczeństwa drogi powiatowej nr 2860W ulica Nad Utratą w Walendowie.
9. Poprawa bezpieczeństwa dróg powiatowych nr 3114W ulica Centralna, ulica Św. Piotra i Pawła w Wolicy.
10. Poprawa odwodnienia dróg powiatowych ul. Rolna w Kajetanach i Nadarzyńska w Szamotach, ulica Grodziska w Starej Wsi, ulica Centralna w Wolicy.
11. Odtwarzanie i konserwacja rowów przydrożnych oraz przepustów przy drogach powiatowych.
12. Systematyczne czyszczenie kanalizacji deszczowej (szczególnie ul. Rolna w Kajetanach, ul. Mszczonowska, ul. Pruszkowska w Nadarzynie i Strzeniówce).
13. Doraźna poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg powiatowych na terenie Gminy Nadarzyn poprzez zmiany organizacji ruchu wynikające z wniosków mieszkańców.
14. Zapewnienie środków w wysokości 150 000 zł na dotacje dla spółek wodnych.
15. Dofinansowanie NGO z terenu gminy Nadarzyn, a w szczególności GLKS Nadarzyn, UKS Kolarz oraz Stowarzyszenia „Szlakiem Tęczy”.
16. Wsparcie organizacji wydarzenia Nadarzyńskiego Ośrodka Kultury „Zaparkuj w Młochowie”.
17. Organizacja świątecznego koncertu oraz wydarzenia kulturalnego dla dzieci w Nadarzynie.

Z poważaniem

Agnieszka Kuźmińska

AK + PR

08.09.2022

Pruszków, dn.

STANISŁAW KURCZAK
STAROSTA POWIATOWY
w Pruszkowie

Mirosław Chmielewski

Radny Powiatu Pruszkowskiego

2022 -09- 08

KANCELARIA

L. dz. 50094/M

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

Do wiadomości

Rada Powiatu Pruszkowskiego

Krzysztof Rymuza

Wnioski do budżetu na rok 2023

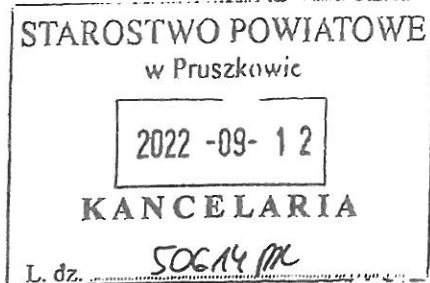
Składam ta drogą wnioski radnego w części wydatków majątkowych do realizacji

1. Rozbudowa drogi nr 3120W ul. Drogi Hrabskiej od ul. Jaworowskiej do ul. Za Olszyną. Zadanie to znajduje się w „Kierunkach Działania Zarządu Powiatu Pruszkowskiego ws. Inwestycji Drogowych Przewidzianych Do Realizacji w Latach 2019-2023.
2. Rozbudowa drogi powiatowej nr 3115W ul. Sokołowskiej w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego na odcinku od ul. Żwirowej do Al. Krakowskiej.
3. Budowa kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej nr 3121W ul. Raszyńskiej (od odcinka wybudowanego przez gminę w roku bieżącym 2022 w okolicy ulicy Poziomkowej, w kierunku wschodnim do ul. Promyka oraz od ul. Promyka do ul. Drukarskiej – w sumie około 500 m Pomoże to rozwiązać problem odprowadzenia wód opadowych istniejący tam od dawna.

Mirosław Chmielewski



PODPIS ZAUFANY
MIROSLAW DARIUSZ
CHMIELEWSKI
07.09.2022 15:57:32 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



11.09.2022

Paweł Zacny
radny powiatu pruszkowskiego

STAROSTA POWIATU PRUSZKOWSKIEGO
KRZYSZTOF RYMUZA
ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO

HID
W B I E
STAROSTA
Krzysztof Rymuza

WNIOSKI DO BUDŻETU na rok 2023

AK
13 WRZ. 2022

1. Rozpoczęcie remontu alei Marii Dąbrowskiej w Komorowie.
2. Zaprojektowanie ścieżki rowerowej w ulicy Jesionowej w Michałowicach na odcinku stacja kolejki WKD do ronda im Romana Lewrenca.
3. Zainstalowanie urządzenia pomiarowego do mierzenia prędkości w ulicy Polnej na wysokości ulicy Chopina.
4. Kontynuacja prac związanych z budową ścieżki rowerowej w ulicy Sokołowskiej.

Z poważaniem
Paweł Zacny

AK FPR
14 WRZ 2022

WIA
13.09.2022
15151 STAROSTA

Raszyn, dnia 12.09.2022r

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszkowie
2022 -09- 12
KANCELARIA
L. dz. ... 50820

Starosta Powiatu Pruszkowskiego
Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
Rada Powiatu Pruszkowskiego

WNIOSKI DO BUDŻETU POWIATU PRUSZKOWSKIEGO NA ROK 2023

W sprawie wskazania najważniejszych zadań inwestycyjnych drogowych i liniowych na terenie Gminy Raszyn, które należy uwzględnić w budżecie Powiatu Pruszkowskiego na kolejny rok 2023 zgłaszam potrzebę zaplanowania i wykonania w przyszłorocznym budżecie oraz WPF (wieloletniej prognozie finansowej) następujących zadań:

1. **Kompleksowa przebudowa nawierzchni ul. Drogi Hrabskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej** – projekt i realizacja wraz z uwzględnieniem nakładki, odwodnienia, infrastruktury około drogowej, urządzeń drogowych tj. chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie, oznakowanie poziome i pionowe, oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo pieszych,
2. **Kompleksowa przebudowa ul. Willowej wraz z budową kanalizacji deszczowej** – projekt i realizacja wraz z uwzględnieniem nakładki, odwodnienia, infrastruktury około drogowej, urządzeń drogowych tj. chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie, oznakowanie poziome i pionowe, oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo pieszych,
3. **Kompleksowa przebudowa ul. Długiej wraz z budową kanalizacji deszczowej** – II etap - projekt i realizacja,
4. **Kompleksowa przebudowa ul. Warszawskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej** – projekt i realizacja,
5. **Kompleksowa przebudowa części ul. Starzyńskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej** – II etap – projekt i realizacja,
6. **Budowa chodnika przy drodze powiatowej ul. Falenckiej** – odcinek od ul. Willowej do ronda w stronę Podolszyna (wniosek dotyczy złożonej w dniu 04.05.2022 r. do Starosty Powiatu Pruszkowskiego petycji mieszkańców dotyczącej budowy chodnika przy drodze powiatowej w miejscowości Falenty Duże),
7. **Budowa sygnalizacji świetlnej w systemie SDS** (system dyscyplinowania kierowców) na ulicy Droga Hrabaska (na wysokości numeru 16),
8. **Budowa sygnalizacji świetlnej w systemie SDS** (system dyscyplinowania kierowców) na ulicy Jaworowa (na wysokości numeru 95-100),
9. **Montaż progów zwalniających** w ciągu powiatowej ul. Długiej przy szkole w Ładach na odcinku od ul. Szlacheckiej do skrzyżowania w ul. Miklaszewskiego,
10. **Wykonanie projektu nasadzeń drzew oraz jego kompleksowa realizacja – dotyczy: nasadzeń zieleni w pasie ulicy Alei Krakowskiej,**
11. **Wykonanie projektu nowej kładki dla pieszych oraz realizacja tej inwestycji w drodze powiatowej Alei Krakowskiej,**
12. **Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w drogach powiatowych znajdujących się w Gminie Raszyn oraz uzupełnienie o brakujące pasy na drogach, znaki drogowe oraz lustra drogowe.**

UZASADNIENIE dotyczące punktu: 1,2,3,4,5:

Zmiany klimatyczne stawiają przed nami nowe wyzwania oraz potrzebę wdrażania innowacyjnych oraz zintegrowanych rozwiązań w obszarze infrastruktury drogowej. Dziś dwa czynniki gospodarcze: bum inwestycyjny dróg i autostrad oraz potężny progres inwestycji deweloperskich i związany z tym proces minimalizacji terenów czynnie biologicznych przenikają się, stawiając przed nami potrzebę nowego spojrzenia na olbrzymie zagrożenie jakim jest „zalewanie”.

Samorządy, gminne i powiatowe, nie mogą dziś na bieżąco przewidzieć ww. ekspansji, więc dotychczasowa baza oraz standard sieci dróg powiatowych na terenie Gminy Raszyn nie są już wystarczające. Dziś na drodze powiatowej podejściami do problemu, gdzie w sposób zintegrowany będziemy modernizować i budować nowe odcinki liniowe w Gminie Raszyn tworząc optymalny układ logistyczny dróg powiatowych, który w założeniu będzie miał realizację budowy nowej drogi lub modernizacji już istniejącej drogi wraz z uwzględnieniem nakładki, odwodnienia, infrastruktury około drogowej, urządzeń drogowych tj. chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie, oznakowanie pionowe i poziome, oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo pieszych, a najważniejsze uwzględnienie kanalizacji deszczowej. Zasadne staje się podjęcie współpracy w ww. zakresie na zasadzie PPP (Partnerstwo publiczno-prywatne) uwzględniające przy realizacji powyższych inwestycji firmy deweloperskie budujące w pasie drogi powiatowej nowe osiedla mieszkaniowe.

Bardzo ważne jest także sięgnięcie po środki zewnętrzne rządowe, ministerialne, UE i samorządowe, a krzyżowe finansowanie (z uwagi na duże koszty realizacji) pozwoli na realne wykonanie ww. kompleksowych inwestycji liniowych.

Tylko takie rozwiązania i całościowe podejście do problemu podniesienia standardu lokalnych dróg powiatowych w Gminie Raszyn będzie w przyszłości zasadne i praktyczne.

Dziś bardzo ważny staje się aspekt sterowania posiadanymi zasobami dróg powiatowych w Gminie Raszyn oraz zredagowania maksymalnych miar efektywności sieci dróg powiatowych wewnętrznych i granicznych, ze szczególnym uwzględnieniem ich przepustowości, zrównoważonego rozwoju dróg, budowania stabilnej sieci tych dróg, przyjaznych dla społeczeństwa rozwiązań komunikacyjnych oraz podnoszenia jakości bezpieczeństwa na drogach. Najważniejszym w budowie i modernizacji dróg staje się czynnik wykonania odwodnienia, co oczywiście jest najbardziej skomplikowane, kosztowne i często niewidoczne dla oka mieszkańca. Jednak kanalizacja deszczowa w drogach powiatowych musi być dziś priorytetem inwestycyjnym w tworzeniu budżetu Powiatu Pruszkowskiego na kolejny 2023 rok oraz w tworzeniu WPF (tj. wieloletniej prognozy finansowej).

W związku z powyższym dostrzegam pilną konieczność rozpoczęcia procesu odwadniającego w drogach powiatowych znajdujących się na terenie Gminy Raszyn (o tym wspominałam już w 2021 roku przy składaniu wniosków do budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok bieżący). Proszę, w imieniu swoim oraz mieszkańców Gminy Raszyn, o uwzględnienie w budżecie Powiatu Pruszkowskiego na 2023 rok ww. zadań inwestycyjnych oraz modernizacyjnych. Podkreślę, że na terenie Gminy Raszyn, wchodzącej w skład Powiatu Pruszkowskiego, nie znajdują się żadne obiekty kubaturowe starostwa powiatowego, dlatego infrastruktura liniowa powiatowa znajdująca się na terenie Gminy Raszyn jest jedynym dobrem, o które musimy dbać.

Katarzyna Klimaszewska
Radna Powiatu Pruszkowskiego

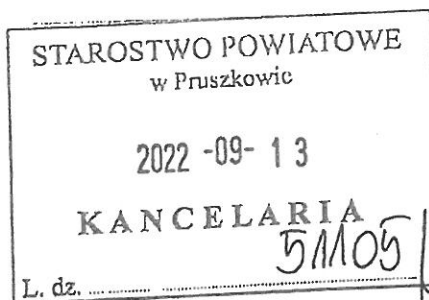
Do wiadomości:

Wójt Gminy Raszyn
Zastępca Wójta Gminy Raszyn
Rada Gminy Raszyn

Zdzisław Brzeziński

Piastów 13 września 2022r

15-09-2022



Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
Starostwo Powiatowe w Pruszkowie
ul. M. Drzymały 30
05-800 Pruszków

W związku z prowadzonymi przez Zarząd Powiatu Pruszkowskiego pracami zmierzającymi do przygotowania projektu budżetu Powiatu Pruszkowskiego na 2023r., jako radny powiatowy wybrany z okręgu Miasto Piastów przez mieszkańców Piastowa proszę o umieszczenie w projekcie planu wydatków inwestycyjnych następujących zadań:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 4118W Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego wraz ze skrzyżowaniami z ul. ppłk. L. Lisa Kuli nr 4118W i ul. Bohaterów Wolności 4118W. Zakres przebudowy powinien obejmować jezdnię, chodnik oraz budowę odwodnienia i ścieżki rowerowej – zadanie dwuletnie 2023 – 2024.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 3130W Al. Tysiąclecia (etap II) na odcinku od ul. E. Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką. Zadanie do realizacji po modernizacji skrzyżowania Al. Tysiąclecia z ul. Grunwaldzką.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 3129W ul Dworcowej zadanie wspólne z Miastem Piastów i Gminą Michałowice kontynuacja w 2023r. – zadanie rozpoczęte w 2022r.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 3135W ul. Warszawskiej od ul. W. Broniewskiego w Pruszkowie do ronda im. Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego w Piastowie – zadanie dwuletnie 2023-2024r.

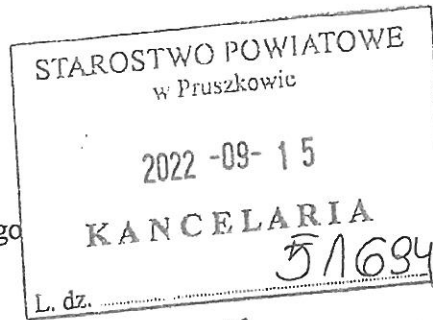
Ponadto sugeruję włączenie się Powiatu Pruszkowskiego do działań zmierzających do uregulowania koryta rzeki Żbikówki jako odbiornika i zbiornika retencjonującego oraz odprowadzającego wody opadowe do rzeki Utraty z części Powiatu Pruszkowskiego. Zadanie należałoby przeprowadzić we współpracy z Miastem Pruszków, Miastem Piastów, Gminą Ożarów Mazowiecki, Dzielnicą Ursus Miasta Stołecznego Warszawy i Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie. Podstawą do podjęcia wspólnej inicjatywy mogłaby być koncepcja techniczna opracowana przez wyspecjalizowaną w tej dziedzinie firmę ekspercką na zlecenie Miasta Piastowa oraz wykonane już urządzenia retencjonujące na wysokości miasta Piastowa.

Z wyrazami szacunku

Zdzisław Brzeziński

Anna Sobczak

Radna Powiatu Pruszkowskiego



WYDZIAŁ NACZELNIK
Wydziału Budżetu i Finansów
16-09-2022
J. Jabłońska - Makowska
Brwinów, 15.09.2022

AK + PR

16 WRZ 2022

WR 11
16 09 2022

Krzysztof Rymuza

Wniosek do budżetu Powiatu Pruszkowskiego na rok 2023

Wnoszę o wprowadzenie do projektu budżetu Powiatu Pruszkowskiego n rok 2022 następujących bardzo ważnych przedsięwzięć i remontów dla podniesienia jakości życia mieszkańców Powiatu Pruszkowskiego **we współpracy z gminą Brwinów**:

1. Remont nawierzchni bitumicznej jezdni z Brwinowa do Miłęcina. Droga jest w katastrofalnym stanie.
2. Ustawienie lustra przy wyjeździe z osiedla mieszkaniowego przy ul. Grodzkiej 40 w Brwinowie.
3. Właściwe utrzymanie odwodnienia na drogach i ulicach powiatowych – plan i realizacja odwodnienia i oczyszczania co najmniej cztery razy w roku.
4. Wprowadzenie programu profilaktyki zdrowia i bezpłatnych badań profilaktycznych dla mieszkańców gminy Brwinów **we współpracy z gminą Brwinów**.
5. Współorganizacja dożynek powiatowych na terenie gminy Brwinów – udział Powiatu w kwocie 250 000 (dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych)

Anna Sobczak
Anna Sobczak

Brwinów, dnia 15 września 2022 r.

Magdalena Beyer
Radna Powiatu Pruszkowskiego
Przewodnicząca Klubu Radnych
Prawa i Sprawiedliwości
w Radzie Powiatu Pruszkowskiego

WIP
MARGOSZ
Krzysztof Rymuza
26.09.2022
Starosta
Krzysztof Rymuza

2022-09-23
KANCELARIA
53288 Josto

Rada Powiatu Pruszkowskiego
Starosta Powiatu Pruszkowskiego
Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

WNIOSKI DO BUDŻETU POWIATU PRUSZKOWSKIEGO NA 2023 ROK

Jako Radna Powiatu Pruszkowskiego zgłaszam potrzebę zaplanowania i wykonania w przyszłorocznym budżecie Powiatu Pruszkowskiego na 2023 rok następujących inwestycji i zadań:

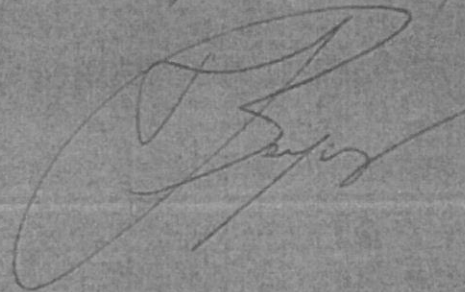
1. Wymiana nawierzchni (nakładka asfaltowa) – ul. Słoneczna od skrzyżowania z ul. Południową do ul. Nadarzyńskiej - informacja dodatkowa: zapadające się studzienki wodociągowe oraz odwodnienie, które zostało wykonane w ubiegłym roku podczas realizacji ciągu rowerowo-pieszego – wieś Żółwin – Gmina Brwinów.
2. Wyniesienie skrzyżowania ulic Słoneczna/Południowa - wyniesienie zatwierdzone w projekcie budowy chodnika jeszcze w roku 2014, dotychczas nie zrealizowane we wsi Żółwin – Gmina Brwinów.
3. Remont nawierzchni wyniesienia skrzyżowania i barierki skrzyżowanie Słoneczna/Nadarzyńska (wyniesienie uszkodzone podczas budowy kanalizacji, barierki zniszczone ponad rok temu podczas kolizji) we wsi Żółwin – Gmina Brwinów.
4. Droga powiatowa 3108W ul. Książenicka - Żółwin - Milanówek (długość 2,427) - przebieg ulicami Nadarzyńska, dalej Żółwińska w Owczarni - duży ruch pojazdów z trasy S8 i okolic w kierunku Milanówka.

5. Doświetlenie wszystkich przejść dla pieszych w Gminie Brwinów.

6. Droga Powiatowa 3111W Domaniew – Moszna – budowa sygnalizacji świetlnej przy aktualnym przejściu dla pieszych przy samym skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 701 tj. od strony Domaniewa. W tym miejscu jest bardzo niebezpieczne i utrudnione przejście przez ulicę.

Chciałam zaznaczyć, że na niektórych odcinkach dróg powiatowych, o których remont i modernizację wnioskuję prace zostały zrealizowane, a oczywiście wnioskuję o to, co nie zostało wykonane.

7. Remont nawierzchni tych dróg powiatowych, które tego wymagają, po wcześniejszym objeździe Gminy Brwinów.

Z poważaniem


ZESTAWIENIE

Data wniosku	Wnioskodawca	Informacja o włączeniu do projektu budżetu Powiatu Pruszkowskiego na 2023 r.
02.09.2022	Dobro Wspólne	Ujęto w projekcie budżetu punkty: 1, 3, 16 i 17. Pkt 15 - kwota dofinansowania dla organizacji pozarządowych na rok 2023 została zwiększona o 100 tys. zł
07.09.2022	Mirosław Chmielewski	Ujęto w projekcie budżetu pkt 1.
11.09.2022	Paweł Zacny	Ujęto w projekcie budżetu pkt 4.
12.09.2022	Katarzyna Klimaszewska	Szczegółowa informacja w odpowiedzi na interpelację.
13.09.2022	Zdzisław Brzeziński	Ujęto w projekcie budżetu punkty: 1 (DP nr 4118W), 3 (DP3129W) i 4 (DP3135W).
15.09.2022	Magdalena Beyer	Nie ujęto w budżecie
15.09.2022	Anna Sobczak	Nie ujęto w budżecie

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG I CHODNIKÓW NA TERENIE POWIATU PRUSZKOWSKIEGO W SEZONIE 2022/2023

Pruszków, wrzesień 2022 r.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH POWIATU PRUSZKOWSKIEGO

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			Po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1.	I.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości . Jezdnia posypana na całej długości. (czarna)	- luźny - błoto pośniegowe - zajeżdżony	- 3 godziny - 5 godzin - 5 godzin	- gołoledź - szron - szadź	- 2 godziny - 2 godziny - 2 godziny

Specyfikacja Techniczna Zimowego Utrzymania Dróg

Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg – ZUD – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działanie organizacyjno – techniczne realizowane przez przedsiębiorstwa wykonawcze w celu prawidłowego przygotowania się do zadania zimowego utrzymania dróg,
- przygotowanie materiałów do zwalczania, tj. do zapobiegania powstawaniu i likwidowaniu śliskości,
- usuwanie śniegu z dróg,
- zwalczanie, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych lub piachu,
- przygotowanie, gromadzenie oraz przechowywanie materiałów do zapobiegania powstawania oraz usuwania śliskości zimowej,
- odśnieżanie tj. usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości przez stosowanie środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających zwiększających przyczepność poprzez poprawę tarcia,
- usuwanie z nawierzchni dróg mieszanek kruszywa pozostałych na jezdni po zapobieganiu i likwidacji śliskości zimowej poprzez mechaniczne zamiatanie
- całodobowa dyspozycyjność.

W przypadku stosowania soli drogowej lub mieszanki piaskowo-solnej nawierzchnia drogi powinna być czarno-mokra lub czarno-sucha w czasie 3 godzin po ustaniu opadów.

Wymagania ogólne i jakość robót

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszych SIWZ, które opracowuje zamawiający (inwestor), odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia pojazdu w miejscu wyznaczonym: parking przy Szpitalu Powiatowym przy ul. Armii Krajowej.

Ustawienie pojazdu Zamawiający zgłosi Wykonawcy na podstawie przewidywanej prognozy pogody i zmian warunków atmosferycznych.

Definicja śliskości zimowej

Śliskość zimowa jest to zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu, lub zlodowaciałego śniegu, przybiera nast. formy:

- gołoledź
- lodowica
- zlodowaciały lub ubity śnieg

gołoledź, jest to cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

lodowica, jest to warstwa lodu powstała z zamrożenia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu lub lodu, bądź z opadu deszczu.

zlodowaciały lub ubity śnieg, jest to warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do powierzchni pozostałości nie usuniętego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą grub. kilku milimetrów.
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów.
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchni warstwy śniegu o oznaczonej grubości.

Śliskość występującą na warstwie śniegu w postaci a) określa się jako śliskość pośniegową a na warstwach podanych w b) i c) jako śliskość śniegową.

Gołoledź powstaje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie nast. okoliczności:

- temperatura nawierzchni ujemna
- temperatura powietrza w granicach - 6°C do + 1°C
- względna wilgotność powietrza – **większa od 85 %**

Lodowica występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy temperaturze dodatniej powietrza, następuje raptowne obniżenie temperatury poniżej 0°C

Śliskość pośniegową występuje, gdy po przejściu pługów pozostałe resztki śniegu zostają ubite i przymarzają do nawierzchni.

Śliskość śniegową występuje wtedy, gdy nie usunięty śnieg pod wpływem ruchu zostaje ubity a jego górna warstwa lodowacieje.

Materiały.

Przy zimowym utrzymaniu dróg należy stosować środki chemiczne oraz materiały uszorstniające, które powinny być zgodne co do składu i gęstości posypywania z zapisami niniejszej Specyfikacji oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. z 2005 r., Nr 230, poz. 1960). (załącznik Nr C do SWZ)

Zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową polega na pokryciu nawierzchni jezdni po wystąpieniu zjawiska śliskości zimowej środkami chemicznymi przewidzianymi w niniejszej Specyfikacji.

Likwidowanie lub łagodzenie śliskości zimowej polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy i zlodowacenia za pomocą środków zwiększających szorstkość, takich jak: piasek o uziarnieniu do 2 mm, kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm, kruszywo kamienne o uziarnieniu od 2 do 4 mm, mieszanki solno-piaskowej w celu uzyskania efektu topnienia i uszorstnienia.

Użyte środki techniczne powinny zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m² bez względu

na prędkość jazdy maszyny oraz posiadać urządzenia umożliwiające zraszanie rozsypywanych środków chemicznych solanką.

Likwidację śliskości zimowej należy rozpocząć nie później niż w ciągu minut od zawiadomienia na wyznaczonych odcinkach dróg zgodnie z tabelą „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”. Praca winna być rejestrowana w rejestrze wyjazdów, a każdy wyjazd sprzętu potwierdzony przez osobę upoważnioną.

Uszorstnienie śliskości zimowej należy rozpocząć niezwłocznie po stwierdzeniu jej występowania i powtórzyć w przypadku stwierdzenia dalszego jej występowania. Uszorstnienie lodu i zlodowaciałego śniegu polega na równomiernym rozsypaniu z piaskarki mieszanki w ilości 60 – 100 g/m² a śniegu ubitego w ilości 100 – 150 g/m²

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg odbywa się przy pomocy pługów odśnieżnych oraz maszyn drogowych i budowlanych. Wyjazd pługów winien nastąpić nie później niż w ciągu minut od zawiadomienia na wyznaczonych odcinkach dróg zgodnie z tabelą „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”. Praca winna być rejestrowana w rejestrze wyjazdów, a każdy wyjazd sprzętu potwierdzony przez osobę upoważnioną .

Odśnieżanie mostów, wiaduktów

Odśnieżanie mostów i wiaduktów odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i część chodnika. Odśnieżanie należy przeprowadzić w taki sposób aby pozostawić niezasypany 1 m chodnika.

Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe, drogi, place itp. Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiektów mostowych i wiaduktów.

Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.

Odśnieżanie przejazdów kolejowych

Administracja drogowa w porozumieniu z zarządem kolei oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg, oczywiście bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwalów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

Nośniki pługów

Na nośniki pługów używa się samochody ciężarowe o silnej ramie i wysokim dopuszczalnym obciążeniem osi przedniej z możliwością zamocowania płyty czołowej, z układem napędowym, zapewniającym długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Maszyny drogowe i budowlane

Do odśnieżania stosuje się maszyny takie jak: sycharki; równiarki; ładowarki kołowe.

Odsnieżanie interwencyjne

Odsnieżanie interwencyjne polega na usuwaniu z drogi warstwy śniegu lub zasp śnieżnych powstałych podczas opadów i zawiei śnieżnych. Dopuszcza się pozostawienie na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu. W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odsnieżanie tylko jednego pasa ruchu. Dopuszcza się przerwy w ruchu trwające w zależności od standardu zimowego utrzymania od 8 do 24 godzin.

Wykaz miejsc niebezpiecznych na drogach powiatowych na terenie Powiatu Pruszkowskiego

1. Wiadukt WKD w Pruszkowie ul. Armii Krajowej	standard I
2. Wiadukt nad S8 w ciągu ulicy Sokołowskiej	standard I
3. Wiadukt na wysokości C.H. Janki (ul. Mszczonowska)	standard I
4. Przejazd WKD Granica - droga 3107W	standard I
5. Przejazd WKD Nowa Wieś - droga 3123W	standard I
6. Przejazd WKD Komorów - droga 3115W	standard I
7. Przejazd WKD Reguły - droga 3114W	standard I
8. Przejazd WKD Michałowice - droga 3113W	standard I
9. Przejazd WKD Pruszków - droga 3134W	standard I
10. Przejazd PKP Pruszków - droga 3140W	standard I
11. Przejazd WKD Pruszków - droga 3143W	standard I
12. Przejazd WKD Pruszków - droga 3124W	standard I
13. Przejazd WKD Komorów - droga 3107W	standard I

Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach
z dnia 27 października 2005 r. (Dz.U. Nr 230, poz. 1960)

Na podstawie art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 oraz z 2005 r. Nr 113, poz. 954 i Nr 130, poz. 1087) zarządza się, co następuje:

§ 1

Rozporządzenie określa rodzaje środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach, a także warunki ich stosowania.

§ 2

Na drogach publicznych oraz ulicach i placach używa się następujących rodzajów środków:

- 1) niechemiczne:
 - a) piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm,
 - b) kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm;
- 2) chemiczne w postaci stałej:
 - a) chlorek sodu (NaCl),
 - b) chlorek magnezu (MgCl₂),
 - c) chlorek wapnia (CaCl₂);
- 3) chemiczne w postaci zwilżonej:
 - a) chlorek sodu (NaCl),
 - b) chlorek magnezu (MgCl₂),
 - c) chlorek wapnia (CaCl₂);
- 4) mieszanki środków niechemicznych i chemicznych.

§ 3

1. Określa się ogólne i szczegółowe warunki stosowania środków, o których mowa w § 2.
2. Ogólne warunki stosowania środków chemicznych, o których mowa w § 2 pkt 2 i 3, na drogach publicznych oraz ulicach i placach są następujące:
 - 1) środki chemiczne stosuje się do usunięcia gołoledzi i oblodzenia, a także do zapobiegania powstawaniu oblodzenia i śliskości pośniegowej;
 - 2) środki chemiczne stosuje się po mechanicznym usunięciu śniegu;
 - 3) rozrzut środków chemicznych powinien następować w pasie jezdni lub chodników.
3. Szczegółowe warunki stosowania środków, o których mowa w § 2 pkt 1, 2 i 4, są określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia.
4. Szczegółowe warunki stosowania środków, o których mowa w § 2 pkt 3, są określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 4

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik 1. Szczegółowe warunki stosowania środków niechemicznych oraz chemicznych w postaci stałej.

Lp.	Rodzaj działalności i stan nawierzchni	Temperatura [°C]	NaCl [g/m ²]	Mieszanki NaCl z CaCl ₂ (MgCl ₂) w proporcji od 4:1 do 3:1 [g/m ²]	Mieszanki NaCl z CaCl ₂ (MgCl ₂) w proporcji 2:1 [g/m ²]	Środki niechemiczne [g/m ²]
1	Zapobieganie powstaniu:	do -2	do 15	-	-	-
	- oblodzenia,	-3 + -6	15-20	-	-	-
	- gołoledzi	-7 + -10	20-30	do 15	-	-
		< -10	-	15-20	-	-
2	Zapobieganie powstawaniu śliskości pośniegowej*	do -2	do 10	-	-	-
		-3 + -6	10-15	-	-	-
		-7 + -10	15-20	do 15	-	-
		< -10	-	15-20	-	-
3	Likwidacja:	do -2	do 20	-	-	60-150
	- gołoledzi,	-3 + -6	20-25	-	-	-
	- oblodzenia,	-7 + -10	25-30	do 20	-	-
	- śliskości pośniegowej* - pozostałości świeżego opadu śniegu po przejściach plugów	< -10		20-30	ok. 25	-

*Śliskość pośniegowa oznacza śliskość zimową powstałą w wyniku zalegania przymarzniętej do nawierzchni dróg publicznych oraz ulic i placów pozostałości nieusuniętego śniegu, pokrywającego je częściowo lub całkowicie.

Załącznik 2. Szczegółowe warunki stosowania środków chemicznych w postaci zwiżonej.

Lp.	Roztwór wodny		Temperatura stosowania [°C]	Powód stosowania					
	substancja	stężenie [%]		gołoledź		oblodzenie		zapobieganie oblodzeniu	
				dawka	warunek stosowania	dawka	warunek stosowania	dawka	warunek stosowania
1	chlórek sodu	25	do -6	40-100 ml/m ²	natychmiast po wystąpieniu gołoledzi	80-100 ml/m ²	natychmiast po wystąpieniu oblodzenia	100-160 ml/m ²	na początku opadu śnieżnego
2	chlórek wapnia	15	do -5						
3	chlórek wapnia	30	do -10						
4	chlórek magnezu	30	do -10						

¹Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 15 lipca 2005 r. pod numerem 2005/0349/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz.U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz.Urz. WE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm.).

²Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 15 lipca 2005 r. pod numerem 2005/0349/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz.U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), która wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz.Urz. WE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm.).

WYKAZ DRÓG

Gmina	Numer drogi	Przebieg	Ulica
Michałowice	3107W	Nadarzyn - Granica - Komorów - Pruszków	ul. Komorowska ul. Pruszkowska
	3113W	Michałowice - Opacz Mała - Raszyn	ul. Jesionowa ul. Polna ul. Targowa
	3114W	Warszawa Ursus - Reguły - Pęcice - Suchy las - Wolica	Al. Powstańców Warszawy ul. Ks. Michała Woźniaka ul. Parkowa ul. Regulska ul. Rodzinna
	3115W	Helenów - Sokołów - do drogi nr 8	Aleja kasztanowa Aleja Marii Dąbrowskiej ul. Brzozowa ul. Komorowska ul. Sanatoryjna ul. Sokołowska
	3116W	Pęcice - Pruszków	ul. Pęcicka
	3123W	Granica - Nowa Wleś - droga nr 719	ul. Główna

Gmina	Numer drogi	Przebieg	Ulica
Pruszków	3107W	Nadarzyn - Granica - Komorów - Pruszków	ul. Komorowska
	3112W	Moszna - Pruszków	ul. promyka
	3115W	Helenów - Sokołów - do drogi nr 8	ul. Brzozowa
	3116W	Pęcice - Pruszków	ul. Armii krajowej ul. Juliana Gomulińskiego ul. Powstańców
	3124W	Parzniew - Pruszków	
	3132W		ul. Żbikowska
	3133W		ul. Bohaterów Warszawy
	3134W		ul. Sadowa
	3135W		ul. Broniewskiego ul. Warsztatowa ul. P.O.W
	3137W		ul. Plantowa
	3138W		Ul. Długa ul. 3-go Maja ul. Południowa
	3139W		ul. Robotnicza
	3140W		ul. Btońska
	3141W		ul. Przyszłości
	3142W		ul. Gordziałkowskiego ul. Bolesława Prusa
	3143W		ul. Staszica ul. Sienkiewicza

WYKAZ DRÓG

Gmina	Numer drogi	Przebieg	Ulica	
Raszyn	2841W	Piaseczno - Bobrowiec - Zgorzała - Warszawa	ul. Stefana Starzyńskiego	
	2842W	Zgorzała - Podolszyn Nowy - do drogi (Wilcza Góra - Nowe Falenty)	ul. Olszynowa ul. Złota	
	2844W	Wilcza Góra - Lesznów - Janczewice - Podolszyn - Nowe Falenty	ul. Falencka ul. Willowa ul. Wygody	
	3113W	Michałowice - Opacz Mała - Raszyn	ul. Pruszkowska	
	3115W	Helenów - Sokołów - do drogi nr 8	ul. Sokołowska	
	3117W	Od drogi nr 8 - Laszczki - Janczewice	ul. Graniczna ul. Laszczki	
	3118W	Laszczki - Falenty Duże	ul. Źródłana	
	3119W	Janki - do drogi nr 2844W	ul. Falencka	
	3120W	Janki - do drogi nr 8	Aleja Hrabka Droga Hrabka ul. Zygmunta Opackiego	
	3121W		Raszyn - Dawidy - Dawidy Bankowe - Warszawa	ul. Raszynska ul. Sportowa ul. Warszawska
	3122W		Nowy Podolszyn - Dawidy	ul. Długa
	3125W	Wolica - Stary Sękocin	ul. Sękocińska	
	3145W	Warszawa - Kraków	Aleja Krakowska	
	3146W		ul. Mszczonowska	

Gmina	Numer drogi	Przebieg	Ulica
Nadarzyn	1501W	Urszulín - Stara Wieś - Rusiec	ul. Grodziska
	1503W	Sięstrzeń - Młochów - Ojrzanów	
	2845W	Łazy - do drogi Nr 2860W	ul. Brzozowa
	2849W	Wola Mrokowska - Grabatka - Krakowiany	ul. Jastrzębska ul. Młynowa
	2857W	Tarczyn - Księżak - (Żelechów) granica powiatu	ul. Katowicka
	2860W	Mroków - Walendów - do drogi nr 721	ul. Nad utratą ul. Wschodnia ul. Ks. Bronisława Markowicza
	3101W	Sięstrzeń - Rozalin - Młochów - Parole	ul. Mazowiecka ul. Młochowska ul. Platanowa ul. Szeroka
	3102W	Od drogi nr 8 - Młochów	Aleja Kasztanowa
	3103W	Młochów - Krakowiany - Przypki	ul. Tarczyńska
	3104W	Kajetany - Kosów - do drogi nr 3104W	ul. Klonowa ul. Kosowska
	3105W	Nadarzyn - Szamoty - Wólka Kosowska	ul. Rolna
	3106W	Nadarzyn (dawny przebieg drogi Warszawa-Katowice)	ul. Mszczonowska ul. Warszawska
	3107W	Nadarzyn - Granica - Komorów - Pruszków	ul. Pruszkowska
	3114W	Warszawa Ursus - Reguły - Pęcice - Suchy Las - Wolica	ul. Św. Piotra i Pawła ul. Rodzinna ul. Centralna
	3125W	Wolica - Stary Sękocin	ul. Sękocińska